

Přehled zpráv

1. Vindicia: Nákaza zdravotníka je zdravotní úraz	3
Online • seznamzprav.cz (Zprávy / Politika) • 4. 4. 2020, 9:06	
2. On-line: Šíření koronaviru	9
Online • lidovky.cz (Zprávy / Politika) • 4. 4. 2020, 9:04	
3. Vindicia: Nákaza u zaměstnanců v první linii je pracovní úraz.....	13
Agenturní zpravodajství • ČTK - Ekonomika (ČTK) • 4. 4. 2020, 9:00	
4. V Česku je 4194 nakažených. Zemřelo už 56 lidí.....	14
Online • echo24.cz (Zprávy / Politika) • 4. 4. 2020, 8:43	
5. On-line přenos.....	19
Televize • ČT Sport (ČT sport) • 4. 4. 2020, 8:35	
6. 6 kroků, díky kterým bude životní pojistka neprůstřelná.....	20
Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 3. 2020, 15:15	
7. EKONOMIKA.....	24
Tisk • Květy ; str. 34, 35 (Životní styl / Móda) • 26. 3. 2020	
8. Jak zajistit, aby byla životní pojistka imunní proti výjimkám a výlukám.....	27
Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 25. 3. 2020, 8:35	
9. Řešení nehody? Češi tápou v základních úkonech.....	32
Online • business-car.cz (Auto-moto) • 19. 3. 2020, 9:57	
10. Opojení Češi	35
Tisk • Profit CZ ; str. 55 (Ekonomika / Finance / Právo) • 16. 3. 2020	
11. Češi neví, jak řešit odškodnění při nehodě, pletou se v zásadních věcech.....	37
Online • autozine.cz (Auto-moto) • 11. 3. 2020, 8:10	
12. ZRANĚNÍ PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ. Správný postup, abyste nepřišli o solidní odškodnění	42
Online • autoroad.cz (Auto-moto) • 10. 3. 2020, 23:32	
13. Nehody: Češi neumí řešit odškodnění, pletou se v zásadních věcech	46
Online • tn.nova.cz (Zprávy / Politika) • 10. 3. 2020, 13:01	
14. Nehody? Češi neví, jak řešit odškodnění, pletou se v zásadních věcech.....	51
Online • fdrive.cz (Auto-moto) • 10. 3. 2020, 11:35	
15. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech.....	54
Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 4. 3. 2020, 12:12	
16. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech.....	58
Online • ekonomickymagazin.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 1. 3. 2020, 8:30	

17. Vítovec.cz: Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech
18. Bankovnipoplatky.cz: 6 kroků, díky kterým bude životní pojistka neprůstředná

1. Vindicia: Nákaza zdravotníka je zdravotní úraz

Online • seznamzpravy.cz (Zprávy / Politika) • 4. 4. 2020, 9:06

Vydavatel: Seznam.cz, a.s.

Odkaz: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/deti-ted-neznamkujte-a-ucivo-zredukujte-radi-ministr-ucitelum-97918?h=1e550e40b3d7342f689ca0159c8465134724ecb5>

...**Vindicia**: Nákaza zdravotníka je zdravotní úraz Zdravotníci a další pracovníci, kteří v době karantény chodí do zaměstnání, mají v případě nákazy koronavirem nárok na odškodnění. Postupovat by se mělo jako u běžného pracovního úrazu...

Reklama

Seznam Zprávy

ZPRÁVY VIDEO AUDIO AUTOŘI

HLAVNÍ STRÁNKA DOMÁCÍ BYZNYS SVĚT ROZHOVORY NÁZORY JINÁ LIGA BABIŠ KORONAVIRUS

Zprávy » Koronavirus » Koronavirus má 56 obětí. V pátek se rekordně testovalo

ONLINE

Koronavirus má 56 obětí. V pátek se rekordně testovalo

SEZNAM ZPRÁVY, ČTK



Ilustrační foto

7:11

AKTUALIZOVANO - 9:06

Počet lidí s nákazou novým typem koronaviru v Česku v pátek stoupl na 4194. S koronavirem zemřelo 56 lidí a 74 lidí se z něj vyléčilo.

Od čtvrtka přibýlo 332 nových případů, což je nejvíce za posledních sedm dní. V posledních dnech přitom počet nových denních případů klesal. V pátek se ale také rekordně testovalo – bylo provedeno 6889 testů.

V nemocnicích se s laboratorně prokázaným onemocněním léčí 359 lidí. V těžkém stavu a vysoce intenzivní péči vyžaduje 77 z nich, tedy 21,45 procenta.



Máme rušit svatbu? Budou tábory a dovolené? Odpovědi Romana Prymuly

8:00

Reklama

Ministerstvo školství vydalo doporučené postupy pro výuku na dálku

v době koronaviru. Místo značkovaní by měli děti hodnotit slovně a dávat jim na výběr z různých obtížných úkolů.

Podle premiéra Andreje Babiše by se některé obchody a sportoviště mohly otevřít už před Velikonocemi. Má jít například o papírnictví nebo prodejny obuvi.

9:06 **Vindicia: Nákaza zdravotníka je zdravotní úraz**

Zdravotníci a další pracovníci, kteří v době karantény chodí do zaměstnání, mají v případě nákazy koronavirem nárok na odškodnění. Postupovat by se mělo jako u běžného pracovního úrazu. Zaměstnanci přitom nemají povinnost dokazovat, že se nakazili přímo v práci. Uvedl to právní tým společnosti Vindicia, která pomáhá poškozeným získat odškodnění.

8:38 **Rekordní počet testů**

V pátek byl proveden rekordní počet testů – 6889. Ve čtvrtek to bylo o několik stovek méně, 6291.

8:36 **56 obětí**

S koronavirem v Česku zemřelo už 56 lidí. 74 pacientů se uzdravilo.

8:29 **Z rakouské izolace se vrátili čeští turisté**

Do republiky se vrátila další skupina českých turistů z Rakouska, která kvůli koronavirové karanténě zůstávala od poloviny března v Tyrolsku. Speciální konvoj několika aut a dvou autobusů dorazil do Českých Budějovic v pátek před půlnocí. Organizovalo jej Ministerstvo zahraničních věcí za pomoci hasičů a policistů.

7:50 **Premiér: Průměrný důchod 15 tisíc bude**

Premiér i nadále počítá s tím, že příští rok stoupne průměrný důchod na 15 tisíc a průměrný plat učitelů na 45 tisíc. S plněním těchto slibů prý počítá i přes krizi způsobenou koronavirem. Chce také zachovat slevy na jízdném pro seniory a studenty. Řekl to v rozhovoru pro deník Právo.

7:42 **Babiš: Některé obchody možná otevřeme už před Velikonocemi**

Podle premiéra Andreje Babiše by se vládou nařízená omezení mohla začít uvolňovat už před Velikonocemi. „Možná už v pondělí na vládě přijdeme s uvolněním určitých obchodů jako elektra, papírnictví či obuvi. Přemýšlíme o tom, že bychom uvolnili venkovní sportoviště určená pro cyklistiku, běh, inline brusle, skateboarding, tenis, sportovní střelbu, lektectví, kanoistiku a další,“ řekl premiér v rozhovoru pro deník Právo.

7:13 **Ministr školství: Neznámkuje**

Učitelé by v současnosti při online výuce neměli využívat hodnocení jako formu nátlaku. Místo značkovaní by měli děti hodnotit slovně a dávat jim na výběr z různých obtížných úkolů. Při výuce by měly školy zohledňovat časové možnosti rodin. Učivo by se mělo zaměřit hlavně na nejdůležitější předměty a vyučující by se měli domluvit, jakou látku případně přesunou do příštího školního roku. Vyplyvá to z doporučených postupů pro období online výuky, které připravilo Ministerstvo školství.

Reklama

7:12 **V nemocnici je 359 lidí**

V nemocnicích se laboratorně prokázalým onemocněním COVID-19 podle

v nemocnicích se s laboratorně prokazaným onemocněním COVID-19 podle posledních dostupných informací Ministerstva zdravotnictví léčí 359 lidí. Vysoce intenzivní péči vyžaduje 77 z nich, tedy 21,45 procenta.

7:11

332 nových případů

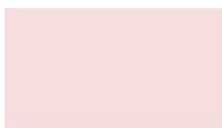
Počet lidí s nákazou novým typem koronaviru v Česku v pátek stoupl na 4190. Od čtvrtka tak přibýlo 332 případů, což je nejvíce za posledních sedm dní.

DALŠÍ ČLÁNKY



Fotky: 25 hodin boje. Hasiči čistili domov pro seniory zasažený nákazou

9:01 · SEZNAM ZPRÁVY



Finančník Pavol Krúpa: Společnost potřebuje hlavně pozitivní impuls

8:35 · ZUZANA HODKOVÁ



Koronavirus v číslech: Jak nákaza postupuje Českem

8:34 · JIŘÍ BURÝŠEK, PETR JUNA

AKTUALIZOVÁNO



Máme rušit svatbu? Budou tábory a dovolené? Odpovědi Romana Prymuly

8:00 · MARTINA SPĚVÁČKOVÁ, PAVEL CYPRICH



Komentář: Koronavirus zatím zvládáme. Nákaza chaosu se ale šíří

7:00 · ZUZANA KUBÁTOVÁ



Z Tokia může být druhý New York, varuje japonský epidemiolog

6:00 · BARBORA NOVÁKOVÁ



Lidé po celém světě umísťují na sociální sítě vtipná videa z karantény

5:30 · MILAN ŠÍMA, RFE/RL

Reklama

VČERA

ONLINE

Ve Francii zemřelo na koronavirus již přes 6500 lidí

VČERA 22:56 · DANIELA KUČEROVÁ, ČTK, BARBORA NOVÁKOVÁ

- 22:56 Akcie v USA klesly po nepříznivých údajích o trhu práce
- 22:46 RBK: V ruské pomoci USA byly i věci firmy pod americkými sankcemi
- 22:34 Guvernér Colorada vyzval k nošení roušek na veřejnosti

[ZOBRAZIT DALŠÍCH 115 ZPRÁV](#)

Rozjezd chytré karantény není jednoduchý, uznal Hamáček

VČERA 20:41 · TOMÁŠ SVOBODA

Podrobná mapa: Kde je v České republice koronavirus

VČERA 20:05 · PETR JUNA, ADAM BOROVÝ, JIŘÍ BURÝŠEK

AKTUALIZOVÁNO

Karanténa, lékaři i testy v hotelu ve Švýcarsku. Co nabízí Česko?

VČERA 20:03 · JAN MAREK

Reklama

Další muž do čela boje USA s koronavirem. Tentokrát je to Trumpův zeť

VČERA 20:00 · JOLANA HUMPÁLOVÁ

Koronavirus mění chování lidí. „Kontrolují se i při vynášení smetí“

VČERA 19:28 · ŠÁRKA KABÁTOVÁ

Novinky.cz



Babiš: K normálu se můžeme začít vracet už před Velikonocemi

Super.cz



Takhle laškuje na Zanzibaru s o 32 let starším přítelem: Prsa nestydaté missce zakrývají pouze jeho ruce

Proženy.cz



Život s těžce autistickým dítětem: Natálka (12) spí ve dne, v noci je vzhůru a na maminku vůbec nemluví česky

Caráž.cz



Legends z videohry ožívají ve skutečném světě. Tohle video z Ruska nemá obdoby

Reklama

Zprávy	Sport	AutoMoto	Ženy	Cestování	Koronavirus online
Domácí zprávy	Koronavirus & sportovní...	Testy aut	Jak zhubnout	Kam na výlet - Mapy	Koronavirus v Česku
Počasí	MS v hokeji	Garáž	Svatba - průvodce	Tipy na výlety	Mapa koronaviru
Andrej Babiš	Slavia & Liga mistrů	Výměna řidičáku	Krása a móda	Dovolená a zájezdy 2020	Příznaky koronaviru
Brexit	Hokejová extraliga 2020	Autosalon Ženeva 2020	Pro maminky	Počasí	Dobrovolnictví
Svátky 2020	Fortuna liga online 1. liga	Autobazary	Horoskop na dnes	Jízdní řády	Koronavirus - počty
Kdy budou volby	Olympiáda 2020/2021	Autoškola	Velikonoce 2020	Hotely	Domácí test COVID-19

Doporučujeme na Zboží: Televize Telefony iPhone 8 AirPods Lednice Tonery Set top box DVB T2 Pily Chytré hodinky Foresto obojek

Další ke koronaviru: Jak ušít roušku Dezinfekce na ruce #stopcovidcz Linka 1212 COVID-19 Jak prát roušku Restaurace s výdejem z okýnka

[Seznam.cz](#) [O Seznamu](#) [Kariéra](#) [Smluvní podmínky](#) [Audiovizuální mediální služby](#) [Nápověda](#) [Kontakty](#) [Reklama](#) [Ochrana údajů](#)

[Prohlížeč Seznam.cz](#) [Aplikace](#) [Televize Seznam](#) [Sherlock Senior](#) [Stáž](#) [Školy](#) [Newsletter](#)

Copyright © 1996–2020, Seznam.cz, a.s. Obsah serveru je chráněn autorským právem.

Jakékoli užití obsahu serveru včetně publikování nebo jiného šíření obsahu serveru je bez písemného souhlasu Seznam.cz, a.s. zakázáno.

2. On-line: Šíření koronaviru

Online • **lidovky.cz** (Zprávy / Politika) • 4. 4. 2020, 9:04

Vydavatel: **MAFRA, a.s.**

Odkaz: <https://www.lidovky.cz/svet/online-sireni-koronaviru.B1007443?h=1e550e40b3d7342f689ca0159c8465134724ecb5>

... povinnost dokazovat, že se nakazili přímo v práci. Uvedl to právní tým společnosti **Vindicia**, která pomáhá poškozeným získat odškodnění. ...

OBNOVIT

ZOBRAZ JEN: ☒ DŮLEŽITÉ ☐ VŠE

07:28 V pevninské Číně v pátek přibýlo 19 nových potvrzených případů nákazy koronavirem a čtyři další úmrtí na nemoc Covid-19, kterou virus způsobuje. S odvoláním na čínskou zdravotní komisi o tom informovala agentura Reuters. [Více se dočtete zde.](#)

Reklama





foto: ČTK

- 07:26** Prezident Miloš Zeman bude jednat na zámku v Lánech se svým poradním týmem o situaci kolem koronaviru. Jednání se zúčastní také ministr vnitra a předseda Ústředního krizového štábu Jan Hamáček (ČSSD), ministr obrany Vladimír Metnar (za ANO) a policejní prezident Jan Švejdar. Vyhodnocovat by měli **krizová opatření kvůli šíření koronaviru a jedním z témat bude i rozvoj policie**.
- 07:20** Americké Středisko pro kontrolu a prevenci nemocí (CDC) doporučuje Američanům, aby pomohli **omezit šíření koronaviru používáním látkových roušek**. Oznámil to prezident USA Donald Trump. Zdůraznil ale, že zakrývání obličeje není povinné, a naznačil, že on sám to dělat nebude. [Více se dočtete zde.](#)
- 07:00** Počet lidí s nákazou novým typem koronaviru v ČR v pátek stoupl na **4190**. Od čtvrtka tak přibýlo 332 případů, což je nejvíce za posledních sedm dní.
- 22:58** Mocná americká lobbistická organizace **Národní asociace držitelů zbraní (NRA)** podala žalobu na guvernéra státu New York Andrewa Cuoma a místní úřady za to, že kvůli šíření koronaviru **uzavřeli obchody se zbraněmi**. Nezahrmulí je totiž do kategorie nezbytných služeb, na které se nevztahuje nařízení o omezení provozu. Podle NRA tím však místním obyvatelům znemožnili požívat práv plynoucích z druhého dodatku americké ústavy, který garantuje právo na držení zbraní, informoval zpravodajský server televize CNN. Obžalování se k záležitosti zatím nevyjádřili.
- 22:52** Praha 6 využila nouzový stav k odstranění Koněvovy sochy, řekl v ČT starosta Ondřej Kolář. Dlouho chystaná akce se tak podle něj obešla bez humbuku. [Více jsme psali zde.](#)
- 22:49** Americké ministerstvo práce dnes oznámilo, že ve **Spojených státech** během března v důsledku šíření koronaviru zaniklo zhruba 701 000 pracovních míst, což je výrazně více, než se očekávalo. **Míra nezaměstnanosti** v březnu vystoupila na 4,4 procenta z únorových 3,5 procenta.
- 22:30** Mezi zdravotnickým materiálem poslaným Ruskem Spojeným státům na pomoc v boji proti koronaviru byly i výrobky koncernu KRET, který je na **americkém sankčním seznamu**. Informovala o tom dnes ruská agentura RBK.



foto: Reuters

- 22:25** Americké akcie dnes oslabily po nepříznivých údajích o **vývoji trhu práce** v USA. Dow Jonesův index se snížil o 1,69 procenta na 21.052,53 bodu.
- 21:50** Umožnit klientům domovů pro seniory či zařízení pro zdravotně postižené spojit se pomocí **videohovorů s jejich rodinami a blízkými má projekt Tablet od srdce**. Vznikl na základě spolupráce několika firem a neziskových organizací. Asociace poskytovatelů sociálních služeb ČR převzala prostřednictvím Nadace Charty 77 od společnosti Philip Morris ČR 900 tabletů, které firma do jednotlivých zařízení doručí už naprogramované a zaškolení personál.

21:45

**Adam Vojtěch**
@adamvojtechano

Právě teď. @WHO připouští, že nošení roušek, i po domácku vyrobených, má smysl a skutečně může pomoci zmírnit šíření koronaviru. Hlas a inspirace České republiky zní světem jasně. #Masks4All [twitter.com/ceskenoviny_cz...](#)

ceskenoviny_cz @ceskenoviny_cz
WHO otevřela dveře širšímu používání roušek v boji s koronavirem [ceskenoviny.cz/zpravy/who-ote...](#)

616 21:22 - 3. 4. 2020

O tomto tématu mluví hned několik lidí: 187.

1 2 3 4 5 6 7 ...

5 bytů „umrtvují“ kvůli viru Airbnb.

Šéf NCOZ: Kvůli koronaviru jsme omezili výslechy

VIDEO: Návrhář radí, jak si doma snadno ušít roušku

Izraelský nápad, jak šetřit s testy na koronavirus

Vkusný „televizní skanzen“ ČT 3 má u diváků úspěch

Jak vznikl proč jsou

NEJČTENĚJŠÍ

ZPRÁVY

Kolem New Yorku se utahuje smyčka. V ulicích jsou vidět scény jako z filmu, někteří v městě vidí spásu

Zemřela sestra z Thomayerovy nemocnice. Zřejmě je tak první obětí koronaviru mezi zdravotníky v Česku

RECENZE: Nazi a veskrze nezajímaví. Experiment 21 je televizní omyl

MACHALICKÁ: Pro pamětníky. Stupidita retri na ČT3 překonává všechny rekordy

LIFESTYLE

Odbornice na viry: Panika okolo nemoci Covid-19 je zbytečná. Na imunitu doporučuje jíst kysané zeli

Boháči unikají koronaviru na palubách

SPORT

Zběsílý úprk z Ruska a láska po Skypu. Mysleli si, že je vodka a sauna spásí, popsala volejbalistka

KOMENTÁŘ: Bělorusko se chce rovnat

UŽ JSTE VYZKOUŠELI?

SPECIALY

Zemák 2.0: Permanentní kampaň Miloše Zemana

Pieta za padlé české vojáky

NEJNOVĚJŠÍ FOTOGALERIE

LIDOVÉ NOVINY

AKTUÁLNĚ

LIDOVÉ NOVINY AŽ K VÁM DOMŮ

REPUBLIKA LIDOVÉ NOVINY

OBJEDNAT DO SCHRÁNKY >>

DIGITÁLNÍ VYDÁNÍ

Číst

7 ZPRÁV, KTERÉ JSTE NEČETLI

V Praze je nový případ koronaviru, napsal primátor Hřib. Jde jen o podezření, upřesnila škola a

Řecká policie znovu použila slzný plyn na běžence u tureckých hranic, napětí roste i na ostrovech

Stát nebude omezovat pořadatelé ale musí hláshromáždění nad 5000

MOBILNÍ ZPRÁVY

@ ZPRÁVY E-MAILEM

ZPRÁVY DO KINDLU

RSS

FACEBOOK

TWITTER

INSTAGRAM

VIBER

LIDOVKY.cz

© 2020 MAFRA, a.s. ISSN 1213-1385 © Copyright ČTK, Reuters. Publikování nebo šíření obsahu je zakázáno bez předchozího souhlasu. Provozovatelem serveru Lidovky.cz je MAFRA, a.s., se sídlem Praha 5, Karla Engliše 518/11, PSČ 150 00, IČ: 45313351, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1328. Vydavatelství MAFRA, a.s. je členem koncernu AGROFERT.

Inzerce na Lidovky.cz Inzerce v Lidových novinách Najděte si práci v MAFRA Redakce serveru Lidovky.cz a LN Archiv zpráv Soukromí Mapa webu Kontakt

3. Vindicia: Nákaza u zaměstnanců v první linii je pracovní úraz

Agenturní zpravodajství • ČTK - Ekonomika (ČTK) • 4. 4. 2020, 9:00

Vydavatel: **ČTK** • Autor: **fd, gcm**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/article/preview/1018/81521087-e15f3e59dddbc9793a95/>

...**Vindicia**: Nákaza u zaměstnanců v první linii je pracovní úraz Praha 4. dubna (ČTK) - Zdravotníci a další pracovníci, kteří v době karantény chodí do zaměstnání, mají v případě nákazy koronavirem nárok na odškodnění. Postupovat by se mělo...

4. V Česku je 4194 nakažených. Zemřelo už 56 lidí

Online • **echo24.cz** (Zprávy / Politika) • 4. 4. 2020, 8:43

Vydavatel: **Echo Media, a.s.** • Rubrika: **Domov**

Odkaz: <https://echo24.cz/a/S7UvQ/v-cesku-je-4194-nakazenych-zemrelo-uz-56-lidi>

.... Jak informoval server Daily Mail , na špici žebříčku emodži se v tomto období ocitly dva rozesmáté obličejíky se slzami v očích, následované rouškou, zamýšleným obličejem a mikrobem. 9:20 **Vindicia**: Nákaza u zaměstnanců v první linii je...



Předplatné: [EchoPrime](#)

[Týdeník Echo](#)

[Echo24](#)

[Kde koupit Týdeník Echo](#)

Týdeník Echo: Rizika inteligentní karantény, reportáž z Tokia a jak to vidí exministr zdravotnictví

[PŘEČÍST](#)



Covid-19 se přeceňuje. Náš imunitní systém pandemií zvládne

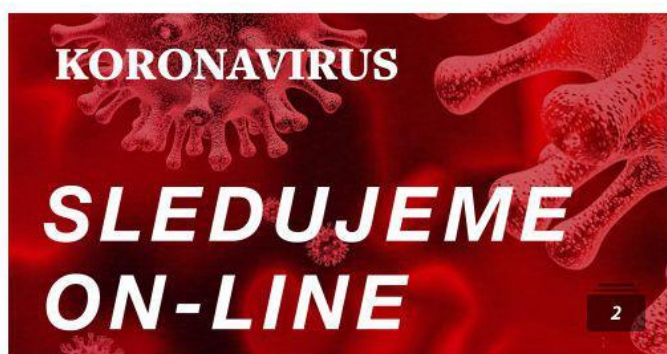


Čte
Z
VAŠE

[MENÚ / DOMOV](#)

Echo24.CZ

[PŘEDPL.](#)



ON-LINE

V Česku je 4194 nakažených. Zemřelo už 56 lidí

ECHO24 AKTUALIZUJEME 4. DUBNA 2020

Témata: [koronavirus](#), [epidemie](#), [nemocnice](#), [školy](#)



Počet lidí vyléčených z nemoci COVID-19 vzrostl od pátečního večera v Česku o dva na 74. Počet zemřelých s nákazou koronavirem se zvýšil o tři na 56. Ministerstvo zdravotnictví k dnešnímu ránu evidovalo na svém webu 4194 potvrzených případů nákazy. V pátek jich přibýlo 332, nejvíce za posledních sedm dní. Zároveň bylo v pátek provedeno 6889 testů, což je nejvyšší denní počet od začátku testování.

[Prohlédněte si fotogalerii.](#)

Nejvíce lidí s nákazou novým typem koronaviru i v přepočtu na 100.000 obyvatel má Praha. V hlavním městě je 1118 lidí s COVID - 19, což znamená 82,15 nakažených na 100.000 obyvatel. Ve Středočeském kraji testy odhalily 508 nakažených

Online zprávy

- 09:34

Ministerstvo: Učitelé by při výuce na dálku neměli známkovat, děti by si měly úkoly vybírat
- 08:43

V Česku je 4194 nakažených. Zemřelo už 56 lidí
- REKLAMA

M2C nabízí řešení pro hromadné bezkontaktní měření teploty a služby drobné i rozsáhlé údržby
- 08:11

Hlavní Trumpův protivník: COVID-19
- 07:15

Obchodníky drtí nájem. Venku je to lepší, v Česku nás i ignorují, říká šéf Alpine Pro
- 00:01

Švédsko na pandemii nebylo připraveno, hodnotí Česka zemi tří korunek
- 00:01

Když stát selhává. Příběhy firem, které pomohly Česku v krizi
- 23:14

Babišův Preol prodává dezinfekci. „Teď už obstrukce u Žufánka dávají smysl,“ píše starosta



22:57 Až pětinu firem čeká problém se splácením dluhopisů, odhadují analytici



lidí a v Olomouckém kraji 380.



Besser Als Ein Neuer Computer

Computerfirmen hassen dieses Produkt.
Warum einen neuen PC kaufen, wenn es auch so geht!



ON-LINE: BOJ S KORONAVIREM

Živý přenos

[Ostatní online zpravodajství >](#)

9:27 Mikrob a rouška patří k nejčastějším emodži v době COVID-19

Mikrob a chirurgická rouška patří mezi nejpoužívanější znaky v textu známé jako emodži, které lidé v době šíření koronaviru vkládají do vzkazů na twitteru. Ale ještě častější jsou dva smajlíky, zjistil webový server Emojipedia, který analyzoval více než 200.000 zpráv obsahujících slovo koronavirus nebo COVID v období od 7. do 8. března. Jak informoval server [Daily Mail](#), na špici žebříčku emodži se v tomto období ocitly dva rozesmáté obličejíky se slzami v očích, následované rouškou, zamyšleným obličejem a mikrobem.

9:20 Vindicia: Nákaza u zaměstnanců v první linii je pracovní úraz

Zdravotníci a další pracovníci, kteří v době karantény chodí do zaměstnání, mají v případě nákazy koronavirem nárok na odškodnění. Postupovat by se mělo jako u běžného pracovního úrazu. Zaměstnanci přitom nemají povinnost dokazovat, že se nakazili přímo v práci. Uvedl to právní tým společnosti Vindicia, která pomáhá poškozeným získat odškodnění.

8: 30 V ČR přibýly do sobotního rána další čtyři nakažení. Celkem zemřelo 56 lidí

Počet lidí vyléčených z nemoci COVID-19 vzrostl od pátečního večera v Česku o dva na 74. Počet zemřelých s nákazou koronavirem se zvýšil o tři na 56. Ministerstvo zdravotnictví k dnešnímu ránu evidovalo na svém webu 4194 potvrzených případů nákazy. V pátek jich přibýlo 332, nejvíce za posledních sedm dní. Zároveň bylo v pátek provedeno 6889 testů, což je nejvyšší denní počet od začátku testování.



**Dostupnější 3D tisk
z mědi, oceli či Inconelu**

Chci vidět, jak to funguje >>

Názory



JIRÍ PEŇÁS

Nejjasnější psí hvězda nad Voltuší



ONDŘEJ ŠTINDL

Disciplína slaví comeback



JIRÍ PEŇÁS

Všechno chápu, ale knihkupectví by se otevřít n



ONDŘEJ ŠMIGOL

WHO jde na ruku Číně. Nastal čas ji zrušit



PETR HOLUB

Křehký rozpočet do drsných časů



8:10 Další skupina turistů se po izolaci v Rakousku vrátila do ČR

Do republiky se vrátila další skupina českých turistů z Rakouska, která kvůli koronavirové karanténě zůstávala od poloviny března v Tyrolsku. Speciální konvoj několika aut a dvou autobusů dorazil do Českých Budějovic v pátek před půlnocí.

7:30 Ministerstvo: Učitelé by nyní při výuce na dálku neměli známkovat

Učitelé by v současnosti při online výuce neměli využívat hodnocení jako formu nátlaku. Místo známkování by měli děti hodnotit slovně a dávat jim na výběr z různě obtížných úkolů.

7:10 Pevninská Čína hlásí 19 nových případů nákazy koronavirem

V pevninské Číně v pátek přibylo 19 nových potvrzených případů nákazy koronavirem a čtyři další úmrtí na nemoc COVID-19, kterou virus způsobuje. S odvoláním na čínskou zdravotní komisi o tom dnes informovala agentura Reuters. Počet je o 12 nižší, než byl ve čtvrtek. S výjimkou jednoho byly všechny nové případy nákazy zjištěny u lidí, kteří se do Číny vrátili z ciziny.

1:14 V ČR bylo v pátek 4190 nakažených, nárůst byl nejvyšší za týden

Počet lidí s nákazou novým typem koronaviru v Česku v pátek stoupl na 4190. Od čtvrtka tak přibylo 332 případů, což je nejvíce za posledních sedm dní. Podle posledních údajů z pátečního podvečera zemřelo s onemocněním COVID-19 podle ministerstva 53 lidí a 72 lidí se z něj vyléčilo.

0:48 V USA se nyní kvůli koronaviru doporučuje nošení látkových roušek, Trump to neudělá

Americké Středisko pro kontrolu a prevenci nemocí (CDC) doporučuje Američanům, aby pomohli omezit šíření koronaviru používáním látkových roušek. Oznámil to prezident USA Donald Trump. Zdůraznil ale, že takovéto zakrývání obličeje není povinné, a upozornil, že on sám to dělat nehodlá. „Bude to skutečně dobrovolná věc. Můžete to dělat, nemusíte to dělat,“ řekl americký prezident podle agentury Reuters. „Já volím možnost to nedělat,“ dodal.

21:40 Osoby v kontaktu s Trumpem a Pencem mají povinný rychlotest

Kdokoli, kdo se bude chtít dostat do bezprostřední blízkosti prezidenta Donalda Trumpa nebo viceprezidenta Mikea Pence, bude muset absolvovat rychlotest na přítomnost koronaviru. Oznámil to dnes mluvčí Bílého domu Todd

Deere. Výsledky testu budou k dispozici nejpozději do patnácti minut.

20:50 WHO mění postoj k rouškám v boji s koronavirem

Zástupce Světové zdravotnické organizace (WHO) Michael Ryan se dnes vyslovil pro širší používání podomácku vyráběných roušek. Informovala o tom agentura Reuters. Podle koordinátora krizové pomoci není zahalování nosu a úst, které má chránit před kašlem nebo kýcháním, špatný nápad.

20:40 Ve Francii podlehl nemoci COVID-19 již přes 6500 lidí

Ve Francii podlehl již 6507 lidí nemoci COVID-19. Ve francouzských nemocnicích zemřelo za posledních 24 hodin 588 pacientů s koronavirem, což je dosud největší jednodenní nárůst. K tomu úřady oznámily rovněž dalších 532 úmrtí v léčebnách dlouhodobě nemocných či domovech seniorů od začátku epidemie.

20:15 V Turecku se rozšíří zákaz vycházení, roušky budou povinné

V Turecku se kvůli koronaviru rozšíří zákaz vycházení na lidi mladší 20 let a na veřejných místech budou mít občané nově povinnost nosit roušky. Oznámil to prezident Recep Tayyip Erdogan. Kromě toho nebudou smět od nadcházející půlnoci vyjždět vozidla do 31 měst včetně Istanbulu a Ankary a ani z nich vyjždět. Výjimku bude mít

5. On-line přenos

Televize • ČT Sport (ČT sport) • 4. 4. 2020, 8:35

Vydavatel: **Česká televize**

Odkaz: <https://www.ceskatelevize.cz/sport/onlineReport/1098/?h=1e550e40b3d7342f689ca0159c8465134724ecb5>

... dokazovat, že se nakazili přímo v práci. Uvedl to právní tým společnosti **Vindicia**, která pomáhá poškozeným získat odškodnění. ...

6. 6 kroků, díky kterým bude životní pojistka neprůstřelná

Online • **w4t.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 3. 2020, 15:15

Odkaz: <https://www.w4t.cz/6-kroku-diky-kterym-bude-zivotni-pojistka-neprustrelna-87145/>

... dotazník. Tipy ze své praxe shrnula společnost **Vindicia**. Vyplňte zdravotní dotazník vždy podle pravdy. Na začátku každé životní pojistky je dotazník na zdravotní stav. „Nikdy nehřešte na to, že pojišťovna při uzavírání smlouvy neprověřuje, zda...

W4T: Osobní finance > Pojištění > Pojištění osob > 6 kroků, díky kterým bude životní pojistka neprůstřelná

6 kroků, díky kterým bude životní pojistka neprůstřelná

31.03.2020 15:15 | E V | Diskuze

Jak zajistit, že v případě zdravotních potíží získá člověk prostředky pro své živobytí?



Foto: public

Pomůže sjednání životní pojistky. Jenže klienti, kteří se na ni spolehnou, se často velice diví, když přijde na její plnění. Pojišťovny hřeší na celou řadu výjimek a hledají záminky, aby nemusely poskytnout celou částku. Jak sepsat pojistku tak, aby maximálně plnila svůj účel? Třeba nepodcenit úvodní zdravotní dotazník. Tipy ze své praxe shrnula společnost Vindicia.

Vyplňte zdravotní dotazník vždy podle pravdy

Na začátku každé životní pojistky je dotazník na zdravotní stav. „Nikdy nehřešte na to, že pojišťovna při uzavírání smlouvy neprověřuje, zda jste uvedli pravdivé údaje. Nic nezamlčujte, uveďte vše podle pravdy – a to i kdyby vám poradci tvrdili, že je lepší něco neuvádět. Pokud se vám totiž stane úraz a vy se budete domáhat plnění, pojišťovna si váš zdravotní stav zpětně prověří,“ varuje Tomáš Beck, expert společnosti Vindicia, která se na zajištění adekvátního plnění specializuje. Pokud pojišťovna zjistí, že jste už při uzavírání smlouvy o svém zdraví něco podstatného zamlčeli, může to brát jako záminku k tomu, aby částku výrazně ponížila, nebo dokonce plnění odmítla.

Proveďte výluky z plnění

Dříve než smlouvu stvrdíte svým podpisem, věnujte čas tomu, že pročtete podmínky, které se k životní pojistce vážou. Především pak různé výjimky a výluky z plnění. Mezi nejčastější patří například onemocnění páteře, které pojišťovny označují jako civilizační, a poté se na tuto výluku odvolávají i v případě úrazu. Důkladným studiem podmínek se vyhnete nepříjemnému překvapení, kdy po úraze očekáváte adekvátní částku, která vám pomůže vyjít s penězi, a místo ní zjistíte, že se právě na váš případ vztahuje výjimka.

Kladte velký důraz na trvalé následky

Nejvážnější úrazy jsou ty, které dlouhodobě změní život a jeho kvalitu. „Může se jednat jako o různé stupně invalidity, ale třeba i o to, že člověk přijde o možnost dělat nadále svou milovanou práci či koníčky, například sport. Právě zde by měla být pojistka neprůstřelná a pomoci pojištěnému v dalším životě. Proto doporučujeme mít pojištěno už od 0,01 % poškození těla. Pro představu, například omezená hybnost kolene po poranění a operaci menisku znamená poškození těla okolo 7 %, kdy vás důsledky omezují v aktivním životě, ale při špatně nastavených limitech nemáte na plnění nárok. Minimální částka by měla být 700 tisíc korun, a to s progresí, kdy by měla částka odrážet to, že se stav postupně zhoršuje,“ říká Beck. Zde se vyplatí požádat o pomoc odborníky, kteří pomohou zjistit správný posudek podle konkrétní pojišťovny a oceňovacích tabulek.

„Právě u trvalých následků jsou podle našich zkušeností největší rozdíly mezi skutečnými nároky a částkou, kterou vyplácí pojišťovna. Pokud se poškozený spokojí s posudkem lékaře pojišťovny, často se musí smířit jen s 20 % toho, na co má nárok,“ zdůrazňuje Beck. Podle Vindicia je rovněž zásadní pojistit invaliditu už od prvního stupně, což je nejčastější důsledek úrazu.

Stanovte adekvátní částku pro denní odškodnění a pracovní neschopnost

Dobře si prostudujte podmínky pro denní odškodnění, platí pro ně totiž specifická pravidla. Pokud vaše měsíční mzda nepřekračuje 70 tisíc korun, nesjednávejte si denní odškodné vyšší než 500 korun za den. Pojišťovna vám sice při sjednávání smlouvy odsouhlasí jakoukoliv částku, ale u plnění musíte váš příjem prokázat. Nepomůže zde platit drahou pojistku a očekávat, že v případě úrazu člověk dostane např. 2 tisíce korun denně – denní odškodné se totiž řídí právě výší příjmu. Částku nad 500 korun tak pojišťovna přizná jen osobám s vysokými příjmy.

Stejná situace panuje u pojištění pracovní neschopnosti. Částky se zde navíc u některých pojišťoven sčítají, takže když přijmete o možnost pracovat následkem úrazu, na který čerpáte denní odškodné, obě částky se sčítají. Pokud dohromady přesahují 500 korun, musíte pro získání celé částky dokazovat, že jste měli příjem nad 70 tisíc korun.

Na závažná onemocnění pamatujte už v mládí

Málokdo myslí v mladém věku na zdravotní potíže. „Přesto doporučujeme sjednat si tarif na závažná onemocnění v co nejmladším věku. Čím je člověk starší, tím obtížnější je z něj získat plnění. Počítá se totiž s tím, že při sepsání byste měli být zdraví,“ uvádí Beck. Právě v pokročilejším věku se přitom u populace častěji objevují zhoubná onemocnění, která snižují kvalitu života, popřípadě vyžadují intenzivní léčbu, jež se neslučuje

s denní docházkou do zaměstnání.

Nebojte se soudního sporu, nároky máte deset let

Dobře nastavená pojistka vás chrání – při plnění byste ze strany pojišťovny neměli mít problém. Pokud byste ale s postupem pojišťovny nebyli spokojeni, nebojte se případného soudního sporu. Měli byste jej vyhrát a získat vše, na co máte nárok. Nezapomeňte na to, že nároky ze životního pojištění je díky Novému občanskému zákoníku možné uplatnit až 10 let od úrazu, i když většina pojišťoven tvrdí něco jiného. Soudní judikáty toto potvrzují. Jiné je to u úrazových pojistek - zde jsou jen 4 roky od úrazu dle pojistných podmínek.

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

Podobná témata

7. EKONOMIKA

Tisk • Květy; str. 34, 35 (Životní styl / Móda) • 26. 3. 2020

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.** • Autor: **Ivo Bartík Snímky**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/1018/80900860-7d264458aea4a007b80d/>

... **Vindicia**, lidé mají jen velmi mlhavé ponětí o svých nárocích na odškodné za újmy, které jim vznikly při nezaviněné dopravní nehodě. Jde přitom o sumy velmi zásadní – v průměru se totiž pohybují kolem osmi set tisíc korun! A kdo je platí? Jak...

STALO SE

V průměru každou vteřinu loni poskytl Home Credit jeden úvěr.

Zisk před zdaněním mu meziročně vzrostl o 30 procent na 15,736 miliardy korun. Nejčastěji nyní poskytuje úvěry ve střední Evropě, Kazachstánu, Rusku a Číně. V Číně a Rusku má obrovský úspěch i digitální tržiště Home Creditu nazvané Market Place – to se nyní zavádí i v dalších zemích.



Slavné světové firmy přeorientovaly svoji výrobu na boj s koronavirem.

Foxconn namísto iPhoneů vyrábí chirurgické masky, Louis Vuitton místo luxusních parfémů jako Dior či Givenchy produkuje dezinfekční gely.

Jediný český pivovar v majetku města – ten ve Strakonicih – zavádí prodej piva v litrových skleněných lahvích, zálohovaných 50 korunami.

Chce tak otestovat, zda lidé dají přednost pivu ve skle, nebo zůstanou u dosavadních běžných PET lahví.

Dostanu 800 000 korun za úraz při nehodě v autě, které řídil můj manžel?

Jak zjistil rozsáhlý průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia, lidé mají jen velmi mlhavé ponětí o svých nárocích na odškodné za újmy, které jim vznikly při nezaviněné dopravní nehodě. Jde přitom o sumy velmi zásadní – v průměru se totiž pohybují kolem osmi set tisíc korun! A kdo je platí?



Jak průzkum zjistil, téměř polovina Čechů vůbec netuší, jak postupovat ve chvíli, kdy jim při dopravní nehodě vznikl nárok na odškodnění. Znáte to – lidé v obavě, aby něco neudělali špatně, raději nechají věcem

vzhledem k následkům jejich úrazů. Výsledky průzkumu společnosti Vindicia a komentáře k nim jsou proto velmi cenným zdrojem informací, které mohou mít v řadě případů téměř doslova cenu zlata.

nehody. To si myslí každý druhý z nás! „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody,“ říká k tomu Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti



„Často se lidé nesnaží získat odškodnění za autonehodu v případě, kdy řídil jejich blízký. Bojí se, že by ho zruinovali. Odškodné se ale vždy platí z povinného ručení!“

Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia

volný průběh a o nic se nesnaží. Čímž ovšem přicházejí o velké sumy peněz, jež by jim pomohly například při úpravě bydlení

To se týká například běžného (ale chybného) přesvědčení, že po nehodě se bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi

Vindicia. „Průzkum to potvrzuje, takto se mylí více než polovina respondentů. Často přitom dochází k tomu, že se lidé vū-

MŮŽE SE HODIT



Petr Miklík
analytik retailových cen
nákupního rádce Kupi.cz

? **Způsobí karanténa zvýšení cen velikonočního zboží, především vajec?**

Květa Michková, Plzeň

O Velikonocích jsou podle dat nákupního rádce Kupi.cz každoročně vejce ve srovnání se zbytkem roku k dostání levnější, a to dokonce o více jak dvě pětiny. Podle Petra Miklíka to nemá změnit ani aktuální opatření proti šíření koronaviru. V akčních letá-

cích se častěji objevují bílá vejce, která jsou vhodnější pro zdobení. Ta jsou výrazně dražší, a i když je koupíte v akci, ušetříte jen desetinou jejich původní ceny. „Zdražení vajec v letošním roce neočekávám. Řetězce budou nyní spíše využívat své logistické kapacity k zásobování těch nejdůležitějších surovin, mezi které vejce bezpochyby patří. Spotřebitelé budou pravděpodobně kupovat větší balení, která jsou i cenově výhod-

nější, s cílem zmenšit frekvenci nákupů,“ uvádí Miklík. „Průměrná běžná cena za plato vajec o deseti kusech se dle dat Kupi.cz pohybuje okolo 35,90 Kč.

Když ho koupíte v akci, dáte za něj v průměru jen 20,40 Kč a ušetříte tak 43 %.“ Průměrná akční cena za klasická vejce střední velikosti byla podle Miklíka o loňských Velikonocích v zásadě stejná jako předloni a dá se očekávat, že tomu tak bude i letos.



bec nesnáží získat kompenzaci v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se totiž, že by ho tak zruinovali. Jenže – pokud není ve hře alkohol či výrazné porušení předpisů – náhrdu škody vždy platí pojišťovna z povinného ručení!“

Podobně chybné je i přesvědčení řady lidí, že jako spolucestující nemají nárok na odškodnění, pokud nemá řidič v tomto směru sjednáno speciální přípojištění – někdy se mu říká „pojištění sedadel“. Nárok ale vzniká při každém zranění, utrpěném při nezaviněné dopravní nehodě. Nejde přitom jen o nahlášení a uplatnění bolestného – to by ještě řada lidí vcelku bez problémů zvládla. Více než tři čtvrtiny poškozených však neumí

uplatnit další části odškodnění, o kterých často vůbec ani neví: jedná se například o cestovné, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění. Plus také kompenzace náležející členu domácnosti, který se stará o člověka zraněného při nehodě. Tady se už dohromady jedná o statisíce, jež neinformovaný člověk prostě zbytečně „nechává plavat“.

Málo lidí si také uvědomuje, že povinné ručení je mimo jiné zřizováno právě pro případy, kdy je zapotřebí platit odškodnění – a nehraje přitom roli, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či z přátel: hlavní je platné povinné ručení. Některé pojišťovny se ovšem bohužel někdy tváří, jakože tomuto faktu nerozumí či že ho neuznávají.

Vindicia v této souvislosti zmiňuje nedávný případ ženy, zraněné při nehodě, kterou zavinil její manžel. Zdravotní pojišťovna mu za léčení manželky zasílala fakturu ve výši 800 000 Kč. Muž se ale tomuto pokusu oprávněně bránil, takže nakonec musela – v souladu s právními předpisy – náklady zaplatit z povinného ručení (mezitím dokonce částka vzrostla o dalších 400 000 korun).

Jak průzkum prokázal, velká část lidí neví, kdy a na co mají nárok – téměř všem je ale jasné, kdy nemají nárok žádný, anebo jenom snížený. To je v případech, kdy si člověk dobrovolně sedne do auta k řidiči, o němž

ví, že je opilý, anebo když nepoužije bezpečnostní pásy. Ohledně odškodnění pro pachatele nehod, kteří byli pod vlivem návykové látky anebo výrazně porušili dopravní předpisy, si samozřejmě lidé nedělají žádné iluze.

Pro výši náhrady škody po nehodě je zásadní, na kolik bodů určí posudkový lékař či soudní expert závažnost poranění, délku léčení a případné následky. Pokud s počtem bodů poškozený nesouhlasí, končí věc u soudu – ten také často stanovuje výši náhrady za ztížení společenského uplatnění a další nároky. Ještě donedávna se jednalo o bagatelní částky, s jejichž určováním navíc soudy moc nespěchaly. V současnosti ale může jít až o částky v řádu milionů korun, které dokážou podstatně zmírnit následky zranění a ulehčit poškozenému člověku život. Případně také znepříjemnit život člověku, který někomu ublížil ve stavu „pod vlivem“ či ignorováním předpisů.

Dost lidí už kvůli tomu přišlo o majetek a do konce života musejí splácet způsobenou zdravotní újmu.

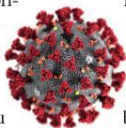
Při průzkumu byli dotazováni lidé také na to, jakou hodnotu má podle jejich názoru bod, kterým je „ohodnocována“ závažnost zranění. To vědělo jen sedm procent dotázaných – momentálně se jedná o 320 korun.

A jaké je průměrné odškodné pro poškozené osoby? U dopravní nehody jde v průměru zhruba o osm set tisíc korun: to jistě není částka, nad níž by se dalo mávnout rukou. V průběhu průzkumu byly výši této sumy dotazované osoby většinou dost překvapeny – čekaly částku přibližně o řád nižší. Jak je tedy vidět, vyplatí se v případě nehody informovat se o všech nárocích pro poškozené osoby a uplatnit je. Nakonec jde přece o to, aby se dotýčný mohl vrátit ke svému předešlému životu s co nejmenším rozsahem omezení či následných problémů... ■

Ivo Bartík
Snímky Shutterstock a archiv

Přinese virus znárodnění?

Ve Francii, Německu a Itálii úřady připouštějí, že by stát mohl převzít firmy, kterým krize způsobená koronavirem přinesla největší ekonomické škody. Italská vláda tak například velmi reálně zvažuje, že by stát převzal zadluženou leteckou společnost Alitalia, která stojí na hranici bankrotu. Forma převzetí ovšem ještě není jasná – buď půjde o akciovou společnost



ve stoprocentním vlastnictví státu, nebo o firmu, ve které bude „jen“ většinovým podílníkem.

Francouzský ministr financí Bruno Le Maire mluví o „znárodnění“ velkých francouzských společností, jestli to bude nutné“ a německý ministr financí Peter Altmaier zase o „zestátnění jako jedné z variant záchrany důležitých podniků“.

INZERCE

DO PRÁCE
NA KOLE 2020

10. ročník

Přijďte se i vy!

Registrace týmů i jednotlivců
na www.dopracenakole.cz

Na kole, pěšky či poklusem

POŘÁDÁ AUTOMAT

8. Jak zajistit, aby byla životní pojistka imunní proti výjimkám a výlukám

Online • **finparada.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 25. 3. 2020, 8:35

Autor: **Zdeněk Bubák**

Odkaz: <https://finparada.cz/6266-Jak-zajistit-aby-byla-zivotni-pojistka-imunni-proti-vyjimkam.aspx>

... nimž mohou plnění krátit. Jak sepsat pojistku tak, aby maximálně plnila svůj účel? Třeba nepodcenit úvodní zdravotní dotazník. Tipy ze své praxe shrnula společnost **Vindicia**. 1. Vyplňte zdravotní dotazník vždy podle pravdy Na začátku každé...

Jak zajistit, aby byla životní pojistka imunní proti výjimkám a výlukám

dnes 8:35 | Zdeněk Bubák, zpráva od Vindicie

 To se mi líbí 1

 Tweet



V případě zdravotních potíží potřebujeme nahradit výpadek příjmů tak, abychom měli prostředky alespoň na základní potřeby. Jako zajištění pro tyto případy slouží životní pojistka. Jenže klienti s uzavřeným životním pojištěním, kteří se do svízelné situace skutečně dostanou, se často diví, když má dojít na plnění z uzavřené pojistné smlouvy. Pojišťovny "mají v rukávu" celou řadu výjimek, díky nimž mohou plnění krátit. Jak sepsat

pojistku tak, aby maximálně plnila svůj účel? Třeba nepodcenit úvodní zdravotní dotazník. Tipy ze své praxe shrnula společnost Vindicia.

ČLÁNEK

DISKUSE (0)

1. Vyplňte zdravotní dotazník vždy podle pravdy

Na začátku každé [životní pojistky](#) je dotazník na zdravotní stav. „Nikdy nehřešte na to, že pojišťovna při uzavírání smlouvy neprověřuje, zda jste uvedli pravdivé údaje. Nic nezamlčujte, uveďte vše podle pravdy – a to i kdyby vám poradci tvrdili, že je lepší něco neuvádět. Pokud se vám totiž stane úraz a vy se budete domáhat plnění, pojišťovna si váš zdravotní stav zpětně prověří,“ varuje Tomáš Beck, expert společnosti Vindicia, která se na zajištění adekvátního plnění specializuje. Pokud pojišťovna zjistí, že jste už při uzavírání smlouvy o svém zdraví něco podstatného zamlčeli, může to brát jako

důvod k tomu, aby částku výrazně ponížila, nebo dokonce plnění odmítla.

[Přehled nabídky životního pojištění v Česku najdete zde](#)

2. Prověřte výluky z plnění

Dříve než smlouvu stvrdíte svým podpisem, věnujte čas tomu, že **pročtete podmínky**, které se k životní pojistce vážou. Především pak různé **výjimky a výluky z plnění**. Mezi nejčastější patří například onemocnění páteře, které pojišťovny označují jako civilizační, a poté se na tuto výluku odvolávají i v případě úrazu. Důkladným studiem podmínek se vyhnete nepříjemnému překvapení, kdy po úraze očekáváte adekvátní částku, která vám pomůže vyjít s penězi, a místo ní zjistíte, že se právě na váš případ vztahuje výjimka.

3. Klad'te velký důraz na trvalé následky



[Žebříček nejlepšího pojištění podle odborníků - zde](#)



[Přehled celé nabídky životního pojištění - zde](#)

Nejvážnější úrazy jsou ty, které dlouhodobě změni život a jeho kvalitu. „Může se jednat jako o různé stupně invalidity, ale třeba i o to, že člověk přijde o možnost dělat nadále svou milovanou práci či koníčky, například sport. Právě zde by měla být pojistka neprůstředná a pomoci pojištěnému v dalším životě. Proto

společnost Vindicia doporučuje **mít pojištěno už od 0,01 % poškození těla**.

Pro představu, například omezená hybnost kolene po poranění a operaci menisku znamená poškození těla okolo 7 %, kdy vás důsledky omezují v aktivním životě, ale při špatně nastavených limitech nemáte na plnění nárok. **Minimální částka by měla být 700 tisíc korun, a to s progresí**, kdy by měla částka odrážet to, že se stav postupně zhoršuje,“ říká Beck. Zde se vyplácí požádat o pomoc odborníky, kteří pomohou zjistit správný posudek podle konkrétní pojišťovny a oceňovacích tabulek.

„Právě u trvalých následků jsou podle našich zkušeností největší rozdíly mezi skutečnými nároky a částkou, kterou vyplácí pojišťovna. Pokud se poškozený spokojí s posudkem lékaře pojišťovny, často se musí smířit jen s 20 % toho, na co má nárok,“ zdůrazňuje Beck. Podle Vindicia je rovněž zásadní pojistit invaliditu už od prvního stupně, což je nejčastější důsledek úrazu.

4. Stanovte adekvátní částku pro denní odškodnění a pracovní neschopnost

Dobře si prostudujte podmínky pro denní odškodnění, platí pro ně totiž specifická pravidla. **Pokud vaše měsíční mzda nepřekračuje 70 tisíc korun, nesjednávejte si denní odškodné vyšší než 500 korun za den**. Pojišťovna vám sice při sjednávání

smlouvy odsouhlasí jakoukoliv částku, ale u plnění musíte váš příjem prokázat. Nepomůže zde platit drahou pojistku a očekávat, že v případě úrazu člověk dostane např. 2 tisíce korun denně – denní odškodné se totiž řídí právě výší příjmu. Částku nad 500 korun tak pojišťovna přizná jen osobám s vysokými příjmy.

Stejná situace panuje u pojištění pracovní neschopnosti. Částky se zde navíc u některých pojišťoven sčítají, takže když přijmete o možnost pracovat následkem úrazu, na který čerpáte denní odškodné, obě částky se sčítají. Pokud dohromady přesahují 500 korun, musíte pro získání celé částky dokazovat, že jste měli příjem nad 70 tisíc korun.

reklama

 [Spořicí účet+ spoření](#)
[s výhodnou sazbou 1,6 %](#) [více](#)
[ročně](#)

 [Termínovaný vklad -](#)
[garantovaná úroková sazba](#) [více](#)
[až 2,8 % ročně](#)

 [NEObyčejný účet - úroková](#) [více](#)
[sazba 1,6 % p.a.](#)

5. Na závažná onemocnění pamatujte už v mládí

Málokdo myslí v mladém věku na zdravotní potíže. „Přesto doporučujeme sjednat si **tarif na závažná onemocnění v co nejmladším věku**. Čím je člověk starší, tím obtížnější je z něj získat plnění. Počítá se totiž s tím, že při sepsání byste měli být zdraví,“ uvádí Beck. Právě v pokročilejším věku se přitom u populace častěji objevují zhoubná onemocnění, která snižují kvalitu života, popřípadě vyžadují intenzivní léčbu, jež se neslučuje s denní docházkou do zaměstnání.

6. Nebojte se soudního sporu, nároky máte deset let

Dobře nastavená pojistka vás chrání – při plnění byste ze strany pojišťovny neměli mít problém. Pokud byste ale s postupem pojišťovny nebyli spokojeni, nebojte se případného soudního sporu. Měli byste jej vyhrát a získat vše, na co máte nárok. Nezapomeňte na to, že **nároky ze životního pojištění je díky Novému občanskému zákoníku možné uplatnit až 10 let od úrazu**. Soudní judikáty toto potvrzují. **Jiné je to u úrazových pojistek** - zde jsou jen **4 roky od úrazu** dle pojistných podmínek.

O společnosti Vindicia

vindicie pomáha poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma má vlastní, prověřený tým právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

9. Řešení nehody? Češi tápou v základních úkonech

Online • **business-car.cz** (Auto-moto) • 19. 3. 2020, 9:57

Autor: **mr**

Odkaz: <http://www.business-car.cz/clanek/reseni-nehody-cesi-tapou-v-zakladnich-ukonech>

... připojištění. Chybně také odhadují částku, na kterou si mohou přijít. Kvůli podobným omylům lidé přichází o odškodnění, které přitom v průměru dosahuje cca 800 tisíc korun. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zranili jste se...

Řešení nehody? Češi tápou v základních úkonech



Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim při dopravní nehodě vznikl nárok na odškodnění. 40 % respondentů dokonce přiznává, že vůbec netuší, jak na věc.

mr | 19.3.2020

Lidé se v praxi pletou v zásadních bodech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi. 12 % respondentů se domnívá, že jako spolucestující nemají nárok na odškodnění, pokud nemá řidič speciální připojištění. Chybně také odhadují částku, na kterou si mohou přijít. Kvůli podobným omylům lidé přichází o odškodnění, které přitom v průměru dosahuje cca 800 tisíc korun. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.



Zranili jste se při nezaviněné dopravní nehodě? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Rady si neví 40 % respondentů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí umí poradit pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění. Přichází tak o statisíce.

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,“ vysvětluje Beck.

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil

Magazín:



Obsah č. 05/2019:

- Elektromobily
- FLEET DERBY - FLOTILA ROKU
- Reálné spotřeby elektroaut
- Zimní pneumatiky
- Úspory ve flotilách
- Testy

 [Objednat předplatné](#)

 [Mediaplán 2020](#)

 [Testujeme s redakcí](#)

Partneři magazínu:



Doporučené články:

- [Vyberte pro své dítě tu správnou autosedačku](#)
- [Bezpečně a s úsměvem na zádech](#)
- [K hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech](#)
- [Počet usmrcených osob na českých silnicích byl loni alarmující](#)
- [Poradíme kam na zimní dovolenou i jak se tam bezpečně dostat](#)

muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy - roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální připojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.

Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedli do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou.

O hodnotě jednoho bodu lidé nemají tušení

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. „Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 % účastníků průzkumu,” říká Beck.

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý. Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. 15 % respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli ani na odhad.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

10. Opojení Češi

Tisk • Profit CZ; str. 55 (Ekonomika / Finance / Právo) • 16. 3. 2020

Vydavatel: **Mladá fronta, a.s.** • Rubrika: **fokus**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/1018/80413946-0eae649300ec806d8704/>

...Opojení Češi Každý šestý řídil po konzumaci alkoholu Alkohol, jízda na červenou a bez bezpečnostních pásů – taková je realita na českých silnicích. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**, který proběhl v listopadu...



FOKUS



Opojení Češi Každý šestý řídil po konzumaci alkoholu

FOTO: Shutterstock.com

Alkohol, jízda na červenou a bez bezpečnostních pásů – taková je realita na českých silnicích. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia, který proběhl v listopadu loňského roku, a to na reprezentativním vzorku tisíce respondentů ve věku 18 až 59 let.

Každý pátý respondent se přiznal k tomu, že alespoň někdy hrubě porušuje pravidla silničního provozu. Patnáct procent řidičů dokonce sedlo za volant pod vlivem alkoholu, čtyři respondenti z deseti alespoň někdy ignorují bezpečnostní pásy.

Riskují tím, že v případě úrazu přijdou o odškodnění. Nejčastějším důsledkem

porušování pravidel je pokuta – alespoň někdy ji zaplatilo 75 procent z těch, kteří byli u přestupků chyceni. Výjimkou ale nejsou ani výtečníci, kteří přišli o řidičský průkaz.

Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči přes 4500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

„Viníky pak čeká další kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přitěžující okolnost,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. ■ **RED**

Účinky alkoholu na řízení

Řidič, který požil před jízdou alkohol, má vyšší tendenci riskovat, zvyšuje se mu „sebedůvěra“, hůře odhaduje vzdálenost. Podle odborníků už 0,2 promile alkoholu v krvi způsobí u řidiče ztrátu koncentrace a schopnost rychlé reakce. Při jednom promile už řidič přestává zvládat udržet auto v jízdní pruhu a brzdí se zpožděním.

INZERCE ▼ A201000665

škola vaření

HUNGRY

T O O N

Škola vaření s Ondrou Slaninou

Chcete se pobavit a lépe poznat své kolegy?

Proč to nezkusit v kuchyni?

Zažijte veselou, vtipnou a poučnou školu vaření pod vedením Ondry Slaniny.

PRO VÍCE INFO VOLEJTE + 420 725 778 415. WWW.ONDREJSLANINA.CZ

11. Češi neví, jak řešit odškodnění při nehodě, pletou se v zásadních věcech

Online • **autozine.cz** (Auto-moto) • 11. 3. 2020, 8:10

Autor: **hampl@autozine.cz, David Hampl** • Rubrika: **Bezpečnost**

Odkaz: <https://autozine.cz/cesi-nevi-jak-resit-odskodneni-pri-nehode-pletou-se-v-zasadnich-vecech/>

... agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zranili jste se při nezaviněné dopravní nehodě? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Rady si neví 40 % respondentů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na...

BEZPEČNOST / ZAJÍMAVOSTI

Češi neví, jak řešit odškodnění při nehodě, pletou se v zásadních věcech

11.3.2020 - David Hampel



Zdroj obrázku: Pixabay.com



Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim při dopravní nehodě vznikl nárok na odškodnění. 40 % respondentů dokonce přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních bodech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi. 12 % respondentů se domnívá, že jako spolucestující nemají nárok na odškodnění, pokud nemá řidič speciální připojištění. Chybně také odhadují částku, na kterou si mohou přijít. Kvůli podobným omylům lidé přichází o odškodnění, které přitom v průměru dosahuje cca 800 tisíc korun. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Zranili jste se při nezaviněné dopravní nehodě? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Rady si neví 40 % respondentů,” uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí umí poradit pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění. Přichází tak o statisíce.



Zdroj obrázku: Pixabay.com

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,” vysvětluje Beck.

Mohlo by vás zajímat: Regálový sklad představuje zhruba 25 000 dodávek denně

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy – roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální připojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.





Zdroj obrázku: Pixabay.com

Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedli do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou.

O hodnotě jednoho bodu lidé nemají tušení

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. „*Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 % účastníků průzkumu,*“ říká Beck.

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý. Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. 15 % respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli

12. ZRANĚNÍ PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ. Správný postup, abyste nepřišli o solidní odškodnění

Online • **autoroad.cz** (Auto-moto) • 10. 3. 2020, 23:32

Vydavatel: **INCORP, a.s.**

Odkaz: <https://autoroad.cz/zajimavosti/98758-zraneni-pri-dopravni-nehode-spravny-postup-abyste-neprisli-o-solidni-odskodneni>

... podobným omylům lidé přichází o odškodnění, které přitom v průměru dosahuje cca 800 tisíc korun. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat...

ZRANĚNÍ PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ. Správný postup, abyste nepřišli o solidní odškodnění

AutoRoad.cz, 10. března 2020, 23:32



Zranili jste se při nezaviněné dopravní nehodě? Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim při dopravní nehodě vznikl nárok na odškodnění.

Počet komentářů: **0** [Napište svůj názor](#) 



Ilustrační foto | foto: pixabay.com

AKTUÁLNĚ

 Nový Renault Talisman, Škoda Superb a Volkswagen Passat mají nového soupeře

 Koenigsegg Gemera, hybridní raketa s tříválcem, 1700 koňmi a čtveřicí sedadel

 Co na to řekne Greta? Pohled za oponu s reálnými emisemi CO2

 Bentley Bacalar, exkluzivní roadster jen pro 12 vyvolených

 Redukce spotřeby nového Fordu Kuga vyrazí dech

 MINI Cooper SE přichází na český trh

 DS AERO SPORT LOUNGE je brutální, luxusní, jedinečný, sci-fi koncept elektrického SUV

 Škoda Superb Scout: Multifunkční lifestylové kombi pro každou příležitost

 SEZNAMTE SE. Ženy, které tvoří budoucnost mobility u Seatu

 Nový Batmobil pro Roberta Pattinsona odhalen



[Jiřina Bohdalová Slovensku vyrazila dech! Tohle nikdo nečekal!](#)



[Leoš Mareš v SuperStar: UTEKL Z VYSÍLÁNÍ!](#)



[Gottová ji dostala do nemocnice? Rezková prozradila, jak na tom je!](#)



[Do kdy jsou zavřené školy? OTÁZKY a ODPOVĚDI pro rodiče dětí!](#)



[Svět zasáhne VÝHEŇ? Počasí může být letos spalující!](#)



[Stát kvůli koronaviru zavírá od středy školy v Česku, ruší akce nad 100 lidí](#)



[Koronavirus a peníze: Je bezpečné používat hotovost?](#)



[Důchodci kvůli koronaviru panikaří. Jak se mohou efektivně bránit?](#)



Maláčová: Rodiče školáků do 10 let mohou čerpat ošetrovné



FANDĚTE AutoRoad.cz

▼ reklama



40 % respondentů dokonce přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních bodech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi. 12 % respondentů se domnívá, že jako spolucestující nemají nárok na odškodnění, pokud nemá řidič speciální připojištění. Chybně také odhadují částku, na kterou si mohou přijít. Kvůli podobným omylům lidé přichází o odškodnění, které přitom v průměru dosahuje cca 800 tisíc korun. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Rady si neví 40 % respondentů,” uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí umí poradit pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztižení společenského uplatnění. Přichází tak o statisíce.



NENECHTE SE OŠKUBAT! Na odškodnění mají právo zranění i pozůstalí. Jak na to?

Nejčastější mýty spojené s odškodněním? Nenechte se připravit o peníze, na které máte nárok

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,” vysvětluje Beck.

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy - roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální připojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.

Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedlí do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou.



Rakousko zrušilo test 140 km/h na dálnicích.



O hodnotě jednoho bodu lidé nemají tušení

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. „*Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 % účastníků průzkumu,*“ říká Beck.

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý. Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. 15 % respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli ani na odhad.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

13. Nehody: Češi neumí řešit odškodnění, pletou se v zásadních věcech

Online • **tn.nova.cz** (Zprávy / Politika) • 10. 3. 2020, 13:01

Vydavatel: **TV Nova s.r.o.** • Rubrika: **pojištění**

Odkaz: <https://auto.tn.nova.cz/clanek/novinky/nehody-cesi-neumi-resit-odskodneni-pletou-se-v-zasadnich-vecech.html>

... průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim při dopravní nehodě vznikl nárok na odškodnění, ukazuje průzkum agentury STEM/MARK. 40 % respondentů dokonce přiznává, že vůbec...

PŘÍCHÁZEJÍ O STATISÍCE

Publikováno 10. 3. 2020

Nehody: Češi neumí řešit odškodnění, pletou se v zásadních věcech



Zdroj: Profimedia

Ilustrační snímek.

Téma: **pojištění**

Čeští řidiči často přicházejí o odškodnění za dopravní nehody, které přitom v průměru dosahuje cca 800 tisíc korun. Jakých se dopouštějí omylů ukázal průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim při dopravní nehodě vznikl nárok na odškodnění, ukazuje průzkum agentury STEM/MARK. 40 % respondentů dokonce přiznává, že vůbec netuší, jak na věc.

Lidé se v praxi pletou v zásadních bodech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě se bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi. 12 % respondentů se domnívá, že jako spolucestující nemají nárok na odškodnění, pokud nemá řidič speciální připojištění. Chybně také odhadují částku, na

kterou si mohou přijít.



Nenechte se připravit o peníze! 8 kroků jak postupovat po nehodě

Zranili jste se při nezaviněné dopravní nehodě? Pak máte nárok na odškodnění. "Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Rady si neví 40 % respondentů," uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Většina lidí si umí poradit pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění, jako je cestovné, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění. Přichází tak o statisíce.

Časté mýty

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. "V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení," vysvětluje Beck.



Když cyklista zaviní nehodu. Co dělat, abyste neplatili miliony

Uvádí případ manželského páru. Muž zavinil nehodu, při které se oba zranili. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc.

Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy - roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální připojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.

Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedli do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou. ☒

Na co máte nárok?

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. "Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 % účastníků průzkumu," říká Beck.

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý.



Boj s alkoholem a drogami selhává. Řidiče to přitom může stát miliony!

Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. 15 % respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli ani na odhad.

Související témata:

[povinné ručení](#), [nehody](#), [Za volantem](#), [odškodnění](#)

TN.cz

14. Nehody? Češi neví, jak řešit odškodnění, pletou se v zásadních věcech

Online • **fdrive.cz** (Auto-moto) • 10. 3. 2020, 11:35

Autor: **Patrik Svatoš** • Rubrika: **Novinky**

Odkaz: <https://fdrive.cz/clanky/nehody-cesi-nevi-jak-resit-odskodneni-pletou-se-v-zasadnich-vecech-5111>

... kterou si mohou přijít. Kvůli podobným omylům lidé přichází o odškodnění, které přitom v průměru dosahuje cca 800 tisíc korun. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Škoda Auto má novou halu pro crash testy. Testovat v ní...

Nehody? Češi neví, jak řešit odškodnění, pletou se v zásadních věcech



Patrik Svatoš

10. 03. 2020

- Až 40 procent dotázaných neví, jak postupovat v případě dopravní nehody
- Každý druhý by odškodnění vymáhal přímo po viníkovi nehody
- Průměrné odškodnění dosahuje cca 800 tisíc korun

Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim při dopravní nehodě vznikl nárok na odškodnění. 40 % respondentů dokonce přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních bodech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi. 12 % respondentů se domnívá, že jako spolucestující nemají nárok na odškodnění, pokud nemá řidič speciální připojištění. Chybně také odhadují částku, na kterou si mohou přijít. Kvůli podobným omylům lidé přichází o odškodnění, které přitom v průměru dosahuje cca 800 tisíc korun. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.



PŘEČTĚTE SI TAKÉ

Škoda Auto má novou halu pro crash testy. Testovat v ní bude i elektromobily

Zranili jste se při nezaviněné dopravní nehodě? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Rady si neví 40 % respondentů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí umí poradit pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění, jako je cestovné, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění. Přichází tak o

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY

Majitelé elektromobilů platí nejnižší povinné ručení. Za havarijní si připlatí

Autonomní vozidla od Uberu havarovala už 37krát. Jednou dokonce fatálně

Ve Vidni srazilo autonomní vozidlo chodkyni. Město pozastavilo testování

Tesla vydala novou statistiku týkající se bezpečnosti Autopilota

Další požár elektromobilu. Video ukazuje, jak se rozšířil i na jiné auto a dům

Za vzplanutí Tesly v Číně může závada bateriového modulu

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení“, vysvětluje Beck.



PŘEČTĚTE SI TAKÉ

Euro NCAP prověřilo bezpečnost Audi e-tron. Nakolik elektroSUV v crash testech uspělo?

Uvádí případ manželského páru, jenž se zranil při dopravní nehodě, kterou zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy – roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální připojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará. Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedli do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou.

O hodnotě jednoho bodu lidé nemají tušení

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. „Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 % účastníků průzkumu“, říká Beck.



PŘEČTĚTE SI TAKÉ

Jak si vedla Škoda Octavia v testech Euro NCAP?

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý. Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. 15 % respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli ani na odhad.

f Facebook

1

Twitter

tisková zpráva

nehoda, pojištění

15. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 4. 3. 2020, 12:12

Odkaz: <https://www.w4t.cz/cesi-tapou-ohledne-odskodneni-az-polovina-se-plete-v-zasadnich-vecech-86661/>

... úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhonně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění...

W4T: Osobní finance > Pojištění > Pojištění osob > Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

04.03.2020 12:12 | E V | Diskuze

Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim vznikl nárok na odškodnění.



Foto: public

45 % respondentů tvrdí, že mají jen základní představu, třetina přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních věcech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi, tři z deseti se domnívají, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhonně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Nejvíce jistí jsou si u pracovních úrazů, 47 % respondentů tvrdí, že mají alespoň rámcovou představu. Naopak tápou u dopravních nehod,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí ví rady pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, doživotní renta, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění - přichází tak o statistice.

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,“ vysvětluje Beck.

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy - roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální přípojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.

Značná část úrazů, kdy je ve hře odškodnění, se stane v zaměstnání. Třetina respondentů se plete v tom, že částku platí zaměstnavatel ze svého. „Bohužel je to mýlka, která přetrvává i u některých firem, jež se pak uznání nároku zaměstnance brání. Přitom jsou všechny ze zákona pro podobné případy pojištěny, takže zaměstnavatel z vlastní kapsy nic nehradí,“ říká Beck. Pracovní úraz lze odškodňovat ze všech pracovních poměrů, a to i z brigádnického, což nevědělo 10 % respondentů.

Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedli do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou.

O hodnotě jednoho bodu lidé nemají tušení

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. „Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 % účastníků průzkumu,“ říká Beck.

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý. Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. 15 % respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli ani na odhad.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění a to především v případech úrazů, které vznikly jako

Firma pomáhá podnikům v řešení osobních záležitostí, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma má vlastní, prověřený tým právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

Podobná témata

16. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

Online • **ekonomickymagazin.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 1. 3. 2020, 8:30

Vydavatel: **Gibbs & Co., s. r. o.** • Autor: **Zdeněk Kulháněk** • Rubrika: **Analýzy**

Odkaz: <https://www.ekonomickymagazin.cz/2020/03/cesi-tapou-ohledne-odskodneni-az-polovina-se-plete-v-zasadnich-vecech/>

... domnívají, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhoně dítě ve škole? Pak zde...

NĚ: Nejdřív žil v paneláku a pracoval v banc...

OMICKÝ
ZÍN

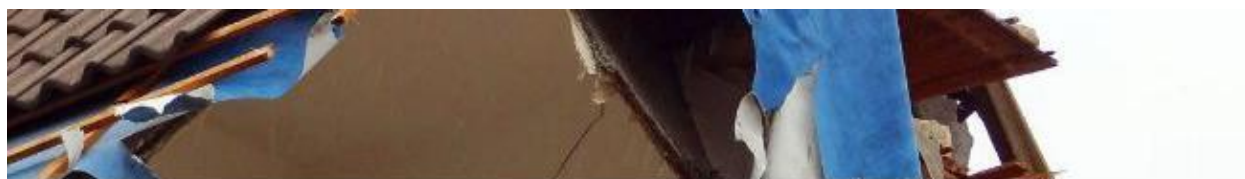
AKTUALITY N

AK | KUTĚJO MARŠÁL BRIASKÝ

ČEŠI TÁPOU OHLEDNĚ ODŠKODNĚNÍ, AŽ POLOVINA SE PLETE V ZÁSADNÍCH VĚCECH

Autor [Zdeněk Kulháněk](#) | 1. 03. 2020 | ★★★★★





Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim vznikl nárok na odškodnění. Čtyřicet pět procent respondentů tvrdí, že mají jen základní představu, třetina přiznává, že vůbec netuší, jak na věc.

Lidé se v praxi pletou v zásadních věcech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi, tři z deseti se domnívají, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhonně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Nejvíce jistí jsou si u pracovních úrazů, 47 procent respondentů tvrdí, že mají alespoň rámcovou představu. Naopak tápou u dopravních nehod,” uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí ví rady pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, doživotní renta, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění – přichází tak o statisíce.

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,” vysvětluje Beck.

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy – roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální připojištění, jeho

spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přislouží i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.

Značná část úrazů, kdy je ve hře odškodnění, se stane v zaměstnání. Třetina respondentů se plete v tom, že částku platí zaměstnavatel ze svého. „Bohužel je to mýlka, která přetrvává i u některých firem, jež se pak uznání nároku zaměstnance brání. Přitom jsou všechny ze zákona pro podobné případy pojištěny, takže zaměstnavatel z vlastní kapsy nic nehradí,” říká Beck. Pracovní úraz lze odškodňovat ze všech pracovních poměrů, a to i z brigádnického, což nevědělo 10 procent respondentů.

Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedli do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou.

O hodnotě jednoho bodu lidé nemají tušení

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. „Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 procent účastníků průzkumu,” říká Beck.

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý. Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. Patnáct procent respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli ani na odhad.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

SDÍLET:



Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim vznikl nárok na odškodnění. 45 % respondentů tvrdí, že mají jen základní představu, třetina přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních věcech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi, třil z deseti se domnívají, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.



Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhoně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Nejvíce jistí jsou si u pracovních úrazů, 47 % respondentů tvrdí, že mají alespoň rámcovou představu. Naopak tápou u dopravních nehod,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí ví rady pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, doživotní renta, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění – přichází tak o statisíce.

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,“ vysvětluje Beck.

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy – roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální připojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.

6 kroků, díky kterým bude životní pojistka neprůstřelná

30. 03. 2020 08:47 Tisková zpráva komentáře (0)

Další články

Češi hledají úspory, kde se dá. Rezervy mají často v nevýhodných pojistkách

Přehled výluk pojistného plnění: v době pandemie k vyplacení pojistky většinou nedojde

Strach jako důvod pro storno dovolené? Co říkají na koronavirus pojišťovny

Pojištění ošetřovného má přísnější podmínky i prokazatelné výhody

Jak zajistit, že v případě zdravotních potíží získá člověk prostředky pro své živobytí? Pomůže sjednání životní pojistky. Jenže klienti, kteří se na ni spolehnou, se často velice diví, když přijde na její plnění. Pojišťovny hřeší na celou řadu výjimek a hledají záminky, aby nemusely poskytnout celou částku. Jak sepsat pojistku tak, aby maximálně plnila svůj účel?



Třeba nepodcenit úvodní zdravotní dotazník. Tipy ze své praxe shrnula společnost Vindicia.

1. Vyplňte zdravotní dotazník vždy podle pravdy

Na začátku každé životní pojistky je dotazník na zdravotní stav. „Nikdy nehřešte na to, že pojišťovna při uzavírání smlouvy neprověřuje, zda jste uvedli pravdivé údaje. Nic nezamlčujte, uveďte vše podle pravdy – a to i kdyby vám poradci tvrdili, že je lepší něco neuvádět. Pokud se vám totiž stane úraz a vy se budete domáhat plnění, pojišťovna si váš zdravotní stav zpětně prověří,“ varuje Tomáš Beck, expert společnosti Vindicia, která se na zajištění adekvátního plnění specializuje. Pokud pojišťovna zjistí, že jste už při uzavírání smlouvy o svém zdraví něco podstatného zamlčeli, může to brát jako záminku k tomu, aby částku výrazně понížila, nebo dokonce plnění odmítla.

2. Prověřte výluky z plnění

Dříve než smlouvu stvrdíte svým podpisem, věnujte čas tomu, že pročtete podmínky, které se k životní pojistce vážou. Především pak různé výjimky a výluky z plnění. Mezi nejčastější patří například onemocnění páteře, které pojišťovny označují jako civilizační, a poté se na tuto výluku odvolávají i v případě úrazu. Důkladným studiem podmínek se vyhnete nepříjemnému překvapení, kdy po úraze očekáváte adekvátní částku, která vám pomůže vyjít s penězi, a místo ní zjistíte, že se právě na váš případ vztahuje výjimka.

3. Kladte velký důraz na trvalé následky

Nejvážnější úrazy jsou ty, které dlouhodobě změní život a jeho kvalitu. „Může se jednat jako o různé stupně invalidity, ale třeba i o to, že člověk přijde o možnost dělat nadále svou milovanou práci či koníčky, například sport. Právě zde by měla být pojistka neprůstřelná a pomoci pojištěnému v dalším životě. Proto doporučujeme mít pojištěno už od 0,01 % poškození těla. Pro představu, například omezená hybnost kolene po poranění a operaci menisku znamená poškození těla okolo 7 %, kdy vás důsledky omezují v aktivním životě, ale při špatně nastavených limitech nemáte na plnění nárok. Minimální částka by měla být 700 tisíc korun, a to s progresí, kdy by měla částka odrážet to, že se stav postupně zhoršuje,“ říká Beck. Zde se vyplácí požádat o pomoc odborníky, kteří pomohou zjistit správný posudek podle konkrétní pojišťovny a oceňovacích tabulek.

„Právě u trvalých následků jsou podle našich zkušeností největší rozdíly mezi skutečnými nároky a částkou, kterou vyplácí pojišťovna. Pokud se poškozený spokojí s posudkem lékaře pojišťovny, často se musí smířit jen s 20 % toho, na co má nárok,“ zdůrazňuje Beck. Podle Vindicie je rovněž zásadní pojistit invaliditu už od prvního stupně, což je nejčastější důsledek úrazu.