

Přehled zpráv

1. Alkohol v zahraničí	3
Online • eshop.zenavaute.cz (Auto-moto) • 28. 7. 2022, 0:35 • Negativní	
2. Co číhá v zahraničí na řidiče? Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti.....	9
Online • denik.cz (Zprávy / Politika) • 23. 7. 2022, 15:00 • Negativní	
3. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	15
Online • pravni prostor.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 21. 7. 2022, 7:21 • Negativní	
4. Alkohol za volantem v zahraničí? Čtyři tipy, jak se vyhnout nepříjemnostem.....	20
Online • business-car.cz (Auto-moto) • 19. 7. 2022, 6:19 • Negativní	
5. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	27
Online • ceskozive.cz (Zprávy / Politika) • 18. 7. 2022, 17:21 • Negativní	
6. Letní cider se může hrubě nevyplatit. Tolerance alkoholu za volantem je zrádná.....	33
Online • metro.cz (Regionální zprávy) • 18. 7. 2022, 11:26 • Ambivalentní	
7. Než vyrazíte do zahraničí, raději se věnujte i samostudiu.....	37
Tisk • Metro - Brno ; str. 2 (Regionální zprávy) • 18. 7. 2022 • Ambivalentní	
8. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	39
Online • auto-mania.cz (Auto-moto) • 15. 7. 2022, 18:43 • Negativní	
9. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče.....	44
Online • vecerni-praha.cz (Regionální zprávy) • 15. 7. 2022, 14:09 • Negativní	
10. (Česky) Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?	50
Online • autologistika.cz (Průmysl / Logistika) • 15. 7. 2022, 13:12 • Pozitivní	
11. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	53
Online • autologistika.cz (Průmysl / Logistika) • 15. 7. 2022, 12:31 • Negativní	
12. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	58
Online • autodealers.cz (Auto-moto) • 15. 7. 2022, 12:11 • Negativní	
13. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	63
Online • automakers.cz (Auto-moto) • 15. 7. 2022, 12:11 • Negativní	
14. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	68
Online • czechbanking.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 15. 7. 2022, 11:12 • Negativní	
15. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	73
Online • expressauto.cz (Průmysl / Logistika) • 15. 7. 2022, 11:12 • Negativní	
16. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti při dopravní nehodě. Co číhá v zahraničí na řidiče?.....	77
Online • traveladventure.cz (Životní styl / Móda) • 15. 7. 2022, 8:24 • Negativní	

17. Pracovní úrazy: Jak se nepřipravit o odškodnění.....	81
Online • novinky.cz/finance (Ekonomika / Finance / Právo) • 14. 7. 2022, 18:08 • Negativní	
18. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti: Co číhá v zahraničí na řidiče?	86
Online • autojournal.cz (Auto-moto) • 14. 7. 2022, 16:34 • Negativní	
19. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?	92
Online • newsgate.cz (Zprávy / Politika) • 14. 7. 2022, 16:20 • Negativní	
20. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?	97
Online • kurzy.cz/zpravy (Ekonomika / Finance / Právo) • 14. 7. 2022, 15:16 • Negativní	
21. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?	102
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 14. 7. 2022, 15:05 • Negativní	
22. Novinky z medicíny. Zdravé tělo.....	107
Tisk • Rytmus života PRO ŽENY ; str. 10, 11 (Společenské) • 14. 7. 2022 • Negativní	
23. Pracovních úrazů meziročně přibylo	111
Online • podpora-zdravi.cz (Životní styl / Móda) • 12. 7. 2022, 17:08 • Negativní	
24. Pracovních úrazů meziročně přibylo	114
Online • medicina.cz (Zdravotnictví / Medicína) • 12. 7. 2022, 7:01 • Negativní	
25. Jak získat odškodnění po úrazu v práci.....	117
Tisk • Právo - Jihozápadní Čechy ; str. 21 (Zprávy / Politika) • 9. 7. 2022 • Negativní	
26. Vindicia: průměrné odškodnění za dopravní nehodu vzrostlo na 927 345 korun, je ale třeba znát svá práva	120
Online • pravni prostor.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 6. 7. 2022, 7:31 • Negativní	
27. Co dělat při nehodě v zahraničí? Někde je nutné vždy volat policii	126
Online • novinky.cz/auto (Auto-moto) • 1. 7. 2022, 14:31 • Negativní	

1. Alkohol v zahraničí

Online • eshop.zenavaute.cz (Auto-moto) • 28. 7. 2022, 0:35 • **Negativní**

Vydavatel: **Srdce Evropy s.r.o. (cz-26744007)** • Autor: **Sabina Kvášová** • Rubrika: **Bavíme se**

Odkaz: <https://eshop.zenavaute.cz/alkohol-v-zahranici/>

28. 7. 2022

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun. Kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla. Ta se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

foto: BESIP

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná.

„Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil.

Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**.

foto: Toyota ČR

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče.

Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra.

Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Foto: Sabina Kvášová

Jazyková bariéra? Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává.

Nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu.

Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

Zdroj: shutterstock

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojišťovnou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje.

A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Sdílet článek:

Autor: Sabina Kvášová

Žena v autě

EDEME BEZPEČNĚ ▼ TESTUJEME BAVÍME SE ▼ RADY NA CESTU ▼ NAKUPUJEME ▼ HODNOTÍME SC



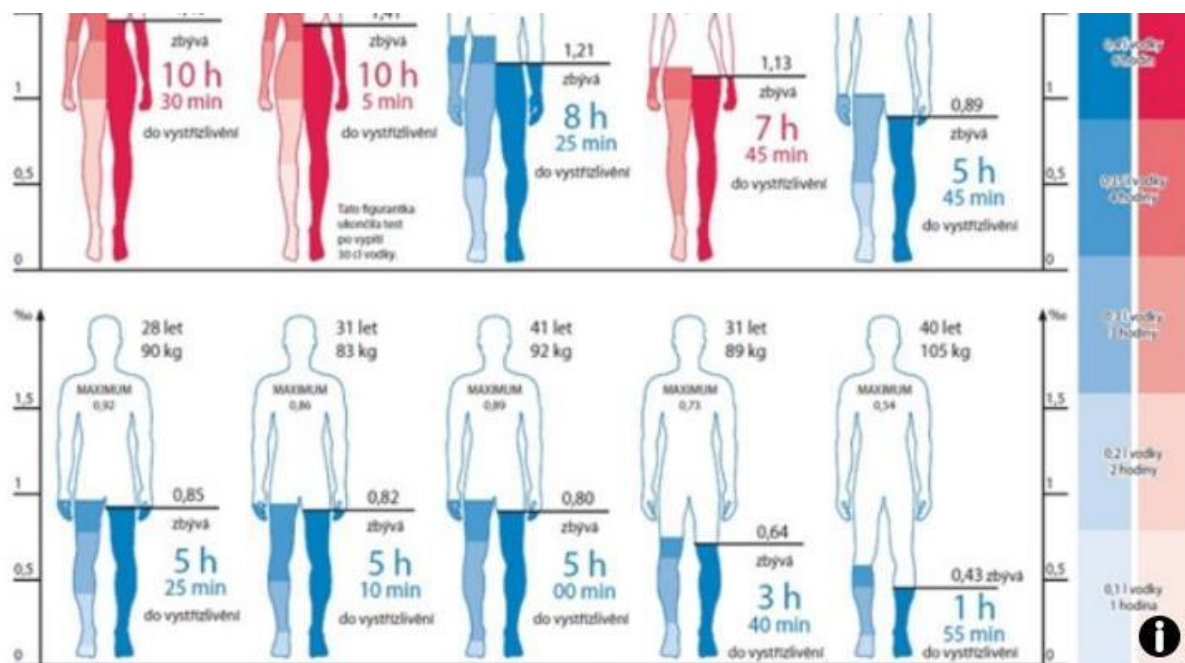
ALKOHOL V ZAHRANIČÍ

28. 7. 2022

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun. Kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla. Ta se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Odbourávání alkoholu v krvi





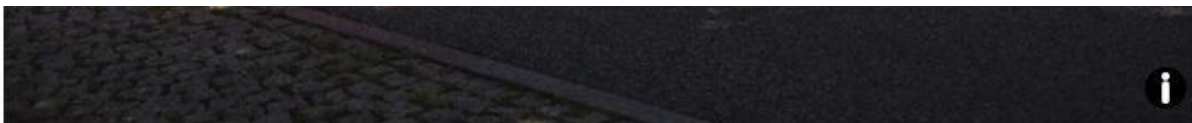
Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná.

„Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – **alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda.** Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil.

Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.





Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezdědka výrazně **přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče.**

Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra.

Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.



Jazyková bariéra? Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává.

Nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu.

Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.



Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje.

A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Sdílet článek:

2. Co číhá v zahraničí na řidiče? Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti

Online • denik.cz (Zprávy / Politika) • 23. 7. 2022, 15:00 • Negativní

Vydavatel: VLTAVA LABE MEDIA a.s. (cz-01440578) • Autor: Jiří Humplík

Odkaz: <https://www.denik.cz/zivot-ridice/alkohol-za-volantem.html>

23.7.2022

Jiří Humplík

komerční redaktor

Napište mi

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Kliknutím zvětšíte

Alkohol za volantem se nevyplatí | Foto: Shutterstock

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí.

„Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**.

Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona.

Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Zdroj: **Vindicia**

Autor: Jiří Humplík



Chci zprávy do e-mailu

deník.cz

ZPRÁVY PODNIKÁNÍ **SPORT** NÁZORY MAGAZÍN PODCASTY MIMINKA | O DENÍK

BYDLENÍ CESTUJEME AUTO VĚDA A TECHNIKA ŽENY ZDRAVÍ HOBBY | DOMÁCÍ VZDĚLÁVÁNÍ

KOMUNÁLNÍ VOLBY 2022 Buďte připravení. Přinášíme termíny, volební systém a

Co číhá v zahraničí na řidiče? Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti

DNES 15:00



Jiří Humplík

komerční redaktor

Napište mi



Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.





Alkohol za volantem se nevyplatí | Foto: Shutterstock

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí.

„Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.



Ceny benzínu a nafty: Češi si připlatí v Rakousku nebo Řecku, ušetří v Polsku

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.



Bez připojištění na dovolenou do ciziny? Češi riskují, může je to přijít draho

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace

přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona.

Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku," uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Zdroj: Vindicia

3. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • **pravni prostor.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 21. 7. 2022, 7:21 • **Negativní**

Vydavatel: **ATLAS consulting spol. s r.o. (cz-46578706)** • Rubrika: **Články**

Odkaz: <https://www.pravni prostor.cz/clanky/obcanske-pravo/zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-co-ciha-v-zahranici-na-ridice>

21.07.2022 / 05:12

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné?

w

www.odskodnime.cz

Foto: Fotolia

V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít drah

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Hodnocení článku

Autor: **Vindicia** || **Vindicia** | www.odskodnime.cz || w | **Vindicia** | www.odskodnime.cz || www.odskodnime.cz || **Vindicia**



Portál » Články » Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

🕒 21.07.2022 / 07:12

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné?

W

Vindicia

www.odskodnime.cz

🔗 Sdílet článek



V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává

– nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Hodnocení článku

0%

Pro hodnocení článku musíte být přihlášen/a

4. Alkohol za volantem v zahraničí? Čtyři tipy, jak se vyhnout nepříjemnostem

Online • **business-car.cz** (Auto-moto) • 19. 7. 2022, 6:19 • **Negativní**

Rubrika: **Zákony a předpisy**

Odkaz: <https://www.business-car.cz/zakony-a-predpisy/alkohol-za-volantem-v-zahranici-ctyri-tipy-jak-se-vyhnut-neprijemnostem>

Facebook Twitter

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Jedna sklenka za velké peníze

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí.

„Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**.

Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny

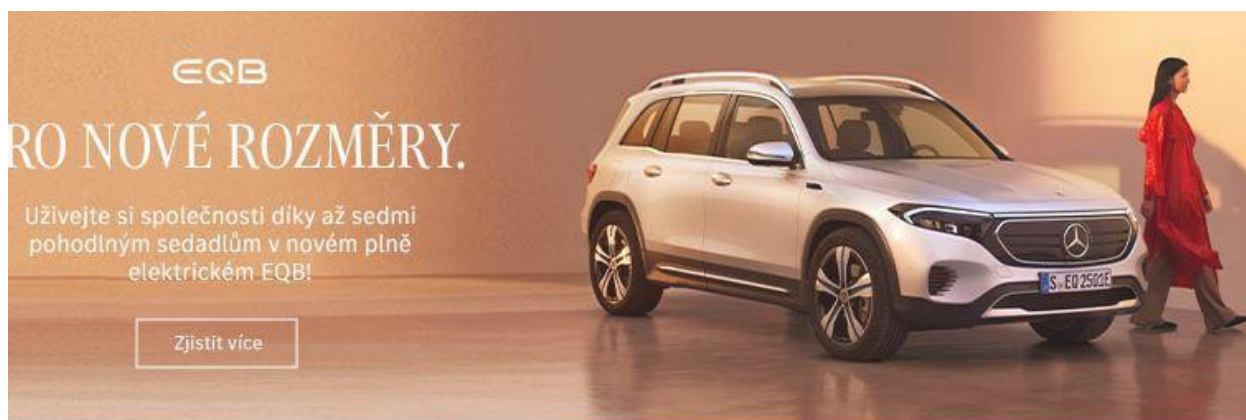
Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno.

Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako

povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Post Views: 14

Autor: Kolektiv autorů Institut Fleet Managera s.r.o. || Redakce || Redakce



19 ČERVENCE 2022

BUSINESS CAR

ŘÍZENÍ A SPRÁVA FIREMNÍCH AUTOMOBILŮ

[O NÁS](#) [MAGAZÍN](#) [TESTY](#) [ŠKOLENÍ](#) [FLEET DERBY](#) [KATALOG](#) [TIŠTĚNÝ MAGAZÍN](#) [INZERCE/KONTAKTY](#)

Home > [Zákony a předpisy](#) > Alkohol za volantem v zahraničí? Čtyři tipy, jak se vyhnout nepříjemnostem





f Facebook

Twitter

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.



Jedna sklenka za velké peníze

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklence osvěžujícího drinku svádí.

„Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat

Poslední ud



Alkohol za vo zahraničí? Č vyhnout nep

ZÁKONY A PŘEDPISY

Půllitr piva vás m



FINANCE, POHODNĚ



jízdy!

NEPŘEHLEDNĚTE, ŠKOL



známe ceny c

ČESKÝ TRH, EKOLOG

rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

NEHODA VINDICIA VOLNÝ ČAS

< Paliva druhý týden v řadě zlevňují. V průměru spadly o 50 haléřů

Aktuálně

< >



Paliva druhý týden v řadě zlevňují. V průměru spadly o 50 haléřů



Ekologické vozy zavítaly do Zbraslavi. Takhle si hosté užívali volné jízdy!



Volkswagen Caddy je nyní dostupný s pohonem na CNG, známe ceny obou verzí

Partneři magazínu



Oblíbené články

Podzim přinese elektrizující druhý ročník e-SALONU v Letňanech

16 ŘÍJNA, 2019

Využijte servisní akce Volkswagen a připravte se na jarní sezónu

02 DUBNA, 2022

Den s elektrickou koloběžkou (VIDEO)

20 KVĚTNA, 2019

Mercedes-Benz zpřístupňuje 300 000 evropských nabíječek s novými tarify. Mají lépe odrážet potřeby zákazníků

13 DUBNA, 2022

Naposledy přidané



Alkohol za volantem v zahraničí? Čtyři tipy, jak se vyhnout nepříjemnostem

19 ČERVENCE, 2022



Paliva druhý týden v řadě zlevňují. V průměru spadly o 50 haléřů

19 ČERVENCE, 2022



Ekologické vozy zavítaly do Zbraslavi. Takhle si hosté užívali volné jízdy!

O nás

Časopis Business & Environment web poskytují informace o správě a řízení podniků. Kromě aktivní komunikace s manažery a majiteli organizujeme zájezdy a testovací jízdy s novinkami. Podrobně o ekologickém pohybu, které jsme vyčlenili na [ecopohony.cz](https://www.ecopohony.cz). Společnost Flotila také organizuje Derby – Flotila roční soutěž nejlepších firemních automobilů.

5. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • **ceskozive.cz** (Zprávy / Politika) • 18. 7. 2022, 17:21 • **Negativní**

Autor: **Daniela Muchová**

Odkaz: <https://www.ceskozive.cz/2022/07/18/zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

WhatsApp

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří (foto: Pixabay)

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a neřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

Původně rivalky v Miss, dnes nejlepší kamarádky. Co dnes dělají Kašáková a Buranská?

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Zdroj: **Vindicia**

Autor: Daniela Muchová



ZAJÍMAVOSTI

POLITIKA

OSOBNOSTI

ZDRAVÍ

LIFESTYLE

Domů › Lifestyle › Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Lifestyle

Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Od **Daniela Muchová** 18. 7. 2022

< Smíjet



Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří (foto: Pixabay)

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, **že nehodu prokazatelně nezavinil**. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,” varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezdědka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.



Původně rivalky v Miss, dnes nejlepší kamarádky. Co dnes dělají Kašáková a Buranská?

Kdo si myslí, že modeling je pouze o rivalitě, asi ještě nepotkal nerozlučnou dvojici kamarádek, Nikolu Buranskou (30) a Veroniku Kašákovou (32). Tyto dvě krásy spojuje nejen soutěž Miss z roku 2014, ale také dlouhotrvající přátelství, které nyní přerostlo ve společný projekt pomáhající dětem z dětských domovů.



V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. **Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,**“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, **vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala.** Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. **A pozor i na požadavky,** jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na

ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Zdroj: Vindicia

6. Letní cider se může hrubě nevyplatit. Tolerance alkoholu za volantem je zrádná

Online • metro.cz (Regionální zprávy) • 18. 7. 2022, 11:26 • Ambivalentní

Autor: **Pavel Hrabica** • Rubrika: **Metro - Společnost**

Odkaz: http://www.metro.cz/letni-cider-se-muze-hrube-nevyplatit-tolerance-alkoholu-za-volantem-je-zradna-1xb-/spolecnost.aspx?c=A220717_162652_metro-spolecnost_hyr

18. července 2022 11:26 Pavel Hrabica Metro.cz

Jak se chovám doma, tak se budu chovat i tam. Tento přístup k pobytu u moře, v Alpách či jinde v Evropě nebo ve světě se už leckterému Čechovi nevyplatil. Pro naše zvykové chování nemají všude pochopení. Než nastoupíte do auta nebo do letadla směr cizina, věnujte kromě starostí, zda budou pláže písčité, nebo oblázkové a kolik stojí pivo, i čas tomu, abyste prostudovali, co byste venku rozhodně dělat neměli.

Obzvláště pozorní byste měli být, pokud vyrážíte na cesty vlastním vozem. „Sláva, mámo, klidně si můžu dát k obědu pivko!“ Nadšení, které vás popadne, když zjistíte, že v té či oné zemi můžete usednout za řízení i pod „mírným vlivem“, může velice rychle zchladit policie, když se jako řidič stanete účastníkem dopravní nehody. „Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případech, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit,“ upozorňuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**.

Jiný kraj, jiný mrav

Jedno pivo v Chorvatsku policie promine. Neplatí to ale pro řidiče do 24 let. Ti mají toleranci nulovou. V Polsku tolerují 0,2 promile, ve Velké Británii až 0,8 promile alkoholu v krvi. Při trempování na Slovensku dejte pozor, abyste na sobě neměli maskáče, jaké používá slovenská armáda. Může vás to stát až 500 eur. Oblíbený český vztyčený prostředníček úřední osobě nebo policistovi vyjde v Německu na čtyři tisíce eur.

Protože průměrná kompenzace za nehodu se blíží k milionu korun, může se letní cider hrubě nevyplatit. A nespolehejte se na pojišťovnu. Na alkohol se nepojišťuje, navíc můžete počítat s citelným krácením vyplacených peněz. „Prakticky všechny druhy pojistek, jako je pojištění vozidel, životní pojištění, ale i cestovní pojištění, mají alkohol ve výlukách. To znamená, že pokud se prokáže vliv alkoholu na vzniklou škodu, může pojišťovna pojistné plnění krátit,“ upozorňuje Milan Káňa, mluvčí pojišťovny Kooperativa.

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, jimž laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra,“ radí Beck. Odborníci na pojištění doporučují kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou se zorientovat. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, jež se stát od státu v Evropě i jinde liší.

Komentáře

Autor: Pavel Hrabica

Reklama

metro

Počasí v Praze

13 °C / 29 °C

Metro.cz

Praha

Domov

Společnost

Hlídač

Metrolive

Dnešní Me



Ilustrační snímek | foto: Profimedia.cz

Letní cider se může hrubě nevyplatit. Tolerance alkoholu za volantem je zrádná

Jak se chovám doma, tak se budu chovat i tam. Tento přístup k pobytu u moře, v Alpách či jinde v Evropě nebo ve světě se už leckterému Čechovi nevyplatil. Pro naše zvykové chování nemají všude pochopení. Než nastoupíte do auta nebo do letadla směr cizina, věnujte kromě starostí, zda budou pláže písčité, nebo oblázkové a kolik stojí pivo, i čas tomu, abyste prostudovali, co byste venku rozhodně dělat neměli.

Obzvláště pozorní byste měli být, pokud vyrážíte na cesty vlastním vozem. „Sláva, mámo, klidně si můžu dát k obědu pivko!“ Nadšení, které vás popadne, když zjistíte, že v té či oné zemi můžete usednout za řízení i pod „mírným vlivem“, může velice rychle zchladit policie, když se jako řidič stanete účastníkem dopravní nehody. „Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit,“ upozorňuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Reklama

Protože průměrná kompenzace za nehodu se blíží k milionu korun, může se letní cider hrubě nevyplatit. A nespolehejte se na pojišťovnu. Na alkohol se nepojišťuje, navíc můžete počítat s citelným krácením vyplacených peněz. „Prakticky všechny druhy pojistek, jako je pojištění vozidel, životní pojištění, ale i cestovní pojištění, mají alkohol ve výlukách. To znamená, že pokud se prokáže vliv alkoholu na vzniklou škodu, může pojišťovna pojistné plnění krátit,“ upozorňuje Milan Káňa, mluvčí pojišťovny Kooperativa.

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, jimž laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a

Jiný kraj, jiný mrav

- Jedno pivo v Chorvatsku policie promine. Neplatí to ale pro řidiče do 24 let. Ti mají toleranci nulovou.
- V Polsku tolerují 0,2 promile, ve Velké Británii až 0,8 promile alkoholu v krvi.
- Při trempování na Slovensku dejte pozor, abyste na sobě neměli maskáče, jaké používá slovenská armáda. Může vás to stát až 500 eur.
- Oblíbený český vztyčený prostředník úřední osobě nebo policistovi vyjde v Německu na čtyři tisíce eur.

jazyková bariéra," radí Beck. Odborníci na pojištění doporučují kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou se zorientovat. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, jež se stát od státu v Evropě i jinde liší.

Reklama
Komentáře

7. Než vyrazíte do zahraničí, raději se věnujte i samostudiu

Tisk • Metro - Brno; str. 2 (Regionální zprávy) • 18. 7. 2022 • Ambivalentní

Vydavatel: **MAFRA, a.s. (cz-45313351)** • Autor: **Pavel Hrabica**

Odkaz: [náhled](#)

Kde máme plavky? A co pasy, jsou platné? Vyměnil jsi peníze? Před cestou na zahraniční dovolenou to vře v leckteré české rodině.

Jak se chovám doma, tak se budu chovat i tam. Tento přístup k pobytu u moře, v Alpách či jinde v Evropě nebo ve světě se už leckterému Čechovi nevyplatil. Pro naše zvykové chování nemají všude pochopení. Než nastoupíte do auta nebo do letadla směr cizina, věnujte kromě starostí, zda budou pláže písčité, nebo oblázkové a kolik stojí pivo, i čas tomu, abyste prostudovali, co byste venku rozhodně dělat neměli.

Alkohol tolerují, ale může to bolet vaši peněženku

Obzvláště pozorní byste měli být, pokud vyrazíte na cesty vlastním vozem. „Sláva, mámo, klidně si můžu dát k obědu pivko!“ Nadšení, které vás popadne, když zjistíte, že v té či oné zemi můžete usednout za řízení i pod „mírným vlivem“, může velice rychle zchludit policie, když se jako řidič stanete účastníkem dopravní nehody. „Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případech, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit,“ upozorňuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**.

Protože průměrná kompenzace za nehodu se blíží k milionu korun, může se letní cider hrubě nevyplatit. A nespolehejte se na pojišťovnu. Na alkohol se nepojišťuje, navíc můžete počítat s citelným krácením vyplacených peněz. „Prakticky všechny druhy pojistek, jako je pojištění vozidel, životní pojištění, ale i cestovní pojištění, mají alkohol ve výlukách. To znamená, že pokud se prokáže vliv alkoholu na vzniklou škodu, může pojišťovna pojistné plnění krátit,“ upozorňuje Milan Káňa, mluvčí pojišťovny Kooperativa.

Unie je Unie, ale státy mají vlastní pravidla

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, jimž laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra,“ radí Beck. Odborníci na pojištění doporučují kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou se zorientovat. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, jež se stát od státu v Evropě i jinde liší.

Prodražená rekreace

14

Téměř 14 tisíc korun (přesně 13 700) vyplácí nyní pojišťovny v průměru na jeden škodní případ našich turistů v zahraničí. Náhrady se týkají nejen stornování poplatků za neuskutečněný zájezd, ale také za předčasný návrat domů. Jednou z nejdražších položek bývá hrazení léčby v zahraničním zdravotním zařízení.

Jiný kraj, jiný mrav

Hlídejte si pravidla.

Jedno pivo v Chorvatsku po- • licie promine. Neplatí to ale pro řidiče do 24 let. Ti mají toleranci nulovou.

V Polsku tolerují 0,2 promi- • le, ve Velké Británii až 0,8 promile alkoholu v krvi.

Při trempování na Slovensku • dejte pozor, abyste na sobě neměli maskáče, jaké používá slovenská armáda. Může vás to stát až 500 eur.

Pokutu za kečup na špage- • tách v Itálii nedostanete, ale budete za blbce.

Oblíbený český vztyčený pro- • středníček úřední osobě nebo policistovi vyjde v Německu na čtyři tisíce eur.

Autor: PAVEL HRABICA

Než vyrazíte do zahraničí, raději se věnujte i samostudiu

Kde máme plavky? A co pasy, jsou platné? Vyměnil jsi peníze? Před cestou na zahraniční dovolenou to vře v leckteré české rodině.

Jak se chová doma, tak se budu chovat i tam. Tento přístup k pobytu u moře, v Alpách či jinde v Evropě nebo ve světě se už leckterému Čechovi nevyplatil. Pro naše zvykové chování nemají všude pochopení. Než nastoupíte do auta nebo do letadla směrem cizina, věnujte kromě starostí, zda budou pláže písčité, nebo oblázkové a kolik stojí pivo, i čas tomu, abyste prostudovali, co byste venku rozhodně dělat neměli.

Alkohol tolerují, ale může to bolet vaši peněženku

Obzvláště pozorní byste měli být, pokud vyrazíte na cesty vlastním vozem. „Sláva, mámo, klidně si můžu dát k obědu pivko!“ Nadšení, které vás popadne, když zjistíte, že v té či oné zemi můžete usednout za řízení i pod „mírným vlivem“, může velice rychle zchládit policii, když se jako řidič stanete účastníkem dopravní nehody. „Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl řidič zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit,“ upozorňuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Protože průměrná kompenzace za nehodu se blíží k milionu korun, může se letní cifer hrubě nevyplatit. A nespolehejte se na pojišťovnu.

Na alkohol se nepojišťuje, navíc můžete počítat s citelným krácením vyplacených peněz. „Prakticky všechny druhy pojištění, jako je pojištění vozidel, životní pojištění, ale i cestovní pojištění, mají alkohol ve výlukách. To znamená, že pokud se prokáže vliv alkoholu na vzniklou škodu, může pojišťovna pojistné plnění krátit,“ upozorňuje Milan Káňa, mluvčí pojišťovny Kooperativa.

Unie je Unie, ale státy mají vlastní pravidla

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bourácké došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé klíčky, jímž laik nerozumí ani v Česku, natož když se

Prodražená rekreace

14

Téměř 14 tisíc korun (přesně 13 700) vyplácí nyní pojišťovny v průměru na jeden škodní případ našich turistů v zahraničí. Náhrady se týkají nejen stornování poplatků za neuskutečený zájezd, ale také za předčasný návrat domů. Jednou z nejdrazších položek bývá hrazení léčby v zahraničním zdravotním zařízení.

k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra,“ radí Beck. Odborníci na pojištění doporučují kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou se zorientovat. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, jež se stát od státu v Evropě i jinde liší. **PAVEL HRABICA**

Jiný kraj, jiný mrav

Hlídejte si pravidla.

- Jedno pivo v Chorvatsku policie promine. Neplatí to ale pro řidiče do 24 let. Ti mají toleranci nulovou.
- V Polsku tolerují 0,2 promile, ve Velké Británii až 0,8 promile alkoholu v krvi.
- Při trempování na Slovensku dejte pozor, abyste na sobě neměli maskáče, jaké používá slovenská armáda. Může vás to stát až 500 eur.
- Pokutu za kečup na špagetách v Itálii nedostanete, ale budete za blbce.
- Oblíbený český vztyčený prostředník úřední osobě nebo policistovi vyjde v Německu na čtyři tisíce eur.

INZERCE

spolehlivá lékárna eshop

BENU.cz
Nejspolehlivější online lékárna

Vaše zdraví si bereme na starost i online

Nakupujte kdekoli a kdykoli a užijte si spoustu výhod

Rychlé dodání
Široký výběr
Osobní odběr zdarma

8. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • **auto-mania.cz** (Auto-moto) • 15. 7. 2022, 18:43 • **Negativní**

Vydavatel: **FINKAP s.r.o. (cz-24800490)** • Autor: **Josef Pelikán**

Odkaz: <https://auto-mania.cz/zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Od Josef Pelikán | Zdroj: **Vindicia** - Foto: Pavel Srp - 15. 7. 2022

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat.

Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Přečtěte si také: Co dělat, když viník nehody ujel a není znám? Pomůže dobrá pojistka i svědci

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Existuje jedna možnost, kdy smí řidič usednout za volant pod vlivem alkoholu. Z pohledu zákona je to bruslení na tenkém ledu

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Přečtěte si také: Pokud policisté zjistí u řidiče více než 1,5 ‰ alkoholu v krvi, zabaví mu auto. Poláci budou nekompromisní

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Přečtěte si také: Opilí řidiči jsou postrachem silnic. V rámci nového bodového systému si na ně chce ministr dopravy posvítit

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Vaše e-mailová adresa nebude zveřejněna. Vyžadované informace jsou označeny *

Komentář *

Webová stránka

Podobné články:

Zásady používání souborů cookie

Obsah stránek auto-mania.cz je originální a je vlastnictvím jeho autorů. Jakékoliv kopírování obsahu nebo částí obsahu těchto stránek je zakázáno, s výjimkou použití části obsahu s výslovným písemným (e-mailovým) svolením autorů nebo použití části obsahu formou citace. Články vyjadřují soukromý názor autora. Názory autora se nemusí ztotožňovat s názory redakce a vydavatele.

Mediální skupina:

Autor: Josef Pelikán

Od JOSEF PELIKÁN | Zdroj: Vindicia - Foto: Pavel Šrp - 15. 7. 2022

Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

PODOBNÉ ČLÁNKY:

Předjet cyklistu? Pozor na 1,5 met
poradí BESIP

Existuje jedna možnost, kdy smí řidič usednout za volant pod vlivem alkoholu. Z pohledu zákona je to bruslení na tenkém ledě

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezdědka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Přečtěte si také: Viníky nejzávažnějších nehod cyklistů jsou zhruba z poloviny sami cyklisté. Jim i řidičům chybí vzájemný respekt



Jazyková bariéra? Budte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Přečtěte si také: Dacia nabourala Ferrari a odhodila ho do příkopu. Škoda je přes 12 milionů na Ferrari a víc než 120 tisíc na Dusteru



Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto

krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Kategorie

NEWS

Život řidiče

Štítky

alkohol alkohol za volantem nehoda odškodnění



Tento víkend se na silnicích promění v dopravní peklo. V některých státech totiž začínají prázdniny

Napsat komentář

Vaše e-mailová adresa nebude zveřejněna. Vyžadované informace jsou označeny *

Komentář *

Jméno

E-mail

Webová stránka

Odeslat komentář

auto-mania.cz

[Redakce](#) | [Odkazy](#) | [Možnosti inzerce](#)
[Zásady používání souborů cookie](#)

Obsah stránek auto-mania.cz je originální a je vlastnictvím jeho autorů. Jakékoliv kopírování obsahu nebo částí obsahu těchto stránek je zakázáno, s výjimkou použití částí obsahu s výslovným písemným (e-mailovým) svolením autorů nebo použití částí obsahu formou citace. Články vyjadřují soukromý názor autora. Názory autora se nemusí ztotožňovat s názory redakce a vydavatele.

Mediální skupina:

A
AutoMoto

9. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče

Online • **vecerni-praha.cz** (Regionální zprávy) • 15. 7. 2022, 14:09 • **Negativní**

Vydavatel: **Stellar Media s.r.o. (cz-17187532)** • Rubrika: **Cestování**

Odkaz: <https://www.vecerni-praha.cz/zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto bud'te raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

13

ECB se změní, bude tolerantnější k inflaci, za což jí tleskají země jako Řecko či Itálie

9.7.2021

Autor: redakce || redakce

CESTOVÁNÍ

Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče

BY REDAKCE · 15.7.2022

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. **Společnost Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít drah

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se

s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.



Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu

nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají

znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Budte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

10. (Česky) Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • **autologistika.cz** (Průmysl / Logistika) • 15. 7. 2022, 13:12 • Pozitivní

Vydavatel: **Ing. Erich Handl (cz-71304231)**

Odkaz: <https://www.autologistika.cz/en/vindicia-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

(Česky) **Vindicia**: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Suppliers

Market News

Europe

Sorry, this entry is only available in Czech .

Released: 15.July 2022, v Suppliers , Market News .

Zdroj: Tereza Holá



Czech



Autologistika.cz



CATEGORY

BRANDS

REGIONS

PŘIPRAVTE ZÁKAZNÍKY NA ZIMU



TEL.: 281 094 100

E-MAIL: ODBYT@ALCAR.CZ

NABÍZEJTE
ZIMNÍ KOMPLETY
PO CELÝ ROK



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



WWW.ALCAR.CZ/MEMBERS



f

t

in

p

Tomáš Beck

(Česky) Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Suppliers Market News Europe

Sorry, this entry is only available in Czech.

Released: 15 July 2022, v Suppliers, Market News.

Zdroj: Tereza Holá

11. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • autologistika.cz (Průmysl / Logistika) • 15. 7. 2022, 12:31 • Negativní

Vydavatel: Ing. Erich Handl (cz-71304231)

Odkaz: <https://www.autologistika.cz/vindicia-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Dodavatelé

Informace z trhu

Evropa

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít drahο

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno.

Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako

povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Vydáno: 15.červenec 2022, v Dodavatelé , Informace z trhu .

Zdroj: Tereza Holá



English



Autologistika.cz



KATEGORIE

ZNAČKY

REGIONY

PŘIPRAVTE ZÁKAZNÍKY NA ZIMU



TEL.: 281 094 100



E-MAIL: ODBYT@ALCAR.CZ



WWW.ALCAR.CZ/MEMBERS

ALCAR

YOUR WHEEL PARTNER



Tomáš Beck

Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Dodavatelé Informace z trhu Evropa

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít drahó

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu jasně a jednoznačně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě vyplatit.

Víc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala

protokol, kde se dozнала k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,” uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Vydáno: 15.červenec 2022, v Dodavatelé, Informace z trhu.

Zdroj: Tereza Holá

12. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • autodealers.cz (Auto-moto) • 15. 7. 2022, 12:11 • **Negativní**

Vydavatel: **Ing. Erich Handl (cz-71304231)**

Odkaz: <https://www.autodealers.cz/vindicia-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Dodavatelé

Informace z trhu

Evropa

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a neřádka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno.

Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako

povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

PŘIPRAVTE ZÁKAZNÍKY NA ZIMU



TEL.: 281 094 100

E-MAIL: ODBYT@ALCAR.CZ

WWW.ALCAR.CZ/MEMBERS



Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Dodavatelé Informace z trhu Evropa

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně
 f ibených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice
 věžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že
 na lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane
 oda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu
 azatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce
 ánit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce
 a odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.
 že průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě
 nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává
 obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro
 profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho
 dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena
 nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě
 se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a
 postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku,
 natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto
 kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je
 například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si
 někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě
 nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za
 asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky
 zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a
 veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

veskere šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

13. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • automakers.cz (Auto-moto) • 15. 7. 2022, 12:11 • **Negativní**

Vydavatel: **Ing. Erich Handl (cz-71304231)**

Odkaz: <https://www.automakers.cz/vindicia-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Dodavatelé

Informace z trhu

Evropa

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno.

Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako

povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

PŘIPRAVTE ZÁKAZNÍKY NA ZIMU



TEL.: 281 094 100

E-MAIL: ODBYT@ALCAR.CZ

WWW.ALCAR.CZ/MEMBERS



Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Dodavatelé Informace z trhu Evropa

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně
 f ibených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice
 věžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že
 na lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane
 oda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu
 azatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce
 ánit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce
 a odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.
 že průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě
 nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává
 obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro
 profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho
 dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena
 nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě
 se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a
 postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku,
 natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto
 kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je
 například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si
 někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě
 nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za
 asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky
 zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a
 veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

veskere šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

14. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • **czechbanking.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 15. 7. 2022, 11:12 • **Negativní**

Vydavatel: **Ing. Erich Handl (cz-71304231)** • Rubrika: **Dodavatelé**

Odkaz: <https://www.czechbanking.cz/vindicia-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Dodavatelé

Informace z trhu

Evropa

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno.

Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako

povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Autor: Kortus



English

CzechBanking.cz

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL PRO BANKY A POJIŠŤOVNY

Digital Evolution Across Borders

Digitální evoluce bez hranic



KATEGORIE

ZNAČKY

REGIONY

SIEMENS

Ingeniery for Life

Inovace v oblasti
testování hluku
a vibrací

Webinář >



Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Dodavatelé Informace z trhu Evropa

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Žák v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně říbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice věžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, žešina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestanehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu kazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážcebránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonceela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky

zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svazane ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

15. Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • **expressauto.cz** (Průmysl / Logistika) • 15. 7. 2022, 11:12 • **Negativní**

Vydavatel: **Ing. Erich Handl (cz-71304231)** • Rubrika: **Dodavatelé**

Odkaz: <https://www.expressauto.cz/vindicia-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Dodavatelé Informace z trhu Evropa

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklence osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklence vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Zdroj: Tereza Holá

Vindicia: Co číhá v zahraničí na řidiče?

DODAVATELÉ

INFORMACE Z TRHU

EVROPA

Sdílet 0

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplácí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případech, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplácet odškodnění,” varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a neřídko výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé klíčky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,” radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálné hrozilo, že celá vina padne na klientku,” uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nenoděsívejte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Zdroj: Tereza Holá

Kortus

15.červenec 2022

16. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti při dopravní nehodě. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • **traveladventure.cz** (Životní styl / Móda) • 15. 7. 2022, 8:24 • **Negativní**

Vydavatel: **Daňa Corporation, s.r.o. (cz-01515055)** • Autor: **Michaela Rubešová** • Rubrika: **Novinky**

Odkaz: <https://traveladventure.cz/zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-pri-dopravni-nehode-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

15. 7. 2022

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili.

Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat.

I sklenička alkoholu vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezávadnější výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučuje se proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Zdroj informací: **Vindicia**

Foto: Pixabay

Autor: Michaela Rubešová

Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti při dopravní nehodě. Co číhá v zahraničí na řidiče?

AUTOR: MICHAELA RUBEŠOVÁ 15. 7. 2022

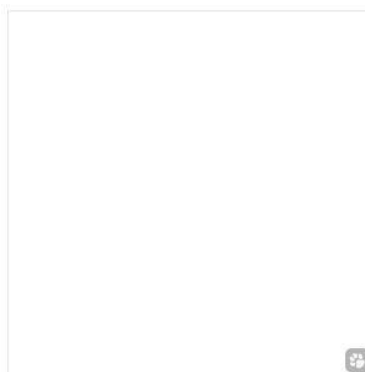


Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili.

Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

I sklenička alkoholu vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. Jenže podobné



CESTUJEME



VIA FERRATA SKALKA: TAM, KDE SEDÁ ZAŽÍT OPRAVDOVÉ DOBRODRUŽSTVÍ

13. 7. 2022



PRŮVODCE PRAHOU: KAM ZAJÍT NA ZMRZLINU

27. 6. 2022



RALLY OČIMA BLONDÝNY: ZÁVODNÍ POSÁDKY V HUSTOPEČÍCH PŘEDVEDLY SKVĚLÉ VÝKONY

24. 6. 2022

uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – **alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda**. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případech, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro **pojišťovnu, která následně výrazně krátí**, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává **obecná tolerance**, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklence vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé klíčky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučuje se proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si **někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává** – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. **Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek**, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Zdroj informací: Vindicia



NEAPOL: HLAVNÍ MĚSTO PIZZY
VE STÍNU SOPKY

13. 6. 2022

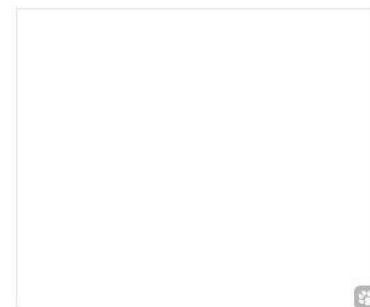


Foto: Pixabay

17. Pracovní úrazy: Jak se nepřipravit o odškodnění

Online • **novinky.cz/finance** (Ekonomika / Finance / Právo) • 14. 7. 2022, 18:08 • **Negativní**

Vydavatel: **BORGIS a.s. (cz-00564893)** • Autor: **Barbora Buřinská**

Odkaz: <https://www.novinky.cz/finance/clanek/pracovni-urazy-jak-se-nepripravit-o-odskodneni-40402977>

Podle dat Českého statistického úřadu bylo loni nahlášeno 44 933 pracovních úrazů, z toho 43 980 případů s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny. Každý vážnější pracovní úraz má výrazný vliv jak na osobní život, tak i na rodinné finance. Poškozený má proto nárok na kompenzace.

Každoročně se v České republice zraní při výkonu práce více než 40 tisíc lidí. Mnohé z těchto úrazů jsou vážné, vyžadují si pobyt zraněného v pracovní neschopnosti a bohužel nejsou výjimkou případy, kdy si člověk nese následky po celý život.

O nárocích na finanční odškodnění z pracovních úrazů mají však lidé velmi malé povědomí. Nevědí, na co mají nárok, ani jak postupovat.

V nárocích na odškodnění tápou i firmy

Rozhodně se proto vyplatí znát nároky na odškodnění s předstihem. Zjišťovat, co dělat až poté, kdy k úrazu dojde, vás může připravit o nemalé částky. Zraněný či jeho nejbližší se často spokojí s první nabídkou odškodnění, která bývá zpravidla výrazně nižší, než na co mají ve skutečnosti nárok.

Výjimkou ale nejsou ani situace, kdy poškozené připraví o adekvátní poškození i neznalost zaměstnavatele v této oblasti. Tuto zkušenost získala i zaměstnankyně jedné zoologické zahrady, která při práci upadla na kluzkém bahně ve výběhu, poranila si rameno, zlomila si nohu a potrhala šlachy. Čekalo ji proto několik operací a dlouhá doba rekonvalescence. Zaměstnavatel jí sdělil, že má nárok jen na dorovnání mzdy a ostatní si už měla vyřídit ze své úrazové pojistky. Žena však měla nárok jak na bolestné, ošetrovné, cestovné a ztížení společenského uplatnění, tak i na zmíněné dorovnání mzdy. Nakonec jí pojišťovna vyplatila 800 tisíc korun.

Nároky na odškodnění doprovází řada omylů

Lidé se často dopouštějí chyb, které je o odpovídající odškodnění připraví.

„Velice snadno se tak stávají oběťmi různých povídaček a mýtů, které je ve finále připraví o vysoké částky. Průměrná kompenzace za pracovní úraz přitom podle našich interních dat přesahuje 500 tisíc korun a každým rokem se zvyšuje,“ upozornil Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**, která ve spolupráci s redakcí připravila výčet šesti nejčastějších omylů a mýtů.

Průměrná kompenzace za pracovní úraz přesahuje 500 tisíc korun a každým rokem se zvyšuje

Tomáš Beck, **Vindicia**

Velmi často rozšířeným mýtem je to, že odškodnění po pracovním úraze platí zaměstnavatel z vlastní kapsy, což byl případ i zraněné zaměstnankyně zoologické zahrady. „Lidé se bojí o kompenzaci usilovat ze strachu, že se jim šéfové pomstí a oni přijdou o místo. To ale samozřejmě není pravda, firmy jsou pro tyto případy ze zákona pojištěny,“ upřesnil Beck.

Ve vážných případech přesahuje odškodnění i milionové částky, které by menší firmy pokrýt nedokázaly. Kompenzaci proto vždy vyplácí pojišťovna.

Odškodnění není jen bolestné

Lidé také nevědí, na co všechno mají nárok. Pod pojmem odškodnění si mnozí představí pouze bolestné, které pokrývá fyzické následky úrazu a jeho léčbu. Kompenzace se však skládá z výrazně většího množství složek. Zahrnuje ušlý plat, cestovní výdaje za cesty k lékaři, popřípadě návštěvy rodiny v nemocnici, psychickou újmu a ztížení společenského uplatnění, které odráží, jak moc úraz změnil život poškozeného, který například ani rok od konce léčby nemůže sportovat, špatně slyší, popřípadě má omezenou hybnost.

Přehledně: Odškodnění pracovního úrazu

Odškodnění po pracovním úraze zaměstnavatel neplatí z vlastní kapsy. Kompenzaci vždy vyplácí pojišťovna

Kompenzace zahrnuje bolestné, ušlý plat, cestovní výdaje za cesty k lékaři, popřípadě návštěvy rodiny v nemocnici, psychickou újmu a ztížení společenského uplatnění

Pracovní úraz musí být zapsán do knihy úrazů. Poškozený má nárok na kopii zápisu Zraněný po úraze je při návratu do zaměstnání chráněn zákonem. Firma se ho nemůže jen tak zbavit

Pozor na to, co v souvislosti s pracovním úrazem podepíšete. Vyplatí se zajistit si co nejvíce důkazů i výpovědi svědků

O odškodnění vás připraví závažné a úmyslné porušení interních firemních pravidel

Zbytečně se o nemalé částky připravíte, pokud si pro své odškodnění po úraze nezajistíte potřebné podklady. Jak odborníci upozorňují, je zcela zásadní dokázat, že se vám úraz skutečně stal při výkonu zaměstnání: „Trvejte na tom, aby byl úraz zapsán do knihy úrazů. Poškozený má právo na zisk kopie zápisu o pracovním úrazu - na to dokonce existuje speciální formulář. Je to základní doklad o tom, že zaměstnavatel přiznává, že ke zranění došlo právě v souvislosti s výkonem zaměstnání.“

V opačném případě se musí vše zpětně dokazovat a dohledávat a proces odškodnění to zkomplikuje.

Zraněné v práci chrání zákon

Mnozí lidé mají velké obavy, že po úraze se jich firma chladnokrevně zbaví. To je velký omyl, pokud se vám stane úraz v práci, zákon vás chrání. Zaměstnavatel vás nemůže propustit, a to dokonce ani v případě, že se po návratu do zaměstnání kvůli následkům zranění nemůžete vrátit na původní pozici.

V takovém případě by vám firma měla nabídnout odlišnou funkci, na kterou stačíte – ovšem za původní plat. Pokud se vás tedy po pracovním úrazu bude zaměstnavatel jakkoliv snažit přimět k ukončení práce dohodou, nikdy na jeho návrh nepřistupujte. Pokud byste tak učinili, mohl by vás tento krok připravit o dorovnání ušlého platu, což představuje i statisíce korun.

„Skutečně existují i zaměstnavatelé, kteří hrají nefér. Jsou schopní využít šoku hned po vážném zranění a dát pracovníkům podepsat přiznání, že si za úraz mohou sami, popřípadě až dodatečně nechávají podepsat do té doby neexistující směrnice, které určité chování zapovídalo. V žádném případě nic podobného nepodepisujte, a pokud vás k tomu firma donutí, jakmile to půjde, podpis rozporujte s tím, že byl zneužit váš vážný stav,“ upozornil Beck na nekalou praxi některých firem.

Velmi také pomůže nezanedbat sběr důkazů – ke zdokumentování toho, kde a při čem se úraz stal, vám dobře poslouží obyčejný mobilní telefon. Na něj si můžete natočit i výpovědi svědků, kteří vám potvrdí, jak přesně se úraz stal.

Pozor na porušení pravidel

O odškodnění po pracovním úraze vás ale může připravit, pokud jste například neměli povinnou helmu či další ochranné pomůcky, případně jste nedodrželi nařízené podmínky chování v práci. V takovém případě se jedná o závažné a úmyslné porušení pravidel.

„Pokud jste na začátku pracovního poměru podepsali interní směrnici o tom, že do určitých prostor firmy nebudete vstupovat, nebo že jste povinni nosit určité pomůcky, v případě ignorování pravidel a následného úrazu můžete mít s odškodněním smůlu,“ upozornila **Vindicia**.

Reklama

Autor: Barbora Buřinská

Pracovní úrazy: Jak se nepřipravit o odškodnění

Dnes 18:08

Barbora Buřinská, Novinky, Právo



Podle dat Českého statistického úřadu bylo loni nahlášeno 44 933 pracovních úrazů, z toho 43 980 případů s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny. Každý vážnější pracovní úraz má výrazný vliv jak na osobní život, tak i na rodinné finance. Poškozený má proto nárok na kompenzace.



Každoročně se v České republice zraní při výkonu práce více než 40 tisíc lidí. Mnohé z těchto úrazů jsou vážné, vyžadují si pobyt zraněného v pracovní neschopnosti a bohužel nejsou výjimkou případy, kdy si člověk nese následky po celý život.

O nárocích na finanční odškodnění z pracovních úrazů mají však lidé velmi malé povědomí. Nevědí, na co mají nárok, ani jak postupovat.

V nárocích na odškodnění tápou i firmy

Rozhodně se proto vyplatí znát nároky na odškodnění s předstihem. Zjišťovat, co dělat až poté, kdy k úrazu dojde, vás může připravit o nemalé částky. Zraněný či jeho nejbližší se často spokojí s první nabídkou odškodnění, která bývá zpravidla výrazně nižší, než na co mají ve skutečnosti nárok.

Výjimkou ale nejsou ani situace, kdy poškozené připraví o adekvátní poškození i neznalost zaměstnavatele v této oblasti. Tuto zkušenost získala i zaměstnankyně jedné zoologické zahrady, která při práci upadla na kluzkém bahně ve výběhu, poranila si rameno, zlomila si nohu a potrhala šlachy. Čekalo ji proto několik operací a dlouhá doba

REKLAMA

REKLAMA

rekonvalescence. Zaměstnavatel jí sdělil, že má nárok jen na dorovnání mzdy a ostatní si už měla vyřídit ze své úrazové pojistky. Žena však měla nárok jak na bolestné, ošetrovné, cestovné a ztížení společenského uplatnění, tak i na zmíněné dorovnání mzdy. Nakonec ji pojišťovna vyplatila 800 tisíc korun.

Nároky na odškodnění doprovází řada omylů

Lidé se často dopouštějí chyb, které je o odpovídající odškodnění připraví.

„Velice snadno se tak stávají obětmi různých povídaček a mýtů, které je ve finále připraví o vysoké částky. Průměrná kompenzace za pracovní úraz přitom podle našich interních dat přesahuje 500 tisíc korun a každým rokem se zvyšuje,“ upozornil Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která ve spolupráci s redakcí připravila výčet šesti nejčastějších omylů a mýtů.

Průměrná kompenzace za pracovní úraz přesahuje 500 tisíc korun a každým rokem se zvyšuje

Tomáš Beck, Vindicia

Velmi často rozšířeným mýtem je to, že odškodnění po pracovním úraze platí zaměstnavatel z vlastní kapsy, což byl případ i zraněné zaměstnankyně zoologické zahrady. „Lidé se bojí o kompenzaci usilovat ze strachu, že se jim šéfové pomstí a oni přijdou o místo. To ale samozřejmě není pravda, firmy jsou pro tyto případy ze zákona pojištěny,“ upřesnil Beck.

Ve vážných případech přesahuje odškodnění i milionové částky, které by menší firmy pokrýt nedokázaly. Kompenzací proto vždy vyplácí pojišťovna.

Odškodnění není jen bolestné

Lidé také nevědí, na co všechno mají nárok. Pod pojmem odškodnění si mnozí představí pouze bolestné, které pokrývá fyzické následky úrazu a jeho léčbu. Kompenzace se však skládá z výrazně většího množství složek. Zahnuje ušlý plat, cestovní výdaje za cesty k lékaři, popřípadě návštěvy rodiny v nemocnici, psychickou újmu a ztížení společenského uplatnění, které odráží, jak moc úraz změnil život poškozeného, který například ani rok od konce léčby nemůže sportovat, špatně slyší, popřípadě má omezenou hybnost.

Přehledně: Odškodnění pracovního úrazu

Odškodnění po pracovním úraze zaměstnavatel neplatí z vlastní kapsy. Kompenzaci vždy vyplácí pojišťovna

Kompenzace zahrnuje bolestné, ušlý plat, cestovní výdaje za cesty k lékaři, popřípadě návštěvy rodiny v nemocnici, psychickou újmu a ztížení společenského uplatnění

Pracovní úraz musí být zapsán do knihy úrazů. Poškozený má nárok na kopii zápisu

Zraněný po úraze je při návratu do zaměstnání chráněn zákonem. Firma se ho nemůže jen tak zbavit

Pozor na to, co v souvislosti s pracovním úrazem podepíšete. Vyplatí se zajistit si co nejvíce důkazů i výpovědi svědků

O odškodnění vás připraví závažné a úmyslné porušení interních firemních pravidel

Zbytečně se o nemalé částky připravíte, pokud si pro své odškodnění po úraze nezajistíte potřebné podklady. Jak odborníci upozorňují, je zcela zásadní dokázat, že se vám úraz skutečně stal při výkonu zaměstnání: „Trvejte na tom, aby byl úraz zapsán do knihy úrazů. Poškozený má právo na zisk kopie zápisu o pracovním úraze - na to dokonce existuje speciální formulář. Je to základní doklad o tom, že zaměstnavatel přiznává, že ke zranění došlo právě v souvislosti s výkonem zaměstnání.“

V opačném případě se musí vše zpětně dokazovat a dohledávat a proces odškodnění to zkomplikuje.

Zraněné v práci chrání zákon

Mnozí lidé mají velké obavy, že po úraze se jich firma chladnokrevně zbaví. To je velký omyl, pokud se vám stane úraz v práci, zákon vás chrání. Zaměstnavatel vás nemůže propustit, a to dokonce ani v případě, že se po návratu do zaměstnání kvůli následkům zranění nemůžete vrátit na původní pozici.

V takovém případě by vám firma měla nabídnout odlišnou funkci, na kterou stačíte – ovšem za původní plat. Pokud se vás tedy po pracovním úrazu bude zaměstnavatel jakkoliv snažit přimět k ukončení práce dohodou, nikdy na jeho návrh nepřistupujte. Pokud byste tak učinili, mohl by vás tento krok připravit o dorovnání ušlého platu, což představuje i statisíce korun.

„Skutečně existují i zaměstnavatelé, kteří hrají nefér. Jsou schopní využít šoku hned po vážném zranění a dát pracovníkům podepsat přiznání, že si za úraz mohou sami, popřípadě až dodatečně nechávají podepsat do té doby neexistující směrnice, které určité chování zapovídalo. V žádném případě nic podobného nepodepisujte, a pokud vás k tomu firma donutí, jakmile to půjde, podpis rozporujte s tím, že byl zneužit váš vážný stav,“ upozornil Beck na nekalou praxi některých firem.

Velmi také pomůže nezanedbat sběr důkazů – ke zdokumentování toho, kde a při čem se úraz stal, vám dobře poslouží obyčejný mobilní telefon. Na něj si můžete natočit i výpovědi svědků, kteří vám potvrdí, jak přesně se úraz stal.

Pozor na porušení pravidel

O odškodnění po pracovním úraze vás ale může připravit, pokud jste například neměli povinnou helmu či další ochranné pomůcky, případně jste nedodrželi nařízené podmínky chování v práci. V takovém případě se jedná o závažné a úmyslné porušení pravidel.

„Pokud jste na začátku pracovního poměru podepsali interní směrnici o tom, že do určitých prostor firmy nebudete vstupovat, nebo že jste povinni nosit určité pomůcky, v případě ignorování pravidel a následného úrazu můžete mít s odškodněním smůlu,“ upozornila Vindicia.

Sdílejte článek



REKLAMA

18. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • [autojournal.cz](https://www.autojournal.cz) (Auto-moto) • 14. 7. 2022, 16:34 • **Negativní**

Vydavatel: **Daňa Corporation, s.r.o. (cz-01515055)** • Autor: **Ondřej Daňa** • Rubrika: **Novinky**

Odkaz: <https://www.autojournal.cz/zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

14. 7. 2022 • Novinky, Zajímavosti

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Shrnutí jsme čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Autor: Ondřej Daňa

Reklama

AUTOJOURNAL.CZ

NOVINKY

TESTY



OJETINY

KARAVANY

MOTORKY

ZAJÍMAVOSTI



Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti: Co číhá v zahraničí na řidiče?

Autor: Ondřej Daňa, Foto: Shutterstock

14. 7. 2022 • Novinky, Zajímavosti

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Shrnuli jsme čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck.

pro nekompetentní experty, kteří mají špatnou praxi a poměrně často se domnívají, že jsou

Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrážíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

•

Reklama

« Kvůli cenám elektřiny bude nabíjení brzy dražší než tankování »

19. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • newsgate.cz (Zprávy / Politika) • 14. 7. 2022, 16:20 • Negativní

Vydavatel: Newsgate s.r.o. (cz-10977350) • Rubrika: Komentáře

Odkaz: <http://newsgate.cz/komentare/zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít drahο

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklence osvěžujícího drinku svádí.

„Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**.

Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklence vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck.

Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

Autor: Redakce || autor: | Redakce || Redakce



NEWSGATE

FINANCE

TECHNOLOGIE

REALITY

VÁŠ PŘÍBĚH

KOMEDI

Domů » Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?



Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

autor: Redakce | 14 července, 2022

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se

vyplatit dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnuje čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklence osvěžujícího drinku svádí.

„Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklence vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo.

„V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck.

Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Budte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzaci získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení

20. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • [kurzy.cz/zpravy](https://www.kurzy.cz/zpravy) (Ekonomika / Finance / Právo) • 14. 7. 2022, 15:16 • **Negativní**

Vydavatel: **Kurzy.cz, spol. s r.o. (cz-26192454)**

Odkaz: <https://www.kurzy.cz/zpravy/661839-zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun , kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol , aneb sklenička vás může přijít drah

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu , která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun , může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu . Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto bud'te raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny , nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace .

O společnosti **Vindicia**

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky.

Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

V úterý 12. července přijala Rada Evropské unie tři poslední právní akty, které umožní Chorvatsku zavést euro ke dni 1. ledna 2023. Chorvatsko se tak stane dvacátý členský stát eurozóny....

Změna režimu na hraničních přechodech během turistické sezóny 2022 13.07.2022 / 16:20 | Aktualizováno: 13.07.2022 / 17:31
UPOZORNĚNÍ NA ZMĚNY V REŽIMU DOPRAVY NA HRANIČNÍCH PŘECHODECH: JELŠANE, NOVOKRAČINE, ...

Níže naleznete aktuální informace ohledně cestování do Palestiny v souvislosti s COVID-19. ...

Autor: Tisková zpráva

TOP: Zprávy Akcie CZ Akcie svět Kurzy měn Komodity Zlato Bitcoin Hypotéky Tarify Energie Kalkulačka Z



DOVOLENÁ KURZY MĚN BYDLENÍ PRÁCE MZDY AUTO TELEFONY DŮCHOD ÚČT

Kurzy.cz > Finance > Dovolená > Cestování

Cestování Chorvatsko Dálniční známky Kurzy měn Rakousko Polsko Slovensko Ně

Nejčtenější dnes

Ropa padá po zveřejnění DOE reportu
Přídavky na děti od července 2022: S dítětem do
Hypotéky prudce zdražují, splátka za panelákový
Počasí: Vedra se odkládají, středa a čtvrtek ale..
Akcíe ČEZu po 3 studených sprchách čekají, co..

[Další nejčtenější zprávy »](#)

Vybrali jsme pro Vás

Úsporný energetický tarif neřeší podstatu problému
Finanční obří startují výsledkovou sezónou. Čeká :
Trh již zvažuje možnost, že Fed hikne o 100bb - l
Rostoucí inflace v USA poslala akciové indexy ní
Na pražskou burzu se přelila pochmurná nálada :

[Další vybrané zprávy »](#)

Tisková zpráva (Tisková zpráva)

Cestování | 14.07.2022 15:16:18

Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?



Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě

nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

K článku zatím nejsou žádné komentáře.

[Přidat komentář](#)

Zprávy k cestování

Chorvatská cesta do eurozóny - Chorvatské platidlo kuna se dle rozhodnutí ministrů smění za euro v kurzu 7,5345 ku jedné.



St 19:53 Cestování

V úterý 12. července přijala Rada Evropské unie tři poslední právní akty, které umožní Chorvatsku zavést euro ke dni 1. ledna 2023. Chorvatsko se tak stane dvacátý členský stát eurozóny....

Změna režimu na hraničních přechodech Slovinsko-Chorvatsko během turistické sezóny 2022 - Jelšane, Novokračine, Slovenska vas, Dobovec, Gruškovje a Rogatec



St 17:31 Cestování

Změna režimu na hraničních přechodech během turistické sezóny 2022
13.07.2022 / 16:20 | Aktualizováno: 13.07.2022 / 17:31 UPOZORNĚNÍ NA ZMĚNY V REŽIMU DOPRAVY NA HRANIČNÍCH PŘECHODECH: JELŠANE, NOVOKRAČINE, ...

Palestina - COVID-19 – aktuální podmínky cestování do Palestiny



Út 19:37 Cestování

Níže naleznete aktuální informace ohledně cestování do Palestiny v souvislosti s COVID-19. ...

21. Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

Online • **feedit.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 14. 7. 2022, 15:05 • **Negativní**

Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2022/07/14/zradna-tolerance-alkoholu-i-jine-pasti-co-ciha-v-zahranici-na-ridice/>

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost **Vindicia** shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střizlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Bud'te raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve **Vindicia** řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk, neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku,“ uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

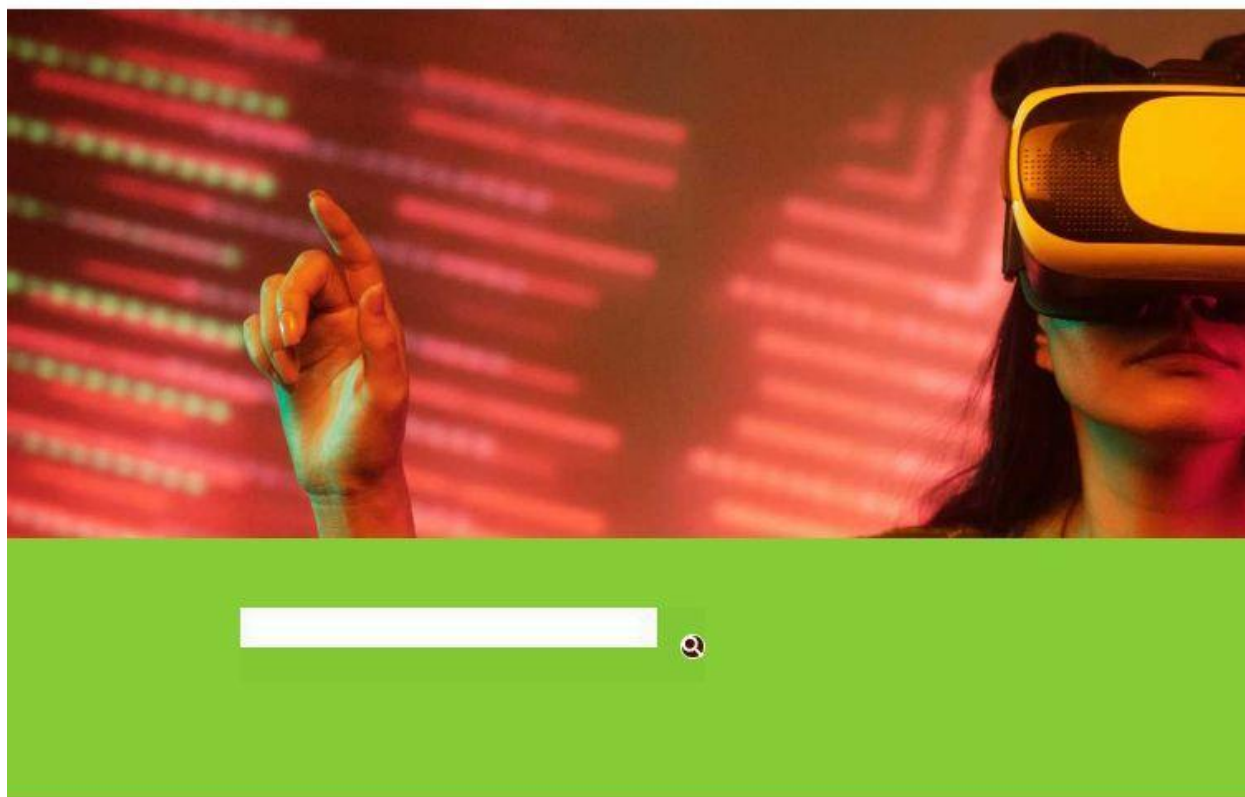
Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

O společnosti **Vindicia**

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky.

Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Autor: FeedIT.cz || FeedIT.cz



Zrádná tolerance alkoholu i jiné pasti. Co číhá v zahraničí na řidiče?

14. 7. 2022

Půllitr piva vás může stát i stovky tisíc korun, kvůli jazykové bariéře můžete dokonce sami platit, ačkoliv jste dopravní nehodu nezavinili. Jak je to možné? V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost Vindicia shrnula čtyři pasti, s nimiž se v zahraničí setkávají tuzemští řidiči.

Zrádný alkohol, aneb sklenička vás může přijít draho

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením,

v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklenice osvěžujícího drinku svádí. „Jenže podobné uvažování se občas nevyplácí. Setkáváme se s tím, že většina lidí netuší jednu zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění,“ varuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Protože průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní cider hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezřídka výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklenice vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

V jaké zemi jsem, taková pravidla platí

Evropská unie sice sjednotila celou řadu záležitostí, řešení odškodnění k nim ale nepatří. Po nehodě se tak otázka kompenzace řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. „V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí ani v Česku, natož když se k tomu přidá legislativa jiného státu a jazyková bariéra. Doporučujeme proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva a pomohou vám se zorientovat,“ radí Beck. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Jazyková bariéra? Buďte raději paranoidní

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nenechte dotlačit k podpisu dokumentů, kterým nerozumíte. A to ani když vám druhý řidič za asistence policie tvrdí, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se totiž můžete nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi nebudete nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

„Podpisy podobných dokumentů i neznalost jazyka mohou kompenzace přinejmenším velmi zkomplikovat. V minulosti jsme ve Vindicia řešili například dopravní nehodu v Nizozemsku, kdy řidička, která neznala jazyk,

neopatrně odkývala policii verzi šoféra druhého auta a ještě podepsala protokol, kde se doznala k tomu, že chybu udělala ona. Tento příběh nakonec dopadl dobře, vše se podařilo vysvětlit a žena kompenzací získala. Proces se ale velmi protáhl a nějaký čas reálně hrozilo, že celá vina padne na klientku," uvádí Beck. Proto buďte raději opatrní a nepodepisujte nic, čemu nerozumíte.

Pozor na podmínky pojišťovny, nejsou intuitivní

Jestliže vyrazíte do světa s osobní pojistkou na zdraví a zodpovědnost, nemusíte mít v případě nehody vždy vyhráno. Podmínky pojišťoven zahrnují celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

22. Novinky z medicíny. Zdravé tělo

Tisk • Rytmus života PRO ŽENY; str. 10, 11 (Společenské) • 14. 7. 2022 • **Negativní**

Vydavatel: **MAFRA, a.s. (cz-45313351)** • Autor: **Michaela Švestková Červená** • Rubrika: **ZDRAVÍ**

Odkaz: [náhled](#)

Rubrika: ZDRAVÍ

Drobné objevy, nové iniciativy a poznatky můžou vnést do vašeho těla dávku zdraví.

STIHNOUT VAKCÍNU

Pokud vašim dcerám bude brzy 14 let, můžou ještě získat zdarma očkování proti rakovině děložního čípku. Zdravotní pojišťovny od počátku letošního roku hradí třináctiletým dětem všechny vakcíny. Starší děti i dospělí si ale očkování proti vážné nemoci, kterou způsobuje lidský papilomavirus (HPV), musí hradit sami. Lékaři proto apelují, aby rodiče třináctiletých dětí návštěvu pediatra neodkládali.

KREV V MOČI MŮŽE BÝT PŘÍZNAKEM VÁŽNÉ NEMOCI

Jdete na »malou« a vidíte při tom krev? Přijďte hned k nám, apelují čeští urologové, kteří se sešli na odborné konferenci Komplexní novinky v uroonkologii v Praze. Krev v moči, která je viditelná okem, totiž může být projevem závažného nádorového onemocnění. Aby nebylo fatální, je důležité přijít včas. Zvláště u nádoru močového měchýře, který postupuje velmi agresivně, a krev v moči je právě jedním z jeho příznaků. Řada lidí ji však ignoruje, nebo čeká, zda nezmizí sama. U krve viditelné v moči je nejčastější příčinou akutní zánět močového měchýře, kterým trpí především ženy. Druhým nejčastějším důvodem je karcinom močového měchýře (až 17 procent), na třetím místě je na vině zvětšená prostata a na čtvrtém jsou příčinou močové kameny.

REKORDY U DĚTÍ ZE ZKUMAVKY

V Česku se díky umělému oplodnění narodí každý rok kolem pěti tisíc dětí, celkem jich je už zhruba 170 tisíc, toto číslo se ovšem stále zvyšuje a odborníci odhadují, že v budoucnu to bude až polovina všech novorozenců.

Děti ze zkumavky se navíc pravidelně setkávají (vyjma dvouleté nucené pauzy kvůli covidu) na podzim v Praze, letos to bude 11. září. A scházejí se tisíce lidí! „Podobná setkání organizujeme řadu let, držíme také světový rekord v počtu dětí ze zkumavky na jednom místě,“ prozradil Jan Lacheta, primář Centra reprodukční medicíny ISCARE. „Být svědkem toho, jak »naše« děti rostou, sílí a dospívají, je k nezaplacení,“ dodal.

OBŘÍ MODEL BUŇKY

V obchodních centrech v Praze, Plzni, Ostravě a Brně můžete vidět svítící interaktivní model buňky. Ten ukazuje moderní léčbu onkologických onemocnění, zejména imunoterapii. Kampaň Dotek, který pomáhá podporují onkologové i patientské spolky.

SVĚTOVÉ OBJEVY

IBUPROFEN ZABÍRÁ VÍC MUŽŮM Že je mužské a ženské tělo jiné, vidíme na první pohled, ale liší se i na hormonální hladině nebo v rámci molekulárních procesů. I když mohou cítit podobnou úroveň bolesti, odlišné základní biologické procesy znamenají, že stejná léčba nemusí fungovat pro oba. Studie z roku 2021 zjistila, že ibuprofen má tendenci snižovat bolest u mužů více než u žen. **KÁVA S CUKREM... A NIŽŠÍM RIZIKEM ÚMRTNOSTI**

Oblíbený nápoj má řadu zdravotních přínosů, a podle nové studie může být pití kávy spojeno s nižším rizikem úmrtnosti. Nedávná studie publikovaná v Annals of Internal Medicine zjistila, že mírná konzumace kávy, slazené i neslazené, byla spojena se sníženou úmrtností.

PORUCHA POZORNOSTI S HYPERAKTIVITOU (ADHD)

Porucha postihuje řadu dětí. Asi 62 procent amerických dětí zvládá tento stav pomocí léků. Vědci ovšem zjistili, že pomoci jim může i ovoce. Konkrétně konzumace většího množství ovoce a zeleniny může snížit nepozornost u dětí s ADHD. **PONOŽKY PRO LEPŠÍ SPÁNEK** V zimě si možná na spaní ponožky oblékáte, ale kdybyste znali jejich zdravotní přínosy, budete v nich spát celý rok. Pravidelné spaní v ponožkách podle vědců pomůže regulovat tělesnou teplotu, rychleji usnout, a dokonce mít plnohodnotnější sexuální život. Vše se týká proudění krve do rukou a nohou.

25 379

Tolik je u nás registrovaných celiaků, ale mnoho Čechů přechází na život bez lepku dobrovolně. V dm drogerii je v nabídce na 700 produktů bez lepku.

COVID-19, HOME OFFICE A NÁROK NA ODŠKODNÉ

Až 45 tisíc úrazů ročně se běžně přihodí po práci. Ale co když sedíte za svým pracovním stolem a zraníte se? „I na home office ale docházelo ke zraněním, která nakonec byla hodnocena i úspěšně odškodněna jako pracovní úrazy. Byl to i případ naší klientky, která dosedla u počítače na židli tak nešťastně, že upadla, zlomila si kostrč a ještě se vážně popálila čerstvě uvařenou kávou. Vše proběhlo hladce díky tomu, že měla v pracovní smlouvě obsažený dodatek o home office. Kompenzace dosáhla téměř 400 tisíc korun,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Zásadní pro uznání nároku je především ujednání o možnosti práce na home office v zaměstnanecké smlouvě, vstřícný přístup firmy a prokázání skutečnosti, že k úrazu opravdu došlo v souvislosti s výkonem pracovních povinností.

Postupem času se vyjasňuje situace ohledně odškodnění pro osoby, které covidem-19 onemocněly při výkonu povolání. „Jde především o ty, kteří byli vzhledem ke svému pracovnímu nebo služebnímu zařazení skutečně zvýšenému riziku nákazy exponováni, tedy o zdravotníky, ošetrovatele, sociální pracovníky, policisty, strážníky, učitele a studenty s nařízenou pracovní povinností,“ vypočítává Beck. „Výklad ze strany ministerstva je sice stále poněkud vágní, ale cesta k odškodnění se pootevřela. Zásadní je, aby měli prokazatelný doklad o tom, že onemocněli,“ upřesňuje.

EXTRA TIP

Máte ve svém okolí nemocného? Nabídněte pomoc, vyslechněte, obejměte ho, dejte najevo, že tu jste pro něj! A vězte, že tato energie se vyplatí! Tito lidé nejsou nakažliví, jen nemocní, proto neuhýbejte očima, nestraňte se, komunikujte! Politovat se umí sami a další lítost je opravdu neuzdraví, a proto – nelitujte je, rozveselte je!

FUCK CANCER

Nová kampaň zaměřená na mladé vzkazuje: Nemáme problém se slovem »FUCK«, ale se slovem »CANCER«. Mladí onkologičtí pacienti se zkušenými nadšenci a profesionály jsou rozcestníkem pro jejich blízké i propojovačem nadačních fondů, odborníků a pacientů. Hlavním symbolem kampaně Fuck Cancer je levandulový cylindr.

KRYOSKLADY

V Praze se otevírá Pávilon progresivní medicíny J. E. Dyrá, v němž jsou unikátní kryosklady, v nichž se skladují štěpy určené k transplantaci. V podzemí vedle kryoskladu je umístěna největší robotizovaná biobanka v Praze. Obsahuje dva roboty – malý robot pro historické (už odebrané) vzorky (padesát tisíc) a velký robot pro ukládání nových vzorků (350 tisíc). Ve spolupráci s ostatními světovými biobankami umožní vyhledat vzorky pacientů s určitým typem a průběhem choroby, spojit je s podobnými vzorky ze zahraničí a systematicky je analyzovat. Výsledek pak pomůže vyzkoumat, proč se liší průběh choroby u různých pacientů s leukémiemi a lymfomy a čím by například bylo možné jej ovlivnit.

Autor: Připravila: Michaela Švestková Červená Foto: Shutterstock (4), archiv firem (3)

Novinky z medicíny

Zdravé tělo

Drobné objevy, nové iniciativy a poznatky můžou vnést do vašeho těla dávku zdraví.

STIHNOUT VAKCÍNU

Pokud vašim dcerám bude brzy 14 let, můžou ještě získat zdarma očkování proti rakovině děložního čípku. **Zdravotní pojišťovny od počátku letošního roku hradí třináctiletým dětem všechny vakciny.** Starší děti i dospělí si ale očkování proti vážné nemoci, kterou způsobuje lidský papilomavirus (HPV), musí hradit sami. Lékaři proto apelují, aby rodiče třináctiletých dětí návštěvu pediatra neodkládali.

KREV V MOČI MŮŽE BÝT PŘÍZNAKEM VÁŽNÉ NEMOCI

Jdete na »malou« a vidíte při tom krev? Přijďte hned k nám, apelují čeští urologové, kteří se sešli na odborné konferenci Komplexní novinky v uroonologii v Praze. Krev v moči, která je viditelná okem, totiž může být projevem závažného nádorového onemocnění. Aby nebylo fatální, je důležité přijít včas. Zvláště u nádoru močového měchýře, který postupuje velmi agresivně, a krev v moči je právě jedním z jeho příznaků. Řada lidí ji však ignoruje, nebo čeká, zda nezmizí sama. U krve viditelné

v moči je nejčastější příčinou akutní zánět močového měchýře, kterým trpí především ženy. Druhým nejčastějším důvodem je karcinom močového měchýře (až 17 procent), na třetím místě je na vině zvětšená prostata a na čtvrtém jsou příčinou močové kameny.

REKORDY U DĚTÍ ZE ZKUMAVKY

V Česku se díky umělému oplodnění narodí každý rok kolem pěti tisíc dětí, celkem jich je už zhruba 170 tisíc, toto číslo se ovšem stále zvyšuje a odborníci odhadují, že v budoucnu to bude až polovina všech novorozenců. Děti ze zkumavky se navíc pravidelně setkávají (vyjma dvouleté nucené pauzy kvůli covidu) na podzim v Praze, letos to bude 11. září. A scházejí se tisíce lidí! „Podobná setkání organizujeme řadu let, držíme také světový rekord v počtu dětí ze zkumavky na jednom místě,“ prozradil Jan Lacheta, primář Centra reprodukční medicíny ISCARE. „Být svědkem toho, jak »naše« děti rostou, sílí a dospívají, je k nezaplacení,“ dodal.

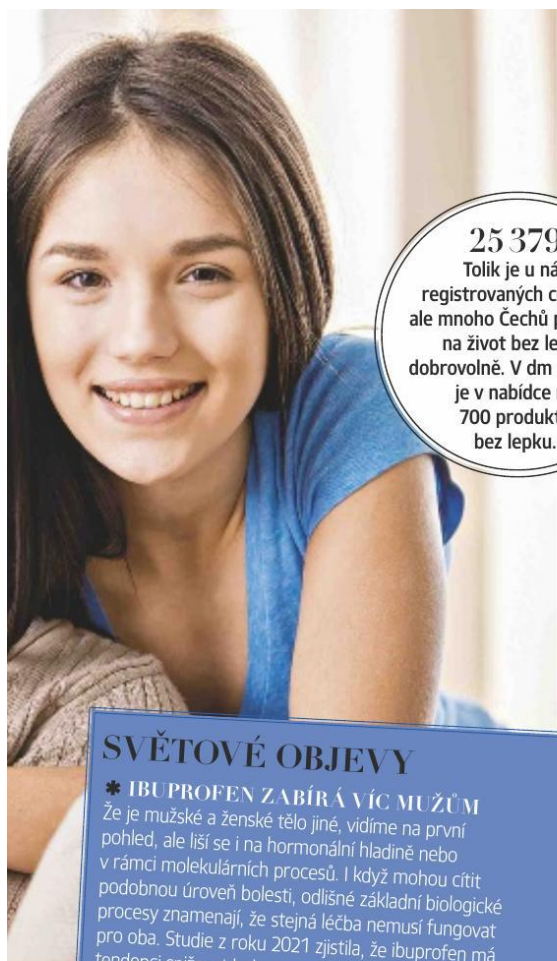


OBŘÍ MODEL BUNKY

V obchodních centrech v Praze, Plzni, Ostravě a Brně můžete vidět svítící interaktivní model buňky. Ten ukazuje moderní léčbu onkologických onemocnění, zejména imunoterapii. Kampaň Dotek, který pomáhá podporují onkologové i patientské spolky.



Připravila: Michaela Švestková Červená Foto: Shutterstock (4), archiv firm (3)



25 379
Tolik je u nás
registrovaných celiaků,
ale mnoho Čechů přechází
na život bez lepku
dobrovolně. V dm drogerii
je v nabídce na
700 produktů
bez lepku.

SVĚTOVÉ OBJEVY

* IBU PROFEN ZABÍRÁ VÍC MUŽŮM

Že je mužské a ženské tělo jiné, vidíme na první pohled, ale liší se i na hormonální hladině nebo v rámci molekulárních procesů. I když mohou cítit podobnou úroveň bolesti, odlišné základní biologické procesy znamenají, že stejná léčba nemusí fungovat pro oba. Studie z roku 2021 zjistila, že ibuprofen má tendenci snižovat bolest u mužů více než u žen.

* KÁVA S CUKREM... A NIŽŠÍM RIZIKEM ÚMRTNOSTI

Oblíbený nápoj má řadu zdravotních přínosů, a podle nové studie může být pití kávy spojeno s nižším rizikem úmrtnosti. Nedávná studie publikovaná v *Annals of Internal Medicine* zjistila, že mírná konzumace kávy, slazené i neslazené, byla spojena se sníženou úmrtností.

* PORUCHA POZORNOSTI S HYPERAKTIVITOU (ADHD)

Porucha postihuje řadu dětí. Asi 62 procent amerických dětí zvládá tento stav pomocí léků. Vědci ovšem zjistili, že pomoci jim může i ovoce. Konkrétně konzumace většího množství ovoce a zeleniny může snížit nepozornost u dětí s ADHD.

* PONOŽKY PRO LEPŠÍ SPÁNEK

V zimě si možná na spaní ponožky oblékáte, ale kdybyste znali jejich zdravotní přínosy, budete v nich spát celý rok. Pravidelné spaní v ponožkách podle vědců pomůže regulovat tělesnou teplotu, rychleji usnout, a dokonce mít plnohodnotnější sexuální život. Vše se týká proudění krve do rukou a nohou.



COVID-19, HOME OFFICE A NÁROK NA ODŠKODNÉ

Až 45 tisíc úrazů ročně se běžně přihodí po práci. Ale co když sedíte za svým pracovním stolem a zraníte se? „I na home office ale docházelo ke zraněním, která nakonec byla hodnocena i úspěšně odškodněna jako pracovní úrazy. Byl to i případ naší klientky, která dosedla u počítače na židli tak nešťastně, že upadla, zlomila si kosti a ještě se vážně popálila čerstvě uvařenou kávou. Vše proběhlo hladce díky tomu, že měla v pracovní smlouvě obsažený dodatek o home office. Kompenzace dosáhla téměř 400 tisíc korun,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Zásadní pro uznání nároku je především ujednání o možnosti práce na home office v zaměstnanecké smlouvě, vstřícný přístup firmy a prokázání skutečnosti, že k úrazu opravdu došlo v souvislosti s výkonem pracovních povinností. Postupem času se vyjasňuje situace ohledně odškodnění pro osoby, které covidem-19 onemocněly při výkonu povolání. „Jde především o ty, kteří byli vzhledem ke svému pracovnímu nebo služebnímu zařazení skutečně zvýšenému riziku nákazy exponováni, tedy o zdravotníky, ošetřovatele, sociální pracovníky, policisty, strážníky, učitele a studenty s nařízenou pracovní povinností,“ vypočítává Beck. „Výklad ze strany ministerstva je sice stále poněkud vágní, ale cesta k odškodnění se pootevřela. Zásadní je, aby měli prokazatelný doklad o tom, že onemocněli,“ upřesňuje.

EXTRA TIP

Máte ve svém okolí nemocného? Nabídněte pomoc, vyslechněte, obejměte ho, dejte najevo, že tu jste pro něj! A vězte, že tato energie se vyplatí! Tito lidé nejsou nakažliví, jen nemocní, proto neuhýbejte očima, nestraňte se, komunikujte! Politovat se umí sami a další lítost je opravdu neuzdraví, a proto – nelitujte je, rozveselte je!



FUCK CANCER

Nová kampaň zaměřená na mladé vzkazuje: Nemáme problém se slovem »FUCK«, ale se slovem »CANCER«. Mladí onkologičtí pacienti se zkušenými nadšenci a profesionály jsou rozcestníkem pro jejich blízké i propojovačem nadačních fondů, odborníků a pacientů. Hlavním symbolem kampaně Fuck Cancer je levandulový cylindr.

KRYOSKLADY

V Praze se otevírá Pavilon progresivní medicíny J. E. Dyra, v němž jsou unikátní kryosklady, v nichž se skladují štěpy určené k transplantaci. V podzemí vedle kryoskladu je umístěna největší robotizovaná biobank v Praze. Obsahuje dva roboty – malý robot pro historické (už odebrané) vzorky (padesát tisíc) a velký robot pro ukládání nových vzorků (350 tisíc). Ve spolupráci s ostatními světovými biobankami umožní vyhledat vzorky pacientů s určitým typem a průběhem choroby, spojit je s podobnými vzorky ze zahraničí a systematicky je analyzovat. Výsledek pak pomůže vyzkoumat, proč se liší průběh choroby u různých pacientů s leukémiemi a lymfomy a čím by například bylo možné jej ovlivnit.



ČAS JEN PRO SEBE 11

23. Pracovních úrazů meziročně přibylo

Online • [podpora-zdravi.cz](https://www.podpora-zdravi.cz) (Životní styl / Móda) • 12. 7. 2022, 17:08 • **Negativní**

Rubrika: **Aktuality**

Odkaz: <https://www.podpora-zdravi.cz/2022/07/pracovnich-urazu-mezirocne-pribylo/>

12. 7. 2022

Podle statistik Českého statistického úřadu loni došlo k 44 933 pracovním úrazům, což představuje 8% nárůst oproti roku 2020. Drtivá většina případů si vyžádala pracovní neschopnost delší než tři dny. Společnost, která se zaměřuje na odškodnění po nehodách a úrazech v zaměstnání, uvádí, že stoupla i průměrná částka kompenzace. Vyšplhala se na 548 372 korun. Na ještě vyšší odškodnění dal nedávno vyhlídky judikát Ústavního soudu.

Zatímco celkový počet úrazů se zvýšil, jedno číslo bylo pozitivní. V meziročním srovnání zemřelo o 20 lidí méně, při výkonu zaměstnání přišlo o život 88 osob. Obětem pracovních úrazů náleží odškodnění. Podle statistik se průměrná kompenzace zvyšuje, v roce 2021 činila 548 372 CZK. Zároveň se o ni uchází více lidí, loni o 3 % více než předloni. Stále se však lidé spokojují se zlomkem částky, kterou by mohli získat. Dělají totiž celou řadu chyb, kvůli kterým o adekvátní odškodnění přijdou, a především vůbec netuší, na co mají vlastně právo. Na to hřeší i někteří zaměstnavatelé, kteří se v případě úrazu zaměstnance snaží zbavit zodpovědnosti a celou vinu i finanční důsledky svalují na pracovníka.

V drtivé většině případů má zraněný zaměstnanec právo na odškodnění. Aby ho ztratil či byla částka krácena, musel by výrazně porušit bezpečnostní pravidla, ignorovat interní směrnice, nenosit pracovní pomůcky, popřípadě být během nehody pod vlivem návykových látek. Podle zkušeností odborníků je však každý třetí případ komplikovaný přístupem zaměstnavatele či zmateným postupem zaměstnanců. Proces spravedlivého odškodnění brzdí mimo jiné i mýtus rozšířený u firem i pracovníků – že kompenzaci platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Zaměstnanci se následně bojí o odškodnění usilovat, protože nechtějí riskovat ztrátu práce, společnosti se zase nestaví vstřícně vůči statistickým částkám. Reálně však finanční stránku pokrývá pojišťovna, u které jsou všichni zaměstnavatelé ze zákona pojištěni.

Ačkoliv už nyní přesahuje průměrné odškodnění 500 000 korun, poškozeným se otevřela cesta k ještě zajímavějším částkám. Novou šanci na vyšší odškodnění pro oběti pracovních úrazů otevřel Nález Ústavního soudu sp. zn. II. ÚS 2925/20. Ten konstatoval, že pokud je pro poškozeného výhodnější finančně ohodnotit následky úrazu podle Metodiky nejvyššího soudu, mělo by to být přípustné. V takovém případě kompenzace odráží růst průměrné mzdy, stejně jako u dopravních nehod a je tak výrazně vyšší.

Rozhodnutí by mělo oslabit dosud panující nespravedlnost. Odškodnění je určeno na základě bodů: čím větší jsou následky úrazu, tím více bodů a více peněz. Hodnota jednoho bodu je u dopravních nehod pravidelně navyšována na základě růstu průměrné mzdy, letos tak činí 374,99 korun. U pracovních úrazů je však pevně stanovena na 250 korun.

Společnost **Vindicia** pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže. Dle TZ

www.shrtcut.cz

www.vindicia.cz

Zdroj: medicina.cz

Autor: Autor příspěvku | Autor: | majka || Autor: | majka || majka

AKTUALITY

Pracovních úrazů meziročně přibylo

👤 Autor: majka 📅 12. 7. 2022

Podle statistik Českého statistického úřadu loni došlo k 44 933 pracovním úrazům, což představuje 8% nárůst oproti roku 2020. Drtivá většina případů si vyžádala pracovní neschopnost delší než tři dny. Společnost, která se zaměřuje na odškodnění po nehodách a úrazech v zaměstnání, uvádí, že stoupla i průměrná částka kompenzace. Vyšplhala se na 548 372 korun. Na ještě vyšší odškodnění dal nedávno vyhlídky judikát Ústavního soudu.

Zatímco celkový počet úrazů se zvýšil, jedno číslo bylo pozitivní. V meziročním srovnání zemřelo o 20 lidí méně, při výkonu zaměstnání přišlo o život 88 osob. Obětem pracovních úrazů náleží odškodnění. Podle statistik se průměrná kompenzace zvyšuje, v roce 2021 činila 548 372 CZK. Zároveň se o ni uchází více lidí, loni o 3 % více než předloni. Stále se však lidé spokojují se zlomkem částky, kterou by mohli získat. Dělají totiž celou řadu chyb, kvůli kterým o adekvátní odškodnění přijdou, a především vůbec netuší, na co mají vlastně právo. Na to hřeší i někteří zaměstnavatelé, kteří se v případě úrazu zaměstnance snaží zbavit zodpovědnosti a celou vinu i finanční důsledky svalují na pracovníka.

V drtivé většině případů má zraněný zaměstnanec právo na odškodnění. Aby ho ztratil či byla částka krácena, musel by výrazně porušit bezpečnostní pravidla, ignorovat interní směrnice, nenosit pracovní pomůcky, popřípadě být během nehody pod vlivem návykových látek. Podle zkušeností odborníků je však každý třetí případ komplikovaný přístupem zaměstnavatele či zmateným postupem zaměstnanců. Proces spravedlivého odškodnění brzdí mimo jiné i mýtus rozšířený u firem i pracovníků – že kompenzaci platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Zaměstnanci se následně bojí o odškodnění usilovat, protože nechtějí riskovat ztrátu práce.

společnosti se zase nestaví vstřícně vůči statistickým částkám. Reálně však finanční stránku pokrývá pojišťovna, u které jsou všichni zaměstnavatelé ze zákona pojištěni.

Ačkoliv už nyní přesahuje průměrné odškodnění 500 000 korun, poškozeným se otevřela cesta k ještě zajímavějším částkám. Novou šanci na vyšší odškodnění pro oběti pracovních úrazů otevřel Nález Ústavního soudu sp. zn. II. ÚS 2925/20. Ten konstatoval, že pokud je pro poškozeného výhodnější finančně ohodnotit následky úrazu podle Metodiky nejvyššího soudu, mělo by to být přípustné. V takovém případě kompenzace odráží růst průměrné mzdy, stejně jako u dopravních nehod a je tak výrazně vyšší.

Rozhodnutí by mělo oslabit dosud panující nespravedlnost. Odškodnění je určeno na základě bodů: čím větší jsou následky úrazu, tím více bodů a více peněz. Hodnota jednoho bodu je u dopravních nehod pravidelně navyšována na základě růstu průměrné mzdy, letos tak činí 374,99 korun. U pracovních úrazů je však pevně stanovena na 250 korun.

Společnost Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže. Dle TZ

www.shrtcut.cz

www.vindicia.cz

Zdroj: medicina.cz

24. Pracovních úrazů meziročně přibylo

Online • **medicina.cz** (Zdravotnictví / Medicína) • 12. 7. 2022, 7:01 • **Negativní**

Vydavatel: **PANAX Co, s.r.o. (cz-63074991)** • Autor: **Olga Wildová**

Odkaz: <https://medicina.cz/clanky/14062/34/Pracovnich-urazu-mezirocne-pribylo>

Kategorie: Aktuality

Podle statistik Českého statistického úřadu loni došlo k 44 933 pracovním úrazům, což představuje 8% nárůst oproti roku 2020. Drtivá většina případů si vyžádala pracovní neschopnost delší než tři dny. Společnost, která se zaměřuje na odškodnění po nehodách a úrazech v zaměstnání, uvádí, že stoupla i průměrná částka kompenzace. Vyšplhala se na 548 372 korun. Na ještě vyšší odškodnění dal nedávno vyhlídka Ústavního soudu.

Zatímco celkový počet úrazů se zvýšil, jedno číslo bylo pozitivní. V meziročním srovnání zemřelo o 20 lidí méně, při výkonu zaměstnání přišlo o život 88 osob. Obětem pracovních úrazů náleží odškodnění. Podle statistik se průměrná kompenzace zvyšuje, v roce 2021 činila 548 372 CZK. Zároveň se o ni uchází více lidí, loni o 3 % více než předloni. Stále se však lidé spokojují se zlomkem částky, kterou by mohli získat. Dělají totiž celou řadu chyb, kvůli kterým o adekvátní odškodnění přijdou, a především vůbec netuší, na co mají vlastně právo. Na to hřeší i někteří zaměstnavatelé, kteří se v případě úrazu zaměstnance snaží zbavit zodpovědnosti a celou vinu i finanční důsledky svalují na pracovníka.

V drtivé většině případů má zraněný zaměstnanec právo na odškodnění. Aby ho ztratil či byla částka krácena, musel by výrazně porušit bezpečnostní pravidla, ignorovat interní směrnice, nenosit pracovní pomůcky, popřípadě být během nehody pod vlivem návykových látek. Podle zkušeností odborníků je však každý třetí případ komplikovaný přístupem zaměstnavatele či zmateným postupem zaměstnanců. Proces spravedlivého odškodnění brzdí mimo jiné i mýtus rozšířený u firem i pracovníků – že kompenzaci platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Zaměstnanci se následně bojí o odškodnění usilovat, protože nechtějí riskovat ztrátu práce, společnosti se zase nestaví vstřícně vůči statistickým částkám. Reálně však finanční stránku pokrývá pojišťovna, u které jsou všichni zaměstnavatelé ze zákona pojištěni.

Ačkoliv už nyní přesahuje průměrné odškodnění 500 000 korun, poškozeným se otevřela cesta k ještě zajímavějším částkám. Novou šanci na vyšší odškodnění pro oběti pracovních úrazů otevřel Nález Ústavního soudu sp. zn. II. ÚS 2925/20. Ten konstatoval, že pokud je pro poškozeného výhodnější finančně ohodnotit následky úrazu podle Metodiky nejvyššího soudu, mělo by to být přípustné. V takovém případě kompenzace odráží růst průměrné mzdy, stejně jako u dopravních nehod a je tak výrazně vyšší.

Rozhodnutí by mělo oslabit dosud panující nespravedlnost. Odškodnění je určeno na základě bodů: čím větší jsou následky úrazu, tím více bodů a více peněz. Hodnota jednoho bodu je u dopravních nehod pravidelně navyšována na základě růstu průměrné mzdy, letos tak činí 374,99 korun. U pracovních úrazů je však pevně stanovena na 250 korun.

Společnost **Vindicia** pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže. Dle TZ

www.shrtcut.cz

Autor: Olga Wildová



Compendium

Cukrovka



Jste zde: Medicína

Medicína

Pracovních úrazů meziročně přibýlo

Kategorie: Aktuality

📅 12.červenec 2022

Podle statistik Českého statistického úřadu loni došlo k 44 933 pracovním úrazům, což představuje 8% nárůst oproti roku 2020. Drtivá většina případů si vyžádala pracovní neschopnost delší než tři dny. Společnost, která se zaměřuje na odškodnění po nehodách a úrazech v zaměstnání, uvádí, že stoupla i průměrná částka kompenzace. Vyšplhala se na 548 372 korun. Na ještě vyšší odškodnění dal nedávno vyhlídky judikát Ústavního soudu.

Zatímco celkový počet úrazů se zvýšil, jedno číslo bylo pozitivní. V meziročním srovnání zemřelo o 20 lidí méně, při výkonu zaměstnání přišlo o život 88 osob. Obětem pracovních úrazů náleží odškodnění. Podle statistik se průměrná kompenzace zvyšuje, v roce 2021 činila 548 372 CZK. Zároveň se o ni uchází více lidí, loni o 3 % více než předloni. Stále se však lidé spokojují se zlomkem částky, kterou by mohli získat. Dělají totiž celou řadu chyb, kvůli kterým o adekvátní odškodnění přijdou, a především vůbec netuší, na co mají vlastně právo. Na to hřeší i někteří zaměstnavatelé, kteří se v případě úrazu zaměstnance snaží zbavit zodpovědnosti a celou vinu i finanční důsledky svalují na pracovníka.

V drtivé většině případů má zraněný zaměstnanec právo na odškodnění. Aby ho ztratil či byla částka krácena, musel by výrazně porušit bezpečnostní pravidla, ignorovat interní směrnice, nenosit pracovní pomůcky, popřípadě být během nehody pod vlivem návykových látek. Podle zkušeností odborníků je však každý třetí případ komplikovaný přístupem zaměstnavatele či zmateným postupem zaměstnanců. Proces spravedlivého odškodnění brzdí mimo jiné i mýtus rozšířený u firem i pracovníků – že kompenzaci platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Zaměstnanci se následně bojí o odškodnění usilovat, protože nechtějí riskovat ztrátu práce, společnosti se zase nestaví vstřícně vůči statistickým částkám. Reálně však finanční stránku pokrývá pojišťovna, u které jsou všichni zaměstnavatelé ze zákona pojištěni.

Ačkoliv už nyní přesahuje průměrné odškodnění 500 000 korun, poškozeným se otevřela cesta k ještě zajímavějším částkám. Novou šanci na vyšší odškodnění pro oběti pracovních úrazů otevřel Nález Ústavního soudu sp. zn. II. ÚS 2925/20. Ten konstatoval, že pokud je pro poškozeného výhodnější finančně ohodnotit následky úrazu podle Metodiky nejvyššího soudu, mělo by to být přípustné. V takovém případě kompenzace odráží růst průměrné mzdy, stejně jako u dopravních nehod a je tak výrazně vyšší.

Rozhodnutí by mělo oslabit dosud panující nespravedlnost. Odškodnění je určeno na základě bodů: čím větší jsou následky úrazu, tím více bodů a více peněz. Hodnota jednoho bodu je u dopravních nehod pravidelně navyšována na základě růstu průměrné mzdy, letos tak činí 374,99 korun. U pracovních úrazů je však pevně stanovena na 250 korun.

Společnost Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby jsou tak dostupné všem. Společnost klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže. Dle TZ

www.shrtcut.cz

25. Jak získat odškodnění po úrazu v práci

Tisk • Právo - Jihozápadní Čechy; str. 21 (Zprávy / Politika) • 9. 7. 2022 • **Negativní**

Vydavatel: **BORGIS a.s. (cz-00564893)** • Autor: **Barbora Buřinská** • Rubrika: **RODINNÉ FINANCE**

Odkaz: [náhled](#)

Rubrika: RODINNÉ FINANCE

Podle dat Českého statistického úřadu bylo loni nahlášeno 44 933 pracovních úrazů, z toho 43 980 případů s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny. Každý vážnější pracovní úraz má výrazný vliv jak na osobní život, tak i na rodinné finance. Poškozený má proto nárok na kompenzace.

Každoročně se v Česku při výkonu práce zraní více než 40 tisíc lidí. Mnohé z těchto úrazů jsou vážné, vyžadují si pobyt zraněného v pracovní neschopnosti, ale bohužel nejsou výjimkou ani případy, kdy si člověk nese následky po celý život.

O nárocích na finanční odškodnění z pracovních úrazů mají však lidé velmi malé povědomí. Nevědí, na co mají nárok ani jak postupovat.

V nárocích tápou i firmy

Rozhodně se proto vyplatí znát nároky na odškodnění s předstihem. Zjišťovat, co máte dělat, až poté, kdy k úrazu dojde, vás může připravit o nemalé částky. Zraněný či jeho nejbližší se často spokojí s první nabídkou odškodnění, která bývá zpravidla výrazně nižší, než na co mají ve skutečnosti nárok.

Výjimkou ale nejsou ani situace, kdy poškozené připraví o adekvátní odškodnění i neznalost zaměstnavatele v této oblasti. Tuto zkušenost získala i zaměstnankyně jedné zoologické zahrady, která při práci upadla na kluzkém bahně ve výběhu, poranila si rameno, zlomila si nohu a potrhala šlachy. Čekalo ji proto několik operací a dlouhá doba rekonvalescence. Zaměstnavatel jí sdělil, že má nárok jen na dorovnání mzdy a ostatní si už měla vyřídit ze své úrazové pojistky.

Žena však měla nárok jak na bolestné, ošetrovné, cestovné a odškodnění za ztížení společenského uplatnění, tak i na zmíněné dorovnání mzdy. Nakonec jí pojišťovna vyplatila 800 tisíc korun.

Lidé se často dopouštějí chyb, které je o odpovídající odškodnění připraví.

„Velice snadno se tak stávají obětmi různých povídaček a mýtů, které je ve finále připraví o vysoké částky. Průměrná kompenzace za pracovní úraz přitom podle našich interních dat přesahuje 500 tisíc korun a každým rokem se zvyšuje,“ upozornil Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**, která ve spolupráci s redakcí připravila výčet šesti nejčastějších omylů a mýtů.

Velmi často rozšířeným mýtem je to, že odškodnění po pracovním úrazu platí zaměstnavatel z vlastní kapsy, což byl případ i zraněné zaměstnankyně zoologické zahrady. „Lidé se bojí o kompenzaci usilovat ze strachu, že se jim šéfové pomstí a oni přijdou o místo. To ale samozřejmě není pravda, firmy jsou pro tyto případy ze zákona pojištěny,“ upřesnil Beck.

Ve vážných případech přesahuje odškodnění i milionové částky, které by menší firmy pokrýt nedokázaly. Kompenzaci proto vždy vyplácí pojišťovna.

Nejde jen o bolestné

Lidé také nevědí, na co všechno mají nárok. Pod pojmem odškodnění si mnozí představí pouze bolestné, které pokrývá fyzické následky úrazu a jeho léčbu. Kompenzace se však skládá z výrazně většího množství složek. Zahrnuje ušlý plat, cestovní výdaje za cesty k lékaři, popřípadě návštěvy rodiny v nemocnici, psychickou újmu a ztížení společenského uplatnění, které odráží, jak moc úraz změnil život poškozeného, který například ani rok od konce léčby nemůže sportovat, špatně slyší, popřípadě má omezenou hybnost. Zbytečně se o nemalé částky připravíte, pokud si pro své odškodnění po úrazu nezajistíte potřebné podklady. Jak odborníci upozorňují, je zcela zásadní dokázat, že se vám úraz skutečně stal při výkonu zaměstnání.

Zraněné pracovníky chrání zákon

„Trvejte na tom, aby byl úraz zapsán do knihy úrazů. Poškozený má právo na zisk kopie zápisu o pracovním úrazu – na to dokonce existuje speciální formulář. Je to základní doklad o tom, že zaměstnavatel přiznává, že ke zranění došlo právě v souvislosti s výkonem zaměstnání.“

V opačném případě se musí vše zpětně dokazovat a dohledávat a proces odškodnění to zkomplikuje. Mnozí lidé mají velké obavy, že po úrazu se jich firma chladnokrevně zbaví. To je velký omyl, pokud se vám stane úraz v práci, zákon vás chrání.

Zaměstnavatel vás nemůže propustit, a to dokonce ani v případě, že se po návratu kvůli následkům zranění nemůžete vrátit na původní pozici.

V takovém případě by vám firma měla nabídnout odlišnou funkci, na kterou stačíte – ovšem za původní plat. Pokud se vás tedy po pracovním úrazu bude zaměstnavatel jakkoliv snažit přimět k ukončení práce dohodou, nikdy na jeho návrh nepřistupujte. Pokud byste tak učinili, mohl by vás tento krok připravit o dorovnání ušlého platu, což představuje i statisíce korun.

„Skutečně existují i zaměstnavatelé, kteří hrají nefér. Jsou schopní využít šoku hned po vážném zranění a dát pracovníkům podepsat přiznání, že si za úraz mohou sami, popřípadě až dodatečně nechávají podepsat do té doby neexistující směrnice, které určité chování zapovídaly ji. V žádném případě nic podobného nepodepisujte, a pokud vás k tomu firma donutí, jakmile to půjde, podpis rozporujte s tím, že byl zneužit váš vážný stav,“ upozornil Beck na nekalou praktiku některých firem.

Velmi také pomůže nezanedbat sběr důkazů – ke zdokumentování toho, kde a při čem se úraz stal, vám dobře poslouží obyčejný mobilní telefon. Na něj si můžete natočit i výpovědi svědků, kteří vám potvrdí, jak přesně se úraz stal.

Pozor na porušení pravidel

O odškodnění po pracovním úrazu vás ale může připravit, pokud jste například neměli povinnou helmu či další ochranné pomůcky, případně jste nedodrželi nařízené podmínky chování v práci. V takovém případě se jedná o závažné a úmyslné porušení pravidel.

„Pokud jste na začátku pracovního poměru podepsali interní směrnici o tom, že do určitých prostor firmy nebudete vstupovat nebo že jste povinni nosit určité pomůcky, v případě ignorování pravidel a následného úrazu můžete mít s odškodněním smůlu,“ upozorňuje společnost **Vindicia**.

Průměrná kompenzace za pracovní úraz přesahuje 500 tisíc korun a každým rokem se zvyšuje

Tomáš Beck, **Vindicia**

Ilustrační foto Profimedia.cz (2x)

Autor: Barbora Buřinská

Jak získat odškodnění po úrazu v práci

Barbora Buřinská

Podle dat Českého statistického úřadu bylo loni nahlášeno 44 933 pracovních úrazů, z toho 43 980 případů s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny. Každý vážnější pracovní úraz má výrazný vliv jak na osobní život, tak i na rodinné finance. Poškozený má proto nárok na kompenzace. Každoročně se v Česku při výkonu práce zraní více než 40 tisíc lidí. Mnohé z těchto úrazů jsou vážné, vyžadují si pobyt zraněného v pracovní neschopnosti, ale bohužel nejsou výjimkou ani případy, kdy si člověk nese následky po celý život. O nárocích na finanční odškodnění z pracovních úrazů mají však lidé velmi malé povědomí. Nevědí, na co mají nárok ani jak postupovat.

V nárocích tápou i firmy

Rozhodně se proto vyplácí znát nároky, na odškodnění s předstihem. Zjistovat, co máte dělat, až poté, kdy k úrazu dojde, vás může připravit o nemalé částky. Zraněný či jeho nejbližší se často spokojí s první nabídkou odškodnění, která bývá zpravidla výrazně nižší, než na co mají ve skutečnosti nárok. Výjimkou ale nejsou ani situace, kdy poškozené připraví o adekvátní odškodnění i neznalost zaměstnavatele v této oblasti. Tuto zkušenost získala i zaměstnankyně jedné zoologické zahrady, která při práci upadla na kluzkém bahně ve výběhu, poranila si rameno, zlomila si nohu a potrhala slachy. Čekalo ji proto několik operací a dlouhá doba rekonvalescence.

Zaměstnavatel jí sdělil, že má nárok jen na dorovnaní mzdy a ostatní si už měla vyřídit ze své úrazové pojistky.

Žena však měla nárok jak na bolestné, ošetrovné, cestovné a odškodnění za ztížení společenského uplatnění, tak i na

Průměrná kompenzace za pracovní úraz přesahuje 500 tisíc korun a každým rokem se zvyšuje

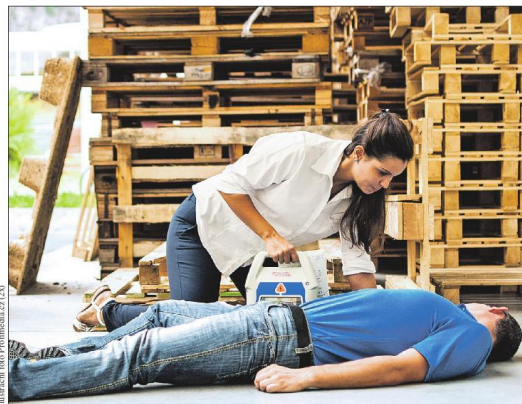
Tomáš Beck, Vindicia

zmíněné dorovnaní mzdy. Nakonec ji pojistovna vyplatila 800 tisíc korun.

Lidé se často dopouštějí chyb, podle je o odpovídající odškodnění připraví.

„Velice snadno se tak stávají obětmi různých povídaček a mýtů, které je ve finále připraví o vysoké částky. Průměrná kompenzace za pracovní úraz přitom podle našich interních dat přesahuje 500 tisíc korun a každým rokem se zvyšuje.“ upozornil Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která ve spolupráci s redakcí připravila výčet šesti nejčastějších omylů a mýtů. Velmi často rozšířeným mýtem je to, že odškodnění po pracovním úrazu platí zaměstnavatel z vlastní kapsy, což byl případ i zraněné zaměstnankyně zoologické zahrady. „Lidé se bojí o kompenzaci usilovat ze strachu, že se jim šéfové pomstí a oni přijdou o místo. To ale samozřejmě není pravda, firmy jsou pro tyto případy ze zákona pojištěny,“ upřesnil Beck.

Ve vážných případech přesahuje odškodnění i milionové částky, které by menší firmy po-



Ilustrace: foto: Proimedia.cz (2)

krýt nedokázaly. Kompenzaci proto vždy vyplácí pojistovna.

Nejde jen o bolestné

Lidé také nevědí, na co všechno mají nárok. Pod pojmem odškodnění si mnozí představí pouze bolestné, které pokrývá fyzické následky úrazu z jeho léčby. Kompenzace se však skládá z výrazně většího množství složek. Zahnuje úsluhy plat, cestovní výdaje za cesty k lékaři, popřípadě návštěvy rodiny v nemocnici, psychologický újem a ztížení společenského uplatnění, které odráží, jak moc úraz změnil život poškozeného, který například ani rok od špatné léčby nemůže sportovat, dokonce slyší, popří-

padě má omezenou hybnost. Zbytečné se o nemalé částky připravte, pokud si pro své odškodnění po úrazu nezajistíte potřebné podklady. Jak odborníci upozorňují, je zcela zásadní dokázat, že se vám úraz skutečně stal při výkonu zaměstnání.

Zraněné pracovníky chrání zákon

„Trejte na tom, aby byl úraz zapsán do knihy úrazů. Poškozený má právo na zisk kopie zápisu o pracovním úrazu – na to dokonce existuje speciální formulář. Je to základní doklad o tom, že zaměstnavatel přiznává, že zranění došlo právě v souvislosti s výkonem zaměstnání.“

V opačném případě se musí vše zpětně dokazovat a dohledávat a proces odškodnění to zkomplikuje. Mnozí lidé mají velké obavy, že po úrazu se jich firma chladnokrevně zbaví. To je velký omyl, pokud se vám stane úraz v práci, zákon vás chrání. Zaměstnavatel vás nemůže propustit, a to dokonce ani v případě, že se po návratu kvůli následkům zranění nemůžete vrátit na původní pozici.

V takovém případě by vám firma měla nabídnout odlišnou funkci, na kterou stačí – ovšem za původní plat. Pokud se vás tedy po pracovním úrazu bude zaměstnavatel jakkoliv snažit přimět k ukončení práce dohodou, nikdy na jeho návrh nepřistupuj-

te. Pokud byste tak učinili, mohli by vás tento krok připravit o dorovnaní úsluho platu, což představuje i statistické koruny.

„Skutečně existují i zaměstnavatelé, kteří hrají nefer. Jsou schopni využít šoku hned po vážném zranění a dát pracovníkům podepsat příznání, že si za úraz mohou sami, popřípadě až dodatečně nechávají podepsat do té doby neexistující směrnice, které určité chování zapovídaly. V žádném případě nic podobného nepodepisujte, a pokud vás k tomu firma donutí, jakmile to půjde, podpis rozporujte s tím, že byl zneužit váš vážný stav,“ upozornil Beck na nekalou praxi některých firem.

Velmi také pomůže nezanedbat sběr důkazů – ke zdokumentování toho, kde a při čem se úraz stal, vám dobře poslouží obyčejný mobilní telefon. Na něj si můžete natočit i výpovědi svědků, kteří vám potvrdí, jak přesně se úraz stal.

Pozor na porušení pravidel

O odškodnění po pracovním úrazu vás ale může připravit, pokud jste například neměli povinnou helmu či další ochranné pomůcky, případně jste nedodrželi nařízené podmínky chování v práci. V takovém případě se jedná o závazné a úmyslné porušení pravidel.

„Pokud jste na začátku pracovního poměru podepsali interní směrnici o tom, že do určitých prostor firmy nebudete vstupovat nebo že jste povinni nosit určité pomůcky, v případě ignorování pravidel a následného úrazu můžete mít s odškodněním smůlu,“ upozorňuje společnost Vindicia.

Přehledně: jaká jsou hlavní pravidla odškodnění

Odškodnění po pracovním úrazu zaměstnavatel neplatí z vlastní kapsy. Kompenzaci vždy vyplácí pojistovna.

Kompenzace zahrnuje bolestné, úsluhy plat, cestovní výdaje za cesty k lékaři, popřípadě návštěvy rodiny v nemocnici, psychologický újem a ztížení společenského uplatnění.

Pracovní úraz musí být zapsán do knihy úrazů. Poškozený má nárok na kopii zápisu.

Zraněný je po úrazu při návratu do zaměstnání chráněn zákonem. Firma se ho nemůže jen tak zbavit.

Pozor na to, co v souvislosti s pracovním úrazem podepíšete. Vyplácet se zajistit si co nejvíce důkazů i výpovědi svědků.

O odškodnění vás připraví závazné a úmyslné porušení interních firemních pravidel.

Kdy žádat o změnu zdravotní pojistovny

Zdravotní pojistovnu je možné změnit jednou za 12 kalendářních měsíců, a to buď k prvnímu lednu, nebo k prvnímu červenci. Přihlášku k nové zdravotní pojistovně je přitom nutné podat v rozmezí šesti, ale nejpozději tři měsíce před požadovaným datem. Pokud tedy člověk chce, aby ke změně pojistovny došlo 1. ledna 2023, musí přihlášku podat v období od začátku letošního července do konce září.

Pro změnu platnou od letošního

července by přihláška musela být podána nejpozději do konce března 2022, změnu k 1. 7. už tedy letos úspěšně stihnout nelze.

Změnou k 1. lednu se však lidé vlnou povinností podávat přehledy na dvě zdravotní pojistovny. „Pokud by OSVČ změnila pojistovnu v polovině roku, bude muset odevzdat přehledy za daný rok na původní i novou zdravotní pojistovnu,“ upozorňuje Gabriela Ivanco, daňová poradkyně společ-

nosti Mazars. Sazba zdravotního pojištění je nicméně u všech zdravotních pojišťoven stejně vysoká.

„Změnou zdravotní pojistovny nelze tedy docílit úspory na zdravotním pojištění, zákonné zdravotní pojištění nefunguje na principech komerčního pojištění,“ dodává Ivanco s tím, že změna je tedy spíše otázkou dalších benefitů zdravotní pojišťoven, případně jiných preferencí poplatníka. (svj)

Jízda na elektrokoloběžce bez pojištění se může vymstít

Barbora Buřinská

Jízda na elektrokoloběžkách, až od vlastních, či sdílených, je v posledních letech velice oblíbená. Jejich provoz především pak na komunikacích velkých měst je spojen s mnohými riziky, která je zatím možné kryt individuálním pojištěním, než bude od roku 2024 pro silnější stroje povinné.

Pro bezpečnou jízdu na elektrokoloběžce je třeba dodržovat pravidla, která ukládá provozní řád. V praxi však bohužel často dochází k jejich porušování. Jak upozornili odborníci ze Slavia pojišťoven, na uživatele se nahlíží jako na cyklisty, a to s veškerými právy a povinnostmi, které se toho týkají. Například s výjimkou dětí do 10 let věku nesmí jezdit po chodnících, přejíždět kolmo přes přechod pro chodce, a pokud jim je méně než 18 let, musí mít za jízdy nasazenou ochrannou příbhu.

Pojistka na blbost je nezbytná

Ovšem i když jezdec dodrží všechna daná pravidla a předpisy, může v silném městském

provozu dojít k mnoha situacím, které ohroží jeho život či zdraví, stejně tak i případných dalších účastníků. Rozhodně je tedy vhodné zamyslet se nad sjednáním potřebných pojištění.

Případů, kdy jezdec na elektrokoloběžce zranil chodce či způsobil majetkovou škodu, přibývá. Pokud je způsobená škoda závažně neúmyslná nebo z prosté nedbalosti, může dotčený jezdec odškodnit poškozené ze svého pojištění občanské odpovědnosti, tzv. pojistky na blbost. Můžete si ho sjednat samostatně, ale i jako součást pojištění domácnosti, v tom případě se pak vztahuje na všechny členy domácnosti.

Důležitá je dostatečná pojistná částka, aby kryla celou vzniklou škodu nebo újem. Pojišťovny proto doporučují volit spíše vyšší pojistné limity, minimálně v rozpětí 10 až 20 milionů Kč. Například Generali CP hraď škody do 15 milionů, Kooperativa až do 30 milionů, Unipol do 50 milionů Kč. Pojistka vyjde ročně řádově na několik stovek korun v závislosti na sjednané výši limitu.

Pojišťovna Slavia nyní nově každému, kdo má toto pojištění



Pro těžší a rychlejší stroje bude nutné sjednat povinné ručení.

s pojistnou částkou vyšší než 10 milionů korun sjednané, nabízí pojištění kol i elektrokoloběžek zdarma. Pojištění se vztahuje na stroje do 250 W a 25 km/h na území celého světa a je bez spoluúčasti.

Dojde-li ke škodě uplatňované z pojištění, bude pojistovna vždy zkoumat, zda viník dojížděl všechna preventivní opatře-

na své pojistné plnění krátit, případně regresovat nárok vůči viníkovi,“ doplnila Eva Svobodová z pojistovny Unika.

Pojistíte si zdraví

Při jízdě na elektrické koloběžce nejsou výjimkou různé karamboly, při nichž dojde ke zranění jejich uživatelů, ale například i chodců. Nejčastěji se jedná o zlomeniny horních končetin, zlámání žebra a úrazy nechráněné hlavy i krční páteře. U nabouraných chodců to jsou silné pohmožděliny v oblasti zad, popřípadě zlomeniny nohou.

Neměli byste proto podceňovat ani úrazové pojištění, ze kterého se vyplácí odškodné v případě úrazu s trvalými následky či smrti. A pokud se při jízdě na elektrokoloběžce zraníte v zahraničí, je možné čerpat náhradu z cestovního pojištění za ošetření, transport, ale i případnou repatriaci. Ovšem je třeba k němu přivolat i polici.

Povinné ručení do dvou let

V roce 2024 mají vstoupit v platnost pravidla schválená

Evropským parlamentem, podle nichž všichni majitelé elektrokoloběžek a vozítek segway budou muset ručení pro jejich provoz povinné ručení. Bude se to týkat strojů s dosažitelnou rychlostí jízdy nad 25 kilometrů za hodinu. Současně se bude platit pojištění i za koloběžky s cestovní rychlostí přes 14 km/h, pokud zároveň stroj váží více než 25 kilogramů.

Směrnice cílí zejména na rychlejší a těžší stroje, které představují nebezpečí pro chodce.

Drtivě většina běžných elektrokoloběžek se tak nově pravidlo vyhne, protože ly váží zpravidla okolo 10 až 12 kilogramů a jejich rychlost je omezena na zmiňovaných 25 km/h. Cena pojištění by se mohla pohybovat v řádu několika stovek korun, podobně jako u mopedu.

„Dalo se očekávat, že s rostoucími počty kolizí a obříbných řešitelných střetů při stále masivnějším používání těchto dopravních prostředků přijde EU s regulací a návrhem na efektivní vymáhání náhrad škod,“ komentoval brzké zavedení povinného ručení Zdeněk Hruška z pojistovny Unika.

26. Vindicia: průměrné odškodnění za dopravní nehodu vzrostlo na 927 345 korun, je ale třeba znát svá práva

Online • **pravniprostor.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 6. 7. 2022, 7:31 • **Negativní**

Vydavatel: **ATLAS consulting spol. s r.o. (cz-46578706)** • Rubrika: **Články**

Odkaz: <https://www.pravniprostor.cz/clanky/obcanske-pravo/vindicia-prumerne-odskodneni-za-dopravni-nehodu-vzrostlo-na-927-345-korun-je-ale-treba-znat-sva-prava>

Vindicia: průměrné odškodnění za dopravní nehodu vzrostlo na 927 345 korun, je ale třeba znát svá práva

06.07.2022 / 05:23

Česká policie za prvních pět měsíců letošního roku vyšetřovala 39 205 bouraček, které si vyžádaly 569 těžce zraněných a 182 úmrtí.

w

www.odskodnime.cz

Foto: Pixabay

Průměrná kompenzace pro poškozené po dopravních nehodách meziročně vzrostla o 34 tisíc korun, loni se vyšplhala na částku 927 345 korun. Vyplyvá to ze statistik společnosti **Vindicia**, která se na odškodnění po dopravních nehodách specializuje. Podle jejích expertů je povědomí o nárocích na kompenzaci mezi lidmi stále nízké, Češi tak často získají jen zlomek částky, na kterou mají právo.

Počet nehod v letech 2020 a 2021 odrážel utlumení provozu, které způsobila epidemie covid 19. V meziročním srovnání tak letošní Statistiky nehodovosti Policie ČR vyznívají o poznání hůře: počet nehod stoupl téměř o 9 procent, počet usmrcených osob dokonce o 17 procent. Mírně však vzrostla také výše kompenzace za následky nehod, a to o 3,8 procent. „Navýšení odškodnění je dáno především tím, že je navázáno na české mzdy. Hodnota jednoho bodu je totiž setinou průměrné české mzdy ve třetím čtvrtletí předchozího roku. Čím vážnější zranění a jeho následky jsou, tím více body je odhodnoceno,“ vysvětluje Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti **Vindicia**.

Podle jeho slov většina Čechů stále netuší, na co mají po nehodě právo, své nároky nepřihlašují a spokojí se s třetinou kompenzace, která by jim měla náležet. „Mnoho našich klientů se na začátku domnívalo, že odškodnění je shodné s bolestným. To je však pouze součást celkové částky a odráží bezprostřední následky, jako je léčení, pobyt v nemocnici a uzdravování. Kromě toho si lidé mohou nárokovat ušlý plat či kompenzaci cest rodiny, která zraněného navštěvovala v lékařském zařízení. Finální částka by měla reflektovat třeba i splátky hypotéky či skutečnost, že druhý partner musel na čas přestat pracovat, protože celá starost o domácnost náhle spočívala na něm,“ doplňuje Beck. Češi jsou pak nezdůvodněně překvapeni skutečností, že jejich představa o výši odškodnění je v realitě výrazně překonána a z několika desítek tisíc se může vyšplhat na statisíce korun.

Nejvyšší část odškodnění pak zpravidla činí kompenzace ztížení společenského uplatnění, která zohledňuje, jak velké dopady měla nehoda na další život poškozeného. Zde se berou v úvahu nejen následky typu slepoty či kulhání, ale například i skutečnost, že musel aktivní sportovec značně omezit své koníčky.

Lidé po nehodě dělají chyby, které jim kompenzaci sniží i o desítky tisíc

Dopravní nehoda je stresující situace sama o sobě, natož když ji provází těžké zranění. Jak účastníci, tak i blízcí mají většinou na zřeteli hlavně co nejmenší dopady na zdraví. Jenže právě kroky učiněné v prvních chvílích po bouračce mohou mít na odškodnění zásadní vliv. „Pokud to tedy jen trochu jde, snažte se celou scénu zdokumentovat. Stačí vám na to mobilní telefon. Pár fotografií či video pomohou doložit, jak se nehoda stala. Jedná se o pádný argument pro případ, že bude protistrana své zavinění popírat. Stejně tak jsou cenné i vlastní záznamy výpovědí případných svědků,“ radí Beck. Nabádá, aby poškození nasníмали i menší zranění, jako jsou oděry, šrámy či modřiny. Měli by rovněž trvat na tom, aby bylo vše zaznamenáno do lékařské zprávy a ta jasně uváděla, že k úrazům došlo v souvislosti s nehodou.

Jakmile se stane dopravní nehoda, jsou následky placeny ze strany pojišťovny viníka. Je třeba, aby samotnou nehodu i veškeré její účastníky potvrdila policie. Pojišťovně se pak vše hlásí postupně, přičemž promlčení je až 3 roky od vzniku úrazu. To spousta lidí netuší a dokonce se domnívá, že jde spíše o pár měsíců.

Čechy také snadno matou některá smluvní ustanovení, která mají zahrnuta v osobních pojistkách. U těch je vše zahrnuto v podmínkách, které se vyplatí důkladně prostudovat. Obsahují totiž některé postupy, u nichž je pojišťovna nekompromisní a jejich nedodržení může znamenat velkou komplikaci s vyplacením plnění. Jedná se například o povinnost nahlásit nehodu do tří dní.

To z logiky věci nemohl splnit řidič, který srazil divočáka a vážně se zranil. „Podařilo se mu doplazít do místní hájovny, kde muži zavolali sanitku. Následoval převoz do nemocnice a několik operací, takže logicky nemohl nehodu sám nahlásit. Pojišťovna následně tvrdila, že mu ze životní pojistky právě z tohoto důvodu nic nezaplatí. Poškozený se s tím původně spokojil, až po dvou letech začal případ řešit s námi. Původní postup pojišťovny se nám podařilo zpochybnit jen díky tomu, že pravidlo o nahlášení nehody bylo obsaženo až v nových podmínkách pojistky, v době, kdy boural, je ve smlouvě neměl. Pomohlo i svědectví hajného. Odškodnění pro řidiče nakonec přesáhlo 4 miliony korun,” shrnuje Beck z **Vindicia**. Důsledně proto doporučuje podmínky pojistek prostudovat a přesně se jich držet.

Hodnocení článku

Autor: **Vindicia** || **Vindicia** | www.odskodnime.cz || w | **Vindicia** | www.odskodnime.cz || www.odskodnime.cz || **Vindicia**



Portál » Články » Vindicia: průměrné odškodnění za dopravní nehodu vzrostlo na 927 345 ko...

Vindicia: průměrné odškodnění za dopravní nehodu vzrostlo na 927 345 korun, je ale třeba znát svá práva

06.07.2022 / 07:23

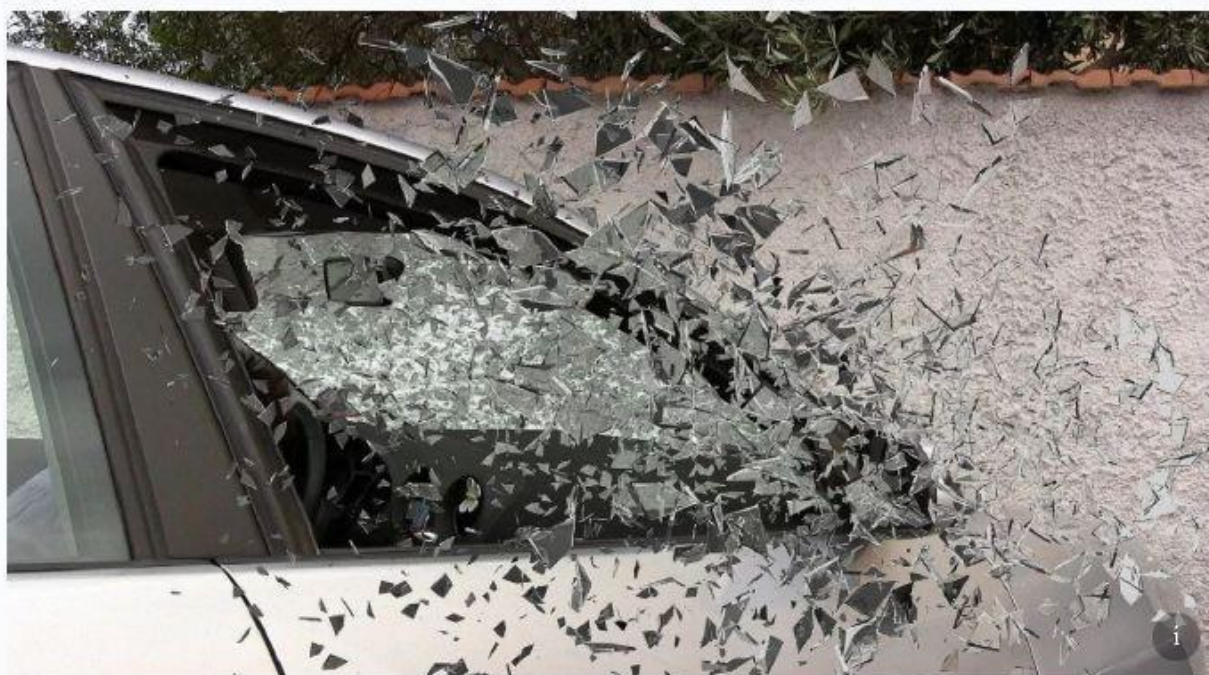
Česká policie za prvních pět měsíců letošního roku vyšetřovala 39 205 bouraček, které si vyžádaly 569 těžce zraněných a 182 úmrtí.

W

Vindicia

www.odskodnime.cz

Sdílet článek



Průměrná kompenzace pro poškozené po dopravních nehodách meziročně vzrostla

o 34 tisíc korun, loni se vysplhala na částku 927 345 korun. Vyplyva to ze statistik společnosti Vindicia, která se na odškodnění po dopravních nehodách specializuje. Podle jejích expertů je povědomí o nárocích na kompenzaci mezi lidmi stále nízké, Češi tak často získají jen zlomek částky, na kterou mají právo.

Počet nehod v letech 2020 a 2021 odrážel utlumení provozu, které způsobila epidemie covid 19. V meziročním srovnání tak letošní Statistiky nehodovosti Policie ČR vyznívají o poznání hůře: počet nehod stoupl téměř o 9 procent, počet usmrcených osob dokonce o 17 procent. Mírně však vzrostla také výše kompenzace za následky nehod, a to o 3,8 procent. *„Navýšení odškodnění je dáno především tím, že je navázáno na české mzdy. Hodnota jednoho bodu je totiž setinou průměrné české mzdy ve třetím čtvrtletí předchozího roku. Čím vážnější zranění a jeho následky jsou, tím více body je odhodnoceno,“* vysvětluje Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti Vindicia.

Podle jeho slov většina Čechů stále netuší, na co mají po nehodě právo, své nároky nepřihlašují a spokojí se s třetinou kompenzace, která by jim měla náležet. *„Mnoho našich klientů se na začátku domnívalo, že odškodnění je shodné s bolestným. To je však pouze součást celkové částky a odráží bezprostřední následky, jako je léčení, pobyt v nemocnici a uzdravování. Kromě toho si lidé mohou nárokovat ušlý plat či kompenzaci cest rodiny, která zraněného navštěvovala v lékařském zařízení. Finální částka by měla reflektovat třeba i splátky hypotéky či skutečnost, že druhý partner musel na čas přestat pracovat, protože celá starost o domácnost náhle spočívala na něm,“* doplňuje Beck. Češi jsou pak nezřídka překvapeni skutečností, že jejich představa o výši odškodnění je v realitě výrazně překonána a z několika desítek tisíc se může vyšplhat na statisíce korun.

Nejvyšší část odškodnění pak zpravidla činí kompenzace ztížení společenského uplatnění, která zohledňuje, jak velké dopady měla nehoda na další život poškozeného. Zde se berou v úvahu nejen následky typu slepoty či kulhání, ale například i skutečnost, že musel aktivní sportovec značně omezit své koníčky.

Lidé po nehodě dělají chyby, které jim kompenzaci sníží i o desítky tisíc

Dopravní nehoda je stresující situace sama o sobě, natož když ji provází těžké zranění. Jak účastníci, tak i blízcí mají většinou na zřeteli hlavně co nejmenší dopady na zdraví. Jenže právě kroky učiněné v prvních chvílích po bouračce mohou mít na odškodnění zásadní vliv. *„Pokud to tedy jen trochu jde, snažte se celou scénu zdokumentovat. Stačí vám na to mobilní telefon. Pár fotografií či video pomohou doložit, jak se nehoda stala. Jedná se o pádný argument pro případ, že bude protistrana své zavinění popírat. Stejně tak jsou cenné i vlastní záznamy výpovědí případných svědků,“* radí Beck. Nabádá, aby poškození nasníмали i menší zranění, jako jsou oděrky, šrámy či modřiny. Měli by rovněž trvat na tom, aby bylo vše zaznamenáno do lékařské zprávy a ta jasně uváděla, že k úrazům došlo v souvislosti s nehodou.

Jakmile se stane dopravní nehoda, jsou následky placeny ze strany pojišťovny viníka. Je třeba, aby samotnou nehodu i veškeré její účastníky potvrdila policie. Pojišťovně se pak vše hlásí postupně, přičemž promlčení je až 3 roky od vzniku úrazu. To spousta lidí netuší a dokonce se domnívá, že jde spíše o pár měsíců.

Čechy také snadno matou některá smluvní ustanovení, která mají zahrnuta v osobních pojistkách. U těch je vše zahrnuto v podmínkách, které se vyplatí důkladně prostudovat. Obsahují totiž některé postupy, u nichž je pojišťovna nekompromisní a jejich nedodržení může znamenat velkou komplikaci s vyplacením plnění. Jedná se například o povinnost nahlásit nehodu do tří dní.

To z logiky věci nemohl splnit řidič, který srazil divočáka a vážně se zranil. *„Podařilo se mu doplatit do místní hájovny, kde muži zavolali sanitku. Následoval převoz do nemocnice a několik operací, takže logicky nemohl nehodu sám nahlásit. Pojišťovna následně tvrdila, že mu ze životní pojistky právě z tohoto důvodu nic nezaplatí. Poškozený se s tím původně spokojil, až po dvou letech začal případ řešit s námi. Původní postup pojišťovny se nám podařilo zpochybnit jen díky tomu, že pravidlo o nahlášení nehody bylo obsaženo až v nových podmínkách pojistky, v době, kdy boural, je ve smlouvě neměl. Pomohlo i svědectví hajného. Odškodnění pro řidiče nakonec přesáhlo 4 miliony korun,“* shrnuje Beck z Vindicia. Důsledně proto doporučuje podmínky pojistek prostudovat a přesně se jich držet.

Hodnocení článku

0%

Pro hodnocení článku musíte být přihlášen/a

27. Co dělat při nehodě v zahraničí? Někde je nutné vždy volat policii

Online • **novinky.cz/auto** (Auto-moto) • 1. 7. 2022, 14:31 • **Negativní**

Vydavatel: **BORGIS a.s. (cz-00564893)** • Autor: **Marek Bednář**

Odkaz: <https://www.novinky.cz/auto/clanek/co-delat-pri-nehode-v-zahranici-nekde-je-nutne-vzdy-volat-policii-40401866>

Řešení dopravní nehody v zahraničí může být problematické kvůli jazykové bariéře i drobným odlišnostem v předpisech. Někde je policie potřeba vždy, jinde zase můžete dostat pokutu, pokud ji zavoláte zbytečně. Obecně platí, že je nutné vše dokumentovat a záznamy uchovat.

Letní prázdniny jsou obdobím, kdy řada lidí vyrazí na dovolenou vlastním autem. S jakoukoliv jízdou autem se vždy pojí riziko nehody, ovšem zatímco v Česku člověk obecně ví, co má při nehodě dělat, v zahraničí se mohou pravidla trochu lišit. Ať už jedete k moři, nebo do hor, být připraven se vždy hodí.

Základem, byť spíš na preventivní stránce věci, by ve věci problémů s autem v zahraničí mělo být dobré cestovní pojištění. To může zajistit odtah a opravu nepojízdného auta, stejně jako zapůjčení náhradního – a tím ušetřit desetitisíce korun. Navíc nejen v případě nehody, ale i pokud se vaše auto porouchá a na místě není nikdo schopný ho opravit.

Když dojde k nehodě, je nezbytné neprodleně zastavit vozidlo a zapnout varovné „dvojblinkry“. Před vystoupením z vozidla si oblečte reflexní vestu, která je v řadě států povinná; někde, např. v Rakousku, dokonce pro všechny členy posádky. Umístěte na silnici výstražný trojúhelník v dostatečné vzdálenosti za vozem.

Volat policii je někdy nutné, jindy na škodu

Pokud byl někdo při nehodě zraněn, je třeba v první řadě mu poskytnout první pomoc a zavolat místní záchrannou službu. Všechny státy Evropské unie, Švýcarsko, Norsko a další využívají jednotné bezplatné číslo tísňového volání 112.

Z vlastních zkušeností můžeme doporučit zavolat na toto číslo i v případě, pokud vás místní řidič druhého vozu ujišťuje, že policii zavolal. Zejména, nerozumíte-li místní řeči. Může se stát, že místo běžné tísňové linky vytočil svého známého v policejní službě. Vyšetřování nehody se pak může z nestranného stáčet ve váš neprospěch.

Na stejné lince se dovoláte i policie, kterou je v některých zemích třeba volat i u drobné dopravní nehody. „Například v Polsku, Chorvatsku, Rumunsku, na Ukrajině nebo v Maďarsku a v Bulharsku je nezbytné k nehodě přivolat policii vždy, i když jde třeba jen o 'tůknutí'. V mnoha zemích je rovněž opuštění místa nehody před příjezdem policie nebo okamžité neposkytnutí první pomoci zraněným hodnoceno jako trestný čin, za který se může viník dostat až na několik let do vězení,“ upozorňuje mluvčí pojišťovny UNIQA Eva Svobodová.

Přivolání policie ale nemusí být vždy ku prospěchu věci. Např. v Rakousku, když zavoláte policii k drobné nehodě zbytečně, riskujete pokutu, dodává Svobodová.

Záznam o dopravní nehodě

Foto: Marek Bednář, Novinky

Naopak např. v oblíbeném Chorvatsku je podle platformy Vize Nula, která si klade za cíl zlepšit bezpečnost na silnicích, nutné při výjezdu ze země mít policejní protokol o vyšetření nehody, pokud došlo na autě k viditelnému poškození. V Německu je třeba volat policii např. při poškození zaparkovaného auta, jehož majitel není na místě, v Itálii je to nutné, pokud nehoda omezuje provoz.

V případě, že policie k nehodě nepřijede, je obzvlášť nutné zajištění osobních a kontaktních údajů všech účastníků nehody, údaje o pojištění a kontakt na případné svědky. A ovšem je důležité pečlivě uchovat všechny dokumenty, ať už o nehodě samotné, o nutných opravách, nebo případné lékařské zprávy.

Nepodepisujte, čemu nerozumíte

Konečně, důležitá rada, která je sice na papíře jednoduchá, ale v praxi, ve stresu, někdy obtížně splnitelná – nepodepisujte nic, čemu dost dobře nerozumíte.

„Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení,“ uvedl pro Novinky v minulosti Tomáš Beck z firmy **Vindicia**.

Připomněl i to, že ačkoliv je v některých státech dovoleno řídit s určitým množstvím alkoholu v krvi, v případě nehody to může znamenat zásadní problém. „Při nehodě to hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil.“

Reklama

Autor: Marek Bednář

Novinky.cz

Novinky.cz » AutoMoto » Co dělat při nehodě v zahraničí? Někde je n... Podrubriky: Testy • Rallye Dakar • Autosalon Ženeva • Tuning • Sauto.cz » • Smoto.cz »

VÁLKA NA UKRAJINĚ

MINUTA PO MINUTĚ

MAPA KONFLIKTŮ

ZBYTEČNÁ VÁLKA

НА РУССКОМ

Co dělat při nehodě v zahraničí? Někde je nutné vždy volat policii

Dnes 14:31

Marek Bednář, Novinky



Řešení dopravní nehody v zahraničí může být problematické kvůli jazykové bariéře i drobným odlišnostem v předpisech. Někde je policie potřeba vždy, jinde zase můžete dostat pokutu, pokud ji zavoláte zbytečně. Obecně platí, že je nutné vše dokumentovat a záznamy uchovat.



Letní prázdniny jsou obdobím, kdy řada lidí vyrazí na dovolenou vlastním autem. S jakoukoliv jízdou autem se vždy pojí riziko nehody, ovšem zatímco v Česku člověk obecně ví, co má při nehodě dělat, v zahraničí se mohou pravidla trochu lišit. Ať už jedete k moři, nebo do hor, být připraven se vždy hodí.

Jedete na dovolenou autem? Na tohle nezapomeňte

AutoMoto



Základem, byť spíš na preventivní stránce věci, by ve věci problémů s autem v zahraničí mělo být dobré cestovní pojištění. To může zajistit odtah a opravu nepojízdného auta, stejně jako zapůjčení náhradního – a tím ušetřit desetitisíce korun. Navíc nejen v případě nehody, ale i pokud se vaše auto porouchá a na místě není nikdo schopný ho opravit.

REKLAMA

REKLAMA

Když dojde k nehodě, je nezbytně neprodleně zastavit vozidlo a zapnout varovné „dvojblinkry“. Před vystoupením z vozidla si oblečte reflexní vestu, která je v řadě států povinná; někde, např. v Rakousku, dokonce pro všechny členy posádky. Umístěte na silnici výstražný trojúhelník v dostatečné vzdálenosti za vozem.

Volat policii je někdy nutné, jindy na škodu

Pokud byl někdo při nehodě zraněn, je třeba v první řadě mu poskytnout první pomoc a zavolat místní záchrannou službu. Všechny státy Evropské unie, Švýcarsko, Norsko a další využívají jednotné bezplatné číslo tísňového volání 112.

Z vlastních zkušeností můžeme doporučit zavolat na toto číslo i v případě, pokud vás místní řidič druhého vozu ujistí, že policii zavola. Zejména, nerozumíte-li místní řeči. Může se stát, že místo běžné tísňové linky vytočil svého známého v policejní službě. Vyhledávání nehody se pak může z nestranného stáčet ve váš neprospěch.

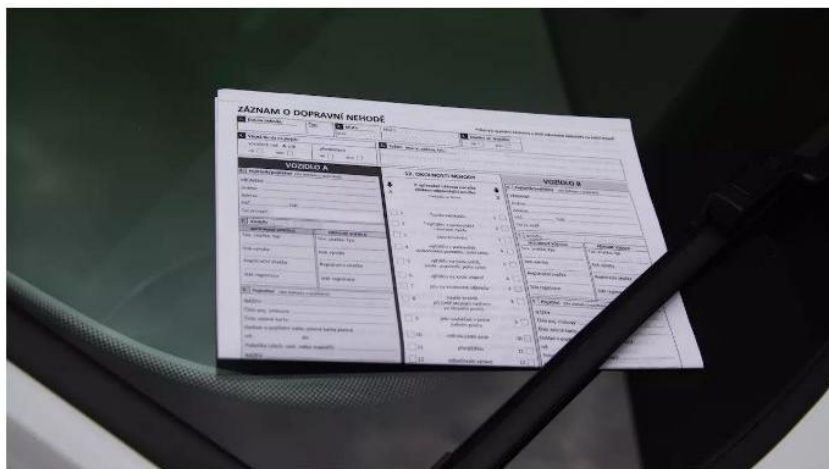
SPECIÁL: Vyrázili jsme na závod pro auta za pár šupů. Do cíle jsme málem nedojeli

AutoMoto



Na stejné lince se dovoláte i policie, kterou je v některých zemích třeba volat i u drobné dopravní nehody. „Například v Polsku, Chorvatsku, Rumunsku, na Ukrajině nebo v Maďarsku a v Bulharsku je nezbytné k nehodě přivolat policii vždy, i když jde třeba jen o 't'uknutí'. V mnoha zemích je rovněž opuštění místa nehody před příjezdem policie nebo okamžité neposkytnutí první pomoci zraněným hodnoceno jako trestný čin, za který se může viník dostat až na několik let do vězení,“ upozorňuje mluvčí pojišťovny UNIQA Eva Svobodová.

Přivolání policie ale nemusí být vždy ku prospěchu věci. Např. v Rakousku, když zavoláte policii k drobné nehodě zbytečně, riskujete pokutu, dodává Svobodová.



Záznam o dopravní nehodě
Foto: Marek Bednář, Novinky

Naopak např. v oblíbeném Chorvatsku je podle platformy Vize Nula, která si klade za cíl zlepšit bezpečnost na silnicích, nutné při výjezdu ze země mít policejní protokol o vyšetření nehody, pokud došlo na autě k viditelnému poškození. V Německu je třeba volat policii např. při poškození zaparkovaného auta, jehož majitel není na místě, v Itálii je to nutné, pokud nehoda omezuje provoz.

V případě, že policie k nehodě nepřijede, je obzvlášť nutné zajištění osobních a kontaktních údajů všech účastníků nehody, údaje o pojištění a kontakt na případné svědky. A ovšem je důležité pečlivě uchovat všechny dokumenty, ať už o nehodě samotné, o nutných opravách, nebo případné lékařské zprávy.

Nepodepisujte, čemu nerozumíte

Konečně, důležitá rada, která je sice na papíře jednoduchá, ale v praxi, ve stresu, někdy

obtížné splnitelná – nepodepisujte nic, čemu dost dobře nerozumíte.

Na dovolenou autem? Tipy z praxe, jak lépe zvládnout dlouhou cestu

Podcasty

„Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení,“ uvedl pro Novinky v minulosti Tomáš Beck z firmy Vindicia.

Připomněl i to, že ačkoliv je v některých státech dovoleno řídit s určitým množstvím alkoholu v krvi, v případě nehody to může znamenat zásadní problém. „Při nehodě to hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil.“

Sdílejte článek



REKLAMA