

Přehled zpráv

1. Stejná zranění, ale různý věk. Odškodnění se liší i o statisíce	4
Online • pojmag.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 3. 2021, 22:55	
2. Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde	7
Online • pravniprostor.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 3. 2021, 9:22	
3. Je to fér? Dva stejné úrazy, lidé ale kvůli věku dostanou jiné odškodnění	11
Online • tn.nova.cz (Zprávy / Politika) • 31. 3. 2021, 5:50	
4. Je to fér? Dva stejné úrazy, lidé ale kvůli věku dostanou jiné odškodnění	15
Online • tnbiz.cz (Jiné) • 31. 3. 2021, 5:50	
5. Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde	17
Online • ceskenovinky1.eu (Jiné) • 31. 3. 2021, 5:39	
6. Stejná zranění, ale různý věk? Odškodnění se liší i o statisíce	20
Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 3. 2021, 16:16	
7. Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde	24
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 30. 3. 2021, 13:38	
8. Dovolená za přesčasy i vyšší odškodnění za úraz v zaměstnání Opomíjené změny v zákoníku práce.....	29
Tisk • Olomoucký deník ; str. 14 (Regionální zprávy) • 26. 3. 2021	
9. Odškodnění po dopravní nehodě vás může nemile překvapit.....	31
Online • onbusiness.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 23. 3. 2021, 1:30	
10. Za smrt v práci až 700 tisíc.....	34
Tisk • MF Dnes - Praha ; str. 7 (Zprávy / Politika) • 23. 3. 2021	
11. Za smrt v práci až 700 tisíc. Na odškodnění už mají nárok i přátelé zesnulého	36
Online • idnes.cz/ekonomika (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 3. 2021, 0:00	
12. Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony	40
Online • pravniprostor.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 18. 3. 2021, 9:26	
13. Zákoník rozšířil okruh odškodněných při úmrtí zaměstnance.....	44
Online • odbory.info (Ekonomika / Finance / Právo) • 18. 3. 2021, 0:50	
14. Nebyl viníkem nehody, přesto přijde o odškodnění. Jel na letních pneumatikách	47
Online • autosalon.tv (Auto-moto) • 10. 3. 2021, 14:43	
15. Expert: Zákoník rozšířil okruh odškodněných při úmrtí zaměstnance.....	52
Agenturní zpravodajství • ČTK - Ekonomika (ČTK) • 9. 3. 2021, 11:25	
16. Nepřízpůsobila chůzi chodníku, odmítlo město odškodné ženě. Rozhodl soud.....	53
Online • idnes.cz/finance (Ekonomika / Finance / Právo) • 3. 3. 2021, 0:00	

17. Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony	58
Online • pojmag.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 2. 2021, 23:00	
18. Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony	61
Online • aktual24.cz (Zprávy / Politika) • 27. 2. 2021, 7:28	
19. Nepřipravené auto vás může při nehodě připravit o plnění.....	65
Online • business-car.cz (Auto-moto) • 26. 2. 2021, 7:02	
20. Odškodnění po nehodě: Auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony.....	72
Online • autojournal.cz (Auto-moto) • 25. 2. 2021, 10:13	
21. FB Výzkumného ústavu bezpečnosti práce: Úrazy na HO: https://business.facebook.com/vubp.cz/posts/1829275963889274?__tn__=-R	
22. Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost, přesto odškodnění v milionech nedostane	78
Online • msn.com/cs-cz (Zprávy / Politika) • 25. 2. 2021, 0:43	
23. Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost, přesto odškodnění v milionech nedostane	81
Online • autoroad.cz (Auto-moto) • 25. 2. 2021, 0:43	
24. Opomíjené změny u nového zákoníku práce: přesčasy i odškodnění za úraz či úmrtí v zaměstnání	85
Online • aktual24.cz (Zprávy / Politika) • 23. 2. 2021, 7:34	
25. Opomíjené změny nového ZP: přesčasy i odškodnění za úraz či úmrtí v práci.....	89
Online • advokatnidenik.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 22. 2. 2021, 10:47	
26. Opomíjené změny u nového zákoníku práce: přesčasy i odškodnění za úraz či úmrtí v zaměstnání	93
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 19. 2. 2021, 15:40	
27. Úraz při práci z domova: kdy máte šanci na odškodné	97
Online • cesivpravu.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 8. 2. 2021, 8:12	
28. Úrazy na chodnících. Máte šanci na odškodnění? Klíčové je zjistit, komu pozemek patří	101
Online • pojmag.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 1. 2021, 22:25	
29. Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří.....	104
Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 26. 1. 2021, 16:16	
30. Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří.....	108
Online • pravniprostor.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 26. 1. 2021, 6:21	
31. Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří.....	112
Online • bydlet.cz (Bydlení / Zahrada) • 25. 1. 2021, 19:36	
32. Pracovní úraz během home office: Je nárok na odškodnění?	116
Online • finance.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 18. 1. 2021, 0:20	

31. Davidkozak.cz: Úrazy na HO <https://www.davidkozak.cz/2020/12/urazy-na-home-office-5-tipu-jak-se-domoci-odskodneni/>
32. ZSBOZP.VUBP.cz: Úrazy na HO <https://zsbozp.vubp.cz/pracovni-podminky/prace-z-domova/696-urazy-na-home-office-5-tipu-jak-se-domoci-odskodneni>
33. Technig.cz: Úrazy na HO <https://www.technig.cz/clanky/pracovni-uraz-behem-home-office>
34. FB Arrows: <https://www.facebook.com/1392839110974881/posts/2845235249068586>
35. Twitter Feedit.cz: Rozšíření okruhu lidí pro odškodnění <https://twitter.com/feeditcz/status/1362774140546023424>
36. Tripartita.cz: Rozšíření okruhu lidí pro odškodnění <https://www.tripartita.cz/zakonik-rozsiril-okruh-odskodnenych-pri-umrti-zamestnance/>
37. Motorhome.cz: Zanedbaná údržba vozu připraví o peníze <https://www.motorhome.cz/tohle-zamrzi-mladikovi-nedal-vinik-prednost-presto-odskodneni-v-milionech-nedostane/>
38. Inews24: Úrazy na chodnících: <https://www.inews24.cz/2021/01/26/urazy-na-chodnicich-klicove-je-zjistit-komu-pozemek-patri/>
39. Vítovec.cz: Úrazy na chodnících <https://www.vitovec.cz/urazy-na-chodnicich-klicove-je-zjistit-komu-pozemek-patri/>
40. Mezigeneracni.cz: Úrazy na HO <https://mezigeneracni.cz/urazy-na-home-office-5-tipu-jak-se-domoci-odskodneni/>
41. Wick.cz: Úrazy na chodnících <https://wick.cz/neprizpusobila-chuzi-chodniku-odmitlo-mesto-odskodne-zene-rozhodl-soud>
42. FB zpravodajství Prima: Zanedbaná údržba vozu připraví o peníze <https://www.facebook.com/303794233506/posts/10158234716933507>
43. FB Prima Cool: Zanedbaná údržba vozu připraví o peníze: <https://www.facebook.com/primacool/posts/10157819378471245>
44. FB OS Kovo: Rozšíření okruhu lidí pro odškodnění https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=3768203943269002&id=119205531502213
45. OSkovo.cz: Rozšíření okruhu lidí pro odškodnění <https://www.oskovo.cz/aktuality/zakonik-rozsiril-okruh-odskodnenych-pri-umrti-zamestnance>
46. FB TN.cz: Věk a odškodnění <https://www.facebook.com/142069753862/posts/10158494678223863>

1. Stejná zranění, ale různý věk. Odškodnění se liší i o statisíce

Online • **pojmag.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 3. 2021, 22:55

Rubrika: **Úrazové pojištění**

Odkaz: <https://pojmag.cz/stejna-zraneni-ale-ruzny-vek-odskodneni-se-lisi-i-o-statisice/>

... pouze soud," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší. Problematiku ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto jelo po hlavní silnici, jeho řidička vzorně...

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

Stejná zranění, ale různý věk. Odškodnění se liší i o statisíce

• 18 minutami ago

Twitter Facebook



Dva stejně zranění poškození s identickými trvalými následky mohou dostat velice odlišnou kompenzaci za úraz. Klíčovou roli totiž hraje věk – u 17letého a 86letého člověka se tak kompenzace může lišit i o stovky tisíc korun. Jaký to má důvod, vysvětluje společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

Starší žena upadla na neudržovaném chodníku a vážně si poranila obě nohy. Úspěšně se ucházela o odškodnění, které jí bylo přiznáno. Nejvyšší částka, kompenzace ztížení společenského uplatnění, která odráží, jak moc se následky zranění podepisují na dalším životě člověka, jí však byla o 20 % snížena. Jak je to možné? Ve vyšší odškodnění totiž hraje roli i věk poškozeného.

Přečtěte si také: [Úrazy na chodnících. Máte šanci na odškodnění? Klíčové je zjistit, komu pozemek patří](#)

„Modifikátor věku je určován dle Metodiky pro vypracování soudního znaleckého posudku podle Metodiky nejvyššího soudu, kde se ale má pouze doporučit větší modifikátor. Přiznat ji má ale soud.“ říká Tomáš Bech, expert na

POJIŠTĚNÍ, REALITY PŮJČKY:

Potřebujete sjednat pojištění, v škodní události, vyřídít půjčku (v hypotéky) anebo prodat či koupit nemovitost? Pomůže vám:

SRPVLADIMÍR.

FINKAP s

REKLAMA:

PODOBNE ČLÁNKY:

- ⇒ Venkovní rekreační sporty, z úrazové pojištění. Co byste měli
- ⇒ Pojišťovny straší tloušťkou p ale kouření je rizikovější
- ⇒ UNIQA omezuje provoz pob sítě, ale služby jsou zajištěny on telefonicky
- ⇒ Jak řešit předčasný, ale jen dc návrat ze zahraničí, když jsem s z pojištění v Česku z důvodu dlouhodobého pobytu?
- ⇒ Allianz bude z povodní platit milionů korun. V pondělí ale op nejčastěji volali motoristé
- ⇒ Neštěstí nechodí po horách, domech?
- ⇒ Do lázní za inhalací po kor Léčbu si lze zaplatit, ale na dopc lékaře ji lze absolvovat i na nákl zdravotní pojišťovny

Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší

Problematicku ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto jelo po hlavní silnici, jeho řidička vzorně dodržovala povolenou rychlost a její vůz byl v naprostém pořádku. Bohužel mu ale nedal přednost ani šanci reagovat řidič vozidla, které se přičítalo z vedlejší cesty. Následovala havárie s následkem těžkých zranění. V autě, které chybně řidič naboural, seděly tři ženy – maminka s dcerou a babičkou. Nejmladší dámě je 19 let, starší 50 let a nejstarší 75. V modelovém případě utrpěly při této nezaviněné nehodě všechny tři stejná zranění – otevřenou zlomeninu levé nohy, otřes mozku a silné pohmoždění páteře. Znamená to tedy, že spravedlivé odškodnění po dopravní nehodě bude pro všechny stejné?

Přečtěte si také: [Kudy nejezdít poradí Automapa Allianz. Kde se nejvíce lidí zranilo?](#)

Pokud by měly všechny dámy stejná zranění a léčba postupovala podobně, získaly by stejné bolestné, které pokrývá přímé následky úrazu. Objektivní rozdíl by pak představovala náhrada ušlé mzdy, pokud by některé z žen pracovaly a jiné ne.

Zásadní je ale právě hodnocení ztížení společenského uplatnění. Zde má částka kompenzovat to, jak nehoda a úraz změnil život postiženého člověka. Jestli může dále pracovat, provozovat své oblíbené sporty, chodit za kulturou, obejít se ve svém běžném provozu bez nutnosti asistence. A v tomto případě už se věk zohledňuje.

„Pokud máme tři stejně zraněné ženy s identickými následky, které se liší jen věkem, částka by byla jak navýšena, tak i poměrně značně ponížena. Systém totiž kalkuluje s tím, že mladší člověk prožije se svým omezením daleko více let, takže ho budou omezovat déle a je třeba kompenzaci navýšit,“ uvádí Beck.

„Jako referenční bod vezměme padesátiletou dámu. Přísluší jí částka X. Její 75letá maminka bohužel bude mít na základě záporného koeficientu (modifikační koeficient) peníze o 20 % poníženy. Maximální výše negativního modifikátoru je stanovena na -20 %. Zato devatenáctiletá dcera získá díky modifikačnímu koeficientu o 35 % více,“ vysvětluje Beck.

Přečtěte si také: [Úrazy na home office: 5 tipů, jak se domoci odškodnění](#)

Modifikátory jsou tedy v rozmezí +35 % až -20 %. Za medián se považuje 45 až 55 let, kdy je modifikátor 0 %. Od 65 let jde o ponížení o 20 %.

U pacientů s otravou byl faktor pro vyšší odškodnění jinde

Věk byl diskutován i v případě odškodnění po otravách ve frýdlantské nemocnici. Zde ale stáří poškozených nehrálo primární roli. „Zaznamenali jsme, že někteří poškození získali výrazně nižší kompenzaci než naši klienti. V médiích se objevila spekulace, že příčinou byl jejich vyšší věk. Naše klientka však byla paradoxně starší než ti, kteří hůře odškodnění lidé, dokonce měla i méně závažné komplikace. I po započtení modifikačního koeficientu však získala vyšší kompenzaci, protože od začátku vymáhala peníze přes odborníky,“ dodává Beck z Vindicia.

2. Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde

Online • **pravniprostor.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 3. 2021, 9:22

Vydavatel: **ATLAS consulting spol. s r.o.** • Rubrika: **Aktuality**

Odkaz: <https://www.pravniprostor.cz/aktuality/vek-ma-vliv-na-odskodneni-o-diskriminaci-vsak-nejde>

... ale pouze soud," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší. Problematiku ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto jelo po hlavní silnici, jeho řidička...

Portál » Aktuality » Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde

Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde

🕒 31.03.2021 / 07:17

Dva stejně zranění poškození s identickými trvalými následky mohou dostat velice odlišnou kompenzaci za úraz. Klíčovou roli totiž hraje věk



Vindicia
www.odskodnime.cz



U 17letého a 86letého člověka se tak kompenzace může lišit i o stovky tisíc korun. Jaký to má důvod, vysvětluje společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

Starší žena upadla na neudržovaném chodníku a vážně si poranila obě nohy. Uspěšně se ucházela o odškodnění, které jí bylo přiznáno. Nejvyšší částka, kompenzace ztížení společenského uplatnění, která odráží, jak moc se následky zranění podepisují na dalším životě člověka, jí však byla o 20 % snížena. Jak je to možné? Ve výši odškodnění totiž hraje roli i věk poškozeného.

„Modifikátor věku je určován dle Metodiky pro vypracování soudního znaleckého posudku podle Metodiky nejvyššího soudu, kde znalec má pouze doporučit výši modifikátoru. Přiznat ji má ale pouze soud,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší

Problematicku ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto jelo po hlavní silnici, jeho řidička vzorně dodržovala povolenou rychlost a její vůz byl v naprostém pořádku. Bohužel mu ale nedal přednost ani šanci reagovat řidič vozidla, které se přiřítilo z vedlejší cesty. Následovala havárie s následkem těžkých zranění. V autě, které chybující řidič naboural, seděly tři ženy – maminka s dcerou a babičkou. Nejmladší dámě je 19 let, starší 50 let a nejstarší 75 V modelovém případě utrpěly při této nezaviněné nehodě všechny tři stejná zranění – otevřenou zlomeninu levé nohy, otřes mozku a silné pohmoždění páteře. Znamená to tedy, že spravedlivé odškodnění po dopravní nehodě bude pro všechny stejné?

Pokud by měly všechny dámy stejná zranění a léčba postupovala podobně, získaly by stejné bolestné, které pokrývá přímé následky úrazu. Objektivní rozdíl by pak představovala náhrada ušlé mzdy, pokud by některé z žen pracovaly a jiné ne.

Zásadní je ale právě hodnocení ztížení společenského uplatnění. Zde má částka kompenzovat to, jak nehoda a úraz změnil život postiženého člověka. Jestli může dále pracovat, provozovat své oblíbené sporty, chodit za kulturou, obejít se ve svém běžném provozu bez nutnosti asistence. A v tomto případě už se věk zohledňuje.

„Pokud máme tři stejně zraněné ženy s identickými následky, které se liší jen věkem, částka by byla jak navýšena, tak i poměrně značně ponížena. Systém totiž kalkuluje s tím, že mladší člověk prožije se svým omezením daleko více let, takže ho budou

omezovat déle a je třeba kompenzaci navýšit,“ uvádí Beck.

Jako referenční bod vezměme padesátiletou dámu. Přísluší jí částka X. Její 75letá maminka bohužel bude mít na základě záporného koeficientu (modifikační koeficient) peníze o 20 % ponížené. *Maximální výše negativního modifikátoru je stanovena na -20 %. Zato devatenáctiletá dcera získá díky modifikačnímu koeficientu o 35 % více, říká Beck.*

Modifikátory jsou tedy v rozmezí +35 % až -20 %. Za medián se považuje 45 až 55 let, kdy je modifikátor 0 %. Od 65 let jde o ponížení o 20 %.

U pacientů s otravou byl faktor pro výši odškodnění jinde

Věk byl diskutován i v případě odškodnění po otravách ve frýdlantské nemocnici. Zde ale stáří poškozených nehrálo primární roli. *„Zaznamenali jsme, že někteří poškození získali výrazně nižší kompenzaci než naši klienti. V médiích se objevila spekulace, že příčinou byl jejich vyšší věk. Naše klientka však byla paradoxně starší než tito hůře odškodnění lidé, dokonce měla i méně závažné komplikace. I po započtení modifikačního koeficientu však získala vyšší kompenzaci, protože od začátku vymáhala peníze přes odborníky,“* dodává Beck z Vindicia.

Hodnocení článku

0%

Pro hodnocení článku musíte být [přihlášen/a](#)

Sdílejte článek



3. Je to fér? Dva stejné úrazy, lidé ale kvůli věku dostanou jiné odškodnění

Online • **tn.nova.cz** (Zprávy / Politika) • 31. 3. 2021, 5:50

Vydavatel: **TV Nova s.r.o.** • Rubrika: **domácí**

Odkaz: <https://tn.nova.cz/clanek/je-to-fer-dva-stejne-urazy-lide-ale-kvuli-veku-dostanou-jine-odskodneni.html>

... zraněného člověka. "Modifikátor věku je určován dle Metodiky pro vypracování soudního znaleckého posudku podle Metodiky Nejvyššího soudu, kde znalec má pouze doporučit výši modifikátoru. Přiznat ji má ale pouze soud," vysvětlil **Tomáš Beck**...

ODŠKODNĚNÍ PO ÚRAZU

Je to fér? Dva stejné úrazy, lidé ale kvůli věku dostanou jiné odškodnění



Zdroj: Getty Images

Ilustrační snímek

**Roman Dolejský**

🕒 Dnes 5:50

Téma: **domáci**

Rozdíl až v řádu stovek tisíc korun se může objevit u odškodnění u stejných či podobných poranění. Jedním z faktorů, které odškodnění ovlivňují, je totiž věk.

Starší žena upadla na chodníku, který nikdo neudržoval, a skončila s vážně zraněnými nohama. Podařilo se jí získat odškodnění. Kompenzaci ztížení společenského uplatnění měla ale o 20 procent sníženu.

Důvodem je věk zraněného člověka. "Modifikátor věku je určován dle Metodiky pro vypracování soudního znaleckého posudku podle Metodiky Nejvyššího

soudu, kde znalec má pouze doporučit výši modifikátoru. Přiznat ji má ale pouze soud," vysvětlil Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Ta se zabývá pomocí poškozeným při získávání odškodnění.



Ženě po porodu nevydali placentu. Po nemocnici chtěla půl milionu

Nejlépe to ukazuje ilustrační příklad. Po hlavní silnici jede auto povolenou rychlostí a technicky v pořádku. Z vedlejší cesty mu nedá přednost jiný řidič. V autě, které jede po hlavní, jsou tři ženy – 19letá dcera, 50letá matka a 75letá babička. Všechny tři mají stejná zranění, tedy otevřenou zlomeninu levé nohy, otřes mozku a silné pohmoždění páteře.

Bolestné by například bylo stejné, rozdíl by ale byl v náhradě ušlé mzdy, a právě také v kompenzaci ztíženého společenského uplatnění, což zahrnuje, jestli člověk může dále pracovat, sportovat, chodit za kulturou či obejít se bez asistence. A zde se právě zohledňuje věk.

Je fér vliv věku na kompenzaci ztíženého společenského uplatnění?

Ano, je to správně a fér 0 hlasů

Ne, je to nespravedlivé 0 hlasů

Hlasovalo 0 lidí.

"Pokud máme tři stejně zraněné ženy s identickými následky, které se liší jen věkem, částka by byla jak navýšena, tak i poměrně značně ponížena. Systém totiž kalkuluje s tím, že mladší člověk prožije se svým omezením daleko více let, takže ho budou omezovat déle a je třeba kompenzaci

navýšit," objasnil Beck.

Nejvyšší výše negativního modifikátoru je minus 20 procent, což platí pro osoby ve vyšším věku, naopak pro nejmladší platí modifikační koeficient 35 procent. Hodnota se dle věku různí. Za medián se považuje věk 45 až 55 let, kdův má koeficient hodnotu nula

nej, má rozhodně negativní vliv.

Škoda na autě kvůli špatné silnici? V reportáži TV Nova zjistíte, kde získat odškodnění:



Související témata:

odškodnění, věk, pojištění, zranění, kompenzace, ekonomika, peníze

TN.cz

4. Je to fér? Dva stejné úrazy, lidé ale kvůli věku dostanou jiné odškodnění

Online • **tnbiz.cz** (Jiné) • 31. 3. 2021, 5:50

Vydavatel: **CET 21 spol. s r.o.**

Odkaz: <https://tnbiz.cz/domaci-a-politika/738445>

.... Přiznat ji má ale pouze soud," vysvětlil **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Ta se zabývá pomoci poškozeným při získávání odškodnění. Ženě po porodu nevydali placentu. Po nemocnici chtěla půl milionu. Nejlépe to ukazuje...

Domácí + politika (Středa, 31. března 2021 6:54:00)

Středa 31.3.2021 5:50:00

Je to fér? Dva stejné úrazy, lidé ale kvůli věku dostanou jiné odškodnění

Rozdíl až v řádu stovek tisíc korun se může objevit u odškodnění u stejných či podobných poranění. Jedním z faktorů, které odškodnění ovlivňují, je totiž věk.

Starší žena upadla na chodníku, který nikdo neudržoval, a skončila s vážně zraněnými nohama. Podařilo se jí získat odškodnění. Kompenzaci ztížení společenského uplatnění měla ale o 20 procent sníženou.

Důvodem je věk zraněného člověka. "Modifikátor věku je určován dle Metodiky pro vypracování soudního znaleckého posudku podle Metodiky Nejvyššího soudu, kde znalec má pouze doporučit výši modifikátoru. Přiznat ji má ale pouze soud," vysvětlil Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Ta se zabývá pomoci poškozeným při získávání odškodnění.

[Ženě po porodu nevydali placentu. Po nemocnici chtěla půl milionu](#)

Nejlépe to ukazuje ilustrační příklad. Po hlavní silnici jede auto povolenou rychlostí a technicky v pořádku. Z vedlejší cesty mu nedá přednost jiný řidič. V autě, které jede po hlavní, jsou tři ženy – 19letá dcera, 50letá matka a 75letá babička. Všechny tři mají stejná zranění, tedy otevřenou zlomeninu levé nohy, otřes mozku a silné pohmoždění páteře.

Bolestné by například bylo stejné, rozdíl by ale byl v náhradě ušlé mzdy, a právě také v kompenzaci ztíženého společenského uplatnění, což zahrnuje, jestli člověk může dále pracovat, sportovat, chodit za kulturou či obejít se bez asistence. A zde se právě zohledňuje věk.

Je fér vliv věku na kompenzaci ztíženého společenského uplatnění?

Ano, je to správně a fér 8 hlasů

Ne, je to nespravedlivé 29 hlasů

Hlasovalo 37 lidí.

"Pokud máme tři stejné zraněné ženy s identickými následky, které se liší jen věkem, částka by byla jak navýšena, tak i poměrně značně ponížena. Systém totiž kalkuluje s tím, že mladší člověk prožije se svým omezením daleko více let, takže ho budou omezovat déle a je třeba kompenzaci navýšit," objasnil Beck.

Nejvyšší výše negativního modifikátoru je minus 20 procent, což platí pro osoby ve vyšším věku, naopak pro nejmladší platí modifikační koeficient 35 procent. Hodnota se dle věku různí. Za medián se považuje věk

45 až 55 let, kdy má koeficient hodnotu nula.

Škoda na autě kvůli špatné silnici? V reportáži TV Nova zjistíte, kde získat odškodnění:

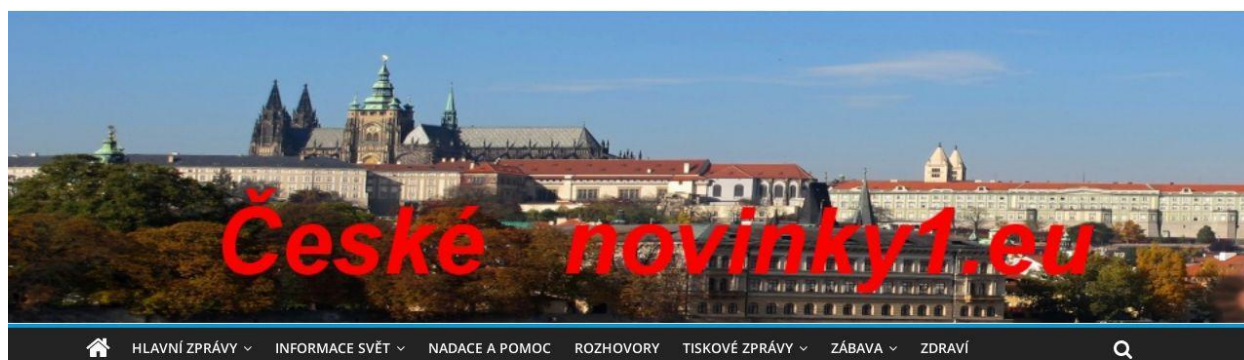
5. Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde

Online • **ceskenovinky1.eu** (Jiné) • 31. 3. 2021, 5:39

Autor: **Svetozár Plesník** • Rubrika: **Zdraví**

Odkaz: <http://www.ceskenovinky1.eu/domains/ceskenovinky1.eu/2021/03/31/vek-ma-vliv-na-odskodneni-o-diskriminaci-vsak-nejde/>

...“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší. Problematiku ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto jelo po hlavní silnici, jeho řidička vzorně dodržovala...



HLAVNÍ ZPRÁVY ▾

INFORMACE SVĚT ▾

NADACE A POMOC

ROZHOVORY

TISKOVÉ ZPRÁVY ▾

ZÁBAVA ▾

ZDRAVÍ



VINDICIA

Zdraví

Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde

31.3.2021 Svetožár Plesník 0 Comments

Praha 31. března 2021

Dva stejně zranění poškození s identickými trvalými následky mohou dostat velice odlišnou kompenzaci za úraz. Klíčovou roli totiž hraje věk – u 17letého a 86letého člověka se tak kompenzace může lišit i o stovky tisíc korun. Jaký to má důvod, vysvětluje společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

Starší žena upadla na neudržovaném chodníku a vážně si poranila obě nohy. Úspěšně se ucházela o odškodnění, které jí bylo přiznáno. Nejvyšší částka, kompenzace ztížení společenského uplatnění, která odráží, jak moc se následky zranění podepisují na dalším životě člověka, jí však byla o 20 % snížena. Jak je to možné? Ve vyšší odškodnění totiž hraje roli i věk poškozeného.

„Modifikátor věku je určen dle Metodiky pro vypracování soudního znaleckého posudku podle Metodiky nejvyššího soudu, kde znalec má pouze doporučit výši modifikátoru. Přiznat jí má ale pouze soud,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší

Problematickou ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto jelo po hlavní silnici, jeho řidička vzorně dodržovala povolenou rychlost a její vůz byl v naprostém pořádku. Bohužel mu ale nedal přednost ani šanci reagovat řidič vozidla, které se přibližilo z vedlejší cesty. Následovala havárie s následkem těžkých zranění. V autě, které chybující řidič naboural, seděly tři ženy – maminka s dcerou a babičkou. Nejmladší dámě je 19 let, starší 50 let a nejstarší 75 V modelovém případě utrpěly při této nezaviněné nehodě všechny tři stejná zranění – otevřenou zlomeninu levé nohy, otřes mozku a silné pohmoždění páteře. Znamená to tedy, že spravedlivé odškodnění po dopravní nehodě bude pro všechny stejné?

Pokud by měly všechny dámy stejná zranění a léčba postupovala podobně, získaly by stejné bolestné, které pokrývá přímé následky úrazu. Objektivní rozdíl by pak představovala náhrada ušlé mzdy, pokud by některé z žen pracovaly a jiné ne.

Zásadní je ale právě hodnocení ztížení společenského uplatnění. Zde má částka kompenzovat to, jak nehoda a úraz změnil život postiženého člověka. Jestli může dále pracovat, provozovat své oblíbené sporty, chodit za kulturou, obojit se ve svém běžném provozu bez nutnosti asistence. A v tomto případě už se věk zohledňuje.

„Pokud máme tři stejně zraněné ženy s identickými následky, které se liší jen věkem, částka by byla jak navýšena, tak i poměrně značně ponížena. Systém totiž kalkuluje s tím, že mladší člověk prožije se svým omezením daleko více let, takže ho budou omezovat déle a je třeba kompenzaci navýšit,“ uvádí Beck.

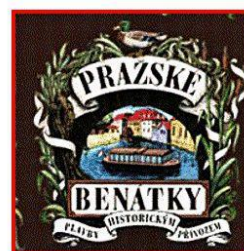
Jako referenční bod vezmeme padesátiletou dámu. Přísluší jí částka X. Její 75letá maminka bohužel bude mít na základě záporného koeficientu (modifikační koeficient) peníze o 20 % poníženy. Maximální výše negativního modifikačního koeficientu je stanovena na -20 %. Zato devatenáctiletá dcera získá díky modifikačnímu koeficientu o 35 % více, říká Beck.

Modifikátory jsou tedy v rozmezí +35 % až -20 %. Za medián se považuje 45 až 55 let, kdy je modifikátor 0 %. Od 65 let jde o ponížení o 20 %.

U pacientů s otravou byl faktor pro vyšší odškodnění jinde

Věk byl diskutován i v případě odškodnění po otravách ve frýdantské nemocnici. Zde ale stáří poškozených

Reklama



Nejnovější příspěvky

Táborská zoologická zahrada ve čtvrtek vypustí dvě samice zubra evropského do rezervace v Milovicích 31.3.2021

Řekni sayonara ospalosti! 31.3.2021

Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde 31.3.2021

Nová aplikace IBD Pod Kontrolou pomáhá pacientům s Crohnem a ulcerózní kolitidou 31.3.2021

Školy se připravují na výuku BIM. Od září 2022 bude povinná pro střední školy stavební 31.3.2021

Nejnovější komentáře

Felix Černoch: Jan Campbell: Předvelikonoční střípky

Felix Černoch: Miloš Balabán: Slovenské varování a česká toxická směs

Free Tiktok Followers: Jak vzdělávat lidi v éře robotů? Profesor kybernetiky Michael Šebek promluví na setkání TEDx Prague

ČESKÉNOVINKY1.EU: Reakce některých zástupců dlužnických organizací, jimiž se snaží zpochybnit relevanci daného průzkumu – ČAV – Česká asociace věřitelů: Reakce některých zástupců dlužnických organizací, jimiž se snaží zpochybnit relevanci daného průzkumu – Češi nesouhlasí s dalšími úlevami pro dlužníky

ČESKÉNOVINKY1.EU: PRŮZKUM: Češi nesouhlasí s dalšími úlevami pro dlužníky – ČAV – Česká asociace věřitelů: PRŮZKUM: Češi nesouhlasí s dalšími úlevami pro dlužníky. Splácet by měli tak dlouho, dokud nezaplatí celý dluh, myslí si

Archivy

Vybrat měsíc ▾

nehrálo primární roli. „Zaznamenali jsme, že někteří poškození získali výrazně nižší kompenzaci než naši klienti. V médiích se objevila spekulace, že příčinou byl jejich vyšší věk. Naše klientka však byla paradoxně starší než ti to hůře odškodnění lidé, dokonce měla i méně závažné komplikace. I po započtení modifikačního koeficientu však získala vyšší kompenzaci, protože od začátku vymáhala peníze přes odborníky,” dodává Beck z Vindicie.

Tereza Holá

O společnosti Vindicie

Vindicie pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Rubriky

[Hlavní zprávy](#) (2 897)

[Ekonomika](#) (2 322)

[Historie](#) (322)

[Ministerstva Policie ČR, MO](#) (253)

[Informace Svět](#) (1 368)

[Politika](#) (450)

[Právo a spravedlnost](#) (21)

[Kazachstán](#) (53)

6. Stejná zranění, ale různý věk? Odškodnění se liší i o statisíce

Online • **w4t.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 3. 2021, 16:16

Odkaz: <https://www.w4t.cz/stejna-zraneni-ale-ruzny-vek-odskodneni-se-lisi-i-o-statisice-91681/>

... doporučit výši modifikátoru. Přiznat ji má ale pouze soud," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší. Problematiku ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto...

W4T: Osobní finance > Pojištění > Pojištění osob > Stejná zranění, ale různý věk? Odškodnění se liší i o statisíce

Stejná zranění, ale různý věk? Odškodnění se liší i o statisíce

30.03.2021 16:16 | E V | Diskuze

Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde.



Foto: public

Dva stejně zranění poškození s identickými trvalými následky mohou dostat velice odlišnou kompenzaci za úraz. Klíčovou roli totiž hraje věk – u 17letého a 86letého člověka se tak kompenzace může lišit i o stovky tisíc korun. Jaký to má důvod, vysvětluje společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

Starší žene úradlo na používání... obdržela... věk... si... nezavaz... obě... nebo... úraz... se... uvažuje... s...

Starší žena upadla na neudržovaném chodníku a vážně si poranila obe nohy. Úspěšně se ucházela o odškodnění, které jí bylo přiznáno. Nejvyšší částka, kompenzace ztížení společenského uplatnění, která odráží, jak moc se následky zranění podepisují na dalším životě člověka, jí však byla o 20 % snížena. Jak je to možné? Ve výši odškodnění totiž hraje roli i věk poškozeného.

„Modifikátor věku je určován dle Metodiky pro vypracování soudního znaleckého posudku podle Metodiky nejvyššího soudu, kde znalec má pouze doporučit výši modifikátoru. Přiznat ji má ale pouze soud,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší

Problematiku ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto jelo po hlavní silnici, jeho řidička vzorně dodržovala povolenou rychlost a její vůz byl v naprostém pořádku. Bohužel mu ale nedal přednost ani šanci reagovat řidič vozidla, které se přirtilo z vedlejší cesty. Následovala havárie s následkem těžkých zranění. V autě, které chybující řidič naboural, seděly tři ženy - maminka s dcerou a babičkou. Nejmladší dámě je 19 let, starší 50 let a nejstarší 75. V modelovém případě utrpěly při této nezaviněné nehodě všechny tři stejná zranění - otevřenou zlomeninu levé nohy, otřes mozku a silné pohmoždění páteře. Znamená to tedy, že spravedlivé odškodnění po dopravní nehodě bude pro všechny stejné?

Pokud by měly všechny dámy stejná zranění a léčba postupovala podobně, získaly by stejné bolestné, které pokrývá přímé následky úrazu. Objektivní rozdíl by pak představovala náhrada ušlé mzdy, pokud by některé z žen pracovaly a jiné ne.

Zásadní je ale právě hodnocení ztížení společenského uplatnění. Zde má částka kompenzovat to, jak nehoda a úraz změnily život postiženého člověka. Jestli může dále pracovat, provozovat své oblíbené sporty, chodit za kulturou, obejít se ve svém běžném provozu bez nutnosti asistence. A v tomto případě už se věk zohledňuje.

„Pokud máme tři stejně zraněné ženy s identickými následky, které se liší jen věkem, částka by byla jak navýšena, tak i poměrně značně ponížena. Systém totiž kalkuluje s tím, že mladší člověk prožije se svým omezením daleko více let, takže ho budou omezovat déle a je třeba kompenzaci navýšit,“ uvádí Beck.

Jako referenční bod vezmeme padesátiletou dámu. Přísluší jí částka X. Její 75letá maminka bohužel bude mít na základě záporného koeficientu (modifikační koeficient) peníze o 20 % ponížené. *Maximální výše negativního modifikátoru je stanovena na -20 %. Zato devatenáctiletá dcera získá díky modifikačnímu koeficientu o 35 % více,* říká Beck.

Modifikátory jsou tedy v rozmezí +35 % až -20 %. Za medián se považuje 45 až 55 let, kdy je modifikátor 0 %. Od 65 let jde o ponížení o 20 %.

U pacientů s otravou byl faktor pro výši odškodnění jinde

Věk byl diskutován i v případě odškodnění po otravách ve frýdlantské nemocnici. Zde ale stáří poškozených nehrálo primární roli. *„Zaznamenali jsme, že někteří poškození získali výrazně nižší kompenzaci než naši klienti. V médiích se objevila spekulace, že příčinou byl jejich vyšší věk. Naše klientka však byla paradoxně starší než tito hůře odškodnění lidé, dokonce měla i méně závažné komplikace. I po započtení modifikačního koeficientu však získala vyšší kompenzaci, protože od začátku vymáhala peníze přes odborníky,“* dodává Beck z Vindicia.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

Podobná témata

7. Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde

Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 30. 3. 2021, 13:38

Autor: **Daniel Bradbury Dočekal** • Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2021/03/30/vek-ma-vliv-na-odskodneni-o-diskriminaci-vsak-nejde/>

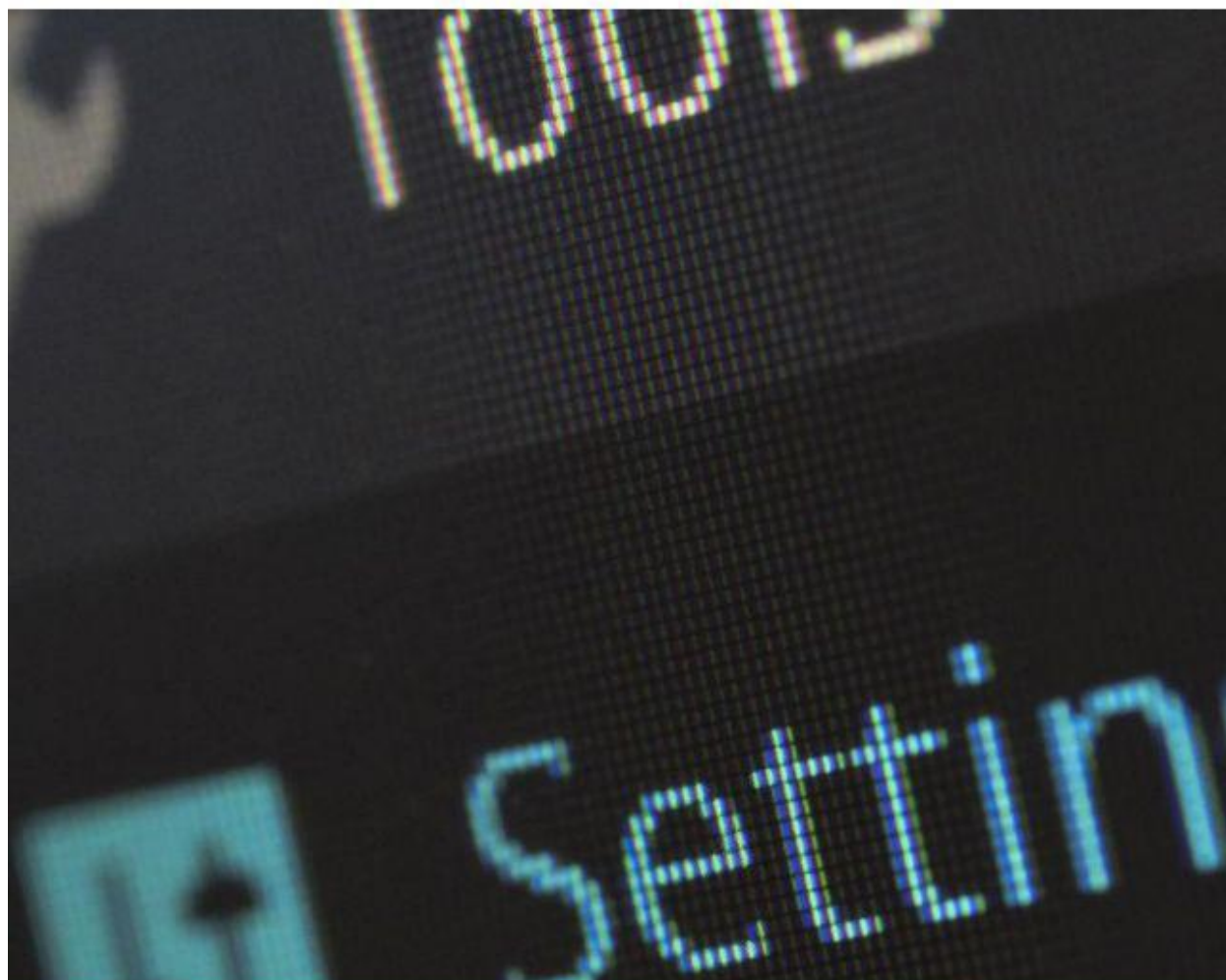
.... Přiznat ji má ale pouze soud," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší. Problematiku ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto jelo po hlavní silnici...



FEEDIT.CZ



VŠECHNY TISKOV



Hledat ...

Věk má vliv na odškodnění, o diskriminaci však nejde

30/03/2021, posláno do tisková zpráva

Dva stejně zranění poškození s identickými trvalými následky mohou dostat velice odlišnou kompenzaci za úraz. Klíčovou roli totiž hraje věk – u 17letého a 86letého člověka se tak kompenzace může lišit i o stovky tisíc korun. Jaký to má důvod, vysvětluje společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

Starší žena upadla na neudržovaném chodníku a vážně si poranila obě nohy. Úspěšně se ucházela o odškodnění, které jí bylo přiznáno. Nejvyšší částka, kompenzace ztížení společenského uplatnění, která odráží, jak moc se následky zranění podepisují na dalším životě člověka, jí však byla o 20 % snížena. Jak je to možné? Ve výši odškodnění totiž hraje roli i věk poškozeného.

„Modifikátor věku je určován dle Metodiky pro vypracování soudního znaleckého posudku podle Metodiky nejvyššího soudu, kde znalec má pouze doporučit výši modifikátoru. Přiznat ji má ale pouze soud,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Tři ženy, stejné zranění i následky – odškodnění se výrazně liší

Problematiku ukazuje ilustrační případ dopravní nehody: auto jelo po hlavní silnici, jeho řidička vzorně dodržovala povolenou rychlost a její vůz byl v naprostém pořádku. Bohužel mu ale nedal přednost ani šanci reagovat řidič vozidla, které se přiřítilo z vedlejší cesty. Následovala havárie s následkem těžkých zranění. V autě, které chybující řidič naboural, seděly tři ženy – maminka s dcerou a babičkou. Nejmladší dámě je 19 let, starší 50 let a nejstarší 75 V modelovém případě utrpěly při této nezaviněné nehodě všechny tři stejná zranění – otevřenou zlomeninu levé nohy, otřes mozku a silné pohmoždění páteře. Znamená to tedy, že spravedlivé odškodnění po dopravní nehodě bude pro všechny stejné?

Pokud by měly všechny dámy stejná zranění a léčba postupovala podobně, získaly by stejné bolestné, které pokrývá přímé následky úrazu. Objektivní rozdíl by pak představovala náhrada ušlé mzdy, pokud by některé z žen pracovaly a jiné ne

nerkce z zemi pracovat a jiné věci.

Zásadní je ale právě hodnocení ztížení společenského uplatnění. Zde má částka kompenzovat to, jak nehoda a úraz změnil život postiženého člověka. Jestli může dále pracovat, provozovat své oblíbené sporty, chodit za kulturou, obejít se ve svém běžném provozu bez nutnosti asistence. A v tomto případě už se věk zohledňuje.

„Pokud máme tři stejně zraněné ženy s identickými následky, které se liší jen věkem, částka by byla jak navýšena, tak i poměrně značně ponížena. Systém totiž kalkuluje s tím, že mladší člověk prožije se svým omezením daleko více let, takže ho budou omezovat déle a je třeba kompenzaci navýšit,“ uvádí Beck.

Jako referenční bod vezmeme padesátiletou dámu. Přísluší jí částka X. Její 75letá maminka bohužel bude mít na základě záporného koeficientu (modifikační koeficient) peníze o 20 % ponížené. *Maximální výše negativního modifikátoru je stanovena na -20 %.* Zato devatenáctiletá dcera získá díky modifikačnímu koeficientu o 35 % více, říká Beck.

Modifikátory jsou tedy v rozmezí +35 % až -20 %. Za medián se považuje 45 až 55 let, kdy je modifikátor 0 %. Od 65 let jde o ponížení o 20 %.

U pacientů s otravou byl faktor pro výši odškodnění jinde

Věk byl diskutován i v případě odškodnění po otravách ve frýdlantské nemocnici. Zde ale stáří poškozených nehrálo primární roli. *„Zaznamenali jsme, že někteří poškození získali výrazně nižší kompenzaci než naši klienti. V médiích se objevila spekulace, že příčinou byl jejich vyšší věk. Naše klientka však byla paradoxně starší než tito hůře odškodnění lidé, dokonce měla i méně závažné komplikace. I po započtení modifikačního koeficientu však získala vyšší kompenzaci, protože od začátku vymáhala peníze přes odborníky,“* dodává Beck z Vindicia.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo

sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

SOUVISEJÍCÍ

Úrazy na home office: 5
tipů, jak se domoci
odškodnění

16/12/2020

V „Tisková zpráva“

Nehody vlaků: poškození
mají nárok na kompenzaci.
Jak postupovat?

22/07/2020

V „Tisková zpráva“

Epidemie snížila počet
nehod, o prázdninách více
bourali motorkáři

18/09/2020

V „Tisková zpráva“

8. Dovolena za přesčasy i vyšší odškodnění za úraz v zaměstnání Opomíjené změny v zákoníku práce

Tisk • Olomoucký deník; str. 14 (Regionální zprávy) • 26. 3. 2021

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.**

Odkaz: [náhled](#)

... srovnatelné s úmrtím," uvádí **Tomáš Beck**, výkonný ředitel společnosti Vindicia, specializující se na pomoc při odškodňování osob. ŠIRŠÍ OKRUH PŘÍJEMCŮ KOMPENZACE Ve stejném duchu se nese změna týkající se úmrtí při práci. „Předchozí úprava...

30

9. Odškodnění po dopravní nehodě vás může nemile překvapit

Online • **onbusiness.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 23. 3. 2021, 1:30

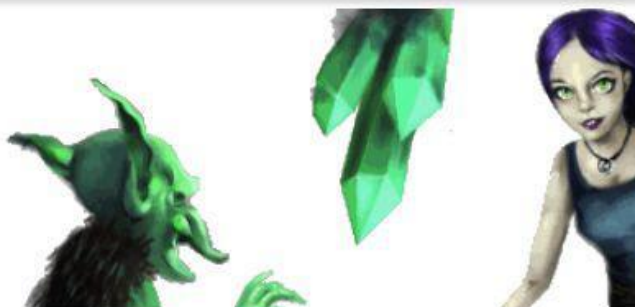
Odkaz: <https://onbusiness.cz/odskodneni-po-dopravni-nehode-vas-muze-nemile-prekvapit-5837>

... stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %,“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. O celou kompenzaci podle něj poškozený přijde v případě...

OnBusiness

PETR MANDÍK

POLEPŠOUNA PRO ČARODĚJKY



Nepřehlédněte: Podnikání a koronavirus: omezení, náhrady...
Plánovací kalendář 2021

Zkušenosti podnikate
Vykročte vpřed: Po



Odškodnění po dopravní nehodě vás může nemile překvapit

Zima klade na řidiče pořádné nároky. Ke klasickému sledování dopravy se přidávají ještě i náledí, sníh, mráz a další komplikace. Je tedy třeba pořádně se na cestování připravit - a přizpůsobit tomu i výbavu auta. Společnost Vindicia upozorňuje, že pokud není auto dostatečně připraveno na zimu, může poškozený přijít o polovinu až 100 % odškodnění, a to ačkoliv bouračku nezavinil.

V případě nevyhovujícího stavu vozidla hodně záleží na posudku specialisty na dopravu, který určí, jakou měrou by se dalo případné nehodě zabránit, nebo zmírnit její dopady. „Tyto posudky jsou velmi často zpracovávány soudně, popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. O celou kompenzaci podle něj poškozený přijde v případě, že by se podle posudku dalo nehodě zabránit, kdyby byl stav auta vyhovující. Policie téměř u všech nehod zkoumá minimálně vizuálně stav vozidel, tedy platnou STK či vzorek pneumatik. Pokud má však svědectví nebo podezření na jakýkoliv další technický problém, přistupuje k vypracování expertizy z oboru dopravy.

„Dobrým příkladem může být případ, který v těchto dnech řešila naše společnost. Mladý muž se velice vážně zranil, když jeho auto nedal přednost řidič přijíždějící z vedlejší silnice. Nehoda se stala v hustém sněžení. Chtěli jsme pro klienta uplatnit bolestné i kompenzaci duševních útrap

příbuzných, jejichž milovaný dlouho bojoval o život. Podle posudku částka pro kompenzaci přesáhla 2 miliony korun. Policie ovšem následně informovala, že poškozený řídit auto s letními pneumatikami. Podle znalců výrazně protáhly brzdnou dráhu – kdyby měl vůz zimní gumy, ke srážce by vůbec nedošlo. Z poškozeného se stal rázem viník situace, a ačkoliv jsou následky na jeho fyzické a psychické zdraví velice vážné a mohou být dlouhodobé, s vysokou pravděpodobností žádné odškodnění nezíská,” ilustruje situaci Beck.

Letní pneumatiky na sníh a led neplatí

Jednou z povinností každého vlastníka vozidla je právě včasné přezutí na zimní pneumatiky, které mají hlubší vzorek a lépe tak sedí na ledu a sněhu. Hloubka dezénu by měla být minimálně 4 milimetry. Pokud byste tento krok podcenili, může se vám to hrubě nevyplatit. V případě nehody totiž kola nikdy neuniknou podrobnému zkoumání. A pokud vyšetřování ukáže, že pneumatiky neměly dostatečně hluboký vzorek, může velká část viny za bouračku padnout právě na vás - a to i když vám někdo jasně vjel do cesty. V těchto situacích dochází až ke 100% krácení, což ukazuje už zmíněný případ. Podobně je to i při nehodách v oblastech, kde měly být nasazeny zimní řetězy.

Pořádně oškrábejte skla

Je sice otravné vstávat v zimě do tmy a mrazu o něco dříve, ale opravdu si dejte záležet na tom, abyste měli dokonale očištěná skla a zrcátka. Čelní sklo oškrábejte celé, ne pouze část u řidiče. Nezapomínejte ani na okénka a zrcátka. Řidič musí mít dokonalý výhled, aby se nestalo, že mu nějaký zmrazek zakryje výhled na chodce. Nepodceňte to. Při nehodě se většinou sníh ztratí, ale může zde hrát velkou roli záznam z kamerových systému nebo svědectví lidí z okolí. „Podle našich zkušeností zde dochází o krácení mezi 30 a 50 %, ale opět záleží na posudku specialisty na dopravu,” uvádí Beck.

Shod'te sněhovou čepici

Napadl v noci čerstvý sníh, který proměnil vaše auto v nadýchaný obláček? Smetáčkem čepici shod'te, aby se vám nesesunula na sklo či neohrozila jiné řidiče. Situace s krácením je podobná jako u neočištěného skla.

Pravidelně kontrolujte brzdy

Jestli se u něčeho nespolehejte na “ještě je to docela dobré, to stačí”, pak je to stav brzd. Nejen kvůli tomu, abyste vy a vaši blízcí vždy bezpečně dojeli do cíle. Ale i kvůli odškodnění. Právě na stav brzd se experti vždy soustředí - a pokud nejsou v dobrém stavu, opět to má vliv na úvahu, kdo vlastně nehodu zavinil. Byla by škoda přijít o statisícové odškodnění po dopravní nehodě kvůli dlouhodobě odkládané návštěvě servisu! Zásadní je, aby mělo auto platnou technickou. Pokud chybí, poškozený podle Becka opět může přijít až o celé odškodnění.

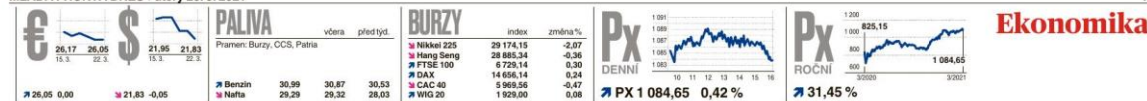
10. Za smrt v práci až 700 tisíc

Tisk • MF Dnes - Praha; str. 7 (Zprávy / Politika) • 23. 3. 2021

Vydavatel: **MAFRA, a. s.** • Autor: **Kristina Paulenková**

Odkaz: [náhled](#)

... zůstává do značné míry ochrnutý, v kómatu či má velmi poškozený mozek. Dopady na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím," říká Tomáš Bepert ze společnosti **Vindicia**. Částka je vyhrazena pro nejbližší okolí postiženého – rodiče, děti, ale i...



Za smrt v práci až 700 tisíc

Ročně zemře na následky pracovního úrazu více než sto lidí, od devadesátých let počty klesly

Kristína Paulenková
redaktorka
MF DNES

Každý rok se stanou tisíce pracovních úrazů, přičemž zhruba stovka z nich skončí smrtí, mnoho dalších se skutečně vážnými následky. Lidé mnohdy nevědí, na co mají v takovém případě nárok. Od letošního roku platí dvě změny, které vlivem covidu poněkud zapadly.

Novela zákoníku práce platná od začátku roku více myslí na blízké osoby zemřelých nebo vážně zraněných při práci. Změna zavádí novinku s nářevem Institutu jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvlášť závažném ublížení na zdraví zaměstnance.

„Jedná se především o případy, kdy má zranění důvody dopad na zdraví člověka, který následně zůstává do značné míry ochrnutý, v kómatu či má velmi poškozený mozek. Dopady na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím,“ říká Tomáš Bepert ze společnosti Vindicia. Částka je vyhrazena pro nejbližší okoli postiženého – rodiče, děti, ale i další osoby v poměru rodinném či podobném, které podobnou újmu pociťují jako vlastní.

Nárok mají i přátelé

Druhá změna rozšiřuje okruh osob, které mají na kompenzaci nárok v případě, že zaměstnanec ze zdravotních důvodů nemůže pracovat, a mění se i částky. Předchozí úprava připouštěla kompenzaci ve výši 240 tisíc korun v případě nemaje-

kové újmy jen pro partnera, manžela, nezaopatřené dítě či pro rodiče, kteří žili s postiženým ve společné domácnosti.

„Novela toto odškodnění navyšuje – nově se odvozuje od dvacetinásobku průměrné mzdy za první až třetí čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího kalendářnímu roku, ve kterém pozůstalému vzniklo právo na jednorázovou náhradu. Od ledna také není vázána na nezletilost dítěte a na to, aby rodiče museli žít s obětí úrazu ve společné domácnosti,“ uvádí Beck.

Průměrná mzda v národním hospodářství činila loni přes 34 tisíc korun. V tuto chvíli by tak měli po-

zůstat nárok na částku až kolem 700 tisíc korun.

V tomto případě se o kompenzaci mohou hlásit i vzdálenější příbuzní či jiní blízcí, kteří prokážou svůj silný vztah k zemřelému – například celoživotní přátelé.

Problémem podle Becka nicméně je, že částky pro pozůstalé nejsou přesně specifikovány, takže o nároky musí požadovat bez konzultací právníků či dobrého advokáta se jejich šance na adekvátní kompenzaci snižují.

Lidé mají také nárok na zaplacení nákladů spojených s pohřbem až do výše 1,5 násobku průměrné mzdy, což je nyní zhruba 50 tisíc

korun. Do loňského roku zaměstnavatel musel zaplatit náklady do výše 20 tisíc korun.

Nejvíce obětí je v dopravě. Za první pololetí roku 2020 eviduje Český statistický úřad 19 857 pracovních úrazů s pracovní neschopností delší než tři dny. Za rok 2019, což jsou poslední dostupná data za celý rok, jich bylo 44 tisíc a pracovní úrazy v roce 2019 tvořily 2,3 procenta všech nově hlášených případů dočasné pracovní neschopnosti. V roce 2019 zemřelo 95 lidí na následky pracovních úrazů, což bylo o 28 případů méně než v roce 2018, jak uvádí Výzkumný ústav bezpečnosti práce.

Nejvíce úmrtí na následky pracovního úrazu započítávají v roce 2019 dopravní nehody, přitom mezi všemi pracovními úrazy s

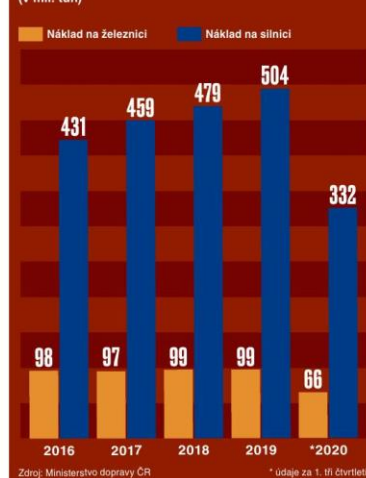
pracovní neschopností více než tři dny tvořily jen 3,4 procenta. Dalším velmi častým druhem nehody s následkem smrti byly pády osob a pády předmětů, strojů či zemin na osobu.

Podle ústavů v prvních deseti letech existence České republiky, tedy mezi lety 1993 a 2002, počet smrtelných úrazů v práci činil průměrně 250. Dále v letech 2003 až 2016 se již počet dostal pod hranici 200 případů a činil průměrně 142. V roce 2017 se poprvé v historii dostal počet pod hranici 100 případů za rok.

Loni v souvislosti s pandemií společnost Vindicia upozorňovala, že i v případě náhrady covidem v zaměstnání by se mělo postupovat jako u běžného pracovního úrazu či nemoci z povolání.

Kolik zboží přepraví tuzemští dopravci?

(v mil. tun)



Testovat se nově musí také živnostníci a firmy do 10 lidí

PRAHA Povinné testování se rozšíří o firmy do deseti zaměstnanců a živnostníky, kteří se při práci setkávají se třetími osobami. Podle ministra průmyslu a obchodu Karla Havlíčka (za ANO) do 6. dubna nepozději budou muset malé společnosti i osoby samostatné výdělečně činné (OSVČ) provést první test. Tyto se to bude také zaměstnanců neziskových organizací. Celkem se tak k závažným testům připojí dalších 1,1 milionu zaměstnanců a podnikatelů.

Živnostník se bude muset pravidelně podle Havlíčka testovat, pokud využívá například sdílenou kancelář nebo se setkává s klienty. Test nebude muset podstupovat jen tehdy, pokud pracuje výhradně z domova a při práci se setkává jen se členy své domácnosti. U OSVČ budou probíhat namátkové kontroly. Podnikatelé budou muset předložit fakturu o zakoupení testů nebo doklad, že se s nikým cizím nesetkali.

Každý týden se tak testům celkem podrobí až čtyři miliony lidí, průměrně půl milionu denně.

Firmy nad 250 zaměstnanců musely první kolo testování dokončit do 12. března, podniky s 50 až 249 pracovníky do 15. března. Společnosti s deseti až 49 zaměstnanci musely všechny zvládnout otestovat do minulého pátku. Testování je závažné také na úřadech a v dalších veřejných institucích.

Testování je zatím povinné jednou za sedm dní. Vláda uvažuje o zvýšení frekvence na dvakrát týdně.

1.1 milionu zaměstnanců a podnikatelů se nově musí do 6. dubna otestovat na covid.

Aktuální průzkum Hospodářské komory ČR ukázal, že 57 procent podniků s více než 50 zaměstnanci testování zavedlo. Za problém považuje 52 procent firem dodatečné náklady. Společnosti by měly mít možnost si na test nárokovat ze zdravotního pojištění příspěvek 60 korun, maximálně ho budou moci čerpat na čtyři testy měsíčně na zaměstnance. Podle hospodářské komory by se měla dodatka vzhledem k aktuální ceně testů na trhu zvýšit alespoň na 100 korun. Svaz průmyslu a dopravy navrhuje propočítat osmi testy, přičemž čtyři testy měsíčně by byly povinné. (ČTK)

Vlaky možná už nebudou dotovat solárníky

Tomáš Cafourek
redaktor MF DNES

Železniční dopravci nebo provozovatelé městské hromadné dopravy mají šanci na stamilionové slevy při nákupu elektřiny. Počítá s tím poslanecký návrh, který plánuje osvobodit elektrická bezemisní vozidla od poplatku na podporu obnovitelných zdrojů elektřiny (POZÉ). Ten sice činí použitých padesát haléřů na jeden kilowatt elektrické energie, v objemech odebrané energie pro lokomotivy, tramvaje nebo trolejbusy jde ale ročně o částku kolem deseti set milionů korun.

Kromě úspor pro veřejnou dopravu, která během pandemie přichází o cestující, je za záměrem i snaha alespoň trochu srovnat ceny za přepravu mezi dražší a v řadě případů pomalejší železnici a lacnější a mnohem méně ekologickou mamonovou dopravou.

Ta v současnosti hraje jednoznačně prim v objemu přepraveného zboží. Zatímco železniční dopravci

převezli v Česku za první tři kvartály loňského roku zhruba 66 milionů tun zboží, kamionová doprava ve stejném období odhavlila podle statistik ministerstva dopravy přibližně pětinašobek tohoto objemu.

Kamionům se nedá konkurovat Zatímco u přeprav na kratší vzdálenosti je kamion, kterým je možné přivést zboží až k zákazníkovi před dveře, v logistice výhodou, u delších vzdáleností může železnice silniční dopravě konkurovat, pokud se přestanou pravidla, která v současnosti zvyhodňují kamiony.

Do roku 2030 se tak Česko v rámci evropských plánů na zdravější životní prostředí zavazovalo nejen ke snížení emisí, ale i k převodu 30 procent nákladů z tras nad 300 kilometrů na železnici. V roce 2050 pak podle takzvané bílé knihy mají vlaky na dálkových relacích převzít polovinu přeprav. Přestože na tomto závazku Česko pracuje už déle než pět let, hmatatelné výsledky zatím vidět nejsou.

Právě zvyšování plateb za ekologickou energii, kterou kamiony

„V roce 2050 mají vlaky na dálkových relacích převzít polovinu přeprav.“

v žádné obdobě neplatí, je jednou z hlavních překážek, proč se podle sdrůžených dopravců žesnad zatím nedají bezemisní železniční dopravy s kamionovou srovnávat. Do cen kamionové přepravy se nezapočítávají další externality, jako například opravy silnic nižší tříd,“ uvedl výkonný ředitel sdrůžení žesnad Oldřich Sládek.

„Alternativou v kýchých případech se silnice na železnici po-

střednictvím tohoto opatření by bylo v ČR pouze umělé zdražování silniční dopravy (prostřednictvím navýšení spotřební daně z PPH nebo specifických dotačních titulů pro železnici). Ani jedna z těchto alternativ nepředstavuje systémové a tržně konformní řešení,“ uvedl autor návrhu, poslanec hnutí ANO Martin Kolovratník. Ani přes to nečeká, že by jeho řešení mohlo hladce projít.

Nápady s osvozením ekologické dráhy dopravy od poplatků zvyšujících výrobu elektřiny z obnovitelných zdrojů se objevuje opakovaně a zpravidla naráží na nesouhlas ministerstva financí nebo průmyslu. Zatím nejbližší byl předložit pokus, kdy možnost kompenzovat náklady na obnovitelné zdroje z prodeje emisních povolenek navrhl příslušný poslanec Petr Třešňák, upozornil však Ždopravy.cz.

Musi se shodnout poslanci

V tomto případě se k návrhu stavi rezervované ministerstvo financí, zatímco ministerstvo dopravy by bylo pro, požaduje ale širší podpo-

ru napříč resorty. Na rozdíl od minulosti už ale nemusí válčit s průmyslem, protože oba resorty řídí stejný ministr Karel Havlíček.

„Elektrická trať má dle nás v oblasti čisté mobility na železnici reálné největší přínos. Snížení plateb za OZE se mohou vyrovnat podmínky na trhu přeprav, protože vláda ČR nedávno snížila spotřební daň z nfty, což upřednostnilo především silniční dopravu. Předpokládám, že shoda ve Sněmovně a souhlas resortů,“ uvedl mluvčí dopravního resortu František Jemelka.

Podle vyjádření tiskového mluvčího ministerstva financí Jiřího Běchy ale resort odpustění poplatků dopravcům za systémové řešení nepovažuje. Vypadek v příjmech souvisejících na podporu solárních parků a větrných elektráren by musel zaplatit někdo jiný.

Podle Kolovratníka ale potřeba příspěvků pro provozovatele solárních elektráren poklesne v souvislosti s navrhovaným snížením rozdílů výnosů solárních elektráren a jejich nákladů, které majitelům kompenzují stát o více než dvě procenta.

11. Za smrt v práci až 700 tisíc. Na odškodnění už mají nárok i přátelé zesnulého

Online • [idnes.cz/ekonomika](https://www.idnes.cz/ekonomika) (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 3. 2021, 0:00

Vydavatel: **MAFRA, a. s.** • Autor: **Kristina Paulenková**

Odkaz: https://www.idnes.cz/ekonomika/domaci/kompenzace-odskodneni-smrt-uraz-zakonik-prace-premium-zpravodajstvi.A210322_195516_ekonomika_mato

... má velmi poškozený mozek. Dopady na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím," říká Tomáš Bepert ze společnosti **Vindicia**. Částka je vyhrazena pro nejbližší okolí postiženého – rodiče, děti, ale i dalším osoby v poměru rodinném či podobném...

Reklama

3. března 2021, svátek má Ivona

1 nová zpráva

Premium

M

ES.cz / ZPRAVODAJSTVÍ

Domácí

Zahraničí

Krimi

Kraje

Ekonomika

Kultura

Finance

ES Premium

Články

Premium

Za smrt v práci až 700 tisíc. Na odškodnění už mají nárok i přátelé zesnulého



Kristína Paulenková

23. března 2021



Každý rok se stanou tisíce pracovních úrazů, přičemž zhruba stovka z nich skončí smrtí, mnoho dalších se skutečně vážnými následky. Lidé mnohdy nevědí, na co mají v takovém případě nárok. Od letošního roku platí dvě změny, které vlivem covidu poněkud zapadly.

Reklama

Novela zákoníku práce platná od začátku roku více myslí na blízké osoby zemřelých nebo vážně zraněných při práci. Změna zavedla novinku s názvem Institut jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvlášť závažném ublížení na zdraví zaměstnance.

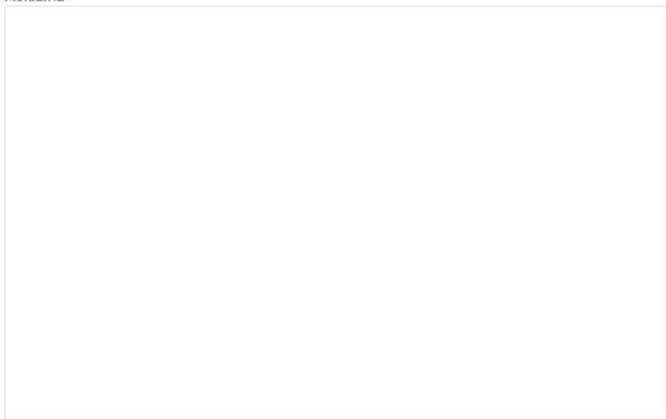
„Jedná se především o případy, kdy má zranění drtivý dopad na zdraví člověka, který následně zůstává do značné míry ochrnutý, v kómatu či má velmi poškozený mozek. Dopady na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím,“ říká Tomáš Bepert ze společnosti Vindicia. Částka je vyhrazena

pro nejbližší okolí postiženého – rodiče, děti, ale i dalším osoby v poměru rodinném či podobném, které podobnou újmu pocítují jako vlastní.

Nárok mají i přátelé

Druhá změna rozšiřuje okruh osob, které mají na kompenzaci nárok v případě, že zaměstnanec zemře následkem pracovního úrazu, a mění se i částky. Předchozí úprava připouštěla kompenzaci ve výši 240 tisíc korun v případě nemajetkové újmy jen pro partnera, manžela, nezaopatřené dítě či pro rodiče, kteří žili s poškozeným ve společné domácnosti.

Reklama



„Novela toto odškodnění navyšuje – nově se odvozuje od dvacetinásobku průměrné mzdy za první až třetí čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího kalendářnímu roku, ve kterém pozůstalému vzniklo právo na jednorázovou náhradu. Od ledna také není vázaná na nezletilost dítěte a na to, aby rodiče museli žít s obětí úrazu ve společné domácnosti,“ uvádí Beck.

Průměrná mzda v národním hospodářství činila loni přes 34 tisíc korun. V tuto chvíli by tak měli pozůstalí nárok na částku až kolem 700 tisíc korun. I v tomto případě se o kompenzaci mohou hlásit i vzdálenější příbuzní či jiní blízcí, kteří prokážou svůj silný vztah k zemřelému – například celoživotní přátelé.

**Zaměstnavatelé
se chystají na jaře
nabírat, říká
studie. Pandemii
navzdory**

Problémem podle Becka nicméně je, že částky pro pozůstalé nejsou přesně specifikovány, takže o nároky musí poškození bojovat a bez konzultací poradenských společností či dobrého advokáta se jejich šance na adekvátní kompenzaci snižují.

Lidé mají také nárok na zaplacení nákladů spojených s pohřbem až do výše 1,5 násobku průměrné mzdy, což je nyní zhruba 50 tisíc korun. Do loňského roku zaměstnavatel musel zaplatit náklady do výše 20 tisíc korun.

Reklama

Komerční sdělení



Zcela nový druh! Objevte nový Citroën C4 s cenou již 369 900 Kč.



FERRO OK vyrábí mostové jeřáby, jeřábové dráhy a ocelové konstrukce

Posilněte imunitu! Víme, jak to

Nejvíce obětí je v dopravě

Za první pololetí roku 2020 eviduje [Český statistický úřad](#) 19 857 pracovních úrazů s pracovní neschopností delší než tři dny. Za rok 2019, což jsou poslední dostupná data za celý rok, jich bylo 44 tisíc a pracovní úrazy v roce 2019 tvořily 2,3 procenta všech nově hlášených případů dočasné pracovní neschopnosti. V roce 2019 zemřelo 95 lidí na následky pracovních úrazů, což bylo o 28 případů méně než v roce 2018, jak uvádí [Výzkumný ústav bezpečnosti práce](#).

Nejvíce úmrtí na následky pracovního úrazu zapříčinily v roce 2019 dopravní nehody, přitom mezi všemi pracovními úrazy s pracovní neschopností více než tři dny tvořily jen 3,4 procenta. Dalším velmi častým druhem nehody s následkem smrti byly pády osob a pády předmětů, strojů či zeminy na osobu.

**Na testy doplácí
firmy 100 milionů
týdně, spočítali
zaměstnavatelé**

Podle ústavu v prvních deseti letech existence České republiky, tedy mezi lety 1993 a 2002, počet smrtelných úrazů v práci činil průměrně 250. Dále v letech 2003 až 2016 se již počet dostal pod hranici 200 případů a činil průměrně 142. V roce 2017 se poprvé v historii dostal počet pod hranici 100 případů za rok.

Loni v souvislosti s pandemií společnost Vindicia upozorňovala, že i v případě nákazy covidem v zaměstnání by se mělo postupovat jako u běžného pracovního úrazu či nemoci z povolání.

iDNES Premium

Další skvělé články z iDNES Premium naleznete [zde](#)

 [Darujte předplatné iDNES Premium](#)

Sdílet odemčený článek přátelům

Autorka: Kristína Boulenková

12. Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony

Online • **pravni prostor.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 18. 3. 2021, 9:26

Vydavatel: **ATLAS consulting spol. s r.o.** • Rubrika: **Aktuality**

Odkaz: <https://www.pravni prostor.cz/clanky/obcanske-pravo/odskodneni-po-nehode-auto-nevybavene-na-zimu-vas-muze-pripravit-o-miliony>

... soudně, popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění...

Portál » Aktuality » Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o ...

Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony

🕒 18.03.2021 / 09:12

Zima klade na řidiče pořádné nároky. Ke klasickému sledování dopravy se přidávají ještě i náledí, sníh, mráz a další komplikace. Je tedy třeba pořádně se na cestování připravit – a přizpůsobit tomu i výbavu auta.



Vindicia

www.odskodnime.cz



společnost vindicia upozorňuje, že pokud není auto dostatečně připraveno na zimu, může poškozený přijít o polovinu až 100 % odškodnění, a to ačkoliv bouračku nezavinil.

V případě nevyhovujícího stavu vozidla hodně záleží na posudku specialisty na dopravu, který určí, jakou měrou by se dalo případné nehodě zabránit, nebo zmírnit její dopady. „Tyto posudky jsou velmi často zpracovávány soudně, popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. O celou kompenzaci poškozený přijde v případě, že by se podle posudku dalo nehodě zabránit, kdyby byl stav auta vyhovující. Policie téměř u všech nehod zkoumá minimálně vizuálně stav vozidel, tedy platnou STK či vzorek pneumatik. Pokud má však svědectví nebo podezření na jakýkoliv další technický problém, přistupuje k vypracování expertizy z oboru dopravy.

„Dobрым příkladem může být případ, který v těchto dnech řešila naše společnost. Mladý muž se velice vážně zranil, když jeho autu nedal přednost řidič přijíždějící z vedlejší silnice. Nehoda se stala v hustém sněžení. Chtěli jsme pro klienta uplatnit bolestné i kompenzaci duševních útrap příbuzných, jejichž milovaný dlouho bojoval o život. Podle posudku částka pro kompenzaci přesáhla 2 miliony korun. Policie ovšem následně informovala, že poškozený řídit auto s letními pneumatikami. Podle znalců výrazně protáhly brzdnou dráhu – kdyby měl vůz zimní gummy, ke srážce by vůbec nedošlo. Z poškozeného se stal rázem viník situace, a ačkoliv jsou následky na jeho fyzické a psychické zdraví velice vážné a mohou být dlouhodobé, s vysokou pravděpodobností žádné odškodnění nezíská,“ ilustruje situaci Beck.

Letní pneumatiky na sníh a led neplatí

Jednou z povinností každého vlastníka vozidla je právě včasné přezutí na zimní pneumatiky, které mají hlubší vzorek a lépe tak sedí na ledu a sněhu. Hloubka dezénu by měla být minimálně 4 milimetry. Pokud byste tento krok podcenili, může se vám to hrubě nevyplatit. V případě nehody totiž kola nikdy neuniknou podrobnému zkoumání. A pokud vyšetřování ukáže, že pneumatiky neměly dostatečně hluboký vzorek, může velká část viny za bouračku padnout právě na vás – a to i když vám

někdo jasně vjel do cesty. V těchto situacích dochází až ke 100% krácení, což ukazuje už zmíněný případ. Podobně je to i při nehodách v oblastech, kde měly být nasazeny zimní řetězy.

Pořádně oškrábejte skla

Je sice otravné vstávat v zimě do tmy a mrazu o něco dříve, ale opravdu si dejte záležet na tom, abyste měli dokonale očištěná skla a zrcátka. Čelní sklo oškrábejte celé, ne pouze část u řidiče. Nezapomínejte ani na okénka a zrcátka. Řidič musí mít dokonalý výhled, aby se nestalo, že mu nějaký zmrazek zakryje výhled na chodce. Nepodceňte to. Při nehodě se většinou sníh ztratí, ale může zde hrát velkou roli záznam z kamerových systému nebo svědectví lidí z okolí. „Podle našich zkušeností zde dochází o krácení mezi 30 a 50 %, ale opět záleží na posudku specialisty na dopravu,“ uvádí Beck.

Shoďte sněhovou čepici

Napadl v noci čerstvý sníh, který proměnil vaše auto v nadýchaný obláček? Smetáčkem čepici shoďte, aby se vám nesesunula na sklo či neohrozila jiné řidiče. Situace s krácením je podobná jako u neočištěného skla.

Pravidelně kontrolujte brzdy

Jestli se u něčeho nespolehejte na “ještě je to docela dobré, to stačí”, pak je to stav brzd. Nejen kvůli tomu, abyste vy a vaši blízcí vždy bezpečně dojeli do cíle. Ale i kvůli odškodnění. Právě na stav brzd se experti vždy soustředí – a pokud nejsou v dobrém stavu, opět to má vliv na úvahu, kdo vlastně nehodu zavinil. Byla by škoda přijít o statisícové odškodnění po dopravní nehodě kvůli dlouhodobě odkládané návštěvě servisu! Zásadní je, aby mělo auto platnou technickou. Pokud chybí, poškozený opět může přijít až o celé odškodnění.

Hodnocení článku

0%

Pro hodnocení článku musíte být [přihlášen/a](#)

13. Zákoník rozšířil okruh odškodněných při úmrtí zaměstnance

Online • **odbory.info** (Ekonomika / Finance / Právo) • 18. 3. 2021, 0:50

Odkaz: <https://www.odborny.info/obsah/5/zakonik-rozsiril-okruh-odskodnenych-pri-umrti-zamestnance/327066>

.... Dříve připadla kompenzace pouze nejbližší osobě. Novinkou je i zavedení jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvlášť závažném ublížení na zdraví zaměstnance, sdělil médiím v úterý 9. března **Tomáš Beck**, výkonný ředitel a expert společnosti...

Zákoník rozšířil okruh odškodněných při úmrtí zaměstnance

Zveřejněno: 18.03.2021 Autor: (ČTK)

Novela zákoníku práce od ledna výrazně rozšířila okruh blízkých, kteří jsou odškodněni při vážném úrazu či úmrtí pracovníka v zaměstnání. Dříve připadla kompenzace pouze nejbližší osobě. Novinkou je i zavedení jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvláště závažném ublížení na zdraví zaměstnance, sdělil médiím v úterý 9. března Tomáš Beck, výkonný ředitel a expert společnosti Vindicia, která pomáhá poškozeným získat odškodnění. Právníci změnu vítají, znamená podle nich spravedlivější řešení pro pozůstalé.

V Česku utrpí pracovní úraz s následnou neschopností přibližně 45 000 osob ročně. Okolo stovky pracovníků na následky zranění zemře. Institut jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvláště závažném ublížení na zdraví zaměstnance je pro případy, kdy má zranění drtivý dopad na zdraví člověka, který následně zůstává do značné míry ochrnutý, v kómatu či má velmi poškozený mozek. „Dopady na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím,“ uvedl Beck. Částka je podle něj vyhrazena pro nejbližší okolí postiženého, tedy rodiče, děti, ale i další osoby, které podobnou újmu pocítují jako vlastní.

Ve stejném duchu se podle něj nese i další změna, jež rozšiřuje okruh osob, které mají nárok na kompenzaci v případě, že zaměstnanec následkem pracovního úrazu zemře. Předchozí úprava připouštěla kompenzaci 240 000 Kč jen pro partnera, manžela, nezaopatřené dítě či pro rodiče, kteří žili s poškozeným ve společné domácnosti.

Novela zákoníku práce toto odškodnění navyšuje. Nově se odvozuje od dvacetinásobku průměrné mzdy v národním hospodářství zjištěné za první až třetí čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího kalendářnímu roku, ve kterém pozůstalému vzniklo právo na jednorázovou náhradu. Od ledna také podle novely není vázaná na nezletilost dítěte a na to, aby rodiče museli žít s obětí úrazu ve společné domácnosti. I v tomto případě se tak podle novely o kompenzaci mohou hlásit i vzdálenější příbuzní či jiní blízcí, kteří prokážou svůj silný vztah k zemřelému, např. celoživotní přátelství, upozornil expert.

Novela zákoníku práce také přinesla odlišný způsob počítání dovolené, a to na základě odpracovaných hodin. Do znění zákona se však dostalo i nové ustanovení, které zvyšuje počet dní dovolené pro zaměstnance, kteří odpracovali větší množství přesčasů. Pokud tak zaměstnanec odpracoval v kalendářním roce podle rozvrhu směn více než dvaapadesátinásobek stanovené týdenní pracovní doby nebo kratší týdenní pracovní doby,

prodlouží se délka dovolené o jednu dvaapadesátinu dovolené za kalendářní rok za každou další odpracovanou stanovenou týdenní pracovní dobu nebo kratší týdenní pracovní dobu.

14. Nebyl viníkem nehody, přesto přijde o odškodnění. Jel na letních pneumatikách

Online • autosalon.tv (Auto-moto) • 10. 3. 2021, 14:43

Autor: Jan Říha

Odkaz: <https://www.autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/nebyl-vinikem-nehody-presto-prisel-o-odskodneni-jel-na-letnich-pneumatikach>

... na odškodnění společnosti Vindicia **Tomáš Beck**. Špatné obutí zhatilo odškodnění Případů, kdy nezpůsobilý stav auta připraví poškozeného po nehodě o kompenzaci, v zimní sezóně výrazně přibývá. Postihlo to i mladého muže, který se při...

[Hlavní stránka](#) / [Novinky](#) / [Řidičův chleba](#)

Řidičův chleba

Nebyl viníkem odškodnění. J

Mladý muž nedostal na hl

**Jan Říha**

10.03.2021 14:43



Nastavení soukromí

Na těchto webových stránkách se používají soubory cookies a další síťové informace, které mohou obsahovat osobní údaje (např. jak procházíte naše stránky a jaký obsah vás zajímá), aby vám pomáhali provozovat a zlepšovat naše služby a vyvíjet pro Vás a ostatní naše služby. Toto rozhraní slouží k nastavení souhlasů se zpracováním zpracování cookies a osobních identifikátorů či jiných osobních údajů pro uvedené účely a poskytnutí informací o zpracování osobních údajů společnosti FTV Prima, spol. s r.o., IČO: 48115908, se sídlem Vinohradská 10, 100 00 Praha 10, (dále jen „FTV Prima, spol. s r.o.“), a třetími osobami uvedenými v seznamu Dodavatelů (dále jen „Dodavatelé“). O tom, jaké zpracování provádí společnost FTV Prima, spol. s r.o. a o Vašich právech se můžete více dočíst v [informacích o zpracování osobních údajů](#). Bližší informace o zpracování prováděné jednotlivými Dodavateli. V případě, že se rozhodnete odvolat, nebude FTV Prima spol. s r.o. zpracovávat Vaše údaje pro účely poskytování reklam. Pokud se Vám na našich platformách zobrazovat méně relevantní reklama. Pokud se rozhodnete odvolat, nebude FTV Prima spol. s r.o. zpracovávat Vaše údaje na základě souhlasu, neudělíte souhlas či jej odvoláte. Dodavatelé mají právo doručovat personalizovaný obsah a/nebo Vám budou zobrazovat reklamu. „FTV Prima, spol. s r.o. nebo Dodavatelé zpracovávají některé údaje o Vašem chování na základě oprávněného zájmu. Proti zpracování na základě oprávněného zájmu můžete podat námitky proti zpracování prováděnému FTV Prima, spol. s r.o. se můžete odvolat. Proti pověřenkyni pro ochranu osobních údajů (více v našem Informačním memorandu). Pokud zpracování příslušnými Dodavateli můžete vznést v sekci „Podrobné nastavení soukromí“ uvedených. Další nastavení soukromí můžete provést v sekci „Podrobné nastavení soukromí“ uvedených. Pokud kliknete na tlačítko „Rozumím a přijímám“ potvrzujete, že jste se se všemi informacemi uvedenými v informacích o zpracování cookies, našem Informačním memorandu a zásadách zpracování Dodavatelů a udělujete tím souhlas ke všem účelům zpracování prostřednictvím tohoto rozhraní udělit souhlas. Pokud si přejete udělit souhlas pouze pro některé Dodavatele nebo chcete odmítnout souhlas, který je souhlas vyžadován, pokračujte na podrobné nastavení.

Účely zpracování údajů:

Ukládání a/nebo přístup k informacím v zařízení. Personalizovaná reklama a obsah, poznatky o okruzích publika a vývoj produktů.

Na odškodnění po nehodě
stav vozidel. Ilustrační foto

Podrobné nastavení

Rozumím

Zdroj: Policie ČR

První březnový slunečný víkend vzbudil v řidičích pocit, že jaro už je tady. Jenže husté dopolední sněžení z počátku následujícího týdne a noční teploty výrazně pod nulou je zase vrátili na zem.

Do konce března nepřezouvejte!

Stále platí povinnost (až do 31. 3.) mít auto obuté do zimních nebo celosezónních pneumatik, pokud je na silnici souvislá vrstva sněhu, ledu nebo námraza. Hloubka dezénu by měla být minimálně 4 milimetry. Týká se to i situací, kdy se dají tyto jevy vzhledem ke klimatickým podmínkám předpokládat. V opačném případě můžete přijít o odškodnění po nehodě, kterou nezaviníte.

Rozhodně nepomůžou výmluvy typu, že moc nejezdíte, případně jedete velmi pomalu a opatrně, nebo že máte kvalitní letní gumy s výrazným vzorkem. „Zákonodárce výměnu pneumatik pro zimní období stanovil z toho důvodu, že na našich silnicích je na podzim a v zimě vysoký počet dopravních nehod a jejich častou příčinou je jízda na letních pneumatikách,” připomíná mluvčí kladenské policie Michaela Nováková.



Nehoda, která změnila dálnici D1 v ohnivé peklo, nemá viníka. Cisterně praskla pneumatika

ČÍST ČLÁNEK

Finanční kompenzaci může zarazit znalec

Policie zpravidla u nehod zkoumá alespoň vizuálně způsoblost havarovaných vozidel, tedy hlavně platnost technické kontroly a vzorek pneumatik. Pokud má svědectví nebo podezření na jakýkoliv technický problém, vyžádá si vypracování expertízy z oboru dopravy. V případě neuhodujícího stavu vozidla záleží na posudku specialisty na dopravu.

dopravy. V případě nevyhovujícího stavu vozidla záleží na posudku specialisty na dopravu. Ten určí, jakou měrou by se dalo nehodě zabránit, nebo zmírnit její dopady včetně letního obutí na sněhu nebo ledu.

„Tyto posudky jsou velmi často zpracovávány soudně nebo se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %. O celou kompenzaci poškozený přijde v případě, že by se podle posudku dalo nehodě zabránit, kdyby byl stav auta vyhovující,“ upozorňuje expert na odškodnění společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Špatné obutí zhatilo odškodnění

Případů, kdy nezpůsobilý stav auta připraví poškozeného po nehodě o kompenzaci, v zimní sezóně výrazně přibývá. Postihlo to i mladého muže, který se při karambolu vážně zranil, když jeho auto nedal přednost řidič přijíždějící z vedlejší silnice. Nehoda se stala v hustém sněžení.

„V tomto případě jsme řešili bolestné i kompenzaci duševních útrap příbuzných, protože poškozený dlouho bojoval o život. Podle posudku částka pro kompenzaci přesáhla 2 miliony korun. Policie ovšem následně informovala, že poškozený řídil auto s letními pneumatikami. Podle znalců výrazně protáhly brzdovou dráhu. Kdyby měl vůz zimní gumy, ke srážce by nedošlo. Z poškozeného se stal rázem viník, a ačkoliv jsou následky na jeho fyzické a psychické zdraví velice vážné a mohou být dlouhodobé, nejspíš žádné odškodnění nezíská,“ vysvětluje Tomáš Beck.

Zkontrolujte nejen vzorek, ale i brzdy

Abyste nedopadli jako výše uvedený mladík, měli byste mít pod kontrolou nejen správný vzorek zimních pneumatik, ale i celkový technický stav auta. Hlavně brzdovou soustavu. Právě na stav brzd se experti při posudcích vždy soustředí. Pokud nejsou v dobrém stavu, opět to má vliv na určení závěru, kdo nehodu zavinil. A zásadní pochopitelně je, aby mělo auto v době nehody platnou technickou kontrolu. Pokud chybí, poškozený opět může přijít až o celé odškodnění.



Reportáž o bezpečnosti při dopravní nehodě

15. Expert: Zákoník rozšířil okruh odškodněných při úmrtí zaměstnance

Agenturní zpravodajství • ČTK - Ekonomika (ČTK) • 9. 3. 2021, 11:25

Vydavatel: ČTK • Autor: mha, fd

Odkaz: [náhled](#)

... připadla kompenzace pouze nejbližší osobě. Novinkou je i zavedení jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvlášť závažném ublížení na zdraví zaměstnance, sdělil dnes ČTK **Tomáš Beck**, výkonný ředitel a expert společnosti Vindicia, která pomáhá...

16. Nepřízpůsobila chůzi chodníku, odmítlo město odškodné ženě. Rozhodl soud

Online • idnes.cz/finance (Ekonomika / Finance / Právo) • 3. 3. 2021, 0:00

Vydavatel: **MAFRA, a. s.** • Autor: **Pavla Freiwaldová** • Rubrika: **Finance - Finanční rádce**

Odkaz: https://www.idnes.cz/finance/financni-radce/neuklizeny-chodnik-uraz-odskodneni-bolestne.A210302_092050_viteze_frp

... je náledí zřejmé a viditelné nebo meteorologové před ledovkou varují, nemusí poškozený s nárokem na odškodné uspět vůbec, popřípadě je částka krácena," potvrzuje odborník na odškodnění **Tomáš Beck** z Vindicia. „Ze zákona je totiž každý...

Reklama

zna 2021, svátek má Kamil

nová zpráva

Premium

CZ / ZPRAVODAJSTVÍ

Domácí Zahraničí Krimi Kraje Ekonomika Kultura Fina

Práce a podnikání Pojištění Hypotéky a půjčky Investice Banky a spoření Daně Kurzy Penze Rádce

Nepřízpůsobila chůzi chodníku, odmítlo město odškodné ženě. Rozhodl soud

3. března 2021



Pokud spadnete a zraníte se na neupraveném chodníku, máte nárok na náhradu škody. U koho nárok uplatnit a jak se vypočítává výše kompenzace, přiblížíme na konkrétním případě paní Boženy.



ilustrační snímek | foto: Profimedia.cz

Stalo se to na začátku roku 2017. Paní Božena upadla před domem v místě svého bydliště na zmrzlém a neuklizeném chodníku. Tříštvrtá zlomenina kotníku, přetřhané vazy a poraněný meniskus si vyžádaly dvě operace a několik rehabilitací. Léčila se rok a půl, trvalé následky ale zůstaly, dodnes je pro ni jen samotná chůze obtížná a bez chodítka by ji nezvládla vůbec.

O odškodnění se pokoušela několik měsíců sama, když neuspěla, obrátila se na odborníky. Po třech letech paní Božena soud vyhrála a bylo jí

Reklama

Komerční sdělení

VOLVISTA.CZ Prodluž
záruky 12+12
= 2 roky záruky na oj

Proč by učitelé nemě
žáky zapnout si kam

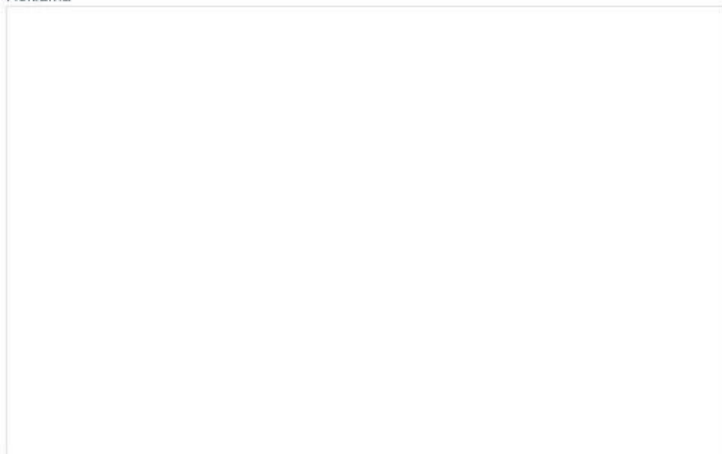
PŘIJÍMAČKY na SŠ:
Nepodceňujte přípra
vyzkoušejte si testy.

se na občany. Po třech letech paní Božena svou výhradu stáhla a bylo jí přiznáno odškodné v celkové výši téměř 900 000 korun. Jednoduché to ale nebylo.

Odpovědnost musí prokázat poškozený

Společnost Vindicia si od zraněné ženy nejprve vyžádala zakres místa úrazu, jména svědků a informaci o botách, které v době úrazu měla na sobě. Prokázat něčí zavinění je totiž na poškozeném. A záleží i na tom, kde se úraz stal. Pokud by byl chodník označen upozorněním, že se v zimě neudrzuje a tento úsek je vyjmenován v obecní vyhlášce, pak je to váš problém a případné plnění je možné jen z vlastní pojistky úrazu.

Reklama



Reklama

Předžalobní výzva byla neúspěšná, město odpovědnost odmítlo – trvalo na tom, že žena nepřizpůsobila chůzi stavu chodníku.

Podobné argumenty bývají velmi časté.

A jakkoli možná znějí až trochu absurdně, svou logiku mají. Pokud byste vyběhli ven jen v letních teniskách a na ledu uklouzli, nejspíš byste s nárokem na kompenzaci neuspěli. „Stejně tak jestliže je náledí zřejmé a viditelné nebo meteorologové před ledovkou varují, nemusí poškozený s nárokem na odškodné uspět vůbec, popřípadě je částka krácena,“ potvrzuje odborník na odškodnění Tomáš Beck z Vindicia.

KVÍZ: Renta nebo odškodné? Na co máte nárok v případě pracovního úrazu?

„Ze zákona je totiž každý povinen počínat si tak, aby nedocházelo ke škodám na životě, na zdraví a na majetku,“ upozorňuje advokát Kamil Tvarůžka. V případě, že škodě na zdraví nešlo z vaší strany zabránit a majitel chodníku zanedbal své povinnosti, pak vašim nárokům na finanční odškodnění nic nebrání.

„Naštěstí v tomto konkrétním případě zafungovali svědci události, kteří dosvědčili, že chodník vůbec nebyl posypaný. Záchranka, která pro zraněnou ženu přijela, sama málem havarovala a dokonce i sám zasahující lékař na místě uklouzl,“ říká Tomáš Beck.

Jak se odškodné vypočítá

V případě odškodnění máte nárok na kompenzaci ušlé mzdy, úhradu vynaložených nákladů souvisejících s léčbou a ošetřováním a bolestné. Bolestné se vypočítává podle počtu bodů, které stanoví znalec. Hodnota bodu vychází z průměrné mzdy za předchozí rok.

Důležitou a nezřídka i nejvyšší složkou kompenzace bývá odškodné za ztížení společenského uplatnění. Řada lidí je chápe jen jako situaci, kdy kvůli trvalým následkům úrazu nemohou vykonávat původní práci, ve skutečnosti se do nároku promítne například i to, že už si například nikdy nezahrajete svůj oblíbený tenis.

„Jde o komplexní pohled na to, jak dlouhodobé následky změnil život člověka, týká se to jak jeho koníčků, tak i psychiky, kdy mohou vzniknout například traumata,“ vysvětluje Tomáš Beck.

Ani u vyčíslení újmy za snížení společenského uplatnění se neobejdete bez lékařského posudku. „Tato problematika je mnohem složitější, neboť se zohledňuje nejen profese, ale také věk či záliby a jiné aktivity poškozeného, následky trvalejšího charakteru, které souvisí se zraněním.

Výši odškodnění nelze jednoznačně určit a je potřeba se obrátit na profesionály,“ doporučuje advokát.

**Úraz v autobuse či tramvaji?
Odškodné se
může vyšplhat i na
milion**

Ztráta funkční schopnosti se hodnotí v rozsahu 0 až 100 procent, přičemž hodnota 0 znamená žádnou obtíž a hodnota 100 úplnou obtíž. Jako 100procentní náhrada při totálním vyřazení ze všech sfér společenského života se bere čtyřsetnásobek průměrné měsíční mzdy v národním hospodářství za předchozí kalendářní rok.

Přestože paní Božena byla důchodkyně ve vyšším věku, soud zohlednil, že až do úrazu byla velmi aktivní. Starala se o zahradu, jezdila na výlety, dokonce se věnovala sportu a turistice. Dnes je ovšem s chodítkem její život značně limitovaný.

Jako náhradu za ztížení společenského uplatnění jí soud přiznal 600 tisíc korun. „Reálné ztížení společenského uplatnění bylo daleko vyšší, částka se snížila po uplatnění záporného koeficientu za věk, tedy minus 30 procent. Pro představu, kdyby paní bylo 50 let, dostala by o třicet procent více, kdyby jí bylo 30, tak dokonce o polovinu,“ shrnuje Tomáš Beck.

Tipy, jak si zvýšit šanci na odškodnění

Vše si zdokumentujte

Chodník má být i v zimě udržovaný. Pokud jste upadli a zranili se na

neuklizeném chodníku, určité si jeho stav zdokumentujte. Svůj požadavek na odškodnění úrazu budete stavět právě na tom, že cesta nebyla dostatečně upravena. Velmi vám pomůže mobilní telefon, nafotíte jak náledí, tak i vrstvy sněhu. Vyhněte se tak situaci, kdy skončíte v nemocnici, ale v mezičase někdo chodník rychle uklidí či posype, takže vám bude chybět klíčový argument.

Zajistěte si svědky

Nebojte se požádat kolemjdoucí o kontakt a o to, aby vám případně poskytl své svědectví. Pomohou vám potvrdit jak to, že jste se skutečně zranili na chodníku, tak skutečnost, že jste spadli při běžné chůzi, nikoliv při nestandardním chování. Místní obyvatelé vám také *mohou* potvrdit, že místo nebylo posypané či jinak ošetřené.

Schovávejte si lékařské zprávy

Veškeré lékařské zprávy si pečlivě uschovejte, poslouží jako důležitý podklad pro stanovení důsledků zranění. Pokud se v následujících týdnech a měsících objeví jiné zdravotní potíže, vždy lékaře při vyšetření upozorněte na svůj pád. Pokud by lékař uvedl, že mezi vašimi problémy a úrazem na chodníku může být souvislost, chtějte, aby ji zaznamenal do zprávy.

Buďte trpěliví

Kvůli různým sporům ohledně vlastnictví pozemku můžete na výsledek čekat delší dobu. Protože však odškodnění může dosáhnout až stovek tisíc korun, trpělivost se vyplatí.

Zdroj: *Vindicia*

Autorka: Pavla Fráňková pro iDNES.cz

17. Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony

Online • **pojmag.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 2. 2021, 23:00

Rubrika: **Pojištění aut**

Odkaz: <https://pojmag.cz/odskodneni-po-nehode-auto-nevybavene-na-zimu-vas-muze-pripravit-o-miliony/>

... se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %,“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. O...

POJIŠTĚNÍ AUT

Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony

• 11 minutami ago

Twitter

Facebook



Foto: pxfuel.com

POJIŠTĚNÍ, REALITY PŮJČKY:

Potřebujete sjednat pojištění, v škodní události vyřídít půjčku (s hypotékou) anebo prodat či koupit nemovitost? Pomůže vám:

SRPVLADIMÍR.

FINKAP s

REKLAMA:

Zima klade na řidiče pořádné nároky. Ke klasickému sledování dopravy se přidávají ještě i náledí, sníh, mráz a další komplikace. Je tedy třeba pořádně se na cestování připravit – a přizpůsobit tomu i výbavu auta. Společnost Vindicia upozorňuje, že pokud není auto dostatečně připraveno na zimu, může poškozený přijít o polovinu až 100 % odškodnění, a to ačkoliv bouračku nezavinil.

V případě nevyhovujícího stavu vozidla hodně záleží na posudku specialisty na dopravu, který určí, jakou měrou by se dalo případné nehodě zabránit, nebo zmírnit její dopady. „Tyto posudky jsou velmi často zpracovávány soudně, popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. O celou kompenzaci poškozený přijde v případě, že by se podle posudku dalo nehodě zabránit, kdyby byl stav auta vyhovující. Policie téměř u všech nehod zkoumá minimálně vizuálně stav vozidel, tedy platnou STK či vzorek pneumatik. Pokud má však svědectví nebo podezření na jakýkoliv další technický problém, přistupuje k vypracování expertízy z oboru dopravy.

Přečtěte si také: [Povinné ručení od začátku roku podražilo. Kolik zaplatíte?](#)

„Dobrým příkladem může být případ, který v těchto dnech řešila naše společnost. Mladý muž se velice vážně zranil, když jeho auto nedal přednost řidič přijíždějící z vedlejší silnice. Nehoda se stala v hustém sněžení. Chtěli jsme pro klienta uplatnit bolestné i kompenzaci duševních útrap příbuzných, jejichž milovaný dlouho bojoval o život. Podle posudku částka pro kompenzaci přesáhla 2 miliony korun. Policie ovšem následně informovala, že poškozený řídil auto s letními pneumatikami. Podle znalců výrazně protáhly brzdovou dráhu – kdyby měl vůz zimní gumy, ke srážce by vůbec nedošlo. Z poškozeného se stal rázem viník situace, a ačkoliv jsou následky na jeho fyzické a psychické zdraví velice vážné a mohou být dlouhodobé, s vysokou pravděpodobností žádné odškodnění nezíská,“ ilustruje situaci Beck.

Letní pneumatiky na sníh a led neplatí

Jednou z povinností každého vlastníka vozidla je právě včasné přezutí na [zimní pneumatiky](#), které mají hlubší vzorek a lépe tak sedí na ledu a sněhu. Hloubka dezénu by měla být minimálně 4 milimetry. Pokud byste tento krok podcenili, může se vám to hrubě nevyplatit. V případě nehody totiž kola nikdy neuniknou podrobnému zkoumání. A pokud vyšetřování ukáže, že pneumatiky neměly dostatečně hluboký vzorek, může velká část viny za bouračku padnout právě na vás – a to i když vám někdo jasně vjel do cesty. V těchto situacích dochází až ke 100% krácení, což ukazuje už zmíněný případ. Podobné je to i při nehodách v oblastech, kde měly být nasazeny zimní řetězy.

Pořádně oškrábejte skla

Je sice otravné vstávat v zimě do tmy a mrazu o něco dříve, ale opravdu si dejte záležet na tom, abyste měli dokonale očištěná skla a zrcátka. Čelní sklo oškrábejte celé, ne pouze část u řidiče. Nezapomínejte ani na okénka a zrcátka. Řidič musí mít dokonalý výhled, aby se nestalo, že mu nějaký zmrazek zakryje výhled na chodce. Nepodceňte to. Při nehodě se většinou sníh ztratí, ale může zde hrát velkou roli záznam z kamerových systému nebo svědectví lidí z okolí. „Podle našich zkušeností zde dochází o krácení mezi 30 a 50 %, ale opět záleží na posudku specialisty na dopravu,“ uvádí Beck.



Shodte sněhovou čepici

Napadl v noci čerstvý sníh, který proměnil vaše auto v nadýchaný obláček? Smetáčkem čepici shodte, aby se vám nesesunula na sklo či neohrozila jiné řidiče. Situace s krácením je podobná jako u neočištěného skla.

Přečtěte si také: [Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci. Jak postupovat?](#)

Pravidelně kontrolujte brzdy

Jestli se u něčeho nespolehejte na "ještě je to docela dobré, to stačí", pak je to stav brzd. Nejen kvůli tomu, abyste vy a vaši blízcí vždy bezpečně dojeli do cíle. Ale i kvůli odškodnění. Právě na [stav brzd](#) se experti vždy soustředí – a pokud nejsou v dobrém stavu, opět to má vliv na úvahu, kdo vlastně nehodu zavinil. Byla by škoda přijít o statistické odškodnění po dopravní nehodě kvůli dlouhodobě odkládané návštěvě servisu! Zásadní je, aby mělo auto platnou technickou. Pokud chybí, poškozený opět může přijít až o celé odškodnění.

PODOBNE ČLÁNKY:

⇒ Nenechte svého miláčka na h
Věděli jste, že životní pojištění i
nakrmí i vyvenčí vašeho domácí
mazlíčka?

⇒ VZP letos už přispěla rekord
68 milionů na klíčovou encefali
⇒ Češi se málo hýbou. VZP to c
změnit a přispívá jim miliony

⇒ 6 z 10 majetkových smluv je
podpojištěných. Když přijde vel
nebo požár, přijdou Češi o milio
⇒ Může mi nyní, v době epidem
COVID-19, předepsat praktický
léky, které mi jinak smí předepis
pouze specialista?

⇒ Koronavirové prázdniny na č
silnicích. Cestování po tuzemsk
zvyšovat rizika

⇒ UNIQA může provést akvizic
společností AXA v Česku, na Sk
v Polsku. Evropská komise ji sch

REKLAMA:

18. Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony

Online • **aktual24.cz** (Zprávy / Politika) • 27. 2. 2021, 7:28

Odkaz: <https://www.aktual24.cz/zpravy/13640-odskodneni-po-nehode-auto-nevybavene-na-zimu-vas-muze-pripravit-o-miliony>

..., popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %,“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia...

27. února 2021, 07:28 | Zprávy

Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony



Kdy máte na co nárok? (Zdroj: Pixabay)

Zima klade na řidiče pořádné nároky. Ke klasickému sledování dopravy se přidávají ještě i náledí, sníh, mráz a další komplikace. Je tedy třeba pořádně se na cestování připravit - a přizpůsobit tomu i výbavu auta. Společnost Vindicia upozorňuje, že pokud není auto dostatečně připraveno na zimu, může poškozený přijít o polovinu až 100 % odškodnění, a to ačkoliv bouračku nezavinil.

V případě nevyhovujícího stavu vozidla hodně záleží na posudku specialisty na dopravu, který určí, jakou měrou by se dalo případné nehodě zabránit, nebo

zmírnit její dopady. „Tyto posudky jsou velmi často zpracovávány soudně, popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. O celou kompenzaci poškozený přijde v případě, že by se podle posudku dalo nehodě zabránit, kdyby byl stav auta vyhovující. Policie téměř u všech nehod zkoumá minimálně vizuálně stav vozidel, tedy platnou STK či vzorek pneumatik. Pokud má však svědectví nebo podezření na jakýkoliv další technický problém, přistupuje k vypracování expertizy z oboru dopravy.

„Dobрым příklad může být případ, který v těchto dnech řešila naše společnost. Mladý muž se velice vážně zranil, když jeho autu nedal přednost řidič přijíždějící z vedlejší silnice. Nehoda se stala v hustém sněžení. Chtěli jsme pro klienta uplatnit bolestné i kompenzaci duševních útrap příbuzných, jejichž milovaný dlouho bojoval o život. Podle posudku částka pro kompenzaci přesáhla 2 miliony korun. Policie ovšem následně informovala, že poškozený řídit auto s letními pneumatikami. Podle znalců výrazně protáhly brzdovou dráhu – kdyby měl vůz zimní gumi, ke srážce by vůbec nedošlo. Z poškozeného se stal rázem viník situace, a ačkoliv jsou následky na jeho fyzické a psychické zdraví velice vážné a mohou být dlouhodobé, s vysokou pravděpodobností žádné odškodnění nezíská,“ ilustruje situaci Beck.

Letní pneumatiky na sníh a led neplatí

Jednou z povinností každého vlastníka vozidla je právě včasné přezutí na zimní pneumatiky, které mají hlubší vzorek a lépe tak sedí na ledu a sněhu. Hloubka dezénu by měla být minimálně 4 milimetry. Pokud byste tento krok podcenili, může se vám to hrubě nevyplatit. V případě nehody totiž kola nikdy neuniknou podrobnému zkoumání. A pokud vyšetřování ukáže, že pneumatiky neměly dostatečně hluboký vzorek, může velká část viny za bouračku padnout právě na vás - a to i když vám někdo jasně vjel do cesty. V těchto situacích dochází až ke 100% krácení, což ukazuje už zmíněný případ. Podobně je to i při nehodách v oblastech, kde měly být nasazeny zimní řetězy.

Pořádně oškrábejte skla

Je sice otravné vstávat v zimě do tmy a mrazu o něco dříve, ale opravdu si dejte záležet na tom, abyste měli dokonale očištěná skla a zrcátka. Čelní sklo oškrábejte celé, ne pouze část u řidiče. Nezapomínejte ani na okénka a zrcátka. Řidič musí mít dokonalý výhled, aby se nestalo, že mu nějaký zmrazek zakryje výhled na chodce. Nepodceňte to. Při nehodě se většinou sníh ztratí, ale může zde hrát velkou roli záznam z kamerových systému nebo svědectví lidí z okolí.

„Podle našich zkušeností zde dochází o krácení mezi 30 a 50 %, ale opět záleží na posudku specialisty na dopravu,“ uvádí Beck.

Shodte sněhovou čepici

Napadl v noci čerstvý sníh, který proměnil vaše auto v nadýchaný obláček? Smetáčkem čepici shodte, aby se vám nesesunula na sklo či neohrozila jiné řidiče. Situace s krácením je podobná jako u neočištěného skla.

Pravidelně kontrolujte brzdy

Jestli se u něčeho nespolehejte na “ještě je to docela dobré, to stačí”, pak je to stav brzd. Nejen kvůli tomu, abyste vy a vaši blízcí vždy bezpečně dojeli do cíle. Ale i kvůli odškodnění. Právě na stav brzd se experti vždy soustředí - a pokud nejsou v dobrém stavu, opět to má vliv na úvahu, kdo vlastně nehodu zavinil. Byla by škoda přijít o statisícové odškodnění po dopravní nehodě kvůli dlouhodobě odkládané návštěvě servisu! Zásadní je, aby mělo auto platnou technickou. Pokud chybí, poškozený opět může přijít až o celé odškodnění.



redakce | Aktual24.cz

19. Nepřipravené auto vás může při nehodě připravit o plnění

Online • **business-car.cz** (Auto-moto) • 26. 2. 2021, 7:02

Autor: **Mario Rychtera** • Rubrika: **Finance**

Odkaz: <https://www.business-car.cz/finance/nepripravene-auto-vas-muze-pri-nehode-pripravit-o-plneni>

... při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. O celou kompenzaci...

NOVÝ CITROËN C3

NEUVYBAVĚNÝCH KOMBINACÍCH
VÁŠE METALICKÁ BARVA
A T BICOLORE NYNÍ ZDARMA.



26 ÚNORA 2021

BUSINESS CAR

ŘÍZENÍ A SPRÁVA FIREMNÍCH AUTOMOBILŮ

[O NÁS](#) [MAGAZÍN](#) [TESTY](#) [ŠKOLENÍ](#) [FLEET DERBY](#) [KATALOG](#) [TIŠTĚNÝ MAGAZÍN](#) [INZERCE/KONTAKTY](#)

Home > Finance > Nepřipravené auto vás může při nehodě připravit o plnění



Nepřipravené auto vás může při nehodě připravit o plnění



MARIO RYCHTERA

26 ÚNORA, 2021

3



f Facebook

Twitter

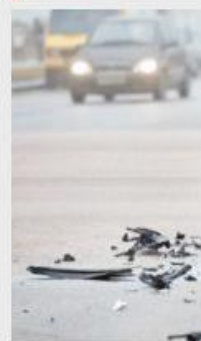
Zima klade na řidiče pořádné nároky. Ke klasickému sledování dopravy se přidávají ještě i náledí, sníh, mráz a další komplikace. Je tedy třeba pořádně se na cestování připravit – a přizpůsobit tomu i výbavu auta. Společnost Vindicia upozorňuje, že pokud není auto dostatečně připraveno na zimu, může poškozený přijít o polovinu až 100 % odškodnění, a to ačkoliv bouračku nezavinil.



V případě nevyhovujícího stavu vozidla hodně záleží na posudku specialisty na dopravu, který určí, jakou měrou by se dalo případné nehodě zabránit, nebo zmírnit její dopady.

„Tyto posudky jsou velmi často zpracovávány soudně, popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Poslední ud



Nepřipraven
při nehodě p

FINANCE

Zima klade na řic



EKOLOGIE



Financial Serv

ČESKÝ TRH, FINANCI



O celou kompenzaci poškozený přijde v případě, že by se podle posudku dalo nehodě zabránit, kdyby byl stav auta vyhovující. Policie téměř u všech nehod zkoumá minimálně vizuálně stav vozidel, tedy platnou STK či vzorek pneumatik. Pokud má však svědectví nebo podezření na jakýkoliv další technický problém, přistupuje k vypracování expertizy z oboru dopravy.

„Dobrym príklad môže byť prípad, ktorý v týchto dňoch riešila naša spoločnosť. Mladý muž sa veľmi vážne zranil, keď jeho auto nedal prednosť vodičovi prichádzajúci z vedľajšej silnice. Nehoda sa stala v hustom snežení. Chceli sme pre klienta uplatniť bolestné i kompenzaciu duševných útrap príbuzných, ktorých milovaný dlhoo bojoval o život. Podľa posudku čiastka pre kompenzaciu presáhla 2 milióny korún. Polícia ovšem následne informovala, že poškozený riadiť auto s letnými pneumatikami. Podľa znalců výrazne protáhly brzdnou dráhu – akoby mal vŕ zimné gúmy, ke srážke by vôbec nedošlo. Z poškozeného sa stal rázem viník situácie, a ačkoľiv jsou následky na jeho fyzické a psychické zdraví veľmi vážné a môžu byť dlhodobé, s vysokou pravdepodobnosťou žiadne odškodnenie nezíská,“ ilustruje situáciu Beck.

Na letní gúmy zapomeňte

Jednou z povinností každého vlastníka vozidla je práve včasné prežutí na zimné pneumatiky, ktoré majú hlbší vzorek a lépe tak sedí na ledu a snehu. Hĺbka dezénu by měla byť minimálne 4 milimetry. Pokud byste tento krok podcenili, může se vám to hrubě nevyplatit.



V prípade nehody totiž kola nikdy neuniknú podrobnému skúmaniu. A pokud

vyšetřování ukáže, že pneumatiky neměly dostatečně hluboký vzorek, může velká část viny za bouráčku padnout právě na vás – a to i když vám někdo jasně vjel do cesty. V těchto situacích dochází až ke 100% krácení, což ukazuje už zmíněný případ. Podobně je to i při nehodách v oblastech, kde měly být nasazeny zimní řetězy.

Dobrá výhled je nutností

Je sice otravné vstávat v zimě do tmy a mrazu o něco dříve, ale opravdu si dejte záležet na tom, abyste měli dokonale očištěná skla a zrcátka. Čelní sklo oškrábejte celé, ne pouze část u řidiče. Nezapomínejte ani na okénka a zrcátka. Řidič musí mít dokonalý výhled, aby se nestalo, že mu nějaký zmrazek zakryje výhled na chodce. Nepodceňte to. Při nehodě se většinou sníh ztratí, ale může zde hrát velkou roli záznam z kamerového systému nebo svědectví lidí z okolí. Při prokázání nedostatečného výhledu může krásně činit 30 až 50 %.



Napadl v noci čerstvý sníh, který proměnil vaše auto v nadýchaný obláček? Smetáčkem čepici shodte, aby se vám nesunesla na sklo či neohrozila jiné řidiče. Situace s krácením je podobná jako u neočištěného skla.

Buďte si jisti, že zatavíte

Jestli se u něčeho nespolehejte na "ještě je to docela dobré, to stačí", pak je to stav brzd. Nejen kvůli tomu, abyste vy a vaši blízcí vždy bezpečně dojeli do cíle. Ale i kvůli odškodnění. Právě na stav brzd se experti vždy soustředí – a pokud nejsou v dobrém stavu, opět to má vliv na úvahu, kdo vlastně nehodu zavinil. Byla by škoda přijít o statisícové odškodnění po dopravní nehodě kvůli dlouhodobě odkládané návštěvě servisu! Zásadní je, aby mělo auto platnou technickou. Pokud chybí, neškozený opět může přijít až o celé odškodnění.

poskyzují opět máze příjezd v celé osobnostech

VINDICIA

< Hyundai IONIQ 5 – malý
crossover přináší velkou revoluci

Aktuálně

< >



Hyundai IONIQ 5 – malý
crossover přináší velkou
revoluci



UNIQA nabízí pojištění k
produktům Volkswagen
Financial Services



Na dálnici D1 jsou nové
nabíjecí body

Partneři magazínu



Oblíbené články

Podzim přinese elektrizující druhý ročník
e-SALONU v Letňanech

16 ŘÍJNA, 2019

Závod PSA v Sochaux projde
modernizací a bude vyrábět i vůz pro
Opel

Naposledy přidané



Nepřipravené auto
vás může při nehodě
připravit o plnění

26 ÚNORA, 2021



Hyundai IONIQ 5 –
malý crossover

O nás

Časopis Business
web poskytují info
správou a řízením
aktivní komunikaci
manažery a majite
organizujeme zaji
a testovací úřady s

01 BŘEZNA, 2017

Ocenění za design pro letní pneumatiku Continental PremiumContact 6

11 SRPNA, 2017

PSA vyvíjí nové víceúčelové vozy pro všechny své značky

14 ÚNORA, 2018



přináší velkou revoluci

25 ÚNORA, 2021



UNIQA nabízí pojištění k produktům Volkswagen Financial Services

novinkami. Podro
ekologickým poh
které jsme vyčleni
ecopohony.cz. Sp
Flotila také organi
Derby – Flotila rok
firemní auta, prod

20. Odškodnění po nehodě: Auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony

Online • **autojournal.cz** (Auto-moto) • 25. 2. 2021, 10:13

Autor: **Ondřej Daňa** • Rubrika: **Novinky**

Odkaz: <https://www.autojournal.cz/odskodneni-po-nehode-auto-nevybavene-na-zimu-vas-muze-pripravit-o-miliony/>

... při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění. O celou kompenzaci poškozený přijde v případě...

Reklama

AUTOJOURNAL.CZ
AUTOMOBILOVÝ MAGAZÍN BEZ KOMPROMISŮ

E-SHOP

NOVINKY

TESTY



OJETINY

MOTOCYKLY

ZAJÍMAVOSTI



Odškodnění po nehodě: Auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony

Autor: Ondřej Daňa, Foto: Shutterstock

Zima klade na řidiče pořádné nároky. Ke klasickému sledování dopravy se přidávají ještě i náledí, sníh, mráz a další komplikace. Je tedy třeba pořádně se na cestování připravit – a přizpůsobit tomu i výbavu auta. Pokud není auto dostatečně připraveno na zimu, může poškozený přijít o polovinu až 100 % odškodnění, a to ačkoliv bouračku nezavinil.

V případě nevyhovujícího stavu vozidla hodně záleží na posudku specialisty na dopravu, který určí, jakou měrou by se dalo případné nehodě zabránit, nebo zmírnit její dopady. *„Tyto posudky jsou velmi často zpracovávány soudně, popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %,“* říká Tomáš Beck, expert na odškodnění. O celou kompenzaci poškozený přijde v případě, že by se podle posudku dalo nehodě zabránit, kdyby byl stav auta vyhovující. Policie téměř u všech nehod zkoumá minimálně vizuálně stav vozidel, tedy platnou STK či vzorek pneumatik. Pokud má však svědectví nebo podezření na jakýkoliv další technický problém, přistupuje k vypracování expertizy z oboru dopravy.

„Dobрым příklad může být případ, který v těchto dnech řešila naše společnost. Mladý muž se velice vážně zranil, když jeho auto nedal přednost řidič přijíždějící z vedlejší silnice. Nehoda se stala v hustém sněžení. Chtěli jsme pro klienta uplatnit bolestné i kompenzaci duševních útrap příbuzných, jejichž milovaný dlouho bojoval o život. Podle posudku částka pro kompenzaci přesáhla 2 miliony korun. Policie ovšem následně informovala, že poškozený řídit auto s letními pneumatikami. Podle znalců výrazně protáhly brzdovou dráhu – kdyby měl vůz zimní gummy, ke srážce by vůbec nedošlo. Z poškozeného se stal rázem viník situace, a ačkoliv jsou následky na jeho fyzické a psychické zdraví velice vážné a mohou být dlouhodobé, s vysokou pravděpodobností žádné odškodnění nezíská,“ ilustruje situaci Beck.

Letní pneumatiky na sníh a led neplatí

Jednou z povinností každého vlastníka vozidla je právě včasné přezutí na zimní pneumatiky, které mají hlubší vzorek a lépe tak sedí na ledu a sněhu. Hloubka dezénu by měla být minimálně 4 milimetry. Pokud byste tento krok podcenili, může se vám to hrubě nevyplatit. V případě nehody totiž kola nikdy neuniknou podrobnému zkoumání. A pokud vyšetřování ukáže, že pneumatiky neměly dostatečně hluboký vzorek, může velká část viny za bouračku padnout právě na vás – a to i když vám někdo jasně vjel do cesty. V těchto situacích dochází až ke 100% krácení, což ukazuje už zmíněný případ. Podobně je to i při nehodách v oblastech, kde měly být nasazeny zimní řetězy.

Pořádně oškrábejte skla

Je sice otravné vstávat v zimě do tmy a mrazu o něco dříve, ale opravdu si dejte záležet na tom, abyste měli dokonale očištěná skla a zrcátka. Čelní sklo oškrábejte celé, ne pouze část u řidiče. Nezapomínejte ani na okénka a zrcátka. Řidič musí mít dokonalý výhled, aby se nestalo, že mu nějaký zmrazek zakryje výhled na chodce. Nepodceňte to. Při nehodě se většinou sních ztratí, ale může zde hrát velkou roli záznam z kamerových systému nebo svědectví lidí z okolí. „Podle našich zkušeností zde dochází o krácení mezi 30 a 50 %, ale opět záleží na posudku specialisty na dopravu,“ uvádí Beck.

Shod'te sněhovou čepici

Napadl v noci čerstvý sníh, který proměnil vaše auto v nadýchaný obláček? Smetáčkem čepici shod'te, aby se vám nesesunula na sklo či neohrozila jiné řidiče. Situace s krácením je podobná jako u neočištěného skla.

Pravidelně kontrolujte brzdy

Jestli se u něčeho nespolehejte na "ještě je to docela dobré, to stačí", pak je to stav brzd. Nejen kvůli tomu, abyste vy a vaši blízcí vždy bezpečně dojeli do cíle. Ale i kvůli odškodnění. Právě na stav brzd se experti vždy soustředí – a pokud nejsou v dobrém stavu, opět to má vliv na úvahu, kdo vlastně nehodu zavinil. Byla by škoda přijít o statisícové odškodnění po dopravní nehodě kvůli dlouhodobě odkládané návštěvě servisu! Zásadní je, aby mělo auto platnou technickou. Pokud chybí, poškozený opět může přijít až o celé odškodnění.

Reklama

« Nový Mercedes-Benz Třídy C se představuje

21. DISKUZE - Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost, přesto odškodnění v milionech nedostane

Online • **autoroad.cz** (Auto-moto) • 25. 2. 2021, 1:19

Vydavatel: **INCORP, a.s.**

Odkaz: <https://autoroad.cz/zajimavosti/100579-tohle-zamrzi-mladikovi-nedal-vinik-prednost-presto-odskodneni-v-milionech-nedostane/forum>

.... Ke klasickému sledování dopravy se přidávají ještě i náledí, sníh, mráz a další komplikace. Je tedy třeba pořádně se na cestování připravit - a přizpůsobit tomu i výbavu auta. Společnost **Vindicia** upozorňuje, že pokud není auto dostatečně...



Ostrava: Výbuch v noci otřásl
několikapatrovým domem!

► stars24.cz



Výbuch v Ostravě: V pětipatrovém
domě hořelo, několik zraněných

► EuroZpravy.cz

AutoRoad.cz

F1

AutoRoad.cz > **Zprávy** Testy aut Video Fotografie Fórum 

Novinky **Zajímavosti** Technika Historie Ekonomika Český trh Spy Tuning Profi E

DISKUZE K ČLÁNKU TOHLE ZAMRZÍ. MLADÍKOVI NEDAL VINÍK PŘEDNOST, PŘESTO ODŠKODNĚNÍ V MILIONECH NEDOSTANE

Zima klade na řidiče pořádné nároky. Ke klasickému sledování dopravy se přidávají ještě i náledí, sníh, mráz a další komplikace. Je tedy třeba pořádně se na cestování připravit - a přizpůsobit tomu i výbavu auta. Společnost Vindicia upozorňuje, že pokud není auto dostatečně připraveno na zimu, může poškozený přijít o polovinu až 100 % odškodnění, a to ačkoliv bouračku nezavinil.

22. Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost, přesto odškodnění v milionech nedostane

Online • [msn.com/cs-cz](https://www.msn.com/cs-cz) (Zprávy / Politika) • 25. 2. 2021, 0:43

Odkaz: <https://www.msn.com/cs-cz/auto/zpr%C3%A1vy/tohle-zamrz%C3%AD-mlad%C3%ADkovi-nedal-vin%C3%ADk-p%C5%99ednost-p%C5%99esto-od%C5%A1kodn%C4%9Bn%C3%AD-v-milionech-nedostane/ar-BB1dZiS8?li=BBQ9kVT>

..., popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia...



Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost...

Čína není největší obchodní partner EU...

Manchester City má 19. výhru v řadě. Real...

Březnový Venkov & styl je tady!

Tomáš Klus promluvil o svých dcerách: Mají...

Vakcína Johnson & Johnson z USA: Na...

Šij

AutoRoad.cz

Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost, přesto odškodnění v milionech nedostane

AutoRoad.cz před 2 hodinami



© Onio První test zimních pneumatik pro rok 2018 (Uniroyal MS plus 77)

V případě nevyhovujícího stavu vozidla hodně záleží na posudku specialisty na dopravu, který určí, jakou měrou by se dalo případné nehodě zabránit, nebo zmírnit její dopady. „Tyto posudky jsou velmi často zpracovávány soudně, popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %“, říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Máte rádi auta? Hledáme nové lidi do redakce. Napište nám na redakce@autoroad.cz a staňte se naším redaktorem.

O celou kompenzaci poškozený přijde v případě, že by se podle posudku dalo nehodě zabránit, kdyby byl stav auta vyhovující. Policie téměř u všech nehod zkoumá minimálně vizuálně stav vozidel, tedy platnou STK či vzorek pneumatik. Pokud má však svědectví nebo podezření na jakýkoliv další technický problém, přistupuje k vypracování expertízy z oboru dopravy.

Čtete také

- Sněhové řetězy jako povinná výbava v Alpách. Pravda nebo lež?
- Automechanici zveřejnili 5 nejčastějších zimních potíží s autem

„Dobrým příkladem může být případ, který v těchto dnech řešila naše společnost. Mladý muž se velice vážně zranil, když jeho auto nedal přednost řidič přijíždějící z vedlejší silnice. Nehoda se stala v hustém sněžení. Chtěli jsme pro klienta uplatnit bolestné i kompenzaci duševních útrap příbuzných, jejichž milovaný dlouho bojoval o život. Podle posudku částka pro kompenzaci přesáhla 2 miliony korun. Policie ovšem následně informovala, že poškozený řídil auto s letními pneumatikami. Podle znalců výrazně protáhly brzdovou dráhu – kdyby měl vůz zimní gumy, ke srážce by vůbec nedošlo. Z poškozeného se stal rázem viník situace, a ačkoliv jsou následky na jeho fyzické a psychické zdraví velice vážné a mohou být dlouhodobé, s vysokou pravděpodobností žádné odškodnění nezíská,“ ilustruje situaci Beck.

< 1 2 3 4 >

SOUVISEJÍCÍ PŘÍBĚHY



Pavol Habera všechny překvapil: Nikdy jsem... stars24.cz



Vláda požádá o delší nouzový stav, chystá... CTK

Princ Philip je stále v nemocnici: Princ William popsal jeho stav Šíp



© youtube.com ilustrační foto

Letní pneumatiky na sníh a led neplatí

Jednou z povinností každého vlastníka vozidla je právě včasné přezutí na zimní pneumatiky, které mají hlubší vzorek a lépe tak sedí na ledu a sněhu. Hloubka dezénu by měla být minimálně 4 milimetry. Pokud byste tento krok podcenili, může se vám to hrubě nevyplatit. V případě nehody totiž kola nikdy neuniknou podrobnému zkoumání. A pokud vyšetřování ukáže, že pneumatiky neměly dostatečně hluboký vzorek, může velká část viny za bouračku padnout právě na vás - a to i když vám někdo jasně vjel do cesty. V těchto situacích dochází až ke 100% krácení, což ukazuje už zmíněný případ. Podobně je to i při nehodách v oblastech, kde měly být nasazeny zimní řetězy.



23. Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost, přesto odškodnění v milionech nedostane

Online • **autoroad.cz** (Auto-moto) • 25. 2. 2021, 0:43

Vydavatel: **INCORP, a.s.**

Odkaz: <https://autoroad.cz/zajimavosti/100579-tohle-zamrzi-mladikovi-nedal-vinik-prednost-presto-odskodneni-v-milionech-nedostane>

... částka krácena o 50 % až 100 %," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Máte rádi auta? Hledáme nové lidi do redakce. Napište nám na redakce@autoroad.cz a staňte se naším redaktorem. O celou kompenzaci poškozený přijde v...

Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost, přesto odškodnění v milionech nedostane

AutoRoad.cz, 25. února 2021, 00:43   

Zima klade na řidiče pořádné nároky. Ke klasickému sledování dopravy se přidávají ještě i náledí, sníh, mráz a další komplikace. Je tedy třeba pořádně se na cestování připravit - a přizpůsobit tomu i výbavu auta. Společnost Vindicia upozorňuje, že pokud není auto dostatečně připraveno na zimu, může poškozený přijít o polovinu až 100 % odškodnění, a to ačkoliv bouračku nezavinil.

Počet komentářů: **0** **Napište svůj názor** 



První test zimních pneumatik pro rok 2018 (Uniroyal MS plus 77) | foto: Onio



Ostrava: Výbuch v noci otrásl několikapatrovým domem!



Slunečná: Burešová prozradila, co na seriálu miluje! Navzdory brzkému budičku!



Dominika Gottová popsala pravou tvář Karla Gotta! V soukromí...



Václav Klaus mladší se zastal otce kvůli covidu: Radši bych mlčel být Vámi!



Anička Slováčková svědkem zhroucení: Lidé by to měli brát vážně, vzkazuje!



Respirátory budou povinné od čtvrtka, vláda prodloužila Antivirus



Učitelé se mohou registrovat k očkování od 27. února



Polovina lidí bere měsíčně méně než 29 000 Kč čistého, ukazuje průzkum



Hyundai svolává 82 000 elektroaut. Hrozí vznik požáru

AKTUÁLNĚ



Škoda dosáhla špičkové aerodynamické účinnosti u velkého Enyaqu iV



Volkswagen ID.3 v Česku už za méně než 900 tisíc. Má to však své ale...



Cupra slaví, limitovaný Formentor VZ5 je hozenou rukavicí do stojatých prémiových vod SUV



Majitelé elektromobilů zatleskají. Další dvě rychlodobíjecí stanice tam, kde jsou nejvíc třeba



Test ojetiny - Škoda Superb 2.0 TDI, za 400 tisíc manažerská limuzína



Problém u Mercedesu. Unikly fotky nového modelu třídy C W206



Tiguan eHybrid je už možné objednat i v Česku. Bez milionu to ale nepůjde...



Škoda vystavila skici modelu Kodiaq. Nebude ho škoda pro Indii?



Honda ukázala nové HR-V inspirované kupé a s hybridem v základu



Škoda představuje Enyaq Sportline iV, atraktivní, sportovní, dynamické, na baterii



Ceny pro Česko zveřejněny. VW ID.4 startuje pod magickou hranicí, za vyšší výbavu tučný příplatek



Startovací kabely a snadné oživení vybité autobaterie



Automobily



V případě nevyhovujícího stavu vozidla hodně záleží na posudku specialisty na dopravu, který určí, jakou měrou by se dalo případné nehodě zabránit, nebo zmírnit její dopady. „Tyto posudky jsou velmi často zpracovávány soudně, popřípadě se jim věnuje policie už při vyšetřování. Občas se stává, že je nechává vypracovat i pojišťovna, pokud má o případu pochybnosti. Nejčastěji je pak částka krácena o 50 % až 100 %,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Máte rádi auta? Hledáme nové lidi do redakce. Napište nám na redakce@autoroad.cz a staňte se naším redaktorem.

O celou kompenzaci poškozený přijde v případě, že by se podle posudku dalo nehodě zabránit, kdyby byl stav auta vyhovující. Policie téměř u všech nehod zkoumá minimálně vizuálně stav vozidel, tedy platnou STK či vzorek pneumatik. Pokud má však svědectví nebo podezření na jakýkoliv další technický problém, přistupuje k vypracování expertizy z oboru dopravy.



Automechanici zveřejnili 5 nejčastějších zimních potíží s autem

Sněhové řetězy jako povinná výbava v Alpách. Pravda nebo lež?

„Dobrym příklad může být případ, který v těchto dnech řešila naše společnost. Mladý muž se velice vážně zranil, když jeho auto nedal přednost řidič příjezdějící z vedlejší silnice. Nehoda se stala v hustém sněžení. Chtěli jsme pro klienta uplatnit bolestné i kompenzaci duševních útrap příbuzných, jejichž milovaný dlouho bojoval o život. Podle posudku částka pro kompenzaci přesáhla 2 miliony korun. Policie ovšem následně informovala, že poškozený řídit auto s letními pneumatikami. Podle znalců výrazně protáhly brzdovou dráhu – kdyby měl vůz zimní gumy, ke srážce by vůbec nedošlo. Z poškozeného se stal rázem viník situace, a ačkoliv jsou následky na jeho fyzické a psychické zdraví velice vážné a mohou být dlouhodobé, s vysokou pravděpodobností žádné odškodnění nezíská,“ ilustruje situaci Beck.



Ilustrační foto | foto: youtube.com

Letní pneumatiky na sněh a led neplatí

Jednou z povinností každého vlastníka vozidla je právě včasné přezutí na zimní pneumatiky, které mají hlubší vzorek a lépe tak sedí na ledu a sněhu. Hloubka dezénu by měla být minimálně 4 milimetry. Pokud byste tento krok podcenili, může se vám to hrubě nevyplatit. V případě nehody totiž kola nikdy neuniknou podrobnému zkoumání. A pokud vyšetřování ukáže, že pneumatiky neměly dostatečně hluboký vzorek, může velká část viny za havárii nadnout



Automobilová ikona francouzské pop kultury slaví 60 let



Jak funguje rolba? Aneb vtipná reklama od Audi



600 nových taxi Toyota Mirai. Která metropole Evropy sází na vodík?



FANĎETE AutoRoad.cz

👍 To se mi líbí 13 tis.

▼ reklama

není dostatečně hluboký vzorek, může velmi snadno vyjet z dráhy a pohnout právě na vás - a to i když vám někdo jasně vjel do cesty. V těchto situacích dochází až ke 100% krácení, což ukazuje už zmíněný případ. Podobně je to i při nehodách v oblastech, kde měly být nasazeny zimní řetězy.



Ilustrační foto | foto: pixabay.com

Pořádně oškrábejte skla

Je sice otravné vstávat v zimě do tmy a mrazu o něco dříve, ale opravdu si dejte záležet na tom, abyste měli dokonale očištěná skla a zrcátka. Čelní sklo oškrábejte celé, ne pouze část u řidiče. Nezapomínejte ani na okénka a zrcátka. Řidič musí mít dokonalý výhled, aby se nestalo, že mu nějaký zmrazek zakryje výhled na chodce. Nepodceňte to. Při nehodě se většinou sníh ztratí, ale může zde hrát velkou roli záznam z kamerových systému nebo svědectví lidí z okolí. „Podle našich zkušeností zde dochází o krácení mezi 30 a 50 %, ale opět záleží na posudku specialisty na dopravu,“ uvádí Beck.



Problém u Mercedesu. Unikly fotky nového modelu třídy C W206

Shod'te sněhovou čepici

Napadl v noci čerstvý sníh, který proměnil vaše auto v nadýchaný obláček? Smetáčkem čepici shod'te, aby se vám nesesunula na sklo či neohrozila jiné řidiče. Situace s krácením je podobná jako u neočištěného skla.



Test ojetiny - Škoda Superb 2.0 TDI, za 400 tisíc manažerská limuzína

Pravidelně kontrolujte brzdy

Jestli se u něčeho nespolehejte na "ještě je to docela dobré, to stačí", pak je to stav brzd. Nejen kvůli tomu, abyste vy a vaši blízcí vždy bezpečně dojeli do cíle. Ale i kvůli odškodnění. Právě na stav brzd se experti vždy soustředí - a pokud nejsou v dobrém stavu, opět to má vliv na úvahu, kdo vlastně nehodu zavinil. Byla by škoda přijít o statisícové odškodnění po dopravní nehodě kvůli dlouhodobě odkládané návštěvě servisu! Zásadní je, aby mělo auto platnou technickou. Pokud chybí, poškozený opět může přijít až o celé odškodnění.

24. Opomíjené změny u nového zákoníku práce: přesčasy i odškodnění za úraz či úmrtí v zaměstnání

Online • **aktual24.cz** (Zprávy / Politika) • 23. 2. 2021, 7:34

Odkaz: <https://www.aktual24.cz/zpravy/13635-opomijene-zmeny-u-noveho-zakoniku-prace-prescasy-i-odskodneni-za-uraz-ci-umrti-v-zamestnani>

...“ vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Částka je vyhrazena pro nejbližší okolí postiženého – rodiče, děti, ale i dalším osobám v poměru rodinném či podobném, které podobnou újmu pocítují jako vlastní. Ve stejném duchu se...



ZPRÁVY

POLITIKA

KULTURA

EKONOMIKA

LIFESTYLE

AUTO

23. února 2021, 07:34 | Zprávy

Opomíjené změny u nového zákoníku práce: přesčasy i odškodnění za úraz či úmrtí v zaměstnání



Nová úprava může mít na zaměstnavatele velký dopad (Zdroj: Pixabay)

Novela zákoníku práce přinesla odlišný způsob počítání dovolené, a to na základě

odpracovaných hodin. Do znění zákona se však dostalo i zcela nové ustanovení, které zvyšuje počet dní dovolené pro zaměstnance, kteří odpracovali větší množství přesčasů. Změny se týkají i úmrtí pracovníka: zatímco dříve připadlo odškodnění nejblíže osobě, nyní se okruh blízkých s nárokem na kompenzaci výrazně rozšiřuje. Úplnou novinkou je pak zavedení institutu jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvláště závažném ublížení na zdraví zaměstnance.

Část novely zákoníku práce vešla v platnost již během loňského léta, jistá ustanovení však mají dopad až od 1. ledna 2021. Patří mezi ně i pasáž, která dává do souvztažnosti nároky na dovolenou a hodiny odpracované nad pracovní fond. „*Zákon uvádí, že pokud zaměstnanec odpracoval v kalendářním roce podle rozvrhu směn více než dvaapadesátinásobek stanovené týdenní pracovní doby nebo kratší týdenní pracovní doby, prodlouží se délka dovolené vždy o jednu dvaapadesátinu dovolené za kalendářní rok za každou další odpracovanou stanovenou týdenní pracovní dobu nebo kratší týdenní pracovní dobu,*“ shrnuje Ida Ročňáková, ředitelka lidských zdrojů ve společnosti Schneider Electric. To, jak chápe záměr zákonodárce, ilustruje na konkrétním příkladu zaměstnance, který má stanovenou pracovní dobu 40 hodin týdně a ročně má nárok na pět týdnů dovolené. „*Každý rok tedy odpracuje 2080 hodin. Jestliže mu zaměstnavatel do rozvrhu naplánuje přesčasy, pak pracovník získá delší dovolenou. Řekněme, že zaměstnanec odpracuje o 80 hodin více. Dle vzorce, který uvádí novela (40/52*5*54), tak získává jeden den dovolené navíc,*“ říká Ročňáková.

Nová úprava může mít na zaměstnavatele velký dopad. „*Samotné přesčasy jsou pro firmy často drahé a zvyšují riziko pracovního úrazu. Teď je třeba, aby se na tuto novinku dobře připravily a počítaly s jejími důsledky, protože delší dovolená bude pro společnost znamenat sníženou produktivitu a tím nižší zisk,*“ upozorňuje Ročňáková.

Odškodnění za vážný úraz či úmrtí v práci

Novela zákona více myslí na blízké osob, které se velmi vážně zranily či zemřely při výkonu zaměstnání. „*Zavádí absolutní novinku - institut jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvláště závažném ublížení na zdraví zaměstnance. Jedná se především o případy, kdy má zranění drtivý dopad na zdraví člověka, který následně zůstává do značné míry ochrnutý, v kómatu či má velmi poškozený mozek. Dopad na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím.*“ vysvětluje Tomáš

Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Částka je vyhrazena pro nejbližší okolí postiženého – rodiče, děti, ale i dalším osobám v poměru rodinném či podobném, které podobnou újmu pociťují jako vlastní.

Ve stejném duchu se nese druhá změna v oblasti odškodnění, rozšiřuje kruh osob, které mají nárok na kompenzaci v případě, že zaměstnanec zemře následkem pracovního úrazu. *„Předchozí úprava připouštěla kompenzaci ve výši 240 tisíc korun jen pro partnera, manžela, nezaopatřené dítě či pro rodiče, kteří žili s poškozeným ve společné domácnosti. Novela toto odškodnění navyšuje – nově se odvozuje od dvacetinásobku průměrné mzdy v národním hospodářství zjištěné za první až třetí čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího kalendářnímu roku, ve kterém pozůstalému vzniklo právo na jednorázovou náhradu. Od ledna také není vázaná na nezletilost dítěte a na to, aby rodiče museli žít s obětí úrazu ve společné domácnosti,“* uvádí Beck. I v tomto případě se o kompenzaci mohou hlásit i vzdálenější příbuzní či jiní blízcí, kteří prokážou svůj silný vztah k zemřelému – například celoživotní přátelé.



redakce | Aktual24.cz

25. Opomíjené změny nového ZP: přesčasy i odškodnění za úraz či úmrtí v práci

Online • **advokatnidenik.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 22. 2. 2021, 10:47

Autor: **Dagmar Koutská** • Rubrika: **Legislativa**

Odkaz: <https://advokatnidenik.cz/2021/02/22/opomijene-zmeny-noveho-zp-prescasy-i-odskodneni-za-uraz-ci-umrti-v-zamestnani/>

..., kdy má zranění drtivý dopad na zdraví člověka, který následně zůstává do značné míry ochrnutý, v kómatu či má velmi poškozený mozek. Dopady na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím," vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění...



Opomíjené změny nového ZP: přesčasy i odškodnění za úraz či úmrtí v práci

📅 22. 2. 2021

Novela zákoníku práce přinesla odlišný způsob počítání dovolené, a to na základě odpracovaných hodin. Do znění zákona se však dostalo i zcela nové ustanovení, které zvyšuje počet dní dovolené pro zaměstnance, kteří odpracovali větší množství přesčasů. Změny se týkají i úmrtí pracovníka: zatímco dříve připadlo odškodnění nejblíže osobě, nyní se okruh blízkých s nárokem na kompenzaci výrazně rozšiřuje. Úplnou novinkou je

pak zavedení institutu jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvlášť závažném ublížení na zdraví zaměstnance.

Část novely zákoníku práce vešla v platnost již během loňského léta, jistá ustanovení však mají dopad až od 1. ledna 2021. Patří mezi ně i pasáž, která dává do souvztažnosti nároky na dovolenou a hodiny odpracované nad pracovní fond. „Zákon uvádí, že pokud zaměstnanec odpracoval v kalendářním roce podle rozvrhu směn více než dvaapadesátinásobek stanovené týdenní pracovní doby nebo kratší týdenní pracovní doby, prodlouží se délka dovolené vždy o jednu dvaapadesátinu dovolené za kalendářní rok za každou další odpracovanou stanovenou týdenní pracovní dobu nebo kratší týdenní pracovní dobu,“ shrnuje Ida Ročňáková, ředitelka lidských zdrojů ve společnosti Schneider Electric.

To, jak chápe záměr zákonodárce, ilustruje na konkrétním příkladu zaměstnance, který má stanovenou pracovní dobu 40 hodin týdně a ročně má nárok na pět týdnů dovolené. „Každý rok tedy odpracuje 2080 hodin. Jestliže mu zaměstnavatel do rozvrhu naplánuje přesčasy, pak pracovník získá delší dovolenou. Řekněme, že zaměstnanec odpracuje o 80 hodin více. Dle vzorce, který uvádí novela $(40/52 \cdot 5 \cdot 54)$, tak získává jeden den dovolené navíc,“ říká Ročňáková.

Nová úprava může mít na zaměstnavatele velký dopad. „Samotné přesčasy jsou pro firmy často drahé a zvyšují riziko pracovního úrazu. Teď je třeba, aby se na tuto novinku dobře připravily a počítaly s jejími důsledky, protože delší dovolená bude pro společnost znamenat sníženou produktivitu a tím nižší zisk,“ upozorňuje Ročňáková.

Odškodnění za vážný úraz či úmrtí v práci

Novela zákona více myslí na blízké osoby, které se velmi vážně zranily či zemřely při výkonu zaměstnání. „Zavádí absolutní novinku – institut jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvlášť závažném ublížení na zdraví zaměstnance. Jde především o případy, kdy má zranění drtivý dopad na zdraví člověka, který následně zůstává do značné míry ochrnutý, v kómatu či má velmi poškozený mozek. Dopady na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Částka je vyhrazena pro nejbližší okolí postiženého – rodiče, děti, ale i dalším osobám v poměru rodinném či podobném, které podobnou újmu pociťují jako vlastní.

Ve stejném duchu se nese druhá změna v oblasti odškodnění, rozšiřuje kruh osob, které mají nárok na kompenzaci v případě, že zaměstnanec zemře následkem pracovního úrazu. „Předchozí úprava připouštěla kompenzaci ve výši 240 tisíc korun jen pro partnera, manžela, nezaopatřené dítě či pro rodiče, kteří žili s poškozeným ve společné domácnosti. Novela toto odškodnění navyšuje – nově se odvozuje od dvacetinásobku průměrné mzdy v národním hospodářství zjištěné za první až třetí čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího kalendářnímu roku, ve kterém pozůstalému vzniklo právo na jednorázovou náhradu. Od ledna také není vázaná na nezletilost dítěte a na to, aby rodiče museli žít s obětí úrazu ve společné domácnosti,“ uvádí Tomáš Beck. I v tomto případě se o kompenzaci mohou hlásit i vzdálenější příbuzní či jiní blízcí, kteří prokážou svůj silný vztah k zemřelému – například celoživotní přátelé.

Tereza Holá, ShrtCut Studio s. r. o.

26. Opomíjené změny u nového zákoníku práce: přesčasy i odškodnění za úraz či úmrtí v zaměstnání

Online • **feedit.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 19. 2. 2021, 15:40

Autor: **Daniel Bradbury Dočekal** • Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2021/02/19/opomijene-zmeny-u-noveho-zakoniku-prace-prescasy-i-odskodneni-za-uraz-ci-umrti-v-zamestnani/>

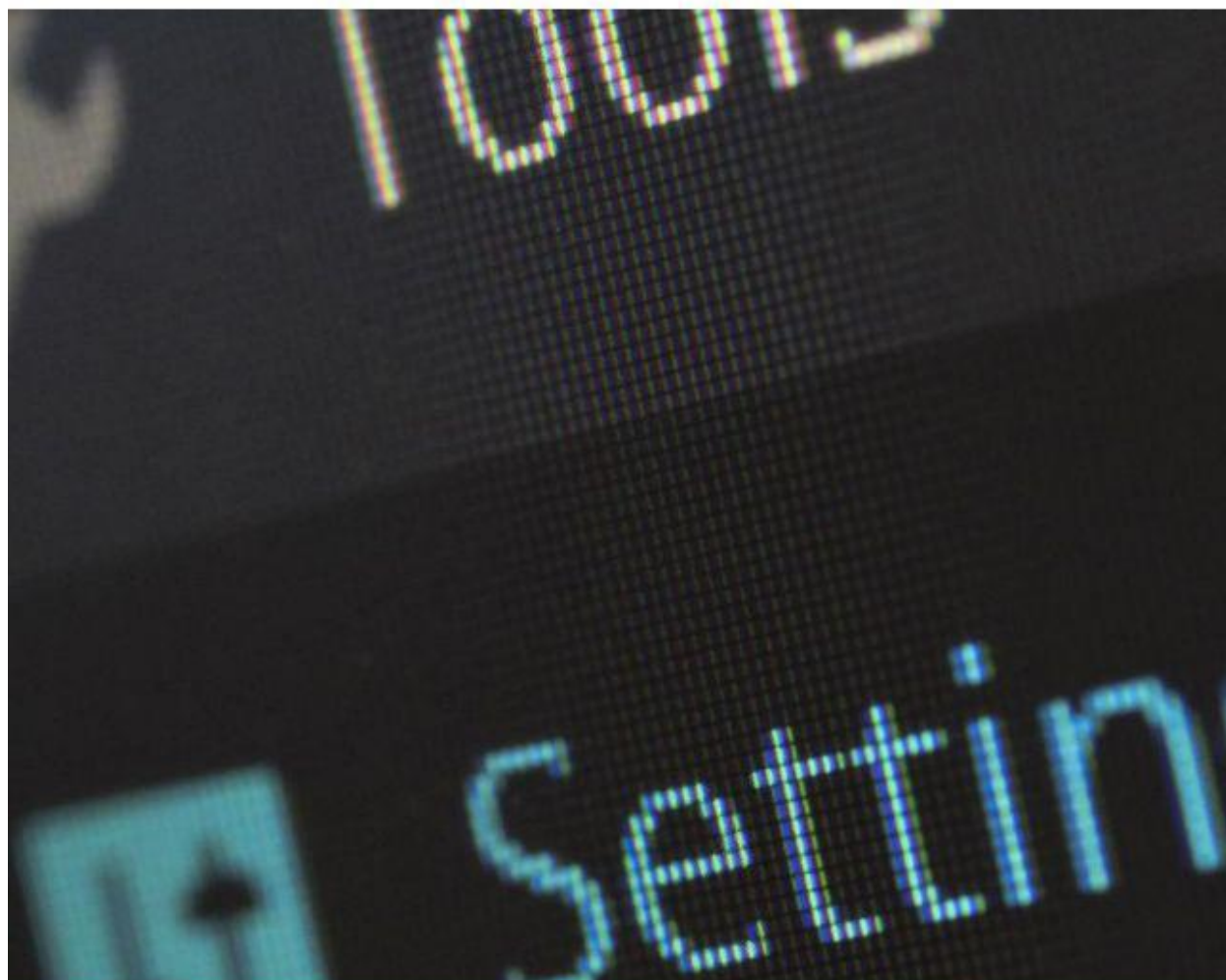
... se především o případy, kdy má zranění drtivý dopad na zdraví člověka, který následně zůstává do značné míry ochrnutý, v kómatu či má velmi poškozený mozek. Dopady na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím," vysvětluje **Tomáš Beck**, expert...



FEEDIT.CZ



VŠECHNY TISKOV



Hledat ...

Opomíjené změny u nového
zákoníku práce: přesčasy i
odškodnění za úraz či úmrtí

v zaměstnání

19/02/2021, posláno do tisková zpráva

Novela zákoníku práce přinesla odlišný způsob počítání dovolené, a to na základě odpracovaných hodin. Do znění zákona se však dostalo i zcela nové ustanovení, které zvyšuje počet dní dovolené pro zaměstnance, kteří odpracovali větší množství přesčasů. Změny se týkají i úmrtí pracovníka: zatímco dříve připadlo odškodnění nejbližší osobě, nyní se okruh blízkých s nárokem na kompenzaci výrazně rozšiřuje. Úplnou novinkou je pak zavedení institutu jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvlášť závažném ublížení na zdraví zaměstnance.

Část novely zákoníku práce vešla v platnost již během loňského léta, jistá ustanovení však mají dopad až od 1. ledna 2021. Patří mezi ně i pasáž, která dává do souvztažnosti nároky na dovolenou a hodiny odpracované nad pracovní fond. „Zákon uvádí, že pokud zaměstnanec odpracoval v kalendářním roce podle rozvrhu směn více než dvaapadesátinásobek stanovené týdenní pracovní doby nebo kratší týdenní pracovní doby, prodlouží se délka dovolené vždy o jednu dvaapadesátinu dovolené za kalendářní rok za každou další odpracovanou stanovenou týdenní pracovní dobu nebo kratší týdenní pracovní dobu,“ shrnuje Ida Ročňáková, ředitelka lidských zdrojů ve společnosti Schneider Electric.

To, jak chápe záměr zákonodárce, ilustruje na konkrétním příkladu zaměstnance, který má stanovenou pracovní dobu 40 hodin týdně a ročně má nárok na pět týdnů dovolené. „Každý rok tedy odpracuje 2080 hodin. Jestliže mu zaměstnavatel do rozvrhu naplánuje přesčasy, pak pracovník získá delší dovolenou. Řekněme, že zaměstnanec odpracuje o 80 hodin více. Dle vzorce, který uvádí novela ($40/52 \times 5 \times 54$), tak získává jeden den dovolené navíc,“ říká Ročňáková.

Nová úprava může mít na zaměstnavatele velký dopad. „Samotné přesčasy jsou pro firmy často drahé a zvyšují riziko pracovního úrazu. Teď je třeba, aby se na tuto novinku dobře připravily a počítaly s jejími důsledky, protože delší dovolená bude pro společnost znamenat sníženou produktivitu a tím nižší

„Novela bude pro společnost znamenat snížení produktivity a tím i zisk,“ upozorňuje Ročňáková.

Odškodnění za vážný úraz či úmrtí v práci

Novela zákona více myslí na blízké osob, které se velmi vážně zranily či zemřely při výkonu zaměstnání. *„Zavádí absolutní novinku – institut jednorázové náhrady nemajetkové újmy při zvlášť závažném ublížení na zdraví zaměstnance. Jedná se především o případy, kdy má zranění drtivý dopad na zdraví člověka, který následně zůstává do značné míry ochrnutý, v kómatu či má velmi poškozený mozek. Dopady na blízké osoby jsou tak srovnatelné s úmrtím,“* vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Částka je vyhrazena pro nejbližší okolí postiženého – rodiče, děti, ale i dalším osobám v poměru rodinném či podobném, které podobnou újmu pociťují jako vlastní.

Ve stejném duchu se nese druhá změna v oblasti odškodnění, rozšiřuje kruh osob, které mají nárok na kompenzaci v případě, že zaměstnanec zemře následkem pracovního úrazu. *„Předchozí úprava připouštěla kompenzaci ve výši 240 tisíc korun jen pro partnera, manžela, nezaopatřené dítě či pro rodiče, kteří žili s poškozeným ve společné domácnosti. Novela toto odškodnění navyšuje – nově se odvozuje od dvacetinásobku průměrné mzdy v národním hospodářství zjištěné za první až třetí čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího kalendářnímu roku, ve kterém pozůstalému vzniklo právo na jednorázovou náhradu. Od ledna také není vázaná na nezletilost dítěte a na to, aby rodiče museli žít s obětí úrazu ve společné domácnosti,“* uvádí Beck. I v tomto případě se o kompenzaci mohou hlásit i vzdálenější příbuzní či jiní blízcí, kteří prokážou svůj silný vztah k zemřelému – například celoživotní přátelé.

SOUVISEJÍCÍ

Díky prostředí EcoStruxure ušetří nemocnice až desítky procent nákladů za energii
V „Tisková zpráva“

Financial Times zařadil Schneider Electric mezi Top 50 firem žebříčku "The Diversity Leaders 2021"
V „Tisková zpráva“

MIR500 snižuje náklady na přepravu ve Schneider Electric
V „Tisková zpráva“

27. Úraz při práci z domova: kdy máte šanci na odškodné

Online • **cesivpravu.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 8. 2. 2021, 8:12

Autor: **Lucie Havlišová** • Rubrika: **Poradna**

Odkaz: <https://www.cesivpravu.cz/blog/uraz-pri-praci-z-domova-kdy-mate-sanci-na-odskodne>

...“ vysvětluje Dajčarová. Kompenzace jde z pojistky Podle Tomáše Becka, experta na odškodnění společnosti **Vindicia**, zrovna podobný případ (muže, který spěchal k videokonferenci a zlomil si ruku a poranil koleno) řeší. „Zaměstnavatel tuto situaci zcela...

Úraz při práci z domova: kdy máte šanci na odškodné

08. ÚNORA 2021

PORADNA

Epidemie koronaviru vyhnala z kanceláří podstatnou část pracovníků. Ti nyní pracují z domova na takzvaném home office. I v domácím prostředí se ale může během pracovní doby zaměstnanec zranit. Je vůbec možné to klasifikovat jako pracovní úraz a žádat odškodné?

Tak jako tomu již u právních otázek obecně bývá, nelze odpovědět jednoznačně a s obecnou platností pro všechny případy. Přímou se nabízí tolik neoblíbená odpověď „to záleží“. Někdy takovou situaci opravdu bude možné posoudit jako pracovní úraz, v každém případě ale vždy bude potřeba individuálně posoudit všechny okolnosti vzniku nehody.

Podle Alice Dajčarové z advokátní kanceláře Arrows je nejdůležitější posouzení, zda ke zranění došlo při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním. Do tohoto vymezení pak budou spadat zejména činnosti, které jsou potřeba k výkonu práce, a činnosti, které jsou obvyklé nebo nutné před počátkem a po skončení práce. O co se jedná, závisí na povaze práce konkrétního zaměstnance. Dále sem vždy budou spadat také činnosti, které zaměstnanec vykonává na přímý příkaz zaměstnavatele.

„Tyto podmínky si můžeme ilustrovat na příkladu, kdy dojde ke zranění zaměstnance, který běží k počítači, zakopne a zlomí si ruku. V případě, že je to v situaci, kdy zaměstnanec k počítači spěchá, jelikož například slyší, že mu volá jeho nadřízený, je možné tuto situaci zařadit pod činnost spojenou s plněním pracovních úkolů. Naopak kdyby zaměstnanec utíkal k monitoru proto, že by slyšel, že mu na skypu telefonuje manželka, už by se nejednalo o činnost spojenou s plněním pracovních úkolů, a o pracovní úraz by se tak pravděpodobně nejednalo,“ vysvětluje Dajčarová.

Kompenzace jde z pojistky

Podle Tomáše Becka, experta na odškodnění společnosti Vindicia, zrovna podobný případ

(muže, který spěchal k videokonferenci a zlomil si ruku a poranil koleno) řeší. „Zaměstnavatel tuto situaci zcela férově posoudil jako pracovní úraz a my nyní pracujeme na posudku na bolestné,“ popisuje aktuální kauzu Beck. Připomíná, že kompenzace v těchto případech nejde z kapsy zaměstnavatele, ale z pojistky, kterou má pro případ pracovního úrazu každá firma ze zákona sjednanou.

Každé zranění má pracovník povinnost neprodleně oznámit zaměstnavateli. Aby se předešlo k případným problémům s posuzováním, je nutné, aby zraněný dostatečně zdokumentoval, jak k úrazu došlo. „Důkazní břemeno je v případě home office obrácené, což znamená, že je na zaměstnanci, aby on sám prokázal, že se jednalo o úraz, který lze považovat za pracovní,“ říká Dajčarová.

Ideální je vyfotit například na mobilní telefon okamžitě po nehodě nejen svá zranění, ale také celou situaci. To pomůže dokázat, že se úraz stal například opravdu v blízkosti počítače, a ne třeba při ranní sprše. Pomohou i případní svědci.

Experti se nicméně shodují, že prokazování úrazu v režimu home-office bude vždycky ošemetná a komplikovaná záležitost. A to i přesto, že zodpovědnost za zranění pracovníka nese zaměstnavatel. „Protože bezpečnost práce v domácím prostředí není dosud uspokojivě právně vyřešena, vyplatí se sázet hlavně na prevenci,“ uvedl Lukáš Regec, partner právní společnosti BDO Legal.

Firmy musí stanovit jasná pravidla

Zákoník práce režim home office podle Regece nijak zásadně neupravuje. Jasná pravidla proto musí stanovit samotné firmy a jejich zaměstnanci. Pro tento režim práce musí obě strany uzavřít písemnou dohodu nebo tuto možnost sjednat již v pracovní smlouvě. Tímto způsobem lze zásadně omezit možné třecí plochy mezi oběma stranami. V dohodě zaměstnavatel může například uložit povinnost být každý den v určité době k dispozici na e-mailu nebo telefonu, evidovat pracovní dobu či lze stanovit, že práci z domova lze provádět pouze na určité adrese a nikoli jinde. Nějakou formou by rovněž mělo proběhnout školení zaměstnanců na bezpečnost práce z domova s uvedením, jaká pravidla musí zaměstnanci dodržovat.

Co když ale firma se zaměstnancem žádnou písemnou dohodu o home office neuzavře a jen slovně doporučí, aby lidé pracovali z domova? „V takovém případě bude situace značně složitější. Jelikož v rámci písemné dohody o home office zpravidla bývá alespoň rámcově vymezená pracovní doba, po kterou je zaměstnanec povinen vykonávat práci, a také prohlášení zaměstnance o tom, že jeho „domácké“ pracoviště splňuje podmínky BOZP (bezpečnost a ochrany zdraví při práci), bude v případě absence písemné dohody situace značně zkomplikována. Komplikace pak mohou vzniknout jak na straně zaměstnance, který bude muset složitěji dokazovat, zda zrovna v době, kdy se zranil, vykonával činnosti spojené s prací pro zaměstnavatele, tak na straně zaměstnavatele, který má ze zákona povinnost dohlížet nad dodržováním BOZP ze strany zaměstnanců, přičemž ale zpravidla nemá faktickou možnost, jak tyto podmínky v domácnosti zaměstnance ovlivnit nebo kontrolovat,“ říká Dajčarová s tím, že tak bude zřejmě záviset hlavně na tom, jak se v konkrétním případě zaměstnanec i zaměstnavatel k situaci postaví.

Koronavirus jako nemoc z povolání

Co když povaha práce home office neumožňuje, pracovník musí do zaměstnání a tam se nakazí covidem? Je možné to klasifikovat jako nemoc z povolání? Odpovídá Alice Dajčarová z advokátní kanceláře Arrows:

Obecně platí, že toto onemocnění spadá pod okruh nemocí z povolání, který je vymezen v příloze nařízení vlády, týkajícího se nemocí z povolání. Přesto je však nutné splnit určité podmínky pro to, aby toto onemocnění mohlo být v konkrétních případech a u konkrétních zaměstnanců jako nemoc z povolání uznáno.

Z různých veřejně dostupných zdrojů odborníků k této problematice (a také Ministerstva

Z různých veřejně dostupných zveřejněných informací k této problematice (a také ministerstva zdravotnictví, které se s těmito závěry ztotožnilo) pak platí, že pro uznání onemocnění covid-19 jako nemoci z povolání musí toto onemocnění u konkrétního pracovníka vykazovat symptomy a musí existovat lékařské podklady, které tyto symptomy potvrzují. Zároveň je nutné, aby bylo toto onemocnění prokázáno i laboratorním vyšetřením. Neméně důležité je podat důkaz, že toto onemocnění u konkrétního pracovníka vzniklo při práci, u které navíc musí být prokázáno riziko nákazy. Tyto podmínky musí být splněny vždy bez ohledu na to, zda zaměstnavatel zaměstnanci home office umožnil nebo neumožnil.

Vzhledem k takto vymezeným podmínkám tak zřejmě nebude moci být toto onemocnění uznáno za nemoc z povolání u těch osob, které prodělají „bezpříznakovou“ formu covid-19. Dále bude potřeba pozitivního výsledku testu na onemocnění covid-19 a zřejmě také lékařské zprávy s uvedením symptomů, které nakažený zaměstnanec vykazuje. Zároveň bude těžké prokazovat, že se zaměstnanec nakazil právě v rámci výkonu práce – u lékařů, zubařů nebo i například pokladních je taková pravděpodobnost značně vysoká, zatímco například u dělníků ve výrobě už bude prokázání nákazy právě v zaměstnání zpravidla výrazně obtížnější a často téměř nemožné (pokud se nakazíte od kolegy, který je bez jakýchkoliv příznaků).

Postup při zjišťování nemoci z povolání je pak obdobný jako u ostatních nemocí z povolání. V první řadě bude muset zaměstnanec absolvovat lékařskou prohlídku u poskytovatele pracovnělékařských služeb a zároveň proběhne šetření krajské hygienické stanice u zaměstnavatele. Poté je vydán lékařský posudek, ve kterém je obsažen závěr, zda došlo ke vzniku nemoci z povolání. Pokud ano, pak má zaměstnanec nárok na odškodnění, jehož výše závisí na délce a závažnosti onemocnění. Dále by zaměstnanec mohl vzniknout také nárok na náhradu za ztrátu výdělku po dobu a po skončení pracovní neschopnosti, nebo například také nárok na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s léčením (doplátky na léky, vyšetření nehrazená pojišťovnou apod.).

Autor: Lucie Havlíšová

Zdroj foto: 123rf.com

Přečtěte si také

PORADNA

Výpověď pro nadbytečnost: na co máte nárok a na co pozor

21. ledna 2021

Autor: Lucie Havlíšová

PORADNA

Jak vyzvat zaměstnavatele k uhrazení dlužné mzdy?

25. června 2019

Autor: Redakce

ROZHOVORY

Přes rok čeká na odměnu za práci. Zaplatím, až na to budu mít, říká dlužník

16. září 2020

Autor: Lucie Havlíšová



28. Úrazy na chodnících. Máte šanci na odškodnění? Klíčové je zjistit, komu pozemek patří

Online • **pojmag.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 1. 2021, 22:25

Rubrika: **Ostatní články**

Odkaz: <https://pojmag.cz/urazy-na-chodnicich-mate-sanci-na-odskodneni-klicove-je-zjistit-komu-pozemek-patri/>

... s tím, že se strany vyplacení odškodnění brání. S uplatněním nároků klientů se tak hlásíme jak u měst, tak u technických služeb či vlastníků pozemků," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Setkává se například i s...

OSTATNÍ ČLÁNKY

Úrazy na chodnících. Máte šanci na odškodnění? Klíčové je zjistit, komu pozemek patří

• 12 minutami ago

Twitter Facebook

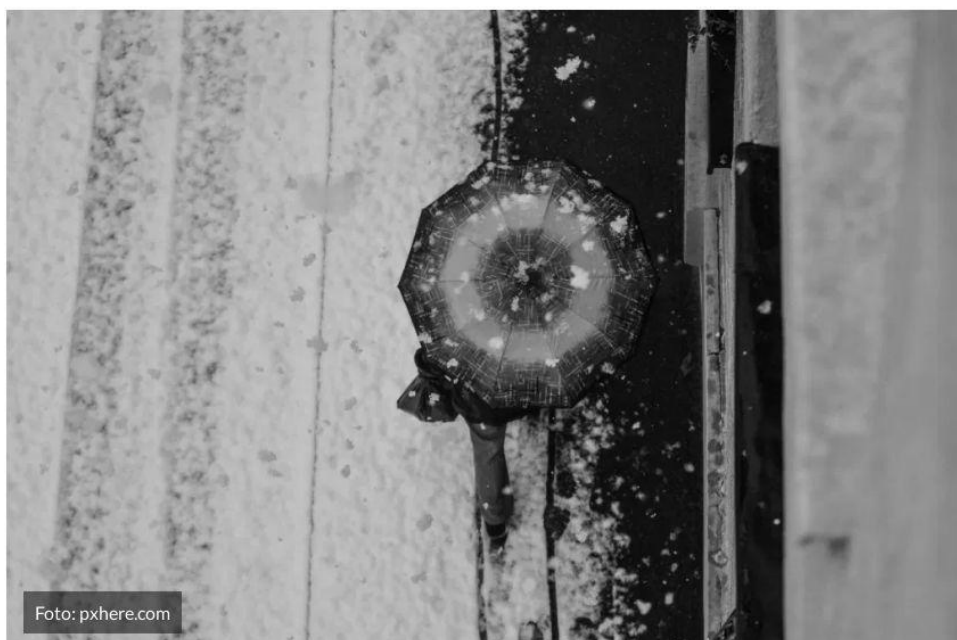


Foto: pxhere.com

Letošní zima dopřála sněh i níže položeným obcím. Náledí a sněhová pokrývka však s sebou přináší i riziko pádů a úrazů na neudržovaných chodnících. V závislosti na vážnosti důsledků mohou poškození získat na kompenzaci i statisíce korun, podle společnosti Vindicia se průměr pohybuje okolo 300 tisíc na případ. Klíčové je zjistit, kdo za úpravu komunikace zodpovídá a vůči komu se tak nárok na odškodnění uplatňuje. To celý proces prodlužuje, dvě třetiny případů se táhnou přes rok.

Pokud člověk spadne a zraní se na neupraveném chodníku, má nárok na kompenzaci úrazu. Jedná se o odškodnění odpovědnosti vlastníka dané komunikace, který je se má postarat o její řádnou údržbu. Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. „V praxi se ale setkáváme s tím, že se strany vyplacení odškodnění brání. S uplatněním nároků klientů se tak hlásíme jak u měst, tak u

POJIŠTĚNÍ, REALITY PŮJČKY:

Potřebujete sjednat pojištění, v škodní událost, vyřídít půjčku (s hypotékou) anebo prodat či koupit nemovitost? Pomůže vám:

SRPV LADIMÍR.

FINKAP s

REKLAMA:

comdirect



technických služeb či vlastníků pozemků," říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Setkává se například i s obhajobou ve formě tvrzení, že meteorologové vydali varování před ledovkou, takže si zranění měli dávat pozor:

Přečtěte si také: [Na webu Generali České komunikuje s klienty chatbot. Lidská pomoc také zůstává](#)

Kvůli podobným průtahům se lidé ve dvou třetinách případů dočkají odškodnění déle než po roce. Průměrné odškodnění dosahuje několika set tisíc, kromě bolestného totiž zahrnuje například i kompenzaci ušlé mzdy, ošetřovné a především ztížení společenského uplatnění.

Hledání vlastníka se vyplatí

Vindicia ze své praxe uvádí dva různé případy: v prvním došlo k pádu na pozemku, který patří městu. „Zde nakonec ani případ nemusel dojít k soudu. Důchodkyni, která si vážně poranila nohu, město vyplatilo 650 tisíc za ztížení společenského uplatnění a k tomu dalších 50 tisíc bolestného," uvádí Beck.

Druhý případ už byl složitější. Poškozená žena upadla před panelákovým domem v místě bydliště a najít tak stranu, vůči níž by byl nárok na odškodnění uplatněn, se ukázalo jako velká komplikace. „Napřed jsme se obrátili na Společenství vlastníků jednotek, poté opět neúspěšně na město. Nakonec se podařilo zjistit, že je pozemek v gesci technických služeb, které se ovšem vyplacení odškodnění bránily. Případ tak skončil u soudu. Naštěstí zde zafungovali svědci události, kteří dosvědčili, že místo vůbec nebylo posypané, což potvrdili i záchranáři, kteří pro paní přijeli se sanitkou. Žena nakonec získala 200 tisíc jako bolestné a další milion korun za ztížení společenského uplatnění a ošetřovné," shrnuje Beck.

4 tipy, jak zvýšit šanci na odškodnění po pádu na chodníku

1) Vše si zdokumentujte

Chodník má být i v zimě udržovaný. Pokud jste spadli a zranili se na neuklizeném chodníku, určité si jeho stav zdokumentujte. Svůj požadavek na odškodnění úrazu budete stavět právě na tom, že cesta nebyla dostatečně upravena. Velmi vám pomůže mobilní telefon, nafoťte jak náleží, tak i vrstvy sněhu. Vyhněte se tak situaci, kdy skončíte v nemocnici, ale v mezidobě někdo chodník rychle uklidí či posype, takže vám bude chybět klíčový argument. Nezapomeňte také zdokumentovat následky, které se rychle hojí – například modřiny.

2) Zajistěte si svědky

Nebojte se požádat kolemjdoucí o kontakt a o to, aby vám případně poskytli své svědectví. Pomohou vám potvrdit jak to, že jste se skutečně zranili na chodníku, tak skutečnost, že jste spadli při běžné chůzi, nikoliv při nestandardním chování. Místní obyvatelé vám také mohou potvrdit, že místo nebylo posypané či jinak ošetřené.

3) Schovávejte si lékařské zprávy

Veškeré lékařské zprávy si pečlivě uschovejte, poslouží jako důležitý podklad pro stanovení důsledků zranění. Pokud se v následujících týdnech a měsících objeví jiné zdravotní potíže, vždy lékaře při vyšetření upozorněte na svůj pád. Pokud by doktor uvedl, že mezi vašimi problémy a úrazem na chodníku může být souvislost, chtějte, aby ji zaznamenal do zprávy.

4) Buďte trpěliví

Právě kvůli různým sporům ohledně vlastnictví pozemku můžete na výsledek čekat delší dobu. „Ve více než 60 % našich případů je to déle než rok," říká Beck z Vindicia. Protože však odškodnění dosahuje až stovek tisíc korun, trpělivost se vyplatí.

PODOBNE ČLÁNKY:

- ⇒ Úrazy na home office: 5 tipů, domoci odškodnění
- ⇒ Přehled zdravotní péče a dok po zemřelém: na co máte právo?
- ⇒ Jak je to s očkováním proti žl Komu ho hradí pojišťovna?
- ⇒ Allianz připomíná: pozor na c úrazy
- ⇒ Bobování na zavřených sjezd Pozor na úrazy, za páskami poji neplatí
- ⇒ Češi porušují pravidla na siln práci. Platí pokuty a přijdou o o
- ⇒ Češi tápou ohledně odškodn polovina se plete v zásadních vě

REKLAMA:



Premium-Schutz

Online-Schutz für Ihre Privatsphäre, Finanzen und Familie.

Jetzt Bestellen

TRG

29. Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří

Online • **w4t.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 26. 1. 2021, 16:16

Odkaz: <https://www.w4t.cz/urazy-na-chodnicich-klicove-je-zjistit-komu-pozemek-patri-90923/>

... brání. S uplatněním nároků klientů se tak hlásíme jak u měst, tak u technických služeb či vlastníků pozemků," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Setkává se například i s obhajobou ve formě tvrzení, že meteorologové...

Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří

26.01.2021 16:16 | E V | Diskuze

Letošní zima dopřála sněh i níže položeným obcím.



Foto: public

Náledí a sněhová pokrývka však s sebou přináší i riziko pádů a úrazů na neudržovaných chodnících. V závislosti na vážnosti důsledků mohou poškození získat na kompenzaci i statisíce korun, podle společnosti Vindicia se průměr pohybuje okolo 300 tisíc na případ. Klíčové je zjistit, kdo za úpravu komunikace zodpovídá a vůči komu se tak nárok na odškodnění uplatňuje. To celý proces prodlužuje, dvě třetiny případů se táhnou přes rok.

Pokud člověk spadne a zraní se na neupraveném chodníku, má nárok na kompenzaci úrazu. Jedná se o

odškodnění odpovědnosti vlastníka dané komunikace, který je se má postarat o její řádnou údržbu. Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. „V praxi se ale setkáváme s tím, že se strany vyplacení odškodnění brání. S uplatněním nároků klientů se tak hlásíme jak u měst, tak u technických služeb či vlastníků pozemků,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Setkává se například i s obhajobou ve formě tvrzení, že meteorologové vydali varování před ledovkou, takže si zranění měli dávat pozor.

Kvůli podobným průtahům se lidé ve dvou třetinách případů dočkají odškodnění déle než po roce. Průměrné odškodnění dosahuje několika set tisíc, kromě bolestného totiž zahrnuje například i kompenzaci ušlé mzdy, ošetřovné a především ztížení společenského uplatnění.

Hledání vlastníka se vyplatí

Vindicia ze své praxe uvádí dva různé případy: v prvním došlo k pádu na pozemku, který patří městu. „Zde nakonec ani případ nemusel dojít k soudu. Důchodkyni, která si vážně poranila nohu, město vyplatilo 650 tisíc za ztížení společenského uplatnění a k tomu dalších 50 tisíc bolestného,“ uvádí Beck.

Druhý případ už byl složitější. Poškozená žena upadla před panelákovým domem v místě bydliště a najít tak stranu, vůči níž by byl nárok na odškodnění uplatněn, se ukázalo jako velká komplikace. „Napřed jsme se obrátili na Společenství vlastníků jednotek, poté opět neúspěšně na město. Nakonec se podařilo zjistit, že je pozemek v gesci technických služeb, které se ovšem vyplacení odškodnění bránily. Případ tak skončil u soudu. Naštěstí zde zafungovali svědci události, kteří dosvědčili, že místo vůbec nebylo posypané, což potvrdili i záchranáři, kteří pro paní přijeli se sanitkou. Žena nakonec získala 200 tisíc jako bolestné a další milion korun za ztížení společenského uplatnění a ošetřovné,“ shrnuje Beck.

4 tipy, jak zvýšit šanci na odškodnění po pádu na chodníku

1) Vše si zdokumentujte

Chodník má být i v zimě udržovaný. Pokud jste spadli a zranili se na neuklizeném chodníku, určitě si jeho stav zdokumentujte. Svůj požadavek na odškodnění úrazu budete stavět právě na tom, že cesta nebyla dostatečně upravena. Velmi vám pomůže mobilní telefon, nafotíte jak náledí, tak i vrstvy sněhu. Vyhnete se tak situaci, kdy skončíte v nemocnici, ale v mezidobě někdo chodník rychle uklidí či posype, takže vám bude chybět klíčový argument. Nezapomeňte také zdokumentovat následky, které se rychle hojí – například modřiny.

2) Zajistěte si svědky

Nebojte se požádat kolemjdoucí o kontakt a o to, aby vám případně poskytli své svědectví. Pomohou vám potvrdit jak to, že jste se skutečně zranili na chodníku, tak skutečnost, že jste spadli při běžné chůzi, nikoliv při nestandardním chování. Místní obyvatelé vám také mohou potvrdit, že místo nebylo posypané či jinak ošetřené.

3) Schovávejte si lékařské zprávy

Veškeré lékařské zprávy si pečlivě uschovejte, poslouží jako důležitý podklad pro stanovení důsledků zranění. Pokud se v následujících týdnech a měsících objeví jiné zdravotní potíže, vždy lékaře při vyšetření upozorněte na svůj pád. Pokud by doktor uvedl, že mezi vašimi problémy a úrazem na chodníku může být souvislost, chtějte, aby ji zaznamenal do zprávy.

4) Buďte trpěliví

Právě kvůli různým sporům ohledně vlastnictví pozemku můžete na výsledek čekat delší dobu. „Ve více než 60 % našich případů je to déle než rok,“ říká Beck z Vindicia. Protože však odškodnění dosahuje až stovek tisíc korun, trpělivost se vyplatí.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

— — — — —

30. Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří

Online • **pravniprostor.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 26. 1. 2021, 6:21

Vydavatel: **ATLAS consulting spol. s r.o.** • Rubrika: **Články**

Odkaz: <https://www.pravniprostor.cz/clanky/obcanske-pravo/urazy-na-chodnicich-klicove-je-zjistit-komu-pozemek-patri>

... uplatněním nároků klientů se tak hlásíme jak u měst, tak u technických služeb či vlastníků pozemků," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Setkává se například i s obhajobou ve formě tvrzení, že meteorologové vydali varování...

ZY NA CHODNÍCÍCH: KLÍČOVÉ JE ZJISTIT, KOMU POZEMEK PATŘÍ

Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří

ČLÁNKY OBČANSKÉ PRÁVO Vindicia 26.01.2021



Letošní zima dopřála sníh i níže položeným obcím. Náledí a sněhová pokrývka však s sebou přináší i riziko pádů a úrazů na neudržovaných chodnících.

V závislosti na vážnosti důsledků mohou poškození získat na kompenzaci i statisíce korun, podle společnosti Vindicia se průměr pohybuje okolo 300 tisíc na případ. Klíčové je zjistit, kdo za úpravu komunikace zodpovídá a vůči komu se tak nárok na odškodnění uplatňuje. To celý proces prodlužuje, dvě třetiny případů se táhnou přes rok.

Pokud člověk spadne a zraní se na neupraveném chodníku, má nárok na kompenzaci úrazu. Jedná se o odškodnění odpovědnosti vlastníka dané komunikace, který se má postarat o její řádnou údržbu. Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. „V praxi se ale setkáváme s tím, že se strany vyplacení odškodnění brání. S uplatněním nároků klientů se tak hlásíme jak u měst, tak u technických služeb či vlastníků pozemků,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Setkává se například i s obhajobou ve formě tvrzení, že meteorologové vydali varování před ledovkou, takže si zranění měli dávat pozor.

Kvůli podobným průtahům se lidé ve dvou třetinách případů dočkají odškodnění déle než po roce. Průměrné odškodnění dosahuje několika set tisíc, kromě bolestného totiž zahrnuje například i kompenzaci ušlé mzdy, ošetrovné a především ztížení společenského uplatnění.

Hledání vlastníka se vyplatí

Vindicia ze své praxe uvádí dva různé případy: v prvním došlo k pádu na pozemku, který patří městu. „Zde nakonec ani případ nemusel dojít k soudu. Důchodkyni, která si vážně poranila nohu, město vyplatilo 650 tisíc za ztížení společenského uplatnění a k tomu dalších 50 tisíc bolestného,“ uvádí Beck.

Druhý případ už byl složitější. Poškozená žena upadla před panelákovým domem v místě bydliště a najít tak stranu, vůči níž by byl nárok na odškodnění uplatněn, se ukázalo jako velká komplikace. „Napřed jsme se obrátili na Společenství vlastníků jednotek, poté opět neúspěšně na město. Nakonec se podařilo zjistit, že je pozemek v gesci technických služeb, které se ovšem vyplacení odškodnění bránily. Příklad tak skončil u soudu. Naštěstí zde zafungovali svědci události, kteří dosvědčili, že místo vůbec nebylo posypané, což potvrdili i záchranáři, kteří pro paní přijeli se sanitkou. Žena nakonec získala 200 tisíc jako bolestné a další milion korun za ztížení společenského uplatnění a ošetřovné,“ shrnuje Beck.

4 tipy, jak zvýšit šanci na odškodnění po pádu na chodníku

1) Vše si zdokumentujte

Chodník má být i v zimě udržovaný. Pokud jste spadli a zranili se na neuklizeném chodníku, určité si jeho stav zdokumentujte. Svůj požadavek na odškodnění úrazu budete stavět právě na tom, že cesta nebyla dostatečně upravena. Velmi vám pomůže mobilní telefon, nafotíte jak náledí, tak i vrstvy sněhu. Vyhnete se tak situaci, kdy skončíte v nemocnici, ale v mezíchase někdo chodník rychle uklidí či posype, takže vám bude chybět klíčový argument. Nezapomeňte také zdokumentovat následky, které se rychle hojí – například modřiny.

2) Zajistěte si svědky

Nebojte se požádat kolemjdoucí o kontakt a o to, aby vám případně poskytli své svědectví. Pomohou vám potvrdit jak to, že jste se skutečně zranili na chodníku, tak skutečnost, že jste spadli při běžné chůzi, nikoliv při nestandardním chování. Místní obyvatelé vám také mohou potvrdit, že místo nebylo posypané či jinak ošetřené.

3) Schovávejte si lékařské zprávy

Veškeré lékařské zprávy si pečlivě uschovejte, poslouží jako důležitý podklad pro stanovení důsledků zranění. Pokud se v následujících týdnech a měsících objeví jiné zdravotní potíže, vždy lékaře při vyšetření upozorněte na svůj pád. Pokud by doktor uvedl, že mezi vašimi problémy a úrazem na chodníku může být souvislost, chtějte, aby ji zaznamenal do zprávy.

4) Buďte trpěliví

Právě kvůli různým sporům ohledně vlastnictví pozemku můžete na výsledek čekat delší dobu. „Ve více než 60 % našich případů je to déle než rok,“ říká Beck z Vindicia. Protože však odškodnění dosahuje až stovek tisíc korun, trpělivost se vyplatí.

31. Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří

Online • **bydlet.cz** (Bydlení / Zahrada) • 25. 1. 2021, 19:36

Autor: **Jana Brožková, Jana Brožková**

Odkaz: <https://www.bydlet.cz/575631-urazy-na-chodnicich-klicove-je-zjistit-komu-pozemek-patri/>

... vyplacení odškodnění brání. S uplatněním nároků klientů se tak hlásíme jak u měst, tak u technických služeb či vlastníků pozemků," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Setkává se například i s obhajobou ve formě tvrzení, že...

[kurzy.cz](#) | [podnikani.cz](#) | [zájezdy.cz](#) | [meteobox.cz](#) | [studium.cz](#) | [yauto.cz](#)

bydletcz

■ Dům a stavba ■ Interiéry a design ■ Zahrada ■ Reality ■ Život a styl ■ Recepty
Život a styl Dekorace Diskuze a forum Historie bydlení Obchodní domy Okénko bydlení

comdirect
comdirect Depot beim Online Broker des Jahres 2020* eröffnen
✓ Handeln für nur 3,90 € pro Trade
se Depotführung

*Die Wahl zum besten Online Broker 2020 gewinnt comdirect als Top Broker am Sonntag vergibt diese Auszeichnung jedes Jahr unter 15 Euro

Bydlet.cz » Život a styl » Tipy a triky » Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří

Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek patří

Rubrika: [Tipy a triky](#)

Jana Brožková (Bydlet.cz), 25.01.2021

Letošní zima dopřála sníh i níže položeným obcím. Náledí a sněhová pokrývka však s sebou přináší i riziko pádů a úrazů na neudržovaných chodnících. V závislosti na vážnosti důsledků mohou poškození získat na [kompenzaci](#) i statisíce [korun](#), podle společnosti Vindicia se průměr pohybuje okolo 300 tisíc na případ. Klíčové je zjistit, kdo za úpravu komunikace zodpovídá a vůči komu se tak nárok na odškodnění uplatňuje. To celý proces prodlužuje, dvě třetiny případů se táhnou přes rok.

Pokud člověk spadne a zraní se na neupraveném chodníku, má nárok na [kompenzaci](#) úrazu. Jedná se o odškodnění odpovědnosti vlastníka dané komunikace, který je se má postarat o její řádnou údržbu. Podle [zákona](#) č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. „V praxi se ale setkáváme s tím, že se [strany](#) vyplacení odškodnění brání. S uplatněním nároků klientů se tak hlásíme jak u měst, tak u technických služeb či [vlastníků pozemků](#),“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Setkává se například i s obhajobou ve formě tvrzení, že meteorologové vydali varování před ledovkou, takže si zranění měli dávat pozor.

Kvůli podobným průtahům se lidé ve dvou třetinách případů dočkají odškodnění déle než po roce. Průměrné odškodnění dosahuje několika set tisíc, kromě bolestného totiž zahrnuje například i [kompenzaci](#) ušlé [mzdy](#), [ošetřovné](#) a především ztížení společenského uplatnění.

Hledání vlastníka se vyplatí

Vindicia ze své praxe uvádí dva různé případy: v prvním došlo k pádu na pozemku, který patří městu. „Zde nakonec ani případ nemusel dojít k soudu. Důchodkyni, která si vážně poranila nohu, město vyplatilo 650 tisíc za ztížení společenského uplatnění a k tomu dalších 50 tisíc bolestného,“ uvádí Beck.

Druhý případ už byl složitější. Poškozená žena upadla před panelákovým domem v místě bydliště a najít tak stranu, vůči níž by byl nárok na odškodnění uplatněn, se ukázalo jako velká komplikace. „Napřed jsme se obrátili na Společenství vlastníků jednotek, poté opět neúspěšně na město. Nakonec se podařilo zjistit, že je pozemek v gesci technických služeb, které se ovšem vyplacení odškodnění bránily. Příklad tak skončil u soudu. Naštěstí zde zafungovali svědci události, kteří dosvědčili, že místo vůbec nebylo posypané, což potvrdili i záchranáři, kteří pro paní přijeli se sanitkou. Žena nakonec získala 200 tisíc jako bolestné a další milion korun za ztížení společenského uplatnění a ošetřovné,“ shrnuje Beck.

4 tipy, jak zvýšit šanci na odškodnění po pádu na chodníku

1) Vše si zdokumentujte

Chodník má být i v zimě udržovaný. Pokud jste spadli a zranili se na neuklizeném chodníku, určité si jeho stav zdokumentujte. Svůj požadavek na odškodnění úrazu budete stavět právě na tom, že cesta nebyla dostatečně upravena. Velmi vám pomůže mobilní telefon, nafotíte jak náledí, tak i vrstvy sněhu. Vyhnete se tak situaci, kdy skončíte v nemocnici, ale v mezičase někdo chodník rychle uklidí či posype, takže vám bude chybět klíčový argument. Nezapomeňte také zdokumentovat následky, které se rychle hojí – například modřiny.

2) Zajistěte si svědky

Nebojte se požádat kolemjdoucí o kontakt a o to, aby vám případně poskytli své svědectví. Pomohou vám potvrdit jak to, že jste se skutečně zranili na chodníku, tak skutečnost, že jste spadli při běžné chůzi, nikoliv při nestandardním chování. Místní obyvatelé vám také mohou potvrdit, že místo nebylo posypané či jinak ošetřené.

3) Schovávejte si lékařské zprávy

Veškeré lékařské zprávy si pečlivě uschovejte, poslouží jako důležitý podklad pro stanovení důsledků zranění. Pokud se v následujících týdnech a měsících objeví jiné zdravotní potíže, vždy lékaře při vyšetření upozorněte na svůj pád. Pokud by doktor uvedl, že mezi vašimi problémy a úrazem na chodníku může být souvislost, chtějte, aby ji zaznamenal do zprávy.

4) Buďte trpěliví

Právě kvůli různým sporům ohledně vlastnictví pozemku můžete na výsledek čekat delší dobu. „Ve více než 60 % našich případů je to déle než rok,“ říká Beck. Protože však odškodnění dosahuje až stovek tisíc korun, trpělivost se vyplatí.



Právník

in ProHaus.
ProHaus.



Názory na článek Úrazy na chodnících: klíčové je zjistit, komu pozemek p

Známkuj

32. Pracovní úraz během home office: Je nárok na odškodnění?

Online • **finance.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 18. 1. 2021, 0:20

Vydavatel: **Mladá fronta, a.s.** • Rubrika: **POJIŠTĚNÍ**

Odkaz: <https://www.finance.cz/535341-pracovni-uraz-na-home-office-odskodneni/>

... na videokonferenci. Pospíchal tedy, upadl na schodech a poranil si koleno a zlomil ruku. Zaměstnavatel tuto situaci zcela férově posoudil jako pracovní úraz a my nyní pracujeme na posudku na bolestné," popisuje aktuální kauzu **Tomáš Beck**...

Pracovní úraz během home office: Je nárok na odškodnění?

18.01.2021 | Redakce, Finance.cz

POJIŠTĚNÍ



Epidemie covid 19 vyhnala z kanceláří podstatnou část zaměstnanců, kteří nyní pracují na home office. Mají ale nárok na odškodnění pracovního úrazu, pokud se v takové situaci doma zraní? Podle společnosti Vindicia, která se kompenzacemi zabývá, to rozhodně není ztracené. Připravila 5 tipů, které lidem pomohou, aby se adekvátního odškodnění domohli.

Zákon problematiku úrazů při práci z domova neošetřuje – zároveň ovšem není důvod odpovědnost zaměstnavatele za škodu způsobenou zaměstnanci v souvislosti s prací z režimu home office vylučovat. Judikatura se zde bude pravděpodobně vyvíjet, přičemž se bude přihlížet například k obvyklé pracovní době a podobně.

Zcela **zásadní je, aby zaměstnavatel zaměstnancův úraz uznal jako pracovní.** „V současnosti řešíme s klientem zcela ukázkový případ. Muž byl v kuchyni a slyšel, že na počítači se mu snaží někdo dovolat na videokonferenci. Pospíchal tedy, upadl na schodech a poranil si koleno a zlomil ruku. Zaměstnavatel

tuto situaci zcela férově posoudil jako pracovní úraz a my nyní pracujeme na posudku na bolestné,“ popisuje aktuální kauzu Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Připomíná, že **kompence v těchto případech nejde z kapsy zaměstnavatele**, ale z pojistky, kterou má pro případ pracovního úrazu každá firma ze zákona sjednanou.

Čtete také:

- [Pracovní úraz: Jak na zvýšení odškodnění bolesti a ztížení společenského uplatnění](#)
- [Jak prokázat nemoc z povolání?](#)
- [Jak se uvádí pracovní úraz do daňového přiznání?](#)



Zdroj: Shutterstock

Jakou jste uzavřeli pracovní smlouvu?

Na plný úvazek
Na zkrácený úvazek
Na dohodu o pracovní činnosti
Na dohodu o provedení práce
Jiné

Celkem hlasovalo: 5450

Tak získat odškodnění pracovního úrazu nři

režimu home office

1. Home office v pracovní smlouvě

Home office je mezi zaměstnanci oblíbený pracovní režim i mimo epidemi covid 19. Pro odškodnění je ale důležité, aby byla tato možnost zakotvena i v **pracovní smlouvě**. Zaměstnavatel tak oficiálně uznává, že část svých pracovních povinností vykonává zaměstnanec mimo kancelář, a to v domácím prostředí. A pokud se při výkonu práce zraní, má právo na kompenzaci.

2. Mějte ve smlouvě čas, kdy se máte věnovat práci

Další položkou, která by neměla ve smlouvě chybět, je **doba, která je vyhrazena výkonu zaměstnání**. Má jasně popisovat, zda jde o pevně určený čas, nebo o flexibilní dobu.

3. Pracovní úraz souvisí s výkonem práce

Nestačí jen uvádět, že se člověk zranil v době, kdy měl oficiálně pracovat. Zranění by mělo skutečně souviset s výkonem práce. Pokud člověk například upadne při cestě k domácí kopírce, popřípadě během konferenčního hovoru, **nárok na odškodnění** by mít měl. Jestliže pracovníka srazí auto při cestě pro svačinu či se opaří při přípravě oběda, nárok nemá, ačkoliv k problému došlo v pracovní době. Proto jasně uvádějte nejen typ zdravotních potíží, ale i okolnosti, za kterých k nim došlo.

4. Zaměstnavatel musí uznat úraz jako pracovní

Důležitým bodem je, aby zaměstnavatel uznal úraz jako pracovní. Tento krok otevírá cestu k odškodnění a je pro něj zásadní. Zdůrazněte jak souvislost zranění s prací, tak i skutečnost, že **kompenzaci neplatí přímo zaměstnavatel, ale jeho pojišťovna**.

5. Důkazy o úrazu během výkonu zaměstnání

Pracovní úraz se v domácím prostředí velice těžko dokazuje, proto záleží na každém detailu. Pomůže, pokud má poškozený v ruce jasné a silné důkazy.

„Ten nejlepší nástroj na dokumentaci máme skoro každý v kapse – je to náš mobilní telefon. Pokud máme tu možnost, okamžitě po nehodě si vyfotíte nejen svá zranění, ale také celou situaci. Pomůže vám to dokázat, že jste si úraz přivodili opravdu v blízkosti počítače, a ne třeba při ranní sprše,“ radí Beck, podle kterého samozřejmě pomohou i svědci.

Zdroj: Vindicia