

Přehled zpráv

1. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění.....	2
Online • bydlet.cz (Bydlení / Zahrada) • 31. 5. 2024, 9:45 • Negativní	
2. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění.....	5
Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 5. 2024, 9:40 • Negativní	
3. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění.....	8
Online • life4you.cz (Životní styl / Móda) • 31. 5. 2024, 7:12 • Negativní	
4. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění.....	12
Online • ceske-novinky.cz (Zprávy / Politika) • 31. 5. 2024, 1:00 • Negativní	
5. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění.....	16
Online • auto4drive.cz (Auto-moto) • 31. 5. 2024, 0:12 • Negativní	
6. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění.....	20
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 30. 5. 2024, 18:36 • Negativní	
7. Odškodnění po nehodě: Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém.....	24
Online • e-flotila.cz (Auto-moto) • 30. 5. 2024, 18:21 • Negativní	
8. 4 otázky pro naše odborníky.....	27
Tisk • Moje šťastná hvězda; str. 32 (Společenské) • 29. 5. 2024 • Ambivalentní	
9. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti: Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	30
Online • autojournal.cz (Auto-moto) • 22. 5. 2024, 11:06 • Negativní	
10. Nevhodný lék před řízením má vliv na bezpečí i odškodnění.....	35
Online • trendydravi.cz (Životní styl / Móda) • 20. 5. 2024, 0:00 • Negativní	
11. Lék před řízením: podceňované riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění.....	37
Online • yauto.cz (Auto-moto) • 13. 5. 2024, 10:25 • Negativní	
12. Lék před řízením: podceňované riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění.....	40
Online • zpravy.kurzy.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 13. 5. 2024, 10:06 • Negativní	
13. Lék před řízením: podceňované riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění.....	43
Online • bydlet.cz (Bydlení / Zahrada) • 13. 5. 2024, 10:06 • Negativní	
14. Užívání léků způsobuje při řízení stejný problém jako alkohol. A nemusí být na předpis.....	46
Online • autosalon.tv (Auto-moto) • 13. 5. 2024, 7:52 • Negativní	
15. Léky za volantem jako nenápadný strašák. Problém jsou prášky na bolest i alergii.....	51
Online • auto-mania.cz (Auto-moto) • 10. 5. 2024, 5:06 • Negativní	

1. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

Online • [bydlet.cz](https://www.bydlet.cz) (Bydlení / Zahrada) • 31. 5. 2024, 9:45 • **Negativní**

Vydavatel: **AliaWeb, spol. s r.o. (cz-26117363)**

Odkaz: <https://www.bydlet.cz/769830-destnik-jako-smrtici-zbran-pes-jako-problem-pro-odskodneni/>

Redakce, 31.5.2024

Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost **Vindicia**, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádku neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítí. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. **Vindicia** řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí **Vindicia**.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevině položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufříku. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z **Vindicia**. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

Autor: AliaWeb, spol. s r.o. || Tipy a triky

Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

TIPY A TRIKY

Redakce, 31.5.2024



Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidič pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouráče, následky mohou být vážné. Společnost Vindicia, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádku neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. Vindicia řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50%

spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí Vindicia.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevinně položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedáčkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z Vindicia. Dobré je odolávat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

2. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

Online • [investujeme.cz](https://www.investujeme.cz) (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 5. 2024, 9:40 • **Negativní**

Vydavatel: **Swiss Life Select a.s. (cz-24260444)** • Rubrika: **pojištění**

Odkaz: <https://www.investujeme.cz/tiskove-zpravy/destnik-jako-smrtici-zbran-pes-jako-problem-pro-odskodneni/>

Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost **Vindicia**, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádka neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. **Vindicia** řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí **Vindicia**.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevinně položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z **Vindicia**. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

Vstoupit do diskuze 0 komentářů

Autor: Redakce

INVESTUJEME

Investice Banky Penze Bydlení Pojištění Finanční poradenství

31. 05. 2024

0 komentářů



Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost Vindicia, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádka neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení vínka nehody,“ radí Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné

umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. Vindicia řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí Vindicia.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevinně položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětakilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z Vindicia. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

3. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

Online • life4you.cz (Životní styl / Móda) • 31. 5. 2024, 7:12 • **Negativní**

Vydavatel: **Ing. Petr Pavelka (cz-07972814)** • Rubrika: **LIFESTYLE**

Odkaz: <https://life4you.cz/lifestyle/destnik-jako-smrtici-zbran-pes-jako-problem-pro-odskodneni/>

Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost **Vindicia**, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádka neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. **Vindicia** řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věcí během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí **Vindicia**.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevině položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z **Vindicia**. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

Tags: životní styl

Autor: Life4you.cz - redakce

31. 5. 2024

Life4you.cz

zprávy, cestování, lifestyle...

ZPRÁVY ▾ BYDLENÍ ▾ CESTOVÁNÍ ▾ GASTRONOMIE ▾ KULTURA ▾ LIFESTYLE ▾ ZDRAVÍ ▾ SPORT ▾ AUTO – MOTO

Home / LIFESTYLE / Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

LIFESTYLE

Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

Life4you.cz · redakce · 31. 5. 2024 · 4 min čtení



Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost Vindicia, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádku neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předem...

pružinky zajistí první průruhy, nejlépe je udat už zavazadlovému prostoru. Upravené jsou přeprava psů ztravě.
„Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. Vindicia řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí Vindicia.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevinně položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomijí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponesou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z Vindicia. Dobře je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

Tags: životní styl

Previous:

Rozjeďte to s tatrovkou! S výbavou ze série ikonické plastové Tatry 148 si užijete spoustu zážvav na hřišti, zahradě i v ohůvávku

Dašší:

Letní kolekce v Designer Outlet Parndorf: Značky jako Karl Lagerfeld, Valentino nebo Guess se slevou až 70 %

SWORLD BY VÁS TAKÉ ZAJÍMAT



**Letní kolekce v Designer Outlet
Parndorf: Značky jako Karl Lagerfeld,
Valentino nebo Guess se slevou až 70 %**
🕒 31. 5. 2024



**Rozjed'te to s tatrovkou! S vybavou zo
série ikonické plastové Tatry 148 si
užijete spoustu zábavy na hřišti, zahradě
i v obýváku**
🕒 31. 5. 2024



**Hračky, které rozzáří oči vašich dětí
aneb Den dětí se blíží**
🕒 31. 5. 2024

4. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

Online • [ceske-novinky.cz](https://www.ceske-novinky.cz) (Zprávy / Politika) • 31. 5. 2024, 1:00 • **Negativní**

Autor: **Svetozár Plesník** • Rubrika: **Ekonomika**

Odkaz: <https://www.ceske-novinky.cz/2024/05/31/destnik-jako-smrtici-zbran-pes-jako-problem-pro-odskodneni/>

Praha 31. května 2024

Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost **Vindicia**, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádku neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítí. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce.

Vindicia řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí **Vindicia**.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevině položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufříku. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z **Vindicia**. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

O společnosti **Vindicia**

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby **Vindicie** jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Autor: Svetozár Plesník



Ekonomika

Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

31.5.2024 Svatopluk Pletník

Praha 31. května 2024

Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěně zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouráctví, následky mohou být vážné. Společnost Vindicia, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádka neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se nhlí z neuvěřitelného tušení vlnika nehody“ říká Tomáš Belek ze společnosti Vindicia

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. Vindicia řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí Vindicia.

Na co si dát pozor? Na deštník

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevinně položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy oddělené od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z Vindicia. Dobré je odolat vábění pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovních, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicia jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Sdílejte ...



5. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

Online • auto4drive.cz (Auto-moto) • 31. 5. 2024, 0:12 • Negativní

Autor: **Josef Zidek** • Rubrika: **Doporučujeme**

Odkaz: <https://www.auto4drive.cz/2024/05/31/destnik-jako-smrtici-zbran-pes-jako-problem-pro-odskodneni/>

31. 5. 2024

Cesta k veterináři se může prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poraní při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost **Vindicia**, která se specializuje na kompenzace po nehodách, upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádku neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. **Vindicia** řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí **Vindicia**.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevině položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjejí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z **Vindicia**. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

Zdroj a foto: **Vindicia**

Autor: Josef Zidek

Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění



Publikoval **Josef Židek**

Zveřejněno 11. 5. 2024

Cesta k veterináři se může prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poraní při bouráče, následky mohou být vážné. Společnost Vindicia, která se specializuje na kompenzace po nehodách, upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.



Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádku neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat popruhy či je zavít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. Vindicia řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale nakonec na něm uvrhla 50% spoluváček, protože vážně poškodil středník.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v pívěsu či vozíku, který má zaplacené vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí Vindicia.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevinně položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopl. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjejí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit. Třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedacích, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z Vindicia. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

Zdroj a foto: Vindicia



DOPORUČENÉ ČLÁNKY



Berete léky před řízením? Je to riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění



Odškodnění za dopravní nehody výrazně vzrostlo, někdy i přes milion korun



Vývarujte se vážných chyb při střetu se zvířem

AUTO4DRIVE.CZ

Historický web - design, styl, technika, jízda
Vlastní, velký foto a především fotoaparát
motoristických novinářů

Spolupráce: Janek Čížek

Editor: Romana Černá

NEJNOVĚJŠÍ ČLÁNKY

Dešťník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro
odškodnění

Toyota RAV4 slaví 30 let existence

Jaguar oslavuje 90 let limitovanou edicí SUV F-Pace

Ta jste ještě neviděli - anglická Buick bez volantů,
jako dřevina

Nové Porsche 911 Carrera GTS - T-Hybrid pro výrazně
vyšší výkon

6. Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

Online • **feedit.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 30. 5. 2024, 18:36 • **Negativní**

Vydavatel: **FEED IT CZ s.r.o. (cz-09695931)** • Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2024/05/30/destnik-jako-smrtici-zbran-pes-jako-problem-pro-odskodneni/>

Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost **Vindicia**, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádka neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. **Vindicia** řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí **Vindicia**.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevině položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z **Vindicia**. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

O společnosti **Vindicia**

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby **Vindicie** jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Autor: FeedIT.cz



Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém pro odškodnění

30. 5. 2024 by feedit.cz, posted in tisková zpráva

Cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost Vindicia, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádku neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že byla zvíře řádně zajištěno, pak se při případném soudním úsudku

„Povinné, ze svých zvířat řidiče zaplatí, pak se musí z povinného ručení vrátit nehody,“ radí Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. Vindicia řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věcí během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí Vindicia.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevinně položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i

cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti," varuje Beck z Vindicia. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

tagged vindicia

PREVIOUS POST

**Společnost techconsult udělila
firewallům Zyxel ocenění Champion**

7. Odškodnění po nehodě: Deštník jako smrtící zbraň, pes jako problém

Online • e-flotila.cz (Auto-moto) • 30. 5. 2024, 18:21 • Negativní

Rubrika: **Aktuality**

Odkaz: <https://www.e-flotila.cz/2024/05/30/odskodneni-po-nehode-destnik-jako-smrtici-zbran-pes-jako-problem/>

30. 5. 2024

kompenzace odškodnění

Na odškodnění po nehodě má vliv spousta věcí. Takové cesta k veterináři se můžete prodražit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouračce, následky mohou být vážné. Společnost **Vindicia**, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedačkách a posádka neohrožují volně položené věci. Měl by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčení lidí je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouráte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv záznam, ať už fotkou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se plní z povinného ručení viníka nehody,“ radí **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Zvířata je třeba zajistit nejlépe i speciálním pojištěním

Češi milují domácí mazlíčky a převozu psů a koček se tedy řada z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavřít do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. **Vindicia** řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna sice škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Ještě přísnější jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věcí během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí **Vindicia**.

Na co si dát pozor? Na deštník!

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevině položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou deštníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufříku. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, deštník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kopí. Úplně stejně se dokáže zachovat třeba i obyčejná propiska. Představte si pračku, do které dáte pětikilový meloun nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál vzniku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. Vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vrtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem byla trvalá invalidita.

I lidské tělo může sehrát nebezpečnou roli

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí zákony fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případné následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale jejich tělo pohybuje dopředu rychlostí, kterou pasažér nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedačkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti,“ varuje Beck z **Vindicia**. Dobré je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední palubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

Zdroj: **Vindicia**

Sdílet:

Autor: martin

Účast / Účastníci / Odškodnění po nehodě: Dešťník jako smrtící zbraň...

Odškodnění po nehodě: Dešťník jako smrtící zbraň, pes jako problém

20. 3. 2024

Home

Aktuality

Kompensace odškodnění



Na odškodnění po nehodě má vliv spousta věcí. Takové cesta k veterináři se můžete prodloužit. Jestliže nezajištěné zvíře vběhne řidiči pod pedály a způsobí nehodu, nebo někoho poradí při bouřce, následky mohou být vážné. Společnost Vindicia, která se specializuje na kompenzace po nehodách upozorňuje, že špatně zajištěný náklad, zvířata či předměty mohou mít vliv na výši odškodnění.

Za to, že auto vyjede do provozu v bezpečném stavu, zodpovídá řidič vozidla. Ten musí zkontrolovat a zajistit, že jsou cestující připoutáni, děti sedí v sedacích křeslech a posádku neohrožují volně položené věci. Měly by všechny předměty zajistit proti pohybu, nejlépe je dát do zavazadlového prostoru. Specifická jsou pravidla pro zvířata. „Nejen léčeni lidé je drahé, i veterinární úkony se cenově šplhají vysoko. Jestliže převážíte psa a bouříte, doporučujeme zajistit si jakýkoliv zámek, ať už toukou nebo nejlépe od policie, že bylo zvíře řádně zajištěno, pak se při z povinného ručení viníka nehody,“ radí Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

ZVÍŘATA JE TŘEBA ZAJISTIT NEJLÉPE I SPECIÁLNÍM POJIŠTĚNÍM

Čeři milují domácí mazlíčky a převazu psů a koček se tedy řadí z nich nevyhne. Kočky a menší plemena psů je možné připoutat k tomu určenými popruhy či je zavízt do přepravní schránky, větší jedince je pak vhodné umístit v zavazadlovém prostoru, který je od cestujících oddělený mřížkou nebo sítkou. To samé platí i pro klece pro domácí ptáky a hlodavce. Vindicia řešila případ, kdy nezabezpečený pes při jízdě vyskočil z otevřeného okénka a způsobil dopravní nehodu. Pojišťovna si škodu zaplatila z povinného ručení řidiče, ale pak po něm vymáhala 50% spoluúčast, protože vážně porušil předpisy.

Jestliže přenášejte jsou požadavky na transport hospodářských zvířat. „Je třeba je převážet v přívěsu či vozíku, který má zaplacené své vlastní povinné ručení. A pokud vezete opravdu velké zvíře či převážíte cizí zvíře, například stádo dobytka, pak je potřeba sjednat pojištění věci během silniční přepravy a tím mít sjednanou odpovědnost silničního dopravce,“ uvádí Vindicia.

NA CO SI DÁT POZOR? NA DEŠTNÍKI

Existují i předměty, které mohou být zdánlivě nevině položeny v prostoru pro cestující a nic se nestane – dokud nedojde k nehodě, pak se mění ve smrtící zbraň. „Typickým příkladem jsou dešťníky, které by vždy měly být převáženy odděleně od osob, nejlépe v kufru. Pokud auto havaruje a několikrát se otočí kolem své osy, dešťník může vypadnout a chová se pak v podstatě jako kápi. Úpatně stejně se dokonce zachovat třeba i obyčejný propiska. Představte si proučku, do které dává pětikilový mělo un nebo sklenici – právě takové podmínky vzniknou ve převalujícím se autě. Potenciál varivku vážného zranění je ohromný,“ upozorňuje Beck. vzpomíná na případ, kdy cestujícího vážně zranila vtačka, kterou měl volně položenou v autě. Následkem bylo trvalá invalidita.

I LIDSKÉ TĚLO MŮŽE SEHRÁT NEBEZPEČNOU ROLI

Lidé ve jménu pohodlí často opomíjí základy fyziky. Na zadních sedadlech či na krátké vzdálenosti riskují a nepoužívají pásy s argumentem, že případně následky si ponесou sami. „Při prudkém zastavení či dokonce nárazu se ale ležící tělo chytnele dopředu

NOVINKY



Odškodnění po nehodě: Dešťník jako smrtící zbraň, pes jako problém
Společnost Vindicia, která se specializuje na kompenzace po...



5 nejpredávanejších elektromobilů v roce 2023. V žebříčku chybí Tesla, Skoda i BMW
Převládá je průměrně jen každý desátý elektromobil prodaný online...



Elektrický Saab Teng Terra EVX
slíbje náuku na 1 000 000 kilometrů na baterii
Jihokorejská a ultramobilita Saab Teng Terra EVX v lokálním roze...



Test Toyota C-HR: Bratři, ale hezčí a šipernější!
Test Toyota C-HR. Nikomu možná bude název Toyota C-HR...

Reklama

Jezděte bez starosti díky spolehlivé síti PRE POINT

Začít výjezd PRE

rychlosti, kterou pasáček nemá šanci utlumit třeba tím, že se něčeho chytí. Nejenže ublíží sobě, úraz může způsobit i cestujícím na předních sedáčkách, nebo dokonce proletět předním sklem a zranit posádku druhého vozu. Nepoužití povinných pásů je samozřejmě argument pro to, aby pojišťovna snížila plnění, protože šel člověk vážným následkům hodně naproti," varuje Beck z Vindicia. Dobře je odolat vábení pohodlí a nedávat si jako spolujezdec nohy na přední polubovku – při nehodě vznikají velmi vážné úrazy, kdy se zlomí pánevní, stehenní kosti a kyčle.

Zdroj: Vindicia.

sdílet:   

8. 4 otázky pro naše odborníky

Tisk • **Moje šťastná hvězda**; str. 32 (Společenské) • 29. 5. 2024 • **Ambivalentní**

Vydavatel: **RF HOBBY s.r.o. (cz-26155672)** • Rubrika: **MOJE PORADNA**

Odkaz: [náhled](#)

Rubrika: MOJE PORADNA

Obrácíme se na ty nejlepší odborníky, aby vám poradili, jak vyřešit váš problém.

PŘEOČKOVÁNÍ NA ČERNÝ KAŠEL

- Mám astma. Měla bych se nechat přeočkovat proti černému kašli?

Ivana T., 62 let, Praha

MUDr. Cyril Mucha

místopředseda Společnosti všeobecného lékařství ČLS JEP

• Je to samozřejmě vždycky lepší. Jakmile má pacient nějaké přidružené onemocnění, tak by to v tuto chvíli, když jdou nahoru počty případů černého kašle, bylo vhodné. Není to nějaká povinnost, ale doporučuji to. Je nutné si uvědomit, že plíce astmatika jsou i v době, kdy je zdravý, stále postižené. Takže samozřejmě i průběh onemocnění černým kašlem je horší a může u toho mít výrazně více problémů, ať už spojených s dýcháním nebo apnoickými pauzami a podobně, než pokud by astmatem netrpěl. Jako astmatik je pacient jednoduše vždy více ohrožený než zdravý člověk. Pacient, který má astma, by se proto měl nechávat pravidelně přeočkovávat i na chřipku a ideálně by měl být očkován i proti pneumokokům. O vhodných opatřeních je vždy dobré poradit se se svým praktickým lékařem nebo ošetřujícím pneumologem.

MÁM NÁROK NA PŘÍSPĚVEK NA BYDLENÍ?

- Kdy mám nárok na státní příspěvek na bydlení a jak o něj žádat?

Jarmile H., 72 let, Plzeň

Mgr. Kateřina Pechlátová

právní zástupkyně

• Zjednodušeně řečeno platí pravidlo, že nárok má každý, kdo za bydlení platí částku přesahující třetinu jeho příjmů a zároveň třetina příjmů není vyšší než normativní náklady na bydlení stanovené zákonem. Nárok můžete mít, i když bydlíte trvale na vlastní chalupě nebo v podnájmu. U seniorů, pokud nemají kromě důchodu další příjem, je nejjednodušší vyplnit formulář na stránkách MPSV. Stačí zaškrtnout, že žadatel pobírá důchod, úředníci si data ověří. Existují ale i další způsoby, jak o příspěvek žádat. Osobně nebo na podatelně na místně příslušném pracovišti ÚP ČR podle místa skutečného pobytu oprávněné osoby. Poštou na adresu či e-mailem s elektronickým podpisem, nebo soukromou datovou schránkou do datové schránky příslušného kontaktního pracoviště.

JAK JE TO S LÉKY NA ALERGIE?

- Když si vezmu antihistaminika na utlumení alergie a stane se dopravní nehoda, mohu přijít o odškodnění?

Anežka S., 66 let, České Budějovice

Tomáš Beck

specialista na odškodnění

• Někdy ano. Mnoho lidí si totiž neprostuduje příbalový leták, kde jsou uvedeny vedlejší či nežádoucí účinky. Jestliže řídíte, je dobré předepsané léky konzultovat s lékařem, a to právě s ohledem na to, že často sedíte za volantem. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace. Důležité je i to, jak přesně se nehoda stala. Zkoumá se, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.

JE ROZDÍL MEZI RAJČATY V OBCHODECH?

- Když v supermarketu kupuji rajčata, je nějaký rozdíl mezi dovezenými a českými? Myslím, že chuť je jiná.

Petra M., 68 let, Brno

Monika Kožíšková

zahradnice

- Chuť rajčat je dána především obsahem a poměrem cukrů, kyselin a aromatických látek, které u tradičních odrůd vznikají intenzivním rozkladem pektinů a hemicelulóz během zrání. Tyto plody rychle měknou a mají rovněž nejlepší chuť. V odrůdách určených pro dlouhodobé skladování a přepravu na větší vzdálenosti je tento proces téměř zablokován. Proto obsahují méně kyselin, cukrů a aromatických látek, ale zase více lehce stravitelné vlákniny. Z toho důvodu je jejich chuť méně výrazná. Lepší je tedy kupovat česká rajčata, která na pulty „putují“ kratší dobu. A ještě jeden důvod tu je. Téměř všichni čeští pěstitelé totiž nepoužívají proti škůdcům chemii, ale poměrně šetrnou biologickou ochranu. Navíc na celý proces od pěstování až po sklizeň dohlíží několik kontrolních institucí.

NOVÝ SERIAL *Vaši domácí mazlíčky*



Na velikosti porce záleží

Důležitou součástí péče o psa je kvalitní strava. A zapomenat bychom neměli ani na odpovídající krmné dávky.

Velikost denní porce se odvíjí od velikosti, věku, aktivity, rasy a zdravotního stavu zvířete. Pokud si nejste jisti, jak krmit, je dobré vždy vše konzultovat se svým veterinářem, aby bylo možné vybrat optimální stravovací plán pro konkrétního psa. PřiBS velkou krmnou dávkou psa ohrožujete obezitou a s ní i spojenými zdravotními komplikacemi, např. onemocněním ledvin, cukrovkou či bolestí pohybového aparátu. Naopak nedostatečná krmná dávka bohužel může vést až k podvýživě.

Zásadní je i kvalita

Kromě velikosti „porce“ je důležitá i kvalita krmiva. Vyberte krmivo, které obsahuje vyvážený poměr živin a kvalitních surovin. Odpovídající strava je investicí do delšího a lepšího života zvířete. Pokud pes dostane sice správnou dávku krmiva, ale s menší výživovou hodnotou (málok obsah masa, nevhodné přísady, špatné vitamíny), tak může zdravotně velmi strádat.

Tipy

• Jak dávkovat?
Psačky říkají, že bychom měli dávat krmivo, které odpovídá 1-3 % zvaží. Neplatí to vždy. Obdobně „dávkování“ je obdobná, jaké krmivo dáváte, kolikrát v sobě voňá. Pokud krmíte masem, tak na 30 kg psa v zátěži to může být třeba 1 kg jídla (3 %), pokud podáváte zvláštní lesované granulace, tak jen 360 g / den (1,2 %).



4 otázky pro naše odborníky

Obracíme se na ty nejlepší odborníky, aby vám poradili, jak vyřešit váš problém.

PŘEOČKOVÁNÍ NA ČERNÝ KAŠEL



MUDr. Cyril Mucha
nemocnice Společnost veterinární lékařů v ČLS JEP

• Mám astma. Měla bych se nechat přeočkovat proti černému kašeli?
Ivana T., 62 let, Praha

• Je to samozřejmě vždycky lepší, jakmile má pacient nějaké příružené onemocnění, tak by to v tuto chvíli, když jde nahoru pětý případ černého kašle, bylo vhodné. Není to nějaká povinnost, ale doporučuji to je nutně si uvědomit, že plicní astmatika jsou i v době, kdy je zdravý, stále postižené. Takže samozřejmě i průběh onemocnění černým kašlem je

horší a může u toho mít výrazně více problémů, až už spojených s dýcháním nebo apnoickými pauzami a podobně, než pokud by astmatem netrpěl. Jako astmatik je pacient jednoduše vždy více ohrožený než zdravý člověk. Pacient, který má astma, by se proto měl nechat pravidelně přeočkovat i na chřipku a ideálně by měl být očkován i proti pneumokokům. O vhodných opatřeních je vždy dobré poradit se se svým praktickým lékařem nebo ošetřujícím pneumologem.

MÁM NÁROK NA PŘÍSPĚVEK NA BYDLENÍ?



Mgr. Kateřina Pecháčková
přírodní architektka

• Kdy mám nárok na státní příspěvek na bydlení a jak o něj žádat?
Jarmila H., 72 let, Píseň

• Zjednodušeně řečeno platí pravidlo, že nárok má každý, kdo za bydlení platí částku přesahující třetinu jeho příjmu a zároveň třetina příjmu není vyšší než normativní náklady na bydlení stanovené zákonem. Nárok můžete mít, i když bydlíte trvale na vlastní chalupě nebo v podnájmu. U seniorů, pokud nemají kromě dů-

chodu další příjem, je nejjednodušší vyplnit formulář na stránkách MPSV. Stačí zaškrtnout, že žadatel pobírá důchod, úředníci si data ověří. Existují ale i další způsoby, jak o příspěvek žádat. Osobně nebo na podatelně na místně příslušném pracovišti ÚP ČR podle místa skutečného pobytu oprávněné osoby. Poštou na adresu či e-máilem s elektronickým podpisem, nebo soukromou datovou schránkou do datové schránky příslušného kontaktního pracoviště.

JAK JE TO S LÉKY NA ALERGIIE?



Tereza Šich
specializuje se na ošlechování

• Když si vezmu antihistaminika na utlumení alergie a stane se dopravní nehoda, mohu přijít o ošlechování?
Anežka S., 66 let, České Budějovice

• Někdy ano. Mnoho lidí si totiž neprostuduje příbalový lístek, kde jsou uvedeny vedlejší či nežádoucí účinky. Jestliže řídíte, je dobré předepsané léky konzultovat s lékařem, a to právě s ohledem na to, že často sedíte za volantem, jakmile boučíte a ukážete se, že užíváte lék, kde je v příbalovém

letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace. Důležité je i to, jak přesně se nehoda stala. Zkoumá se, zda bouračku ověřila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohly nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je ošlechování přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.

JE ROZDÍL MEZI RAJČATY V OBCHODECH?



Monika Kubišková
zobrazkyně

• Když v supermarketu kupuji rajčata, je nějaký rozdíl mezi dovezenými a českými? Myslím, že chuť je jiná.
Petra M., 68 let, Brno

• Chuť rajčat je dána především obsahem a poměrem cukrů, kyselín a aromatických látek, které u tradičních odrůd vznikají intenzivním rozkladem pektinů a hemcelulóz během zrání. Tyto plody rychle měknou a mají rovněž nejlepší chuť. V odrůdách určených pro dlouhodobé skladování a přepravu na větší vzdále-

nosti je tento proces téměř zabráněn. Proto obsahují méně kyselín, cukrů a aromatických látek, ale zase více lehce stravitelné vlákniny. Z toho důvodu je jejich chuť méně výrazná. Lepší je tedy kupovat česká rajčata, která na pulty „putují“ kratší dobu. A ještě jeden důvod tu je. Téměř všichni Češi pěstí rajčata totiž nepoužívají proti škůdcům chemii, ale poměrně šetrnou biologickou ochranu. Navíc na celý proces od pěstování až po sklizeň dohlíží několik kontrolních institucí.

9. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • [autojournal.cz](https://www.autojournal.cz) (Auto-moto) • 22. 5. 2024, 11:06 • **Negativní**

Vydavatel: **Daňa Corporation, s.r.o. (cz-01515055)** • Autor: **Vojtěch Koval**

Odkaz: <https://www.autojournal.cz/zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-co-ciha-v-zahranici-na-ridice-2/>

22. 5. 2024 • Novinky, Zajímavosti

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Shrnuli jsme čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Autor: Vojtěch Koval



Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Autor: Vojtěch Koval, Foto: Shutterstock, Zdroj: ÚAMK, Vindicia

22. 5. 2024 • Novinky, Zajímavosti

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplácí dobře nastudovat. Shrnutí jsme čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít drah

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To

je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění," varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezdědka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklence vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé klíčky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat," radí Beck. Zásadní je například otázka promíčekch lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku," uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojištění zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na vyšší kompenzace.

« Tankovat prémiové palivo nemusí být jen placebo: Vyzkoušeli jsme, kdy se to vyplatí

10. Nevhodný lék před řízením má vliv na bezpečí i odškodnění

Online • trendyzdravi.cz (Životní styl / Móda) • 20. 5. 2024, 0:00 • Negativní

Odkaz: <https://trendyzdravi.cz/domacnost/nevhodny-lek-pred-rizenim-ma-vliv-na-bezpeci-i-odskodneni.html>

Některé druhy medikace mohou mít výrazný dopad na chování za volantem, například snižují pozornost. Jedná se přitom i o ty léky, které Češi běžně používají, třeba antihistaminika, která tlumí alergie. Velmi nebezpečná pak umí být kombinace léků s alkoholem. Podle společnosti **Vindicia**, která se zaměřuje na kompenzace po dopravních nehodách, může mít přítomnost léků v krvi vliv i na odškodnění.

Zatímco u alkoholu a drog je destruktivní dopad na bezpečnost na silnicích jasný, existuje celá řada běžně užívaných léků, které situaci také zhorší. „Skupina je překvapivě pestrá a široká. Jedná se hlavně o hypnotika, antihistaminika, sedativa a další. Lidé je užívají, když potřebují tlumit bolest, dostat pod kontrolu deprese či zkrotit alergii. Často je vůbec nenapadne prostudovat příbalový leták, kde jsou uvedeny i vedlejší či nežádoucí účinky,“ říká **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Medikace může mít hned několik účinků nepříznivých pro řízení: nežádoucí jsou nevolnosti, závratě, zvláště nebezpečné je pak utlumení pozornosti a výrazné prodloužení reakčních časů.

Informace v příbalové letáku? Máte problém

Reakce organismu na medikaci dokáže být nepředvídatelná. Je proto zásadní si přečíst příbalový leták a nastudovat si, jaké vedlejší účinky může látka mít. Jestliže řídíte, je dobré nově předepsané léky konzultovat s doktorem, a to právě s ohledem na to, že často sedíte za volantem. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace.

Podle Becka je důležité i to, jak přesně se nehoda stala. „Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.“

Léky a alkohol jsou úplně tabu

Řízení pod vlivem omamných látek zákon explicitně zakazuje. Pro ty, kteří přesto riskují své i cizí zdraví, je důležité vědět, že alkohol se s celou řadou léků neshání úplně dobře. V pozdním jaru, kdy na sliznici útočí celá řada alergenů, je aktuální upozornění na rizika antihistaminik, která tyto nepříznivé účinky tlumí. „Tyto medikamenty, stejně jako například některá antidepresiva, totiž zesilují působení alkoholu,“ varuje Beck. Vytvořený mix medikamentů a alkoholu může být na silnici velmi nebezpečný a samozřejmě se pak podepsat i na odškodnění.

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči.



403 Forbidden

Zakázáno

Zakázáno

K objektu, který se snažíte načíst, je zakázán přístup. To může mít několik příčin:

- na serveru není umístěn žádný soubor (zkontrolujte [index.html](#))
- provozovatel stránek nechce být obsah veřejně přístupný
- na serveru jsou nastaveny nevhodné práva ([zkontrolujte](#))

Forbidden

Access to the object is forbidden. This may have several causes:

- there is no default file (index) on the server
- site maintainer does not want to have the content publicly accessible
- file permissions on the server are not set correctly

11. Lék před řízením: podceňované riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění

Online • yauto.cz (Auto-moto) • 13. 5. 2024, 10:25 • **Negativní**

Odkaz: <https://yauto.cz/zpravy/767345-lek-pred-rizenim-podcenovane-riziko-ktere-ma-vliv-na-bezpeci-i-odskodneni/>

Tisková zpráva

Některé druhy medikace mohou mít výrazný dopad na chování za volantem, například snižují pozornost. Jedná se přitom i o ty léky, které Češi běžně používají, třeba antihistaminika, která tlumí alergie. Velmi nebezpečná pak umí být kombinace léků s alkoholem. Podle společnosti **Vindicia**, která se zaměřuje na kompenzace po dopravních nehodách, může mít přítomnost léků v krvi vliv i na odškodnění.

Zatímco u alkoholu a drog je destruktivní dopad na bezpečnost na silnicích jasný, existuje celá řada běžně užívaných léků, které situaci také zhorší. „Skupina je překvapivě pestrá a široká. Jedná se hlavně o hypnotika, antihistaminika, sedativa a další. Lidé je užívají, když potřebují tlumit bolest, dostat pod kontrolu deprese či zkrátit alergii. Často je vůbec nenapadne prostudovat příbalový leták, kde jsou uvedeny i vedlejší či nežádoucí účinky,“ říká **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Medikace může mít hned několik účinků nepříznivých pro řízení: nežádoucí jsou nevolnosti, závratě, zvláště nebezpečné je pak utlumení pozornosti a výrazné prodloužení reakčních časů.

Informoval příbalový leták? Máte problém

Reakce organismu na medikaci dokáže být nepředvídatelná. Je proto zásadní si přečíst příbalový leták a nastudovat si, jaké vedlejší účinky může látka mít. Jestliže řídíte, je dobré nově předepsané léky konzultovat s doktorem, a to právě s ohledem na to, že často sedíte za volantem. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace.

Podle Becka je důležité i to, jak přesně se nehoda stala. „Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.“

Léky a alkohol jsou úplně tabu

Řízení pod vlivem omamných látek zákon explicitně zakazuje. Pro ty, kteří přesto riskují své i cizí zdraví, je důležité vědět, že alkohol se s celou řadou léků neshoduje úplně dobře. V pozdním jaru, kdy na sliznici útočí celá řada alergenů, je aktuální upozornění na rizika antihistaminik, která tyto nepříznivé účinky tlumí. „Tyto medikamenty, stejně jako například některá antidepresiva, totiž zesilují působení alkoholu,“ varuje Beck. Vytvořený mix medikamentů a alkoholu může být na silnici velmi nebezpečný a samozřejmě se pak podepsat i na odškodnění.

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby **Vindicie** jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Autor: Tisková zpráva

Lék před řízením: podceňované riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění



Tisková zpráva

Některé druhy medikace mohou mít výrazný dopad na chování za volantem, například snižují pozornost. Jedná se přitom i o ty léky, které Češi běžně používají, třeba antihistaminika, která tlumí alergie. Velmi nebezpečná pak umí být kombinace léků s alkoholem. Podle společnosti Vindicia, která se zaměřuje na kompenzace po dopravních nehodách, může mít přítomnost léků v krvi vliv i na odškodnění.

Zatímco u alkoholu a drog je destruktivní dopad na bezpečnost na silnicích jasný, existuje celá řada běžně užívaných léků, které situaci také zhorší. „Skupina je překvapivě pestrá a široká. Jedná se hlavně o hypnotika, antihistaminika, sedativa a další. Lidé je užívají, když potřebují tlumit bolest, dostat pod kontrolu deprese či zkrátit alergie. Často je vůbec nenapadne prostudovat příbalový leták, kde jsou uvedeny i vedlejší či nežádoucí účinky,“ říká Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Medikace může mít hned několik účinků nepříznivých pro řízení: nežádoucí jsou nevolnosti, závratě, zvláště nebezpečné je pak utlumení pozornosti a výrazné prodloužení reakčních časů.

Informoval příbalový leták? Máte problém

Reakce organismu na medikaci dokáže být nepředvídatelná. Je proto zásadní si přečíst příbalový leták a nastudovat si, jaké vedlejší účinky může látka mít. Jestliže řídíte, je dobré nově předepsané léky konzultovat s doktorem, a to právě s ohledem na to, že často sedíte za volantem. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace.

Podle Becka je důležité i to, jak přesně se nehoda stala. „Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.“

Léky a alkohol jsou úplné tabu

Rtění pod vlivem omamných látek zákon explicitně zakazuje. Pro ty, kteří přesto riskují své i cizí zdraví, je důležité vědět, že alkohol se s celou řadou léků nesnáší úplně dobře. V pozdním jaru, kdy na sliznice útočí celá řada alergenů, je aktuální upozornění na rizika antihistaminik, která tyto nepříznivé účinky tlumí. „Tyto medikamenty, stejně jako například některá antidepresiva, totiž zesilují působení alkoholu,“ varuje Beck. Vytvořený mix medikamentů a alkoholu může být na silnici velmi nebezpečný a samozřejmě se pak podepsat i na odškodnění.

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnost klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

12. Lék před řízením: podceňované riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění

Online • zpravy.kurzy.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 13. 5. 2024, 10:06 • Negativní

Vydavatel: Kurzy.cz, spol. s r.o. (cz-26192454)

Odkaz: <https://zpravy.kurzy.cz/767345-lek-pred-rozenim-podcenovane-riziko-ktere-ma-vliv-na-bezpeci-i-odskodneni/>

Některé druhy medikace mohou mít výrazný dopad na chování za volantem, například snižují pozornost. Jedná se přitom i o ty léky, které Češi běžně používají, třeba antihistaminika, která tlumí alergie. Velmi nebezpečná pak umí být kombinace léků s alkoholem. Podle společnosti **Vindicia**, která se zaměřuje na kompenzace po dopravních nehodách, může mít přítomnost léků v krvi vliv i na odškodnění.

Zatímco u alkoholu a drog je destruktivní dopad na bezpečnost na silnicích jasný, existuje celá řada běžně užívaných léků, které situaci také zhorší. „Skupina je překvapivě pestrá a široká. Jedná se hlavně o hypnotika, antihistaminika, sedativa a další. Lidé je užívají, když potřebují tlumit bolest, dostat pod kontrolu deprese či zkrotit alergie. Často je vůbec nenapadne prostudovat příbalový leták, kde jsou uvedeny i vedlejší či nežádoucí účinky,“ říká **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Medikace může mít hned několik účinků nepříznivých pro řízení: nežádoucí jsou nevolnosti, závratě, zvláště nebezpečné je pak utlumení pozornosti a výrazné prodloužení reakčních časů.

Informoval příbalový leták? Máte problém

Reakce organismu na medikaci dokáže být nepředvídatelná. Je proto zásadní si přečíst příbalový leták a nastudovat si, jaké vedlejší účinky může látka mít. Jestliže řídíte, je dobré nově předepsané léky konzultovat s doktorem, a to právě s ohledem na to, že často sedíte za volantem. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace.

Podle Becka je důležité i to, jak přesně se nehoda stala. „Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.“

Léky a alkohol jsou úplně tabu

Řízení pod vlivem omamných látek zákon explicitně zakazuje. Pro ty, kteří přesto riskují své i cizí zdraví, je důležité vědět, že alkohol se s celou řadou léků neshoduje úplně dobře. V pozdním jaru, kdy na sliznici útočí celá řada alergenů, je aktuální upozornění na rizika antihistaminik, která tyto nepříznivé účinky tlumí. „Tyto medikamenty, stejně jako například některá antidepresiva, totiž zesilují působení alkoholu,“ varuje Beck. Vytvořený mix medikamentů a alkoholu může být na silnici velmi nebezpečný a samozřejmě se pak podepsat i na odškodnění.

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby **Vindicie** jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Autor: Kurzy.cz | Tisková zpráva | (Tisková zpráva)

[Cena aut](#)
[Spolehlivost aut](#)
[Povinné ručení](#)
[Dopravní situace](#)
[Plánovač trasy](#)
[Pohonné i](#)

Nejčtenější včera a dnes

Potvrzení: ani ČEZ, ani KB či PHILIP MORRIS...
 Výskyt fosforu v přehradě Plumlov. Tuny fosforu...
 Pražská burza v pátek zaznamenala nová historii...
 Vedle polární záře nabízí nyní noční obloha k...
 Máme za sebou jednu z nejsilnějších polárních...

[Další nejčtenější zprávy »](#)

Vybraň jsme pro Vás

Tyden ve znamení makroekonomických dat, výši...
 Inflace vyšplhala k horní hraně tolerančního pásu...
 Výrazná inflace se vrací do Česka, její dubnová i...
 Ranní okénko - Tento týden nabídnou data zejmé...
 ČEZ: Projekce výsledků za 1Q - čekáme očištěný

[Další vybrané zprávy »](#)

Tisková zpráva (Tisková zpráva)

Auto Moto | 13.05.2024 10:06:35

Lék před řízením: podceňované riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění

Některé druhy medikace mohou mít výrazný dopad na chování za volantem, například snižují pozornost. Jedná se přitom i o ty léky, které Češi běžně používají, třeba antihistaminika, která tlumí alergie. Velmi nebezpečná pak umí být kombinace léků s alkoholem. Podle společnosti Vindicia, která se zaměřuje na kompenzace po dopravních nehodách, může mít přítomnost léků v krvi vliv i na odškodnění.

Zatímco u alkoholu a drog je destruktivní dopad na bezpečnost na silnicích jasný, existuje celá řada běžně užívaných léků, které situaci také zhorší. „Skupina je překvapivě pestrá a široká. Jedná se hlavně o hypnotika, antihistaminika, sedativa a další. Lidé je užívají, když potřebují tlumit bolest, dostat pod kontrolu deprese či zkrátit alergii. Často je vůbec nenapadne prostudovat příbalový leták, kde jsou uvedeny i vedlejší či nežádoucí účinky,“ říká Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Medikace může mít hned několik účinků nepříznivých pro řízení: nežádoucí jsou nevolnosti, závratě, zvláště nebezpečné je pak utlumení pozornosti a výrazné prodloužení reakčních časů.

Informoval příbalový leták? Máte problém

Reakce organismu na medikaci dokáže být nepředvídatelná. Je proto zásadní si přečíst příbalový leták a nastudovat si, jaké vedlejší účinky může látka mít. Jestliže řídíte, je dobré nově předepsané léky konzultovat s doktorem, a to právě s ohledem na to, že často sedíte za volantem. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace.

Podle Becka je důležité i to, jak přesně se nehoda stala. „Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.“

Léky a alkohol jsou úplné tabu

Řízení pod vlivem omamných látek zákon explicitně zakazuje. Pro ty, kteří přesto riskují své i cizí zdraví, je důležité vědět, že alkohol se s celou řadou léků nenesá úplně dobře. V pozdním jaru, kdy

na slznice útočí celá řada alergenů, je aktuální upozornění na rizika antihistaminik, která tyto nepříznivé účinky tlumí. „Tyto medikamenty, stejně jako například některá antidepresiva, totiž zesilují působení alkoholu,“ varuje Beck. Vytvořený mix medikamentů a alkoholu může být na silnici velmi nebezpečný a samozřejmě se pak podepsat i na odškodnění.

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnost klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

K článku zatím nejsou žádné komentáře.

[Přidat komentář](#)

Poslední zprávy z rubriky Auto Moto:

- Po 10:05 Češi vzali ojeté Škodovky útokem [Tisková zpráva \(Tisková zpráva\)](#)
- Pá 14:55 IPO čínské elektroautomobilky Zeekr proběhne na 21 USD za akci = na horní hranici...
- Pá 14:07 Toyota v návaznosti na rekordní prodeje zdvojnásobila zisk, k akcionářům zamíří v... [ZE](#)
- Pá 10:05 Práce na výstavbě dálničního úseku D35 vysoké Mýto – Džbánov pokračují na plné... [1](#)
- Pá 9:00 Zachraňují životy. Jak fungují airbagy [skoda-auto.cz \(Škoda auto\)](#)

Přečtete si také:

- 08.08.2023 "Nejllepší možný scénář" víru léku Wegovy na srdce vystřelil akcie Novo Nordisk na mai
- 24.07.2023 5 chyb v projektovém řízení, kterým byste se měli za každou cenu vyhnout [Petr Macek \(](#)
- 21.12.2022 Britská centrální banka podává lék, který je horší než to, co má léčit, varuje ekonom [Patri](#)
- 12.05.2022 Tři strukturální faktory, které mají vliv na přetrvávající inflaci - Fidelity International [Patria](#)
- 21.09.2021 Důvod, proč může být Bitcoin v bezpečí před globální krizí na akciovém trhu [cryptokingd](#)

Kreslené vtípy Marka Simona



Vtíp na tento týden
kreslené vtípy Marka Simona

13. Lék před řízením: podceňované riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění

Online • [bydlet.cz](https://www.bydlet.cz) (Bydlení / Zahrada) • 13. 5. 2024, 10:06 • **Negativní**

Vydavatel: **AliaWeb, spol. s r.o. (cz-26117363)**

Odkaz: <https://www.bydlet.cz/767345-lek-pred-rizenim-podcenovane-riziko-ktere-ma-vliv-na-bezpeci-i-odskodneni/>

Tisková zpráva, 13.5.2024

Některé druhy medikace mohou mít výrazný dopad na chování za volantem, například snižují pozornost. Jedná se přitom i o ty léky, které Češi běžně používají, třeba antihistaminika, která tlumí alergie. Velmi nebezpečná pak umí být kombinace léků s alkoholem. Podle společnosti **Vindicia**, která se zaměřuje na kompenzace po dopravních nehodách, může mít přítomnost léků v krvi vliv i na odškodnění.

Zatímco u alkoholu a drog je destruktivní dopad na bezpečnost na silnicích jasný, existuje celá řada běžně užívaných léků, které situaci také zhorší. „Skupina je překvapivě pestrá a široká. Jedná se hlavně o hypnotika, antihistaminika, sedativa a další. Lidé je užívají, když potřebují tlumit bolest, dostat pod kontrolu deprese či zkrotit alergie. Často je vůbec nenapadne prostudovat příbalový leták, kde jsou uvedeny i vedlejší či nežádoucí účinky,“ říká **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Medikace může mít hned několik účinků nepříznivých pro řízení: nežádoucí jsou nevolnosti, závratě, zvláště nebezpečné je pak utlumení pozornosti a výrazné prodloužení reakčních časů.

Informoval příbalový leták? Máte problém

Reakce organismu na medikaci dokáže být nepředvídatelná. Je proto zásadní si přečíst příbalový leták a nastudovat si, jaké vedlejší účinky může látka mít. Jestliže řídíte, je dobré nově předepsané léky konzultovat s doktorem, a to právě s ohledem na to, že často sedíte za volantem. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace.

Podle Becka je důležité i to, jak přesně se nehoda stala. „Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.“

Léky a alkohol jsou úplné tabu

Řízení pod vlivem omamných látek zákon explicitně zakazuje. Pro ty, kteří přesto riskují své i cizí zdraví, je důležité vědět, že alkohol se s celou řadou léků neshoduje úplně dobře. V pozdním jaru, kdy na sliznici útočí celá řada alergenů, je aktuální upozornění na rizika antihistaminik, která tyto nepříznivé účinky tlumí. „Tyto medikamenty, stejně jako například některá antidepresiva, totiž zesilují působení alkoholu,“ varuje Beck. Vytvořený mix medikamentů a alkoholu může být na silnici velmi nebezpečný a samozřejmě se pak podepsat i na odškodnění.

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby **Vindicie** jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Autor: AliaWeb, spol. s r.o. || Tipy a triky

Lék před řízením: podceňované riziko, které má vliv na bezpečí i odškodnění

TÍPY A TRIKY

Tisková zpráva, 13.5.2024

Některé druhy medikace mohou mít výrazný dopad na chování za volantem, například snižují pozornost. Jedná se přitom i o ty léky, které Češi běžně používají, třeba antihistaminika, která tlumí alergie. Velmi nebezpečná pak umí být kombinace léků s alkoholem. Podle společnosti Vindicia, která se zaměřuje na kompenzace po dopravních nehodách, může mít přítomnost léků v krvi vliv i na odškodnění.

Zatímco u alkoholu a drog je destruktivní dopad na bezpečnost na silnicích jasný, existuje celá řada běžně užívaných léků, které situaci také zhorší. „Skupina je překvapivě pestrá a široká. Jedná se hlavně o hypnotika, antihistaminika, sedativa a další. Lidé je užívají, když potřebují tlumit bolest, dostat pod kontrolu deprese či zkrotit alergii. Často je vůbec nenapadne prostudovat příbalový leták, kde jsou uvedeny i vedlejší či nežádoucí účinky.“ říká Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Medikace může mít hned několik účinků nepříznivých pro řízení: nežádoucí jsou nevolnosti, závratě, zvláště nebezpečné je pak utlumení pozornosti a výrazné prodloužení reakčních časů.

Informoval příbalový leták? Máte problém

Reakce organismu na medikaci dokáže být nepředvídatelná. Je proto zásadní si přečíst příbalový leták a nastudovat si, jaké vedlejší účinky může látka mít. Jestliže řídíte, je dobré nově předepsané léky konzultovat s doktorem, a to právě s ohledem na to, že často sedíte za volantem. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace.

Podle Becka je důležité i to, jak přesně se nehoda stala. „Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.“

Léky a alkohol jsou úplně tabu

Řízení pod vlivem omamných látek zákon explicitně zakazuje. Pro ty, kteří přesto riskují své i cizí zdraví, je důležité vědět, že alkohol se s celou řadou léků nesnáší úplně dobře. V pozdním jaru, kdy na sliznice útočí celá řada alergenů, je aktuální upozornění na rizika antihistaminik, která tyto nepříznivé účinky tlumí. „Tyto medikamenty, stejně jako například některá antidepresiva, totiž zesílí působení alkoholu,“ varuje Beck. Vytvořený mix medikamentů a alkoholu může být na silnici velmi nebezpečný a samozřejmě se pak podepsat i na odškodnění.

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti nemají žádná osobní náklady při této službě. Více informací získáte na stránkách společnosti www.vindicia.cz.

například zaslání výzvy k nastavení, odeslání e-mailu, jako kdyby společnost byla úspěšně vymátrána, pokud společnost odmítne určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymátrá.

14. Užívání léků způsobuje při řízení stejný problém jako alkohol. A nemusí být na předpis

Online • autosalon.tv (Auto-moto) • 13. 5. 2024, 7:52 • Negativní

Vydavatel: **FTV Prima, spol. s r.o. (cz-48115908)** • Autor: **Michaela Rubešová** • Rubrika: **Novinky**

Odkaz: <https://autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/uzivani-leku-zpusobuje-pri-rizeni-stejny-problem-jako-alkohol-a-nemusi-byt-na-predpis>

Číst příbalový leták by mělo být pro každého automatické. Obzvláště u volně prodejných prášků

Některé léky nepříznivě ovlivňují činnost vyžadující zvýšenou pozornost, koordinaci pohybů a rychlé rozhodování. Tedy i řízení aut. (Ilustrační fotka)

Zdroj: Michaela Rubešová, Autosalon.tv

Léky, které běžně Češi užívají při potížích, mohou mít vliv na jejich pozornost a chování za volantem. Stačí si „zobnout“ třeba prášek na alergii, utlumit kašel nebo užívat antibiotika a je jedno, zda jde o tabletky nebo očních kapky. Jaká nebezpečí hrozí od léků vysvětlila Autosalonu mluvčí České lékařské komory Veronika Orendášová. Navíc pod vlivem medikamentů se může stát snadno i vážná dopravní nehoda, jak se na to dívá pojišťovna v případě, že byl řidič ovlivněn léky?

Řidičův chleba 3.3

Pojišťovny znají silnici v Česku, kde dochází k nejdražším nehodám. Za dva roky vyšly na 40 milionů

Číst článek

Týká se to i léků bez předpisu

Pokud vám lékař předepíše nějaké léky, měl by vás také upozornit na možnost, že byste při jejich užívání neměli řídit. Ne vždy se tak ale děje, a proto je nejlepším řešením si vždy přečíst příbalový leták, a to i u léků, které nejsou na předpis. „Mnoho běžně dostupných léků, včetně těch na léčbu příznaků chřipky a nachlazení, kašle, alergií, kinetózy (nemoc z pohybu) a mírných případů úzkosti či nespavosti, mohou značně omezit pozornost a reakční schopnosti řidičů,“ uvedla Orendášová.

Na první pohled z krabičky nepoznáte, zda se jedná o lék ovlivňující řízení. „Česká lékařská komora už před lety upozorňovala na to, že by bylo vhodné léky s takovými účinky označit na vnějších obalech piktogramy,“ řekla Autosalonu Orendášová.

Mezi nejčastější vedlejší účinky medikamentů, které mohou negativně ovlivnit řidiče, patří například pomalé reakce a únava, zkrácené vnímání až halucinace, svalová ztuhlost, agrese, panika či problémy se zrakovým nebo točením hlavy a nevolnosti. Kdo však potřebuje skutečně řídit, měl by si nejprve promyslet rizika. Negativní účinky se totiž nemusí dostavit hned po požití léku.

„Je důležité, aby lidé užívající tyto léky vždy konzultovali možná rizika s farmaceutem nebo lékařem. Konečné rozhodnutí a odpovědnost je ale na daném člověku. Je třeba si uvědomit, že by mohl ohrozit nejen sebe, ale i další nevinné lidi. Je však už na něm, jestli zváží alternativní možnost dopravy,“ doplnila mluvčí České lékařské komory. Nikomu tedy nelze nakázat, aby při užívání některých léků nesedal za volant, ale sám by si měl dobře rozmyslet, zda to za to stojí.

Problém s policií i pojišťovnou

Motorista ovlivněn léky se stává potenciálně nebezpečím na silnicích. Může způsobit vážnou dopravní nehodu, ke které by za běžných okolností nemuselo ani dojít. Policii při vyšetřování a následně i pojišťovnu bude zajímat, jak k nehodě skutečně došlo a zda byl řidič nějakým způsobem ovlivněn medikamenty. Stačí k tomu rozbor krve i obyčejný příbalový leták užitého léku.

„Z naší zkušenosti se zkoumá, zda broučák ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně,“ upozornil **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**, která zastupuje řidiče při sporech s pojišťovnami.

Reklama

Autor: Michaela Rubešová

[Hlavní stránka](#) / [Novinky](#) / [Řidičův chleba](#) / Užívání léků způsobuje při řízení stejný problém jako alkohol. A ne

Řidičův chleba

Užívání léků způsobuje při řízení stejný problém jako alkohol. A nemusí být na předpis

Čist příbalový leták by mělo být pro každého automatické. Obzvlášť u volně prodejných prášků



Michaela Rubešová

13.05.2024 07:52



Některé léky nepříznivě ovlivňují činnost vyžadující zvýšenou pozornost, koordinaci pohybů a rychlé rozhodování. Tedy i řízení aut. (Ilustrační fotka)

Zdroj: Michaela Rubešová, Autosalon.TV

Léky, které běžně Češi užívají při potížích, mohou mít vliv na jejich pozornost a chování za volantem. Stačí si „zobnout“ třeba prášek na alergie, utlumit kašel nebo užívat antibiotika a je jedno, zda jde o tabletky nebo očních kapky. Jaká nebezpečí hrozí od léků vysvětlila Autosalonu mluvčí České lékařské komory Veronika Orendášová. Navíc pod vlivem medikamentů se může stát snadno i vážná dopravní nehoda, jak se na to dívá pojišťovna v případě, že byl řidič ovlivněn léky?



Pojišťovny znají silnici v Česku, kde dochází k nejdražším nehodám. Za dva roky vyšly na 40 milionů

ČÍST ČLÁNEK

Týká se to i léků bez předpisu

Pokud vám lékař předepíše nějaké léky, měl by vás také upozornit na možnost, že byste při jejich užívání neměli řídit. Ne vždy se tak ale děje, a proto je nejlepším řešením si vždy přečíst příbalový leták, a to i u léků, které nejsou na předpis. „Mnoho běžně dostupných léků, včetně těch na léčbu příznaků chřipky a nachlazení, kašle, alergií, kinetózy (nemoc z pohybu) a mírných případů úzkosti či nespavosti, mohou značně omezit pozornost a reakční schopnosti řidičů,“ uvedla Orendášová.

Na první pohled z krabičky nepoznáte, zda se jedná o lék ovlivňující řízení. „Česká lékařská komora už

před lety upozorňovala na to, že by bylo vhodné léky s takovými účinky označit na vnějších obalech piktogramy,“ řekla Autosalonu Orendášová.

Mezi nejčastější vedlejší účinky medikamentů, které mohou negativně ovlivnit řidiče, patří například pomalé reakce a únava, zkrácené vnímání až halucinace, svalová ztuhlost, agrese, panika či problémy se zrakem nebo točením hlavy a nevolnosti. Kdo však potřebuje skutečně řídit, měl by si nejprve promyslet rizika. Negativní účinky se totiž nemusí dostavit hned po požití léku.

„Je důležité, aby lidé užívající tyto léky vždy konzultovali možná rizika s farmaceutem nebo lékařem. Konečné rozhodnutí a odpovědnost je ale na daném člověku. Je třeba si uvědomit, že by mohl ohrozit nejen sebe, ale i další nevinné lidi. Je však už na něm, jestli zváží alternativní možnost dopravy,“ doplnila mluvčí České lékařské komory. Nikomu tedy nelze nakázat, aby při užívání některých léků nesedal za volant, ale sám by si měl dobře rozmyslet, zda to za to stojí.

Problém s policií i pojišťovnou

Motorista ovlivněný léky se stává potenciálním nebezpečím na silnicích. Může způsobit vážnou dopravní nehodu, ke které by za běžných okolností nemuselo ani dojít. Policii při vyšetřování a následně i pojišťovnu bude zajímat, jak k nehodě skutečně došlo a zda byl řidič nějakým způsobem ovlivněn medikamenty. Stačí k tomu rozbor krve i obyčejný

příbalový leták užitého léku.

„Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlučenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohli nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně,“ upozornil Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která zastupuje řidiče při sporech s pojišťovnami.




Reportáže a bonusy

Recenze Škody Superb 2,0 TDI

4.3.8

ZHLÉDNOUT REPORTÁŽ

Kdy volat k potížím na silnici policii? Zdaleka nejde jen o výši škody



15. Léky za volantem jako nenápadný strašák. Problém jsou prášky na bolest i alergii

Online • auto-mania.cz (Auto-moto) • 10. 5. 2024, 5:06 • Negativní

Vydavatel: FINKAP s.r.o. (cz-24800490) • Autor: Anina Russová • Rubrika: Nejnovější články

Odkaz: <https://auto-mania.cz/leky-za-volantem-jako-nenapadny-strasak-problem-jsou-prasky-na-bolest-i-alergii/>

Stává se vám, že vás bolí hlava, záda nebo zuby, tak si vezmete prášek a jedete v klidu do práce? Nebo jste nuceni brát léky krotící příznaky alergie? A víte, že řada prášků, které jsou volně dostupné, může i velmi výrazně ovlivnit vaši pozornost? K nehodě tak může být jen kousek a případný vliv léků na její příčině může zkoumat i pojišťovna. Největší průšvih je kombinace léků a alkoholu.

Zatímco u alkoholu a drog je destruktivní dopad na bezpečnost na silnicích jasný, existuje celá řada běžně užívaných léků, které situaci také zhorší. „Skupina je překvapivě pestrá a široká. Jedná se hlavně o hypnotika, antihistaminika, sedativa a další. Lidé je užívají, když potřebují tlumit bolest, dostat pod kontrolu deprese či zkrotit alergii. Často je vůbec nenapadne prostudovat příbalový leták, kde jsou uvedeny i vedlejší či nežádoucí účinky,“ říká **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**. A jaké jsou nejčastější nepříznivé účinky, které mají vliv na řízení Zpravidla nevolnosti, závratě, zvláště nebezpečné je pak utlumení pozornosti a výrazné prodloužení reakčních časů.

Mohlo by vás také zajímat: Pozor na alkohol za volantem. V Polsku vám za řízení v opilosti mohou natrvalo zabavit auto

Jakmile je u léků leták, jste informovaní

Pokud nekupujete léky na nějakém černém trhu, ale standardně v lékárně, pak vždy dostanete příbalový leták se všemi informacemi od způsobu a doby užívání až právě po nežádoucí účinky. Právě proto je příbalový leták nutné si přečíst, především, když řídíte. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace.

Podle Becka je ale důležité i to, jak přesně se nehoda stala. „Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.“

Mohlo by vás také zajímat: Alkohol za volantem se prodraží i v pojišťovně. Ta bude vymáhat škody a zdraží pojistku

Každý motorista by měl zapomenout jak na alkohol, tak na kombinaci léků a alkoholu. Řada medikamentů, třeba ty na alergii nebo antidepressiva, totiž zesilují a prodlužují působení alkoholu. Snadno se tak může stát, že i jedno pivo po obědě nadýcháte ještě k večeru, a to jen proto, že berete volně prodejné léky. Vytvořený mix medikamentů a alkoholu může být na silnici velmi nebezpečný a samozřejmě se pak podepsat i na odškodnění.

Štítky: dopravní nehoda , léky , léky za volantem , nehoda , ovlivnění pozornosti

Autor: Anina Russová



Léky za volantem jako nenápadný strašák. Problém jsou prášky na bolest i alergie

Autor: Anina Russová - Zdroj: Vindicia - Foto: pix4U - 10. 5. 2024

Stává se vám, že vás bolí hlava, záda nebo zuby, tak si vezmete prášek a jedete v klidu do práce? Nebo jste nuceni brát léky krotící příznaky alergie? A víte, že řada prášků, které jsou volně dostupné, může i velmi výrazně ovlivnit vaši pozornost? K nehodě tak může být jen kousek a případný vliv léků na její příčině může zkoumat i pojišťovna. Největší průšvih je kombinace léků a alkoholu.

Zatímco u alkoholu a drog je destruktivní dopad na bezpečnost na silnicích jasný, existuje celá řada běžně užívaných léků, které situaci také zhorší. „Skupina je

překvapivě pestrá a široká. Jedná se hlavně o hypnotika, antihistaminika, sedativa a další. Lidé je užívají, když potřebují tlumit bolest, dostat pod kontrolu deprese či zkrátit alergii. Často je vůbec nenapadne prostudovat příbalový leták, kde jsou uvedeny i vedlejší či nežádoucí účinky,” říká Tomáš Beck ze společnosti Vindicla. A jaké jsou nejčastější nepříznivé účinky, které mají vliv na řízení Zpravidla nevolnosti, závratě, zvláště nebezpečné je pak utlumení pozornosti a výrazně prodloužení reakčních časů.

Mohlo by vás také zajímat: [Pozor na alkohol za volantem. V Polsku vám za řízení v opilosti mohou natrvalo zabavit auto](#)

Jakmile je u léků leták, jste informovaní

Pokud nekupujete léky na nějakém černém trhu, ale standardně v lékárně, pak vždy dostanete příbalový leták se všemi informacemi od způsobu a doby užívání až právě po nežádoucí účinky. Právě proto je příbalový leták nutné si přečíst, především, když řídíte. Jakmile bouráte a ukáže se, že užíváte lék, kde je v příbalovém letáku explicitně uvedeno, že má vliv na pozornost a není vhodné ho požit před řízením, je to výrazná komplikace.

Podle Becka je ale důležité i to, jak přesně se nehoda stala. „Z naší zkušenosti se zkoumá, zda bouračku ovlivnila skutečnost, že měl jeden z řidičů léky utlumenou pozornost. Zjišťuje se, zda by za jiných okolností mohl nehodě zabránit, takže by byly škody menší, případně žádné. Jestliže se podaří roli léků prokázat, je odškodnění přinejmenším kráceno, někdy o něj řidič přijde úplně.“

Mohlo by vás také zajímat: [Alkohol za volantem se prodraží i v pojišťovně. Ta bude vymáhat škody a zdrazí pojistku](#)

Každý motorista by měl zapomenout jak na alkohol, tak na kombinaci léků a alkoholu. Řada medikamentů, třeba ty na alergii nebo antidepresiva, totiž zesilují a prodlužují působení alkoholu. Snadno se tak může stát, že i jedno pivo po obědě nadýcháte ještě k večeru, a to jen proto, že berete volně prodejné léky. Vytvořený mix medikamentů a alkoholu může být na silnici velmi nebezpečný a samozřejmě se pak podepsat i na odškodnění.

Štítky: dopravní nehoda, léky, léky za volantem, nehoda, ovlivnění pozornosti

