

Přehled zpráv

1. Srážky se zvěří: Odškodnění za vlastní zranění je problematické.....	3
Online • autoroad.cz (Auto-moto) • 30. 10. 2020, 22:20	
2. Srážka se zvěří – odškodnění úrazu může být komplikované.....	7
Online • business-car.cz (Auto-moto) • 29. 10. 2020, 9:31	
3. Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické.....	11
Online • aktual24.cz (Zprávy / Politika) • 29. 10. 2020, 7:28	
4. Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické.....	15
Online • kurzy.cz/zpravy (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 10. 2020, 18:02	
5. Srážky aut se zvěří: s odškodněním úrazu je to velice složité.....	18
Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 10. 2020, 16:16	
6. Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické.....	21
Online • roklen24.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 10. 2020, 15:51	
7. SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl (ČTK).....	24
Online • svetmyslivosti.cz (Hobby / Populárně naučné) • 27. 10. 2020, 10:49	
8. Při srážce se zvěří to odnesou nejenom plechy. Zraněný řidič často nic nedostane.....	27
Online • zpravy.aktualne.cz/ekonomika (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 10. 2020, 9:44	
9. Za zranění po srážce se zvěří řidič nedostane odškodnění. Musel by mít štěstí v podobě blízkého honu.....	33
Online • autosalon.tv (Auto-moto) • 27. 10. 2020, 9:19	
10. SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl.....	37
Online • elogistika.info (Průmysl / Logistika) • 27. 10. 2020, 8:34	
11. Srážky se zvěří: Kde teď hrozí nejvíce? A neprobíhal náhodou blízko hon?.....	41
Online • denik.cz (Zprávy / Politika) • 27. 10. 2020, 7:56	
12. Zranili jste se na home office? O pracovní úraz se jednat nemusí.....	47
Online • e15.cz/finexpert (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 10. 2020, 6:16	
13. Srážky se zvěří: Podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické.....	52
Online • poradci-sobe.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 26. 10. 2020, 16:20	
14. Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické.....	55
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 26. 10. 2020, 15:50	
15. SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl.....	59
Online • ekolist.cz (Jiné) • 26. 10. 2020, 14:35	
16. SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl.....	62

17. Covid ohrožuje lékaře i jejich blízké. První zdravotníci už usilují o odškodnění..... 63

Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 6. 10. 2020, 14:14

18. Flnak.cz: Srážky se zvěří: <https://www.flnak.cz/srazky-se-zveri-podzim-je-kriticky-odskodneni-za-uraz-problematicke/>

19. Pojmag.cz: Srážky se zvěří: <https://pojmag.cz/srazky-se-zveri-podzim-je-kriticky-odskodneni-za-uraz-problematicke/>

20. Theworldnews.net: Srážky se zvěří: <https://theworldnews.net/cz-news/pri-srazce-se-zveri-to-odnesou-nejenom-plechy-zraneny-ridic-casto-nic-nedostane>

21. Dennizpravy.cz: Srážky se zvěří: <https://dennizpravy.cz/p/16308/pri-srazce-se-zveri-to-odnesou-nejenom-plechy-zraneny-ridic-casto-nic-nedostane>

22. Traveladventure.cz: Srážky se zvěří: <https://traveladventure.cz/srazky-se-zveri-podzim-je-kriticky-odskodneni-za-uraz-problematicke/>

23. Czaka.cz: Srážky se zvěří: <https://www.csaka.cz/riziko-srazky-se-zveri-na-podzim-roste-vyplati-se-se-pripojit/>

24. Pravniprostor.cz: Srážky se zvěří: <https://zpravy.aktualne.cz/ekonomika/auto/srazky-se-zveri-jsou-i-velkym-zdravotnim-rizikem-zraneny-rid/r~37c7edf4179711ebb408ac1f6b220ee8/>

1. Srážky se zvěří: Odškodnění za vlastní zranění je problematické

Online • **autoroad.cz** (Auto-moto) • 30. 10. 2020, 22:20

Vydavatel: **INCORP, a.s.**

Odkaz: <https://autoroad.cz/zajimavosti/100018-srazky-se-zveri-odskodneni-za-vlastni-zraneni-je-problematicke>

... proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje," vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Ilustrační foto | foto: pixabay.com Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se...



AutoRoad.cz

[Přihlásit se](#)

F1 ▾ RALLY ▾ MOTORSPORT ▾

AutoRoad.cz > **Zprávy** Testy aut Video Fotografie Fórum

To se mi líbí 13 tis.

Novinky **Zajímavosti** Technika Historie Ekonomika Český trh Spy Tuning Profi Eko

Srážky se zvěří: Odškodnění za vlastní zranění je problematické

AutoRoad.cz, 30. října 2020, 22:20



Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezdávka vyžádají i vážná zranění. Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz.

Počet komentářů: 0 [Napište svůj názor](#)



Ilustrační foto | foto: pixabay.com

AKTUÁLNĚ



Na Japonce dobrý. Lexus zabodoval



Hennessey Ford Bronco VelociRaptor, terénní šílenost s výkonem 760 koní



MINI prozradilo své plány. Někteří budou jásat, jiní ne...



Kdy a jak připravit auto na zimu?



Toyota má opět největší hodnotu. Ten, kdo jí dýchá na záda překvapí a Tesla to rozhodně není



Nový Renault Talisman Grandtour míří na náš trh



Test: DS7 Crossback 1,6 PureTech 225, francouzský elegán



Zcela nový Hyundai i20 N nabídne přes 200 koní a váhu stejnou jako soutěžní i20 Coupe WRC



Hyundai Motor Czech přináší vlastní dotační program, ušetřit lze až 200 000 Kč!



Škoda vzkázala, jak to bude po nových opatřeních vlády kvůli Covid-19



Jiřina Bohdalová promluvila: Její slova zaujala i Pražský hrad!



Natálie a premiérová Svatba na první pohled: Co tomu říkají diváci?



Česko dělá značce MasterChef ostudu? Před finále soutěže padají silná slova!



Bára Basiková nastínila děsivé vyhlídky: Je to malér, tohle už nedáme!



Zdeněk Pohlreich o zavřených restauracích: Cítím se okradený!



Důchodci: Sněmovna schválila jednorázový příspěvek 5000 Kč pro všechny důchodce



Pozor na nový podvod. Falešný kupon od Albertu láká od lidí údaje k platebním kartám



Vláda prodloužila Antivirus B do konce roku



Předpověď počasí na noc a pátek 30. října



V říjnu roste počet nehod se zvěří. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvěřou příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR.

„Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.



Ilustrační foto | foto: pixabay.com

Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,“ uvádí rozdíl Beck.



Jak zabránit srážce se zvěří?

Počet srážek se zvěří ROSTE! Nová APLIKACE ukazuje, kde je riziko nejvyšší

Pomůže připojištění či důkaz o tom, že probíhal hon

V případě klasické srážky auta se zvěří nemá řidič právo ani na kompenzaci úrazu, ani na úhradu škody na vozidle. Vyplatí se proto připojištění: jak povinné ručení s připojištěním na střety se zvěří, tak havarijní pojištění, která pomohou vyřešit finance na opravu auta.

Pokud řidič usiluje o odškodnění úrazu, má možnost předem uzavřít úrazovou



Přední hráč vycítil zájem a nabídne k pronájmu i SUV od Alfy Romeo



Volkswagenu ID.3 dali při testech Euro NCAP zabrat. A výsledek?



Volkswagen K70 poprvé použil koncepci, kterou proslavili Golf s Passatem a všichni ji chtěli



Legendární Ford Mustang Mach 1 přichází na starý kontinent

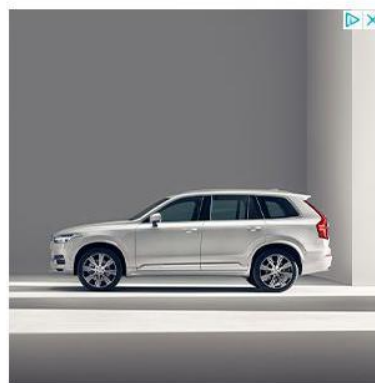


Lucie Borhyová je spojena s DS. Ukázala zářivý úsměv a svůj nový vůz



FANDĚTE AutoRoad.cz

To se mi líbí 13 tis.

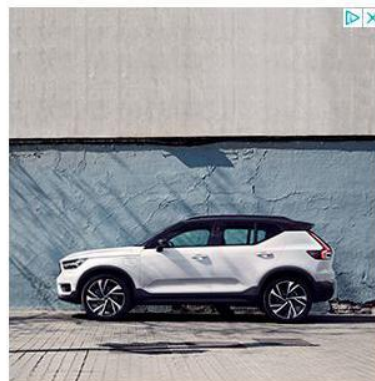


Das Auto-Abo von Volvo

JETZT ABONNIEREN

VOLVO

▼ reklama



nebo životní pojistku, která je vhodně nastavena a pokrývá i požadovaná rizika. V takové situaci kryje následky zranění po střetu auta se zvěří jeho vlastní pojištění. Možností je i připojištění sedadla řidiče v rámci povinného ručení – k tomuto kroku však lidé přistupují jen zřídka.



Následky děsivé nehody, během které proletěl jelen čelním sklem Toyota RAV4 | foto: facebook

Zvláštní kapitolu představují podzimní hony. „Podle naší zkušenosti má řidič šanci na odškodnění, pokud prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě organizovaný lov. Splašenou zvěř mu tak pod kola v podstatě poslali myslivci. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče, musí věrohodně prokázat například to, že byla v daný den a lokalitě opravdu vyhlášena honitba. Pokud by se mu to povedlo, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení.“

Das Auto-Abo von Volvo

JETZT ABONNIEREN

V O L V O

2. Srážka se zvěří – odškodnění úrazu může být komplikované

Online • **business-car.cz** (Auto-moto) • 29. 10. 2020, 9:31

Autor: **Mario Rychtera**

Odkaz: <https://www.business-car.cz/neprehlednete/srazka-se-zveri-odskodneni-urazu-muze-byt-komplikovane>

... viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje," vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění...



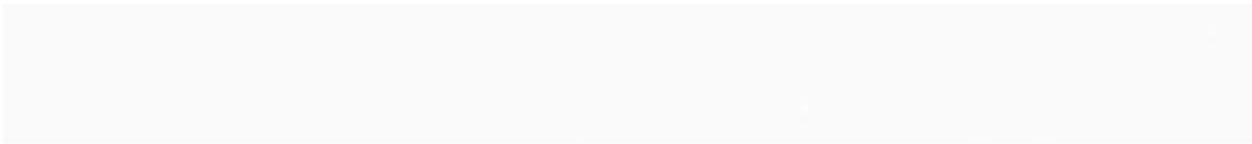
BusinessCar

BusinessCar

ONLINE MAGAZÍN TESTY ŽIVOTNÍ ÚZETNOSTI KATALOG TRŽNÝ MAGAZÍN KONTAKTY

14. 12. 2014 14:00:00 14. 12. 2014 14:00:00 14. 12. 2014 14:00:00 14. 12. 2014 14:00:00





...
...
...
...
...
...
...



...
...
...
...
...
...
...

...



...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...
...
...
...

...
...

...
...
...
...

... ...

...
...
...
...

...
...

...
...

...
...
...
...

...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

...

3. Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

Online • **aktual24.cz** (Zprávy / Politika) • 29. 10. 2020, 7:28

Odkaz: <https://www.aktual24.cz/zpravy/13469-srazky-se-zveri-podzim-je-kriticky-odskodneni-za-uraz-problematicke>

... srážek se zvěří se tak neděje," vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše...



ZPRÁVY

POLITIKA

KULTURA

EKONOMIKA

LIFESTYLE

AUTO

29. října 2020, 07:28 | Zprávy

Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické



Srážka s takovým kolosem opravdu není nic příjemného (Zdroj: Pixabay)

Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezdědka vyžádají i vážná zranění. V těchto případech se řidiči jen málo dočkají odškodnění za úraz.

V říjnu roste počet nehod se zvěří. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vráží za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce hluvn srážek se zvířaty

...ještě za poslední zimní období. Přibližně 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR.

Spolujezdci jsou na tom lépe

„Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. *„Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,“* uvádí rozdíl Beck.

Pomůže připojištění či důkaz o tom, že probíhal hon

V případě klasické srážky auta se zvěří nemá řidič právo ani na kompenzaci úrazu, ani na úhradu škody na vozidle. Vyplatí se proto připojištění: jak povinné ručení s připojištěním na střety se zvěří, tak havarijní pojištění pomohou vyřešit finance na opravu auta.

Pokud řidič usiluje o odškodnění úrazu, má možnost předem uzavřít úrazovou nebo životní pojistku, která je vhodně nastavena a pokrývá i požadovaná rizika. V takové situaci kryje následky zranění po střetu auta se zvěří jeho vlastní pojištění. Možností je i připojištění sedadla řidiče v rámci povinného ručení – k tomuto kroku však lidé přistupují jen zřídka.

Zvláštní kapitolu představují podzimní hony. *„Podle naší zkušenosti má řidič šanci na odškodnění, pokud prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě organizovaný lov. Splašenou zvěř mu tak pod kola v podstatě poslali myslivci. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče, musí věrohodně prokázat například to, že byla v daný den a lokalitě opravdu vyhlášena honitba. Pokud by se mu to povedlo, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení,“* říká Beck z Vindicia.

4. Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

Online • **kurzy.cz/zpravy** (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 10. 2020, 18:02

Vydavatel: **Kurzy.cz, spol. s r.o.** • Autor: **Jiřina Kavková**

Odkaz: <https://www.kurzy.cz/zpravy/564258-srazky-se-zveri-podzim-je-kriticky-odskodneni-za-uraz-problematicke/>

... považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje," vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na...



TOP: Akcie CZ | Akcie svět | Kurzy měn | Komodity | Zlato | Bitcoin | Hypotéky | Tarify | Energie | Kalkulačka | Zákony | Prá

ZPRÁVY

INVESTICE

OSOBNÍ FINANCE

PODNIKÁNÍ

NAŠE SL

Auto ▼

Kurzy měn

Bydlení

Práce

Kalkulačka

Banky a bankomaty

Tarify

Půjčky

Energie

Důchod B



**OBCHODUJ S FYZICKÝMI
AKCIEMI S 0% POPLATKY**

JOSÉ MOURINHO



Kurzy.cz > Auto > Auto zpravodajství

Nejčtenější dnes

V Číně se děje něco neobvyklého

EK potvrdila Babišův střet zájmu, miliardové...

Zákaz maloobchodního prodeje a prodeje a...

Nová opatření platná od středy - zákaz nočního..

Napadne v zimě sníh? Komentář o počasí

[Další nejčtenější zprávy »](#)

Vybrali jsme pro Vás

Česko bylo loni druhou nejprůmyslovější ekonom

14,30 h - US futures indikují silný propad zámořs

Očekává se, že Francúzsko ohlásí 1-mesačné uz

14.h - Evropské trhy padají kvůli zhoršování koro

Boeing propustí v příštím roce dalších 30 000 za

[Další vybrané zprávy »](#)

Jiřina Kavková (Kurzy.cz)

Auto Moto | 28.10.2020 18:02:19

Srážky se zvířeti: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezřídka vyžádají i vážná zranění. Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz.

V říjnu roste počet nehod se zvířeti. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvířaty příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR.

„Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvířeti se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. *„Pokud se při nehodě se zvířeti zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,“* uvádí rozdíl Beck.

Pomůže připojištění či důkaz o tom, že probíhal hon

V případě klasické srážky auta se zvířeti nemá řidič právo ani na kompenzaci úrazu, ani na úhradu škody na vozidle. Vyplatí se proto připojištění: jak povinné ručení s připojištěním na střety se zvířeti, tak havarijní pojištění pomohou vyřešit finance na opravu auta.

Pokud řidič usiluje o odškodnění úrazu, má možnost předem uzavřít úrazovou nebo životní pojistku, která je vhodně nastavena a pokrývá i požadovaná rizika. V takové situaci kryje následky zranění po střetu auta se zvířeti jeho vlastní pojištění. Možností je i připojištění sedadla řidiče v rámci povinného ručení – k tomuto kroku však lidé přistupují jen zřídka.

Zvláštní kapitolu představují podzimní hony. *„Podle naší zkušenosti má řidič šanci na odškodnění, pokud prokáže, že v čase srážky se zvířeti probíhal na místě organizovaný lov. Splašenou zvěř mu tak pod kola v podstatě poslali myslivci. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče, musí věrohodně prokázat například to, že byla v daný den a lokalitě opravdu vyhlášena honitba. Pokud by se mu to povedlo, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení,“* říká Beck z Vindicia.

5. Srážky aut se zvěří: s odškodněním úrazu je to velice složité

Online • **w4t.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 10. 2020, 16:16

Odkaz: <https://www.w4t.cz/srazky-aut-se-zveri-s-odskodnenim-urazu-je-to-velice-slozite-89893/>

... **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a...

W4T: Osobní finance > Pojištění > Pojištění auta > Srážky aut se zvěří: s odškodněním úrazu je to velice složité

Srážky aut se zvěří: s odškodněním úrazu je to velice složité

27.10.2020 16:16 | E V | Diskuze

Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty.



Foto: public

Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezřídka vyžádají i vážná zranění. Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz.

V říjnu roste počet nehod se zvěří. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou unavena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prodlíná čas lidových aktivit.

nje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stíhala, takže se více promítna čas huských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvířaty příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR.

„Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. *„Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,“* uvádí rozdíl Beck.

Pomůže připojištění či důkaz o tom, že probíhal hon

V případě klasické srážky auta se zvěří nemá řidič právo ani na kompenzaci úrazu, ani na úhradu škody na vozidle. Vyplatí se proto připojištění: jak povinné ručení s připojištěním na střety se zvěří, tak havarijní pojištění pomohou vyřešit finance na opravu auta.

Pokud řidič usiluje o odškodnění úrazu, má možnost předem uzavřít úrazovou nebo životní pojistku, která je vhodně nastavena a pokrývá i požadovaná rizika. V takové situaci kryje následky zranění po střetu auta se zvěří jeho vlastní pojištění. Možností je i připojištění sedadla řidiče v rámci povinného ručení – k tomuto kroku však lidé přistupují jen zřídka.

Zvláštní kapitolu představují podzimní hony. *„Podle naší zkušenosti má řidič šanci na odškodnění, pokud prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě organizovaný lov. Splašenou zvěř mu tak pod kola v podstatě poslali myslivci. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče, musí věrohodně prokázat například to, že byla v daný den a lokalitě opravdu vyhlášena honitba. Pokud by se mu to povedlo, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení,“* říká Beck z Vindicia.

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

Podobná témata

.....

6. Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

Online • **roklen24.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 10. 2020, 15:51

Vydavatel: **Roklen Fin, a.s.**

Odkaz: <https://roklen24.cz/prave-se-stalo/srazky-se-zveri-podzim-je-kriticky-odskodneni-za-uraz-problematicke/>

...,“ vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným...

Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

R24 Roklen24 | 15:15 27. ŘÍJNA 2020

Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezřídka vyžádají i vážná zranění. Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz.

V říjnu roste počet nehod se zvěří. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvířaty příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR.

„Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. *„Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,“* uvádí rozdíl Beck.

Pomůže připojištění či důkaz o tom, že probíhal hon

V případě klasické srážky auta se zvěří nemá řidič právo ani na kompenzaci úrazu, ani na úhradu škody na vozidle. Vyplatí se proto připojištění: jak povinné ručení s připojištěním na střety se zvěří, tak havarijní pojištění pomohou vyřešit finance na opravu auta.

Pokud řidič usiluje o odškodnění úrazu, má možnost předem uzavřít úrazovou nebo životní pojistku, která je vhodně nastavena a pokrývá i požadovaná rizika. V takové situaci kryje následky zranění po střetu auta se zvěří jeho vlastní pojištění. Možností je i připojištění sedadla řidiče v rámci povinného ručení – k tomuto kroku však lidé přistupují jen zřídka.

Zvláštní kapitolu představují podzimní hony. *„Podle naší zkušenosti*

NEJČTENĚJŠÍ

-  Čtyři věci, kterými si při práci s daty koledujete o velký průsvih
-  Velcí devizoví hráči netouží po bezpečí
-  Prodělat můžete i vy. Tři ztrátové scénáře nesmyslně oceněných společností
-  Investiční megatrendy, u kterých nesmíte chybně!
-  ECB, deflační tlaky a nejednotná Rada guvernérů
-  Češi se bojí inflace, proto tak velký zájem o investiční nemovitosti



MoneyExpo Online 2020

2.-7. 11. 2020

18 přednášek **21** řečníků

TRADING A INVESTOVÁNÍ

Nechte se inspirovat

má řidič šanci na odškodnění, pokud prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě organizovaný lov. Splašenou zvěř mu tak pod kola v podstatě poslali myslivci. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče, musí věrohodně prokázat například to, že byla v daný den a lokalitě opravdu vyhlášena honitba. Pokud by se mu to povedlo, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení,“ říká Beck z Vindicie.

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

7. SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl (ČTK)

Online • svetmyslivosti.cz (Hobby / Populárně naučné) • 27. 10. 2020, 10:49

Autor: **Miroslav Šlachetka**

Odkaz: <http://www.svetmyslivosti.cz/monitor-tisku/14375-srna-index-pocet-srazek-se-zveri-letos-kvuli-pandemii-klesl-ctk>

... upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia **Tomáš Beck**. Lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. "Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a...

SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl (ČTK)

27. říjen 2020 Kategorie: Zprávy z oboru myšlivost



Praha 26. října (ČTK) - Počet srážek aut se zvěří letos kvůli pandemii klesl. Zatímco loni se mezi dubnem a zářím na českých silnicích stalo 7872 nehod se zvěří, letos to bylo 7238 srážek. Vyplyvá to z dat SRNA indexu, který vydává dvakrát ročně Generali Česká pojišťovna. Za úbytkem je první vlna koronavirové krize, která utlumila dopravu na českých silnicích.

Doprava se podle Michala Bíla z Centra dopravního výzkumu výrazně snížila hned na začátku března. "V 11. týdnu roku prudce klesla intenzita dopravy, a to především na silnicích prvních tříd a dálnicích. Následně se intenzita dopravy postupně zvyšovala, a to až do 25. týdne, kdy se vrátila na úroveň z předchozích let," uvedla.

Pokles dopravy se přímo projevil na poklesu úmrtnosti zvěře na silnicích. Už po zavedení karanténních opatření na začátku března meziročně ubyly srážky vozidel se zvěří. "Snížení počtu srážek se zvěří je naprosto jednoznačně způsobeno nižší intenzitou dopravy

danou opatřeními proti šíření covid-19," potvrdil Miloš Fischer z Českomoravské myslivecké jednoty.

Výše škod je značně závislá na tom, s jakým zvířetem se auto srazí. Nejnákladnější bývají škody způsobené srážkou s divokým prasetem. Nejvíce pak pojišťovna vyplácí za opravy vozidel z kategorie SUV. Podle expertních odhadů však pod koly automobilů nejčastěji končí srnčí zvěř, a to zhruba z 80 procent všech případů.

Podle SRNA indexu bylo k nejvíce srážek vozidel se zvěří ve Středočeském kraji, kde policie eviduje 1528 nahlášených nehod. Následuje kraj Vysočina s 909 nehodami a v závěsu za ním Ústecký kraj s 856 střety se zvěří. Nejvíce srážek je podle hustoty silniční sítě v Praze (každého 1,9 kilometru), následují Zlínský kraj (4,2 kilometru) a Moravskoslezský kraj (4,8 kilometru).

Každoročně na českých silnicích dojde podle policejních statistik přes 10.000 srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů.

Počet nehod se zvěří roste v říjnu. Přispívá k tomu několik faktorů, mlhy a deště snižují viditelnost, je říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou.

Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz. "Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. "Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. I hradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka."

Stavba číselníka, kde nabitým prostředkem a nárok na kompenzaci není znám. Stávek je pojistovna, která z povinnosti nároku výnosy vysvětlil.

8. Při srážce se zvěří to odnesou nejenom plechy. Zraněný řidič často nic nedostane

Online • zpravy.aktualne.cz/ekonomika (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 10. 2020, 9:44

Vydavatel: **ECONOMIA, a.s.** • Autor: **Eva Srpová, Martin Fendrych** • Rubrika: **Auto**

Odkaz: <https://zpravy.aktualne.cz/ekonomika/auto/srazky-se-zveri-jsou-i-velkym-zdravotnim-rizikem-zraneny-rid/r~37c7edf4179711ebb408ac1f6b220ee8/>

... míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje," vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Související Skrytá hrozba nehody: Češi nemění brzdovou kapalinu. Opraváři...

taňte se rozmýšlet...

ěte jezdit

lectric

TIT VÍCE >

Sdílet článek To se mi líbí

Při srážce se zvířím to odnesou nejenom plechy. Zraněný řidič často nic nedostane



Eva Srpová

před 18 minutami

reklama

Kvůli pandemii koronaviru se na jaře snížila hustota dopravy, a došlo tak k menšímu počtu srážek se zvířím. Dokazují to statistiky, které si vede pojišťovna Generali. To ale neznamená, že by riziko střetu se srnou nebo divočkám nebylo nižší. Společnost Vindicia také varuje, že řidiči se jen málokdy dočkají odškodnění, pokud se při takové nehodě zranili.



utterstock

Ročně na českých silnicích dochází k tisícům nehod způsobených srážkou se zvířaty. Celá pětina z nich se stává na podzim. Příčin je více, jednou z nich je i podzimní změna času. Nepřispívají ani ranní mlhy, deště a snížená viditelnost. A pak jsou jednou z příčin také honitby.

ci

Podle statistik Policie ČR vloni došlo k 15 928 srážkám se zvířím. Pojišťovna Generali od



**stika vi, kde nejspíš
e srnu. Víte to vy?
édněte si mapu**

srážkami se zvěří. Pojišťovna Generali s Oul
loňska vede ve spolupráci s Centrem
dopravního výzkumu statistiky srážek a
sestavuje index nazvaný Srna, díky kterému
vychází najevo, že pod kola aut skáčou
nejčastěji srnky nebo jeleni, a to v 80 %.

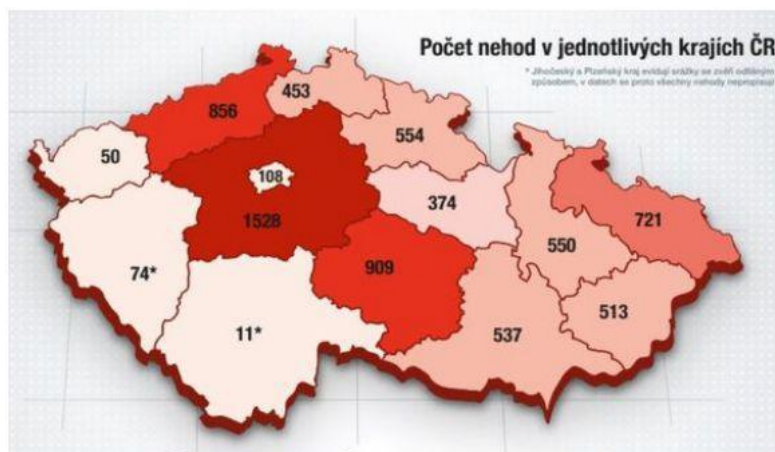


Foto: Generali pojišťovna

"V období od dubna do října jsou nejčastější srážky se srnčí zvěří. Souvisí to s teritorialitou této zvěře, která od dubna do srpna obývá poměrně malé úseky a nikam se z nich nevzdaluje. Pokud právě jejich územím vede nějaká silniční komunikace, srážka na sebe nenechá dlouho čekat," uvádí se v tiskové zprávě pojišťovny.

V období od dubna do září letošního roku se zatím podle indexu Srna stalo 7238 nehod zapříčiněných srážkou se zvířaty, vloni to bylo zhruba o 600 méně. Index odhalil, že jarní karanténní opatření se projevila ve snížení počtu srážek se zvěří.

reklama

"Snížení počtu srážek se zvěří je naprosto jednoznačně způsobeno nižší intenzitou dopravy danou opatřeními proti covidu-19," potvrzuje

Miloš Fischer z Ceskomoravské myslivecké jednoty.

Související



**Jsme moc rychlí a máme klapky na očích.
Čeští řidiči očima odborníků a cizinců**

Nejvíce se bouralo ve Středočeském kraji, problémem je ale i samotná Praha. Zatímco podle indexu Srna dojde v průměru na každých 6,2 kilometru českých silnic ke střetu se zvěří, v Praze je to na každých dvou kilometrech silnice.

Při přepočtu nehod na délku silniční sítě je ale riziko největší ve Zlínském kraji. Škoda na zdraví a životě na jeden kilometr silnic je nejvyšší naopak v Praze.

Zvířata se začala chovat jinak

Generali pojišťovna na základě dat a informací odborníků tvrdí, že zvěř se letos také chovala jinak. Donutili ji k tomu lidé, kteří místo na zahraniční dovolené častěji vyrazili na výlety do přírody. "Zvěř je velmi silně rušena a svoji aktivitu přesunuje více do nočních hodin. Zároveň ale před turisty uniká i přes komunikace a kvůli tomu dochází ke srážkám během celého dne, tedy mimo tradiční hodiny po západu a před východem slunce," doplňuje Miloš Fischer.

Pět bodů pro srážku se zvěří

1. Srny ani kanci neplatí povinné ručení, z něhož by uhradili škodu na vašem autě. Pokud nemáte vozidlo pojištěné havarijně, ujistěte se o přesných podmínkách připojištění pro případ srážky se zvěří.
2. Aktivita zvířat je vysoká kolem západu a východu slunce. Srážka tedy nehrozí jen za tmy, ale už za lehkého šera. Myslete na to, že v lese je šero dříve než na polích a loukách.
3. Nesazte se za každou cenu srážce vyhnout. Čas na promyšlenou reakci je příliš krátký, hekticky započatý manévr nemusí proběhnout podle vašich představ a často končí mnohem hůř - převrácením do příkopu nebo nárazem do stromu.
4. Když se srně vyhnete a vozidlo kvůli tomu poškodíte jinak, z připojištění pro srážku se zvěří nedostanete ani korunu.
5. Na místo nehody vždy zavolejte Policii ČR. Jen ta může kontaktovat příslušnou lesní zprávu, aby se postarala o zraněné zvíře. Například ukončila jeho trápení, pokud přežilo. Policejní záznam také může být podmínkou pro plnění pojišťovny.

Opravy jsou rok od roku dražší

Podle dat Generali České pojišťovny průměrná výše škody, kterou taková nehoda na vozidle napáchá, přesahuje 42 000 korun. "V

posledních letech stoupá výše pojišťovnou vyplacené částky po srážkách se zvěří. Za rok 2019 Generali Česká pojišťovna vyplatila motoristům na škodách způsobených střetem se zvířetem přes 430 milionů korun. To je oproti roku 2014 o 250 % více. Počet pojistných událostí se rovněž oproti roku 2014 zvýšil o 170 %," upozorňuje Patrik Nauš z Generali České pojišťovny. Podle něj jsou opravy drahé především na vozech SUV.

Srna index také eviduje nejrizikovější místa, kde ke střetům dochází. Suverénně v tomto směru vede úsek v Libereckém kraji u obce Bílý Kostel nad Nisou, velký pozor by si také řidiči měli dát na Ústecku u Litvínova na silnici 133 mezi Janovem a Horním Jiřetínem.

ci



**Je jezdit bez řidiče?
Udáte muset
alít, varují americké
ovny**

Třetím nejnebezpečnějším místem pro střet se zvěří je dvousetmetrový úsek na silnici 112 ve středních Čechách při výjezdu z Benešova na Vlašim.

Společnost Vindicia upozorňuje i na trochu opomíjenou problematiku srážky se zvěří, která se týká úrazů. Nejde totiž jen o to, že při kontaktu s divočkem vaše auto pravděpodobně čeká nákladná oprava, může dojít i k úrazu řidiče, který se jen zřídka dočká odškodnění.

"Při srážce je řidič považován za viníka a to má dopad na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje," vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

ci



**á hrozba nehody:
emění brzdovou
inu. Opraváři
iovali**

"Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka," uvádí rozdíl Beck.

Možností, jak se na riziko připravit, je sjednat si připojištění. Výlohy je schopné pokrýt i povinné ručení s připojištěním na střety se zvěří, případně havarijní pojištění, které by mělo pokrýt finanční výdaje na opravu auta.

"Pokud řidič usiluje o odškodnění úrazu, má možnost předem uzavřít úrazovou nebo životní pojistku, která je vhodně nastavena a pokrývá i požadovaná rizika. V takové situaci kryje následky zranění po střetu auta se zvěří jeho vlastní pojištění," uvádí společnost Vindicia.

V nedostatek jedinou šanci, jak se domoci odškodnění v případě srážky

v podstatě jedinou sancí, jak se domoci odsouzení v případě zranění způsobeného srážkou se zvěří, je dokázat, že v době, kdy k ní došlo, se v okolí konala honitba. "Pokud se prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě organizovaný lov a splašenou zvěř pod kola v podstatě poslali myslivci, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče," říká Beck z Vindicie.

 Aktuálně.cz

**Podpořte nás v anketě
Křišťálová lupa 2020**



V kategorii **zpravodajství a publicistika**

[HLASOVAT](#)

[Sdílet článek](#)



Energie postupně zlevňují. Nejvíce můžete ušetřit srovnáním cen.



Prostěradlo do zimy. Mikroplyš nebo

Související



Primula s měkkým i se do dějin zapsal lépe.
Co dala světu italské auto z roku 1964?

9. Za zranění po srážce se zvěří řidič nedostane odškodnění. Musel by mít štěstí v podobě blízkého honu

Online • **autosalon.tv** (Auto-moto) • 27. 10. 2020, 9:19

Autor: **Adam Fišer**

Odkaz: <https://www.autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/pri-zraneni-po-srazce-se-zveri-odskodneni-nedostanete-vyjimka-plati-jen-pro-hony>

... v polích a lesích kolem silnic, není možné označit za toho, kdo může za nehodu. Potvrzuje to i **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia, který řekl: „Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká...

[Hlavní stránka](#) / [Novinky](#) / [Řidičův chleba](#) / Za zranění po srážce se zvěří řidič nedostane odškodnění. Musel by mít štěstí v podobě blízkého honu

Řidičův chleba

Za zranění po srážce se zvěří řidič nedostane odškodnění. Musel by mít štěstí v podobě blízkého honu

Lépe je na tom případný zraněný spolujezdec. Jemu odškodnění zaplatí povinné ručení řidiče

**Adam Fišer**

27.10.2020 09:19 0



Pokud řidič po nehodě se zvěří prokáže, že v místě střetu probíhal hon, škody mu proplatí myslivci. Zákon předpokládá, že mu zvěř totiž prakticky nahnal pod kola.

Zdroj: Centrum služeb pro silniční dopravu

Nejvíce čtené

01 Radar v malé moravské

02 Praze došla trpělivost s

03 Česko je zamořené radar

Nejlépe hodnocené

★ 5.0 Prázdniny s sebou p

★ 5.0 Roušky a řidiči: Poti

★ 5.0 Dva hrdinové zachrá

Nejvíce diskutované

492 Radar v malé mora

280 Řidiči kamionů por

131 Spravedlnost po če

neustále mokré silnice zapadané kluzkým listím a horší viditelnost mlhavých dnů, je na problém zaděláno. Proto v říjnu roste počet střetů se zvěří. Už jsme vysvětlovali, že je lepší zvíře srazit, než se mu na kluzké silnici vyhýbat. Co ale ve chvíli, kdy po srážce dojde ke zranění? Řidiči, který je automaticky brán jako viník nehody, případné odškodnění po zranění zaplatí jen speciální připojištění. Spolujezdci zdravotní výlohy zaplatí povinné ručení viníka.



Řidičův chleba

★ 4.8

Nejtěžší nehody kvůli zvěři vznikají, když se řidič snaží vyhnout. Prase nebo srnu raději sražte

ČÍST ČLÁNEK



Řidičův chleba

★ 4.2

Viníkem nehody s divokým zvířetem je vždy řidič. Z povinného ručení nedostane ani korunu

ČÍST ČLÁNEK

Není nehoda jako nehoda

V loňském roce byly dle statistik policie srážky se zvířaty příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. A za každou jednu může jen a pouze řidič. Divoké zvíře, které žije v polích a lesích kolem silnic, není možné označit za toho, kdo může za nehodu.

Potvrzuje to i Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, který řekl: „Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním.

Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje.“

Jinak je to ovšem v případě, že jste zraněným spolujezdcem. Pak jste totiž klasickým poškozeným a případné zdravotní výlohy řeší povinné ručení viníka, tedy řidiče.



Řidičův chleba

★ 4.6

Kdy volat k nehodě policii, kdy záchranku, kdy hasiče, a kdy nikoho? Tady jsou pravidla

ČÍST ČLÁNEK

Pomůže připojištění nebo myslivci na honu

Kromě náhrady za zdravotní výlohy má řidič smůlu i při opravě auta. Jako viníkovi s uzavřeným povinným ručením mu pojišťovna nepomůže. Přesto to má řešení. Co se opravy auta týče, pomůže mít sjednané připojištění na střety se zvěří, nebo havarijní pojistka. V případě odškodnění za úraz je ideální, pokud má řidič uzavřenou úrazovou nebo životní pojistku, která zranění může pokrýt. Některé pojišťovny pak nabízí v rámci povinného ručení také speciální připojištění sedadla. To pak pokrývá úrazy,

... které se posádce vozu stanou, a k nimž dojde v příčinné souvislosti s provozem pojištěného auta. Takové připojištění lze uzavřít pro jakékoliv sedadlo v autě a není vázáno na žádnou konkrétní osobu.

Paradoxně můžou při nehodě se zvěří pomoci také myslivci, kteří jsou zrovna na honu. A to i přes to, že vlastně zvěř pod kola auta nahnali. Podrobnosti vysvětluje Tomáš Beck: „Podle naší zkušenosti má řidič šanci na odškodnění, pokud prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě organizovaný lov. Splašenou zvěř mu tak pod kola v podstatě poslali myslivci. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče, musí věrohodně prokázat například to, že byla v daný den a lokalitě opravdu vyhlášena honitba. Pokud by se mu to povedlo, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení.“

10. SRNA index: Počet srážek se zvířít letos kvůli pandemii klesl

Online • **elogistika.info** (Průmysl / Logistika) • 27. 10. 2020, 8:34

Vydavatel: **Logistika on-line s.r.o.**

Odkaz: <https://www.elogistika.info/srna-index-pocet-srazek-se-zveri-letos-kvuli-pandemii-klesl/>

... následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvířít se tak neděje," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia **Tomáš Beck**. Lepší pozici má v tomto ohledu...



Respirátor FFP2 za akční
cenu 39 Kč. Platí pouze do
vyprodání zásob.

BRAUN  **YS**



Logistika.info
member of eurlogport

	Doprava	Logistika	Obaly	Komerční nemovitosti	Technologie a technika	Profi	Akce	Kalendář
---	-------------------------	---------------------------	-----------------------	--------------------------------------	--	-----------------------	----------------------	--------------------------

OMŮ » [PROFI](#) » SRNA INDEX: POČET SRÁŽEK SE ZVĚŘÍ LETOS KVŮLI PANDEMII KLESL



SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl

Datum: 27. října 2020 Rubrika: [Profi](#), [Zajímavosti](#), [Zprávy](#) Žádné komentáře

 Tisk  Email

Počet srážek aut se zvěří letos kvůli pandemii klesl. Zatímco loni se mezi dubnem a zářím na českých silnicích stalo 7872 nehod se zvěří, letos to bylo 7238 srážek. Vyplývá to z dat SRNA indexu, který vydává dvakrát ročně Generali Česká pojišťovna. Za úbytkem je první vlna koronavirové krize, která utlumila dopravu na českých silnicích.

Doprava se podle Michala Bíla z Centra dopravního výzkumu výrazně snížila hned na začátku března. „V 11. týdnu roku prudce klesla intenzita dopravy, a to především na silnicích prvních tříd a dálnicích. Následně se intenzita dopravy postupně zvyšovala, a to až do 25. týdne, kdy se vrátila na úroveň z předchozích let,” uvedla.

Pokles dopravy se přímo projevil na poklesu úmrtnosti zvěře na silnicích. Už po zavedení karanténních opatření na začátku března meziročně ubyly srážky vozidel se zvěří. „Snížení počtu srážek se zvěří je naprosto jednoznačně způsobeno nižší intenzitou dopravy danou opatřeními proti šíření covid-19,” potvrdil Miloš Fischer z Českomoravské myslivecké jednoty.

Výše škod je značně závislá na tom, s jakým zvířetem se auto srazí. Nejnákladnější bývají škody způsobené srážkou s divokým prasetem. Nejvíce pak pojišťovna vyplácí za opravy vozidel z kategorie SUV. Podle expertních odhadů však pod koly automobilů nejčastěji končí srnčí zvěř, a to zhruba z 80 procent všech případů.

Podle SRNA indexu bylo k nejvíce srážek vozidel se zvěří ve Středočeském kraji, kde policie eviduje 1528 nahlášených nehod. Následuje kraj Vysočina s 909 nehodami a v závěsu za ním Ústecký kraj s 856 střety se zvěří. Nejvíce srážek je podle hustoty silniční sítě v Praze (každého 1,9 kilometru), následují Zlínský kraj (4,2 kilometru) a Moravskoslezský kraj (4,8 kilometru).

Každoročně na českých silnicích dojde podle policejních statistik přes 10.000 srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů.

Počet nehod se zvěří roste v říjnu. Přispívá k tomu několik faktorů, mlhy a deště snižují viditelnost, je říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou.

Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz. „Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje,” upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Leňší nozíří má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. Pokud se ní

„Když požerák má v sobě směr, když je poškozený na jedné straně,“ říká se při nehodě se zvířeti zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,” vysvětlil.

Zdroj : ČTK

11. Srážky se zvěří: Kde teď hrozí nejvíce? A neprobíhal náhodou blízko hon?

Online • **denik.cz** (Zprávy / Politika) • 27. 10. 2020, 7:56

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.** • Autor: **Radek Pecák**

Odkaz: <https://automix.denik.cz/zivot-ridice/srazky-se-zveri-kde-ted-hrozi-nejvice-jak-se-zachovat-a-jak-ziskat-odskodne-2020.html>

... Českomoravské myslivecké jednoty. Zejména po střetu ve vyšší rychlosti třeba s divočákem, může dojít k vážnému poškození vozidla a občas i ke zranění členů posádky. Přitom, jak upozorňuje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia...

Srážky se zvěří: Kde teď hrozí nejvíce? A neprobíhal náhodou blízko hon?

DNES 07:56

V našem materiálu přinášíme informace o tom, jak s vysokou pravděpodobností srážce zabránit, jak minimalizovat škody, pokud už je neodvratná, i co dělat po ní.





Riziko srážky se zvěří se v tomto období zvyšuje | Foto: Shutterstock

Pokud nechcete riskovat srážku s divokou zvěří, tak v těchto týdnech kolem polí a skrze lesy jezděte pomaleji než obvykle a plně se soustřeďte na řízení. "Zejména to platí v době, kdy se začíná stmívat nebo se naopak rozednívá," říká přední tuzemský odborník na bezpečnost silničního provozu Jiří Patera.

"Pokud již střet odvrátit nelze, tak je důležité si uvědomit, jaké zvíře se proti vám nachází," dodává Patera. Jestliže je totiž malé, typově zajíc, bažant a podobně, pak je podle něho nejlepším řešením lehce zabrzdit a teprve po srážce auto plynule zastavit. "Je totiž třeba si uvědomit, že v současné době se taková nehoda nejspíše stane na vlhké nebo mokré silnici, která bývá často pokrytá blátem nebo tlejícím listím. A tam se, při prudkém brzdění, samozřejmě zvyšuje riziko smyku."

Intenzivní brzdění Patera doporučuje v případě, že se před vaším čelním sklem zjeví srnka, divočák nebo dokonce jelen. "I v takovém případě je ale třeba zachovat chladnou hlavu, zvíře trefit v ideálním případě středem příďe a tudíž držet volant přímo. Rozhodně ho nestrhávejte do strany. V příkopu totiž může číhat kmen stromu, kamenný můstek nebo jiné osudové předměty," dodává.



Srazili jste srnku nebo divočáka? Tyhle věci pak nesmíte udělat!

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

Tento typ nehody postihne každý rok velké procento řidičů. Například v loňském roce byly srážky se zvěřou příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců evidují policisté již 10 837 případů.

Letos, se také v souvislosti se zvýšeným pohybem lidí v přírodě (kam je vyháněno koronavirusem), mění chování zvěře. "Je totiž velmi silně rušena a svoji aktivitu

přesunuje více do nočních hodin. Zároveň ale před turisty uniká i přes komunikace a kvůli tomu dochází ke srážkám během celého dne, tedy mimo tradiční hodiny po západu a před východem slunce," říká Miloš Fischer z Českomoravské myslivecké jednoty.

Zejména po střetu ve vyšší rychlosti třeba s divočákem, může dojít k vážnému poškození vozidla a občas i ke zranění členů posádky. Přitom, jak upozorňuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia, odškodnění se velká část vlastníků poškozeného vozu nedočká. Klasické povinné ručení totiž následky srážky se zvěří nekryje.

Zvěř policie neobviní..

"Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje," vysvětluje. Přitom velmi často nejde o vůbec malé peníze. Průměrná škoda podle dat Generali České pojišťovny, je 42 000 Kč

Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,“ uvádí rozdíl Beck. Výhodu mají ti, kteří mají uzavřené havarijní pojištění, případně povinné ručení s připojištěním na toto riziko.



Všechna nová v Evropě prodávaná auta budou mít povinně omezovač rychlosti

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

A pak je tu podle Becka ještě jedna, avšak poměrně málo pravděpodobná možnost získání odškodnění. „Podle naší zkušenosti má řidič šanci na odškodnění, pokud prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě

organizovaný lov. Splašenou zvěř mu tak pod kola v podstatě poslali myslivci. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče, musí věrohodně prokázat například to, že byla v daný den a lokalitě opravdu vyhlášena honitba. Pokud by se mu to povedlo, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení," říká Beck z Vindicia.

Přestože divoká zvěř žije na celém území republiky, v některých oblastech je riziko srážky s ní větší a jinde menší. Podle takzvaného SRNA Indexu, který pravidelně zpracovává Generali Česká Pojišťovna se největší množství stává ve Středočeském a Ústeckém kraji a rovněž v krajích Vysočina a Moravskoslezský.

Vůbec nejhoršími lokalitami z hlediska pravděpodobnosti středu s divokým zvířetem jsou obce Bílá Kostel v Libereckém, Janov u Horního Jiřetína v Ústeckém a Radíkovice u Benešova ve středních Čechách.

Na závěr ještě přinášíme rady expertů pojišťovny Allianz o tom, jak se zachovat po takové nehodě:

1. Snažte se předejít vzniku sekundární nehody. Zastavte u krajnice, zapněte výstražná světla, oblečte si reflexní vestu a umístěte na zem výstražný trojúhelník. Došlo-li ke zranění osob, samozřejmě neprodleně kontaktujte zdravotníky.

2. Při střetu s divokou zvěří je vždy nutné zavolat policii, a to bez ohledu na výši škody. Při zranění nebo úhynu zvířete totiž vzniká škoda mysliveckému sdružení, kterému policie tuto skutečnost nahlásí.



Záchranářskou uličku je třeba vylepšit, tvrdí odborník na bezpečnou jízdu

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

3. Proveďte důkladnou fotodokumentaci místa nehody a škody na vozidle, ale dbejte při tom zásad bezpečnosti. Policie vytvoří záznam o nehodě, který

zároveň bude sloužit jako důkaz pro pojišťovnu.

4. Máte-li vozidlo v nepojízdném stavu, můžete kontaktovat asistenční službu vaší pojišťovny.

5. Pamatujte, že řidič si nesmí poraněné či usmrcené zvíře odvézt. Mohlo by to být kvalifikováno jako přestupek proti majetku, či jako krádež.

Autor: [Radek Pecák](#)

12. Zranili jste se na home office? O pracovní úraz se jednat nemusí

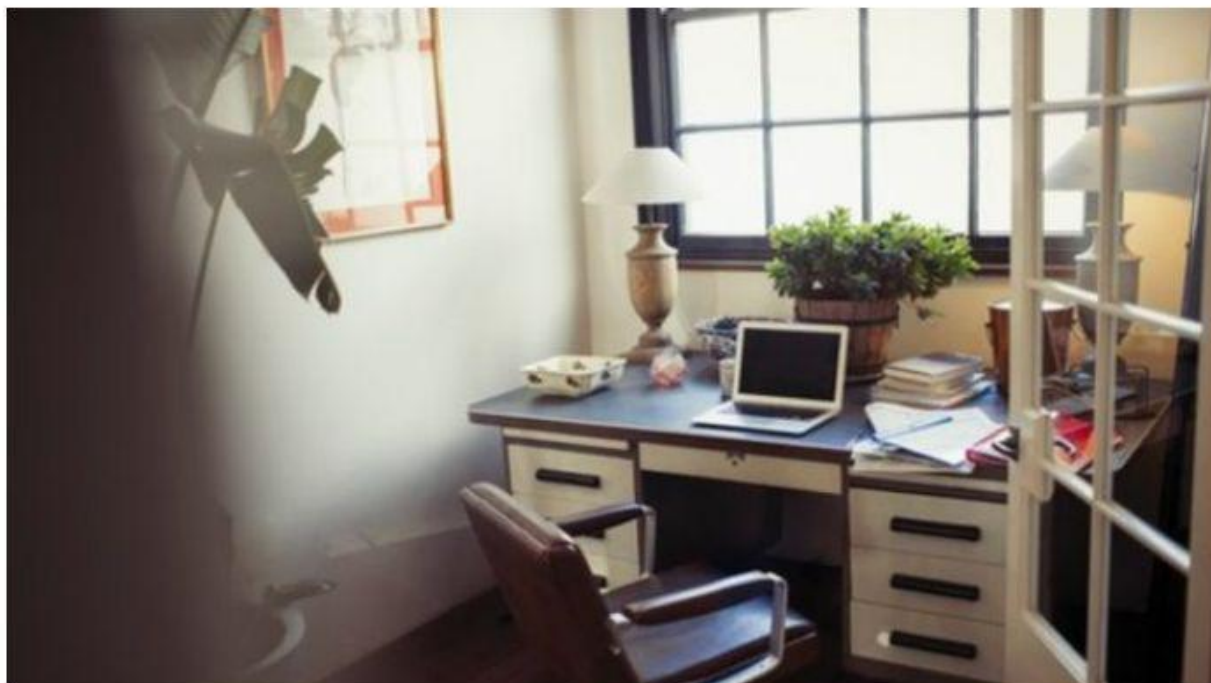
Online • **e15.cz/finexpert** (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 10. 2020, 6:16

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Autor: **Veronika Hejná**

Odkaz: <https://www.e15.cz/finexpert/vydelavame/zranili-jste-se-na-home-office-o-pracovni-uraz-se-jednat-nemusi-1374546>

... Šupej. Podle Tomáše Becka, experta na odškodnění ze společnosti **Vindicia** je pro uznatelnost úrazu jako pracovní klíčové, zda se stal při výkonu práce nebo přípravě na ni. „Pokud to jen trochu jde, je důležité si vše zdokumentovat a třeba...

Zranili jste se na home office? O pracovní úraz se jednat nemusí



Veronika Hejná

27. října 2020 • 06:16

[Tweet](#)

Ačkoliv se vám pracovní úraz může přihodit i doma, prokazování

nemusi být jednoduché. Jak zajistit bezpečnost práce zaměstnanců na home office a jak je to s pracovními úrazy?

Základem je prevence

Zaměstnavatelé by neměli podceňovat školení BOZP pro práci z domova. Zásadní je zde – ostatně jako v celé oblasti BOZP – prevence. „Vždy by mělo nějakou formou proběhnout školení zaměstnanců na bezpečnost práce z domova s uvedením, jaká pravidla musí zaměstnanci dodržovat,“ uvádí advokát David Šupej z advokátní kanceláře Sedláková Legal. „Zaměstnavatel si pak může vystačit s prohlášením zaměstnance, že jeho ‚domácí‘ místo takové podmínky splňuje, a že je zaměstnanec bude udržívat po celou dobu home office,“ dodává.

V dnešní době pak přichází v úvahu i online konzultace s bezpečnostním technikem, případně kontrola na základě fotografií nebo videa. Pokud jde o fyzickou kontrolu domácího pracoviště zaměstnance, pro zaměstnavatele s větším počtem zaměstnanců bude prakticky neuskutečnitelná. „Zároveň narážíme na problém ochrany obydlí a soukromí každého člověka. Tato základní práva jsou zaručena na ústavní úrovni,“ upozorňuje Šupej.



Vyděláváme

Jaká jsou pravidla práce na home office?

Přepadová kontrola zaměstnance, zda vykonává práci řádně, tedy prakticky nepřichází v úvahu. Podle advokáta Davida Borovce z advokátní kanceláře Borovec Legal je osobní návštěva obydlí zaměstnance (nebo jiného místa, kde zaměstnanec vykonává práci) možná pouze na základě předchozího souhlasu zaměstnance. „Zásadně lze osobní kontrolu provést za účelem vyšetření okolností domácího úrazu nahlášeného zaměstnancem, v některých případech i pro účely ověření, zda zaměstnanec dodržuje své povinnosti na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,“ říká Borovec.

Pracovní úrazy a přestávky na jídlo a oddech

I přes veškerou prevenci se však zaměstnanci úraz přihodit může. Pak bude záležet na tom, kdy k úrazu došlo.

Kdyby se zaměstnanec nacházel na pracovišti zaměstnavatele, za pracovní úraz bude považován i úraz, který se zaměstnanci přihodí v přestávce na jídlo (s výjimkou samotného stravování), uvádí David Borovec. „Vzhledem k tomu, že při výkonu práce na home office zaměstnanec nebude přítomen na pracovišti zaměstnavatele, neměl by být úraz, který se zaměstnanci přihodí během přestávky na jídlo a oddech považován za pracovní úraz,“ dodává Borovec.

Pokud se tedy zaměstnanec zraní při přípravě oběda, o pracovní úraz nepůjde. „Na přípravu oběda by měla být vyhrazena klasická přestávka, eventuálně by měl zaměstnanec tyto úkony činit mimo pracovní dobu. Pokud se zaměstnanec zraní při přípravě oběda, nebude se jednat o pracovní úraz,“ doplňuje David Šupej.



Byznys

Kdo platí za toaletní papír při home office? Podle finančního institutu je to zaměstnavatel

Podle Tomáše Becka, experta na odškodnění ze společnosti Vindicia je pro uznatelnost úrazu jako pracovní klíčové, zda se stal při výkonu práce nebo přípravě na ni. „Pokud to jen trošku jde, je důležité si vše zdokumentovat a třeba nafotit. Pracovní úrazy na home office se samozřejmě dokazují poměrně obtížně, takže jakýkoliv důkaz pomůže,“ vysvětluje Beck s tím, že i při výkonu práce z domova platí základní pravidla BOZP, například zákaz manipulace se špatnými přístroji, nebezpečnými stroji a nábytkem.

Zásadní je, aby zaměstnavatel úraz jako pracovní uznal. Pokud tak učiní, již se postupuje standardně. „Ukázkovým případem je jeden, který se stal

našemu klientovi. Klient byl v kuchyni a slyšel, že se mu na počítači snaží někdo dovolat na videokonferenci Pospíchal a došlo u něho k pádu na schodech, kde si poranil koleno a zlomil ruku," uvádí Beck. „Zaměstnavatel uznal úraz jako pracovní a nyní pracujeme na posudku na bolestné," uzavírá Beck.

13. Srážky se zvěří: Podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

Online • **poradci-sobe.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 26. 10. 2020, 16:20

Vydavatel: **4stones, s.r.o.**

Odkaz: <https://poradci-sobe.cz/aktualne-z-trhu/srazky-se-zveri-podzim-je-kriticky-odskodneni-za-uraz-problematicke/>

...“ vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění. Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na...

Kam se přesouvá kapitál?

Srážky se zvěří: Podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

Domů / Aktuálně z trhu / Srážky se zvěří: Podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické



Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezřídka vyžádají i vážná zranění. Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz.

Viníkem je řidič

V říjnu roste počet nehod se zvěří. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvířaty příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních devět letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR.

„Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění.

Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,“ uvádí rozdíl Beck.

Pomůže připojištění či důkaz o tom, že probíhal hon

V případě klasické srážky auta se zvěří nemá řidič právo ani na kompenzaci úrazu, ani na úhradu škody na vozidle. Vyplatí se proto připojištění: jak povinné ručení s připojištěním na střety se zvěří, tak havarijní pojištění pomůže uhradit škodu na vozidle.

střetu se zvěří, tak navazují pojištění pomohou vyřešit finance na opravu auta.

Pokud řidič usiluje o odškodnění úrazu, má možnost předem uzavřít úrazovou nebo životní pojistku, která je vhodně nastavena a pokrývá i požadovaná rizika. V takové situaci kryje následky zranění po střetu auta se zvěří jeho vlastní pojištění. Možností je i připojištění sedadla řidiče v rámci povinného ručení – k tomuto kroku však lidé přistupují jen zřídka.

Zvláštní kapitolu představují podzimní hony. „Podle naší zkušenosti má řidič šanci na odškodnění, pokud prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě organizovaný lov. Splašenou zvěř mu tak pod kola v podstatě poslali myslivci. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče, musí věrohodně prokázat například to, že byla v daný den a lokalitě opravdu vyhlášena honitba. Pokud by se mu to povedlo, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení,“ říká Beck.

Zdroj: Vindicia

14. Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

Online • **feedit.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 26. 10. 2020, 15:50

Autor: **Daniel Bradbury Dočekal**

Odkaz: <https://feedit.cz/2020/10/26/srazky-se-zveri-podzim-je-kriticky-odskodneni-za-uraz-problematicke/>

...“ vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným...



Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezdávka vyžadují i vážná zranění. Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz.

V říjnu roste počet nehod se zvěří. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvířaty příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR.

„Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. *„Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,“* uvádí rozdíl Beck.

Pomůže připojištění či důkaz o tom, že probíhal hon

V případě klasické srážky auta se zvěří nemá řidič právo ani na kompenzaci úrazu, ani na úhradu škody na vozidle. Vyplatí se proto připojištění: jak povinné ručení s připojištěním na střety se zvěří, tak

havarijní pojištění pomohou vyřešit finance na opravu auta.

Pokud řidič usiluje o odškodnění úrazu, má možnost předem uzavřít úrazovou nebo životní pojistku, která je vhodně nastavena a pokrývá i požadovaná rizika. V takové situaci kryje následky zranění po střetu auta se zvěří jeho vlastní pojištění. Možností je i připojištění sedadla řidiče v rámci povinného ručení – k tomuto kroku však lidé přistupují jen zřídka.

Zvláštní kapitolu představují podzimní hony. *„Podle naší zkušenosti má řidič šanci na odškodnění, pokud prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě organizovaný lov. Splašenou zvěř mu tak pod kola v podstatě poslali myslivci. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče, musí věrohodně prokázat například to, že byla v daný den a lokalitě opravdu vyhlášena honitba. Pokud by se mu to povedlo, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení,“* říká Beck z Vindicia.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

SOUVISEJÍCÍ

Epidemie snížila počet nehod, o prázdninách více bourali motorkáři
V „Tisková zpráva“

Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci. Jak postupovat?
V „Tisková zpráva“

Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech
V „Tisková zpráva“

15. SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl

Online • **ekolist.cz** (Jiné) • 26. 10. 2020, 14:35

Vydavatel: **BEZK, z.s.** • Autor: **ČTK**

Odkaz: <https://ekolist.cz/cz/zpravodajstvi/zpravy/srna-index-pocet-srazek-se-zveri-letos-kvuli-pandemii-klesl>

... klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia **Tomáš Beck**. Lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky...

zprávy o přírodě, životním prostředí a ekologii

ekolist.cz / zpravodajství / zprávy

titulní strana | zpravodajství | publicistika | zelená domácnost | kultura | kalendář akcí | foto
zprávy | tiskové zprávy | co píší jiní | speciály

SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl

26.10.2020 14:35 | PRAHA (ČTK)



Každoročně na českých silnicích dojde podle policejních statistik přes 10 000 srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných

střetů.

Licence | © ⓘ ⓘ [Některá práva vyhrazena](#)

Foto | [Alan Wolf](#) / [Flickr.com](#)

Počet srážek aut se zvěří letos kvůli pandemii klesl. Zatímco loni se mezi dubnem a zářím na českých silnicích stalo 7872 nehod se zvěří, letos to bylo 7238 srážek. Vyplývá to z dat SRNA indexu, který vydává dvakrát ročně Generali Česká pojišťovna. Za úbytkem je první vlna koronavirové krize, která utlumila dopravu na českých silnicích.

Doprava se podle Michala Bíla z Centra dopravního výzkumu výrazně snížila hned na začátku března. "V 11. týdnu roku prudce klesla intenzita dopravy, a to především na silnicích prvních tříd a dálnicích. Následně se intenzita dopravy postupně zvyšovala, a to až do 25. týdne, kdy se vrátila na úroveň z předchozích let," uvedla.

Pokles dopravy se přímo projevil na poklesu úmrtnosti zvěře na silnicích. Už po zavedení karanténních opatření na začátku března meziročně ubyly srážky vozidel se zvěří. "Snížení počtu srážek se zvěří je naprosto jednoznačně způsobeno nižší intenzitou dopravy danou opatřeními proti šíření covid-19," potvrdil Miloš Fischer z Českomoravské myslivecké jednoty.

Výše škod je značně závislá na tom, s jakým zvířetem se auto srazí. Nejnákladnější bývají škody způsobené srážkou s divokým prasetem. Nejvíce pak pojišťovna vyplácí za opravy vozidel z kategorie SUV. Podle expertních odhadů však pod koly automobilů nejčastěji končí srnčí zvěř, a to zhruba z 80 procent všech případů.

Podle SRNA indexu bylo k nejvíce srážek vozidel se zvěří ve Středočeském kraji, kde policie eviduje 1528 nahlášených nehod. Následuje kraj Vysočina s 909 nehodami a v závěsu za ním Ústecký kraj s 856 střety se zvěří. Nejvíce srážek je podle hustoty silniční sítě v Praze (každého 1,9 kilometru), následují Zlínský kraj (4,2 kilometru) a Moravskoslezský kraj (4,8 kilometru).

Každoročně na českých silnicích dojde podle policejních statistik přes 10 000 srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů.

Počet nehod se zvěří roste v říjnu. Přispívá k tomu několik faktorů, mlhy a deště snižují viditelnost, je říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou.

Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz. "Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků.

Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za

16. SRNA index: Počet srážek se zvěří letos kvůli pandemii klesl

Agenturní zpravodajství • ČTK - Domácí (ČTK) • 26. 10. 2020, 13:05

Vydavatel: ČTK • Autor: **jw, fd**

Odkaz: [náhled](#)

... **Tomáš Beck**. Lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. "Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho...

17. Covid ohrožuje lékaře i jejich blízké. První zdravotníci už usilují o odškodnění

Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 6. 10. 2020, 14:14

Odkaz: <https://www.w4t.cz/covid-ohrozuje-lekare-i-jejich-blizke-prvni-zdravotnici-uz-usiluji-o-odskodneni-89613/>

... duševních útrap ze ztráty blízkého člověka, bolestné a dorovnání mzdy," vysvětluje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. „Virus covid 19 opravdu existuje, a proto bych ráda apelovala na lidi, aby nemoc nebrali na lehkou váhu...

W4T: Investice > Akcie - online kurzy, zprávy > Sektory > Zdravotnictví > Covid ohrožuje lékaře i jejich blízké. První zdravotníci už usilují o odškodnění

Covid ohrožuje lékaře i jejich blízké. První zdravotníci už usilují o odškodnění

06.10.2020 14:14 | E V | Diskuze

Nemoc covid-19 si už v Česku vyžádala život prvního lékaře, v zahraničí pak Amnesty International počet obětí z řad zdravotnického personálu vyčíslila na 7 tisíc.



Foto: public

Rizika pracovníků, kteří se s epidemií potýkají, jsou známá, a jejich následky budou pravděpodobně řešeny jako pracovní úraz či nemoc z povolání. Zdravotníci ale mohou nemoc přenést i na své rodiny, varuje společnost Vindicia, která se specializuje na odškodnění. Část personálu už o kompenzaci začala usilovat.

Lékaři, sestry a další personál, který se ve zdravotnických zařízeních potýká s epidemií covid-19, neriskují jen své vlastní zdraví. S větší pravděpodobností nákazy se potýkají i jejich blízcí. Společnost Vindicia například řeší odškodnění pro muže, který na jaře hlídal vstup do nemocnice, onemocněl koronavirem a nakazil i rodinu - manželka kvůli chorobě slinivky prodělala těžký průběh a syn, který závodně hrál fotbal, má dosud tak vážné potíže s dýcháním, že nemůže dostatečně trénovat. Kompenzaci požaduje i sestřička z domova pro seniory, která se pravděpodobně na pracovišti infikovala, zanesla nemoc domů a nakazila svou maminku, která na covid 19 zemřela.

Sestřička smrt matky nese velmi zle a je pro ni těžké přijmout skutečnost že o maminku přišla tím, že ji sama

TRHY

USA EU AS

Název

Dow 30

S&P 500

Nasdaq

SmallCap 2000

S&P 500 VIX

PRÁVĚ SE DĚJE

14:14 Covid ohrožuje zdravotníky

13:44 Probíhá představení emitentů

13:13 Index E

12:46 Index D, důraz na akcie

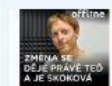
12:12 Zrušení ekonom

11:48 Apple přichystá u

11:11 Síla a podniky

10:57 Německ

NEJČTENĚJŠÍ



nakazila. V současnosti proto není schopna pracovat. „Pro klientku požadujeme mimo jiné kompenzaci duševních útrap ze ztráty blízkého člověka, bolestné a dorovnání mzdy,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

„Virus covid 19 opravdu existuje, a proto bych ráda apelovala na lidi, aby nemoc nebrali na lehkou váhu – zaznamenala jsem, že především obyvatelé menších měst mají tendenci problém bagatelizovat. Covid 19 opravdu není obyčejná chřipka, natož vymyšlená choroba. Chovejme se proto opravdu zodpovědně. Jde přece o to, abychom ochránili své nejbližší,“ nabádá sestřička.

Ve světě podle AI zemřelo už 7 tisíc zdravotníků v souvislosti s koronavirem

Podle Amnesty International zemřely do začátku září v souvislosti s covid 19 stovky zdravotníků hned v několika státech. Nejvíce jich službu zaplatilo životem v Mexiku (1 320), téměř 1,1 tisíce zemřelo ve Spojených státech, přes 600 obětí hlásí shodně Velká Británie, Brazílie a Rusko. I v Česku patří zdravotnický personál do ohrožené skupiny, lékaři i sestry jsou v těsném kontaktu s pacienty. Pokud by onemocněli a měli například vážné následky, řešilo by se odškodnění. „V rámci soudního sporu bude rozhodující, zda bude nárok uplatňován jako pracovní úraz, popř. nemoc z povolání, či obecně dle pravidel náhrady škody. Zatím se čeká na vyjádření hygienických stanic k této problematice. Pochopitelně základem pro posuzování bude, zda došlo k nákaze v souvislosti s výkonem práce či nikoliv. Úspěšnost každého nároku bude záviset od konkrétních okolností daného případu,“ myslí si právník Michal Faltus z advokátní kanceláře Šetina Komendová & Partners.

Odškodnění pro pozůstalé po zdravotnících, kteří by se covid-19 nakazili při práci a nemoci podlehl, odhaduje Vindicia na stovky tisíc korun. „Jen naše společnost v současnosti zastupuje 8 zdravotníků a 4 členy bezpečnostních složek, kteří byli během první vlny epidemie nasazeni, onemocněli a bojují o odškodnění,“ říká Beck.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

Podobná témata





DOPORUČE


offline
AMÉRIKA
ZDIVOČELA
OBJEVITIVA
NEEXISTUJE


N
S


V
A


offline
JES POMOCE
TOMU KDO
SE BOJÍ


offline
JAK SE TISKNOU
PENÍZE

VIDEO


U
S


S
V


E
S

Srážky se zvěří: Podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

🕒 26. 10. 2020 15:55 📄 Zdroj: Poradci sobě 📁 Aktuálně z trhu, havarijní pojištění, podzim, podzimní hony, pojištění úrazu, povinné ručení, připojištění, srážky se zvěří

Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezřídka vyžádají i vážná zranění. Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz. Viníkem je řidič V říjnu roste počet nehod se zvěří. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyráží za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvířaty příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních devět letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR. „Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění. Výrazně lepší pozici má v tomto ohledu zbytek posádky havarovaného vozidla. „Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka,“ uvádí rozdíly Beck. Pomůže připojištění či důkaz o tom, že probíhal hon V případě klasické srážky auta se zvěří nemá řidič právo ani na kompenzaci úrazu, ani na úhradu škody na vozidle. Vyplatí se proto připojištění: jak povinné ručení s připojištěním na střety se zvěří, tak

POJIŠTĚNÍ AUT

Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické

© 2 týdny ago

Twitter

Facebook



Foto: Škoda

Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvěřmi. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvěřmi, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezřídka vyžádají i vážná zranění. Společnost [Vindicia](#) varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz.

V říjnu roste počet nehod se zvěří. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvěřata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvěřata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvěřmi příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR.

„Pro posádku auta může srážka s většími zvěřmi, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz propočítá, u srážek se zvěří se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Počet nehod se zvěří stále roste. Co dělat, když srazíte srnku?

POJIŠTĚNÍ, REAL

Potřebujete sjednat pojištění
anebo prodat či koupit nem

SRPVLADI

FINKA

MOHLO BY VÁS Z

- Češi porušují pravidla na pokuty a přijdou o odškodn
- Češi tápou ohledně odšk plete v zásadních věcech
- Počet nehod se zvěří stál srazíte srnku?

NEJPOUŽÍVANĚJ

Allianz	asistence	as
axa	Cestovní pojištění	
Direct	dovolená	ER
Generali Česká pojišťovna		
kooperativa	koronavirus	
léčba	nehoda	nemoc
Oborová zdravotní pojišťovna		
Očkování	pojištění událek	
pojištění podvod	pojištění	
Pojištění odpovědnosti		
průzkum	příspěvek	
slavia pojišťovna	statistiky	
vichřice	vzp	
všeobecná zdravotní pojišťovna		
zdravotní pojištění	zdrav	
Česká asociace pojišťoven		
Česká průmyslová zdravotní		
Česká podnikatelská pojišťovna		
škodní událost	životní pojištění	

Opravy jsou rok od roku dražší

Podle dat Generali České pojišťovny průměrná výše škody, kterou taková nehoda na vozidle napáchá, přesahuje 42 000 korun. "V posledních letech stoupá výše pojišťovnou vyplacené částky po srážkách se zvěří. Za rok 2019 Generali Česká pojišťovna vyplatila motoristům na škodách způsobených střetem se zvěřetem přes 430 milionů korun. To je oproti roku 2014 o 250 % více. Počet pojistných událostí se rovněž oproti roku 2014 zvýšil o 170 %," upozorňuje Patrik Nauš z Generali České pojišťovny. Podle něj jsou opravy drahé především na vozech SUV.

Smrta index také eviduje nejrizikovější místa, kde ke střetům dochází. Suverénně v tomto směru vede úsek v Libereckém kraji u obce Bílý Kostel nad Nisou, velký pozor by si také řidiči měli dát na Ústecku u Litvínova na silnici 133 mezi Janovem a Horním Jiřetínem.

Třetím nejnebezpečnějším místem pro střet se zvěří je dvoustetmetrový úsek na silnici 112 ve středních Čechách při výjezdu z Benešova na Vlašim.

Společnost Vindicia upozorňuje i na trochu opomíjenou problematiku srážky se zvěří, která se týká úrazů. Nejde totiž jen o to, že při kontaktu s divočkem vaše auto pravděpodobně čeká nákladná oprava, může dojít i k úrazu řidiče, který se jen zřídka dočká odškodnění.

"Při srážce je řidič považován za viníka a to má dopad na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje," vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

"Pokud se při nehodě se zvěří zraníte jako spolujezdec, je vaše situace odlišná. Jste klasickým poškozeným a nárok na kompenzaci vám vzniká. Uhradí ho pojišťovna, a to z povinného ručení viníka," uvádí rozdíly Beck.

Možností, jak se na riziko připravit, je sjednat si připojištění. Výlohy je schopné pokrýt i povinné ručení s připojištěním na střety se zvěří, případně havarijní pojištění, které by mělo pokrýt finanční výdaje na opravu auta.

"Pokud řidič usiluje o odškodnění úrazu, má možnost předem uzavřít úrazovou nebo životní pojistku, která je vhodně nastavena a pokrývá i požadovaná rizika. V takové situaci kryje následky zranění po střetu auta se zvěří jeho vlastní pojištění," uvádí společnost Vindicia.

V podstatě jedinou šancí, jak se domoci odškodnění v případě zranění způsobeného srážkou se zvěří, je dokázat, že v době, kdy k ní došlo, se v okolí konala honitba. "Pokud se prokáže, že v čase srážky se zvěří probíhal na místě organizovaný lov a splašenou zvěř pod kola v podstatě poslali myslivci, odškodnění úrazu bude proplaceno z odpovědnosti místního mysliveckého sdružení. Důkazní břemeno ale leží na straně řidiče," říká Beck z Vindicie.

Při srážce se zvířít to odnesou nejenom plechy. Zraněný řidič často nic nedostane

🕒 před 2 týdny 📰 aktualne.cz



Ročně na českých silnicích dochází k tisícům nehod způsobených srážkou se zvířaty. Celá pětina z nich se stává na podzim. Příčin je více, jednou z nich je i podzimní změna času. Nepřispívají ani ranní mlhy, deště a snížená viditelnost. A pak jsou jednou z příčin také honitby.

Podle statistik Policie ČR vloni došlo k 15 928 srážkám se zvířeti. Pojišťovna Generali si od loňska vede ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu statistiky srážek a sestavuje index nazvaný Srna, díky kterému vychází najevo, že pod kola aut skáčou nejčastěji srnky nebo jeleni, a to v 80 %.

"V období od dubna do října jsou nejčastější srážky se srnčí zvířeti. Souvisí to s teritorialitou této zvíře, která od dubna do srpna obývá poměrně malé úseky a nikam se z nich nevzdaluje. Pokud právě jejich územím vede nějaká silniční komunikace, srážka na sebe nenechá dlouho čekat," uvádí se v tiskové zprávě pojišťovny.

V období od dubna do září letošního roku se zatím podle indexu Srna stalo 7238 nehod zapříčiněných srážkou se zvířaty, vloni to bylo zhruba o 600 méně. Index odhalil, že jarní karanténní opatření se projevila ve snížení počtu srážek se zvířeti.

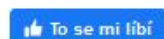
"Snížení počtu srážek se zvířeti je naprosto jednoznačně způsobeno nižší intenzitou dopravy danou opatřeními proti covidu-19," potvrzuje Miloš Fischer z Českomoravské mslivecké jednoty.

Srážky se zvěří: podzim je kritický, odškodnění za úraz problematické



AUTOR: MICHAELA RUBEŠOVÁ

29.10.2020



Zaregistrujte se a prohlédněte si, co se vašim přátelům líbí.

Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezřídka vyžádají i vážná zranění. Společnost Vindicia varuje, že se v těchto případech řidiči jen zřídka dočkají odškodnění za úraz.

V říjnu roste počet nehod se zvěří. Přispívá k tomu hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyrazí za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvířaty příčinou 15 928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních 9 letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10 837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti Policie ČR.

CESTUJ



K
S
P



B
B
P



K
S



K
C



Český trh

Riziko srážky se zvěří na podzim roste. Vyplatí se se připojistit

📅 26 října, 2020 👤 MK 💬 Žádný komentář 🛡️ bezpečnost, český trh, pojištění, pojistka, povinné ručení

Každoročně na českých silnicích dojde k více než 10 tisícům srážek s divokými i domácími zvířaty. Kritické jsou obvykle podzimní měsíce, loni na říjen a listopad připadla více než pětina podobných střetů. Nehody s většími zvířaty, jako jsou vysoká či spárkatá zvěř, si nezdírkou vyžádají i vážná zranění. I proto se vyplatí si připlatit za připojištění tohoto typu srážky. Klasické povinné ručení se totiž na tento typ střetu nevztahuje.

K říjnovému růstu počtu nehod se zvěří přispívá hned několik faktorů: mlhy a deště snižují viditelnost, probíhá říje a zvířata jsou vyplašena podzimními hony. Dříve se také stmívá, takže se více prolíná čas lidských aktivit s obdobím, kdy vyráží za potravou zvířata s noční aktivitou. V loňském roce byly srážky se zvířaty příčinou 15.928 nehod, což představovalo 15 % z celkového počtu. Za prvních devět letošních měsíců, tedy ještě před kritickým podzimem, je nehod již 10.837. Vyplývá to ze statistik nehodovosti **Policie ČR**.

„Pro posádku auta může srážka s většími zvířaty, jako jsou jeleni, daňci, mufloni či divoká prasata, skončit velmi vážným zraněním. Nepříjemná je pro řidiče i skutečnost, že je v těchto případech vždy považován za viníka. To má dopad i na odškodnění zdravotních následků. Zatímco při klasické nehodě dvou aut se posuzuje míra zavinění a pojišťovna kompenzaci za úraz proplácí, u srážek se zvěří se tak neděje,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**, která pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění.

Při srážce se zvěří to odnesou nejenom plechy. Zraněný řidič často nic nedostane



Eva Srpová

27. 10. 2020 9:44

Kvůli pandemii koronaviru se na jaře snížila hustota dopravy, a došlo tak k menšímu počtu srážek se zvěří. Dokazují to statistiky, které si vede pojišťovna Generali. To ale neznamená, že by riziko střetu se srnou nebo divočkem nebylo nižší. Společnost Vindicia také varuje, že řidiči se jen málokdy dočkají odškodnění, pokud se při takové nehodě zranili.



Foto: Shutterstock