

Přehled zpráv

1. Češi tápou v otázce odškodnění. Následky mohou být katastrofální	2
Online • roklen24.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 10. 2019, 13:01 • Negativní	
2. Bankovní poplatky Úrazy v MHD – kdo platí odškodnění?	10
3. Máte nárok na odškodnění při úrazech v MHD?	10
Online • finance.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 29. 10. 2019, 1:35 • Negativní	
4. Úraz na pracovišti. Kdy nevzniká nárok na odškodnění?	14
Tisk • Opavský a Hlučinský deník ; str. 4 (Regionální zprávy) • 25. 10. 2019 • Negativní	
5. Jaká pravidla platí při zranění v MHD? Kolik mohou poškození dostat? Deník Metro poradí	16
Online • metro.cz (Regionální zprávy) • 21. 10. 2019, 13:39 • Negativní	
6. Jaké lze žádat odškodné?	19
Tisk • Metro - Praha ; str. 6 (Regionální zprávy) • 21. 10. 2019 • Negativní	
7. Úrazy v MHD – kdo platí odškodnění?	21
Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 15. 10. 2019, 15:02 • Negativní	
8. Úrazy v MHD – kdo platí odškodnění?	23
Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 14. 10. 2019, 17:10 • Negativní	
9. Úrazy na pracovišti: kdy nemáte nárok na odškodnění?	26
Online • novinky.cz/finance (Ekonomika / Finance / Právo) • 8. 10. 2019, 4:10 • Negativní	
10. Kdy nevzniká nárok na odškodnění za pracovní úraz?	29
Online • finance.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 8. 10. 2019, 1:28 • Negativní	
11. Kdy máte při úrazu na pracovišti nárok na finanční odškodnění	33
Tisk • Metro - Praha ; str. 19 (Regionální zprávy) • 2. 10. 2019 • Negativní	

1. Češi tápou v otázce odškodnění. Následky mohou být katastrofální

Online • roklen24.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 31. 10. 2019, 13:01 • **Negativní**

Vydavatel: **Roklen Fin, a.s.** • Rubrika: **Rozhovory**

Odkaz: <https://roklen24.cz/a/SPbFt/cesi-tapou-v-otazce-odskodneni-nasledky-mohou-byt-katastrofalni>

...Češi tápou v otázce odškodnění. Následky mohou být katastrofální Tagy: ČR , Odškodnění , pojištění , **Vindicia** Pomáháme lidem v těžkých situacích získat finanční odškodnění, které jim náleží. Bez pomoci odborníků, advokátů a znalců...

Češi tápou v otázce odškodnění. Následky mohou být katastrofální

Roklen24

13:01 • 31. října 2019



Tagy: [ČR](#), [Odškodnění](#), [pojištění](#), [Vindicia](#)

Pomáháme lidem v těžkých situacích získat finanční odškodnění, které jim náleží. Bez pomoci odborníků, advokátů a znalců nemateriální újmy je totiž téměř nemožné dosáhnout plné výše svých nároků. Naše společnost stojí na třech pilířích. První pilíř je odškodnění po dopravních nehodách, pracovních úrazech, úrazech ve školách a školkách, na sportovištích a případně i pochybení třetích osob. Druhý je zprostředkování advokátních služeb za velmi zvýhodněných podmínek. Třetí pilíř jsou služby pro společnosti, které potřebují profesionální a kvalitní řešení likvidací škod jejich klientů nebo jejich majetku. V rozhovoru pro Roklen24 to uvedl výkonný ředitel společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Vystudoval jste archeologii , co Vás nakonec přivedlo k tématu odškodnění a jak jste si doplnil vzdělání?

Po dostudování archeologie, která je stále mým velkým koníčkem, jsem se rozhodl zaměřit svou kariéru směrem k rodinné firmě. Zastávám zde pozici obchodního ředitele, doplnil jsem si postupně vzdělání v základech práva a bezpečnosti, kde jsem získal titul Mgr. A nyní ukončuji postgraduální studium Master of Laws se zaměřením na alternativní řešení sporů. Co se týče motivace opustit archeologii, tak největším důvodem byla již zmíněná rodinná firma, kde jsem chtěl pomoci a zároveň i finanční jistoty.

Jak přesně byste popsal byznys model Vindicia? Jakým oblastem se věnujete?

Jsme společnost, která započala jako čistě odškodňovací firma, což znamená, že pomáháme lidem v těžkých situacích získat finanční odškodnění, které jim náleží. Bez pomoci odborníků, advokátů a znalců nemateriální újmy je téměř nemožné dosáhnout plné výše svých nároků. Postupem času se naše společnost vyvinula a nyní stojí na třech pilířích. První pilíř je již zmíněné odškodnění, kde se zaměřujeme na odškodnění po dopravních nehodách, pracovních úrazech, úrazech ve školách a školkách, na sportovištích a případně i pochybení třetích osob. Dále jsme velmi schopni pomoci lidem s plněním z úrazových a životních pojistek. Druhý pilíř je zprostředkování advokátních služeb za velmi zvýhodněných podmínek, prostřednictvím našich smluvních advokátních kanceláří. Zde jsme schopni pokrýt kompletní portfolio advokátních služeb a poradenství. Třetí pilíř jsou služby pro společnosti, které potřebují profesionální a kvalitní řešení likvidační škod jejich klientů nebo jejich majetku. Tuto službu nabízíme primárně finančně poradenským společnostem a dopravním a přepravním společnostem.



Čím se lišíte od ostatních podobných firem na trhu?

Máme individuální přístup ke každému případu, a to díky velkému množství proškolených zpracovatelů, našich smluvních advokátních kanceláří a předních soudních znalců z oboru nemateriální újmy. Dále bych rád zdůraznil, že naše služby v rámci odškodnění jsou zdarma a naše odměna je až z vymožené částky bez nákladů na posudky, které se občas pohybují v rámci desítek tisíc. To znamená, že klient nepodstupuje žádné finanční riziko. Uplatňujeme zásadu, že není posudek jako posudek. Posudek zdravotního stavu a následků po úrazu je totiž pro výši odškodného naprosto klíčový – původní verdikt posudkového lékaře pojišťovny se od názoru našich expertů nezdírá o stovky tisíc! Naše posudky jsou zpracovávány soudními znalci hned k prvnímu uplatnění, což je velkou výhodou při případném soudním vymáhání. Naši znalci si své posudky u soudu vždy obhájí.

Jak dlouho na trhu působíte?

Od roku 2014, kdy přišel v platnost Nový občanský zákoník, jsme do roku 2016 působili jako fyzická osoba (Jaroslava Becková). Postupný vývoj a příliv více klientů vedl k založení společnosti Vindicia s.r.o. v roce 2016. Já bych řekl, že se nám daří velice. Postupně jsme modernizovali naše IT systémy, nyní již vyvíjíme naše vlastní. Příliv klientů je každým měsícem větší a větší. Podobně tomu je i množství uplatněných a vymožených peněz pro naše klienty.

Češi o možnostech odškodnění nemají příliš velké povědomí. Co to má za následky?

Následky jsou občas katastrofální, zejména pokud se poškození dostanou do rukou neprofesionálů. V těchto případech často dochází k nevyplacení náhrady újmy či vyplacení velmi malé části z peněz, na které by měl klient reálně nárok. Pokud poškozený postupuje sám, tak z našich statistik vychází, že náhrada újmy se pohybuje mezi 20 -30 % z toho, na co má skutečně nárok. Důvody jsou nejčastěji špatný posudek a neznalost svých práv.

Na co vše má tedy obecně nárok Čech, který se zraní například při nezaviněné nehodě nebo v práci?

Začneme s náhradou újmy přímo spojenou se samotným zraněním, jako je prvotní bolestné, bolestné následujících operací a procedur léčení, ztížení společenského uplatnění. Což si mimochodem lidé pletou s trvalými následky, což je kategorie.

se kterou už se nepracuje. Jako další krok jmenují odškodnění procesu léčby a případné další náklady, jakou je cestovné, opatrovnictví, náhrada ušlé mzdy a výdělku, doživotní renta, duševní útrapy, léčebné náklady. V případě nejhorších situací, jako je úmrtí někoho blízkého, je samozřejmě velké odškodnění pro všechny příbuzné, blízké a pro nezaopatřené děti výživné až do dospělosti.

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma má vlastní, prověřený tým právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost adekvátní odškodnění úspěšně vymůže.

O jakých částkách se obecně bavíme a jakou roli v tom hrají třetí strany, například pojišťovny?

Konkrétní částky jsou velmi rozdílné a nedají se blíže specifikovat bez zkoumání zdravotního stavu a dalších faktorů, jako je třeba ztížení společenského uplatnění. Velmi často se tyto částky pohybují nad milion korun nebo i více. Pojišťovny mají své revizní lékaře, kteří samozřejmě tlačí hodnotu odškodnění dolů, a z toho důvodu si necháváme zhotovit, již od prvopočátku, posudky podle Metodiky Nejvyššího soudu. Jak už jsem zmínil, rozdíly v tom, co pak klient skutečně získá, jsou běžně v řádech sto tisíc. Zmíním konkrétní případ: žena se vážně zranila při nezaviněné autonehodě. První posudek jí přičkl necelých 50 tisíc korun. Jejímu muži se to zdálo málo a obrátil se na nás. Nakonec získala přes milion.

Jakým největším těžkostem a komplikacím při podnikání čelíte, s jakými problémy se setkáváte?

Mezi největší těžkosti bych první místo zařadil složité životní situace našich klientů, které se nás velmi často dotýkají. Dále je velkou těžkostí právě ona nevzdělanost, obavy klientů ze soudních sporů, advokátů, soudních znalců, atd. Další komplikací je samozřejmě velké množství amatérů a podvodníků na trhu v této oblasti, proto se občas setkáváme s prvotní nedůvěrou a přílišnou opatrností našich klientů. A v neposlední řadě jsou velmi nekvalitně udělaná životní a úrazová pojištění, která nám prakticky v některých případech znemožní řádné odškodnění.





Jaký příběh se vám nejvíc zaryl do paměti?

Jednoznačně příběh malé holčičky, která utrpěla poranění v dopravní nehodě, když se vracela ze školního výletu. Autobus havaroval a mnoho dětí bylo velmi ošklivě zraněno. Bohužel jsme mohli pomoci pouze této zmíněné holčičce, jejíž rodiče se nenechali zmanipulovat ředitelem školy a nepřistoupili na jednorázové směšně malé, ale rychlé odškodnění. Tento příběh je asi pro celou naši společnost srdeční záležitostí.

Do určité míry fungujete jako rodinná firma - jak máte rozdělené role?

Jednatelka a zakladatelka společnosti je moje maminka Jaroslava Becková, která je hlavní hybnou silou celé společnosti, hlavním dohlížitelem na správné fungování a řešení případů, řídí finanční a ekonomickou stránku společnosti. Já mám na starosti obchodní fungování společnosti, marketing a reklamu, hledání nových spoluprací a starám se o IT oddělení. Ale vesměs se o všem radíme jak doma, tak v práci. Do vrcholového managementu spadají naši hlavní garanti případů, kteří jsou regionálně rozděleni. Tito garanti si hlídají skupiny svých zpracovatelů a obchodních zprostředkovatelů. Díky našemu internímu systému pro zpracování případů jsou propojení neustále s advokátními kancelářemi a soudními znalci. Myslím, že je tento systém nejefektivnější. Přiznám se, že tento model jsme převzali ze zahraničí, hlavně z Británie. Jako nejnovější část společnosti jsme vybudovali likvidační oddělení v rámci již zmíněného třetího pilíře.

Tomáš Beck původně vystudoval archeologii, ale když rodinná firma potřebovala zastoupení v Českých Budějovicích, stal se výkonným ředitelem celé Vindicie a založil s kolegou dceřinou společnost Vindicia B&N s.r.o. V reakci na změnu vystudoval bezpečnostní studia, kde získal právní

Provozování webu Roklen24.cz využíváme cookies - soubory sloužící k přizpůsobení obsahu webu, k měření jeho funkčnosti a obecně k zajištění vaší bezpečnosti. Používáním tohoto webu souhlasíte se způsobem, jakým s cookies nakládáme.

2. Bankovní poplatky

Úrazy v MHD – kdo platí odškodnění?

Odkaz: <https://www.bankovnipoplatky.cz/urazy-v-mhd-kdo-plati-odskodneni-38141>

Úrazy v MHD – kdo platí odškodnění?

15. 10. 2019 20:41 Tisková zpráva komentáře (0)

Další články

Práva spotřebitelů pomáhá bránit mnoho nezávislých webů. Víme, které to jsou III. díl

Práva spotřebitelů pomáhá bránit mnoho nezávislých webů. Víme, které to jsou II. díl

Hyde park - Finanční gramotnost v České republice, jak ji dostat na vyšší úroveň?

O prázdninách se stalo 17 821 nehod, na odškodnění mají právo zranění i pozůstalí

Ať už dojde k úrazu při nehodě brněnského trolejbusu nebo pražské tramvaje, mají zranění právo na odškodnění. Postup při jeho získání se ale liší od klasické nehody, kdy se jedná o srážku dvou aut. Jaká pravidla tedy platí, pokud se zraníte při cestování městskou hromadnou dopravou? Přehled připravila společnost Vindicia.

VINDICIA

• Odškodné většinou nabízí dopravní podnik

Stala se nehoda – ať už jsou následky velmi vážné, nebo jde jen o zlomeniny, poškození či pozůstalí mají nárok na odškodnění. Vůbec je přitom nemusí zajímat řidič a jeho případné zavinění – odškodnění jde totiž ze strany dopravního podniku, respektive z jeho pojistky. „Je tím zaručeno, že bude dostatek peněz na odškodnění všech poškozených. Kdyby měl například 30 vážně zraněných cestujících odškodňovat řidič, jehož vážným pochybením se nehoda stala, nebylo by reálné peníze získat,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

• Pozor na nízké částky

Dopravní společnosti odškodnění rády řeší hromadně se všemi dotčenými a spoléhají se na to, že poškození částku přijmou. Často se to ale nemusí vyplatit. „V Čechách jsme řešili situaci, kdy boural autobus plný malých dětí. Rodičům bylo nabídnuto v podstatě jen symbolické odškodnění v řádu nižších desítek tisíc, ačkoliv některá zranění byla ošklivá. Takový přístup se nelíbí rodičům děvčátka, které zdaleka nemělo nejvážnější úraz. Jako jediní se rozhodli bojovat o adekvátní částku, která by odrážela například i nemateriální újmy. Nakonec pro dcerku získali přes milion,“ vzpomíná na konkrétní případ Beck.

• Nový občanský zákoník: více peněz pro pozůstalé

3.Máte nárok na odškodnění při úrazech v MHD?

Online • finance.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 29. 10. 2019, 1:35 • **Negativní**

Vydavatel: **Mladá fronta, a.s.** • Autor: **Lucie Mečířová** • Rubrika: **POJIŠTĚNÍ**

Odkaz: <https://www.finance.cz/528853-odskodneni-uraz-v-mhd/>

... právo na odškodnění. Postup při jeho získání se ale liší od klasické nehody, kdy se jedná o srážku dvou aut. Jaká pravidla tedy platí, pokud se zraníte při cestování městskou hromadnou dopravou? Přehled připravila společnost **Vindicia**, která...

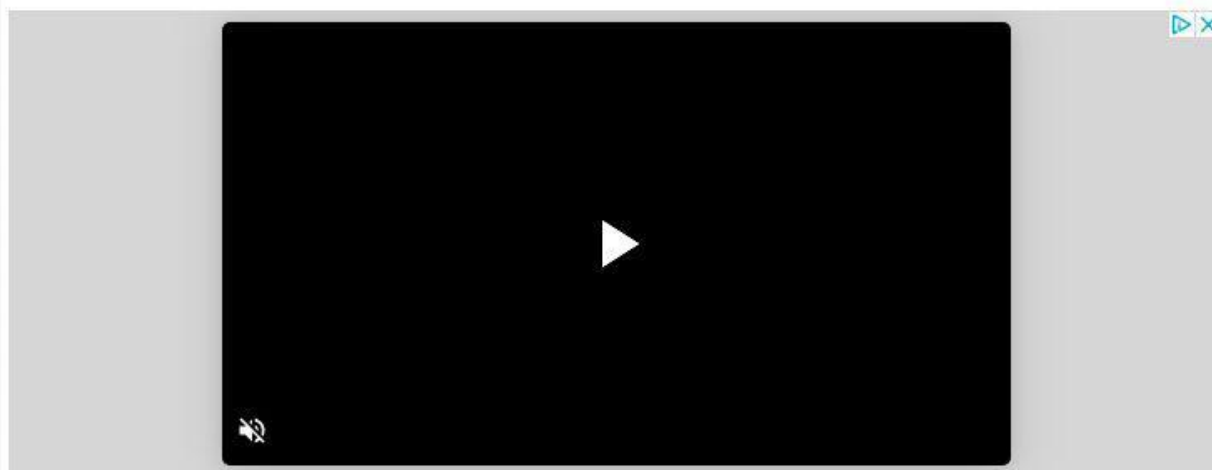
Máte nárok na odškodnění při úrazech v MHD?

29.10.2019 | Lucie Mečířová, Finance.cz

POJIŠTĚNÍ



Autobus, kterým jste jeli, měl dopravní nehodu a vy jste skončili v nemocnici? Řidič tramvaje prudce zabrzdil, což způsobilo váš pád a následný otřes mozku? Přesně v takových situacích mají poškození nárok na finanční odškodnění. Jak v takových případech postupovat? A kdo to bude platit?



Ať už dojde k úrazu při nehodě brněnského trolejbusu nebo pražské tramvaje, mají zranění právo na odškodnění. Postup při jeho získání se ale liší od klasické nehody, kdy se jedná o srážku dvou aut. Jaká pravidla tedy platí, pokud se zraníte při cestování městskou hromadnou dopravou?

Přehled připravila společnost **Vindicia**, která pomáhá poškozeným získat maximální možné odškodnění nebo pojistné plnění. Svým klientům dále zprostředkovává i dostupnější advokátní služby a odbornou konzultaci případu zdarma.

Kdo platí finanční odškodnění v případě nehody MHD?

Stala se nehoda – ať už jsou následky velmi vážné, nebo jde jen o zlomeniny, poškození či pozůstalí mají **nárok na odškodnění**. Žádnou z těchto osob navíc vůbec nemusí zajímat, zdali dopravní nehodu zavinil řidič autobusu či nikoliv. I pokud by byla vina na jeho straně, **odškodnění bude vyplaceno z pojištění odpovědnosti dopravního podniku**. Proč to tak je?

„Je tím zaručeno, že bude dostatek peněz na odškodnění všech poškozených. Kdyby měl například 30 vážně zraněných cestujících odškodňovat řidič, jehož vážným pochybením se nehoda stala, nebylo by reálné peníze získat,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.





Zdroj: Shutterstock

Jak vysoké by mělo být odškodnění?

Dopravní společnosti odškodnění rády řeší hromadně se všemi dotčenými a **spoléhají se na to, že poškození částku přijmou**. Často se to ale nemusí vyplatit.

„V Čechách jsme řešili situaci, kdy boural autobus plný malých dětí. Rodičům bylo nabídnuto v podstatě jen symbolické **odškodnění** v řádu nižších desítek tisíc, ačkoliv některá zranění byla ošklivá. Takový přístup se nelíbil rodičům děvčátka, které zdaleka nemělo nejvážnější úraz. Jako jediní se rozhodli bojovat o adekvátní částku, která by odrážela například i nemateriální újmy. Nakonec pro dcerku získali přes milion,“ vzpomíná na konkrétní případ Beck.

Pokud tedy s výsledkem šetření pojišťovny a výší plnění nesouhlasíte, odvolejte se. Znovu se můžete odvolat i v případě, kdy pojišťovna plnění krátí anebo jej zamítne i podruhé.

Odškodnění pro pozůstalé: kolik peněz dostanou?

Pokud má nehoda při cestování hromadnou dopravou ty nejhorší možné důsledky, na pozůstalé myslí nový občanský zákoník. Ten vyžaduje vysoké odškodnění pro všechny, kteří ztrátou trpí. Nárok tak mají všichni příbuzní, kteří prokážou, že měli s obětí nehody dobré vztahy. Částky pro přímé příbuzné se pohybují kolem milionu korun, a pokud zde zůstane nezletilé dítě, má nárok na výživné až do 26. roku – pokud studuje.

Už jste někdy způsobili dopravní nehodu?

Ano

Ne

Nevím

Celkem hlasovalo: 1352

Pády a zranění v MHD: odškodní vás také?

Na odškodnění budete mít nárok, i pokud během jízdy městskou hromadnou dopravou utrpíte úraz, který ale nezapříčinila dopravní nehoda. K takové situaci může dojít velmi snadno. V MHD je totiž někdy

pěkná tlačení, takže může lehce dojít k úrazu. Třeba tím, že někdo někomu omylem šlápne na nárt nebo ho nešťastně uhodí taškou.

„V takovém případě poškozený musí vše nahlásit řidiči, ten přivolá Policii ČR a ta již případ řeší, aby označila viníka. Zde je **odškodnění složitější, neboť se odškodňuje proti viníkovi a dle jeho finančních možností**,“ říká Beck.

Může se ovšem stát, že zranění vznikne v souvislosti s jízdou – třeba když řidič prudce zabrzdí a cestující se uhodí do hlavy. I následky tak smolných událostí se občas musí léčit dlouhé dny. Zde musí poškozený získat **potvrzení o úraze, který se stal v daný den, v konkrétním spoji** a odškodnění se vede proti dopravnímu podniku v rámci jeho pojištění odpovědnosti. Zde má poškozený **nárok na všechny újmy – bolestné, ztrátu na výdělku, cestovné, ošetřovné, ztížení společenského uplatnění či psychickou újmu**.

Zdroj: Vindicia

Čtete také:

- [Jak je to s odškodným při nehodě dvou aut?](#)
- [Jak na zvýšení odškodnění bolesti a ztížení společenského uplatnění](#)
- [Jak se pojistit proti úrazům a nemocem?](#)



The advertisement features the Zurich logo (a blue 'Z' in a circle) and the text 'ZURICH®'. To the right, it says 'Eine starke Leistung' (A strong performance) and 'Unser bester Unfallschutz für die ganze Familie. Hier Tarif berechnen & online abschließen!' (Our best accident protection for the whole family. Calculate the tariff here & conclude online!). Below this, there is an illustration of a woman in a yellow shirt and green pants pushing a large, striped, basket-like object that looks like a cake or a large container. A red tag with '2x' is attached to it. To the right of the illustration, the text reads 'Nyní s FLEXI 2x víc v případě dlouhodobého ošetřování' (Now with FLEXI 2x more in the case of long-term care). In the top right corner of the ad, there are small icons for a play button and a close button. In the bottom left corner, the word 'Ští' is partially visible.

4. Úraz na pracovišti. Kdy nevzniká nárok na odškodnění?

Tisk • Opavský a Hlučínský deník; str. 4 (Regionální zprávy) • 25. 10. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/70318207-1b4fef3d21a4b3790fe2/>

... nedodrží a něco se mu stane, má se za to, že hrubě porušil povinnosti a za porušení nese odpovědnost," říká Tomáš Beck, jednatel pražské společnosti **Vindicia**, která se odškodňováním zabývá. Pro ilustraci lze uvést obráběče kovů pracujícího bez...

PERSONÁLNÍ RÁDCE

Střípky z ekonomiky

Evropský pracovní úřad zahájil činnost

Brusel – Slavnostním zasedáním správní rady začal 17. října fungovat Evropský pracovní úřad. Zastupuje pracovat v Bruselu, příští rok se přestěhuje do Bratislavy, která je oficiálním sídlem této instituce. Jejím úkolem je kromě jiného propojit příslušné úřady členských států. Kromě toho bude posilovat soudnost států při vymáhání jiných předpisů, včetně společných inspekci při odhalování nelegální práce. Na úrovni Evropské unie nebudou v této souvislosti vytvořeny žádné nové pravomoci a členské státy nadále plně odpovídají za problematiku zaměstnávání i za sociální oblast. V současnosti žije nebo pracuje v jiném členském státě než domovském 17,5 milionu osob, což je dvakrát více než v roce 2009. S mezinárodním dosahem rovněž působí tisíce podniků. Na začátku se úřad kromě jiného zaměří na téma vysílání pracovníků do jiného státu. (jg)

Lékař i dělník. Chaty jsou oblíbené v celé populaci

Praha – Chalupaření je mezi obyvateli České republiky stále populární, a to i v mladší generaci. Pro majitele těchto objektů a jejich rodiny představuje výtah unik z pracovní rutiny a možnost pravidelné krátké rekreace. Chatu nebo chalupu vlastní pětina rodin. Podle průzkumu Poštovní spojitelnosti z léta letošního roku domácnosti vydávají na tento účel (provoz a opravy) částku do 30 000 korun za rok, což se blíží hranici jednoho průměrného platu v ČR (34 000 korun). Až 64 procent vlastníků si nemovitost chrání pojištěním. Polovina majitelů uvádí, že má trvalé problémy se sháněním řemeslníků, což je o to překvapivější, že rekreační objekty se většinou nacházejí na venkově. (jg)

Úraz na pracovišti. Kdy nevzniká nárok na odškodnění?

MARTIN MOKRAN

Stane-li se někomu během výkonu práce úraz, poškozený má nárok na odškodnění. Zaměstnavatel je pro tyto případy ze zákona pojištěn, takže odškodnění nejde z jeho prostředků. Když se sečtou všechny položky od bolestného až po úšlý zisk, může jít o mnoho tisíc korun. Jsou však i případy, kdy za úraz v práci nedostanete nic – a zdaleka nejde jen o situaci, ve které hráli roli alkohol.

www.denik.cz



DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ. Cesta k ochraně zdraví. Foto: Shutterstock

Práce náerno
Kamarád vám zajistí výbor-
ný výdělek bokem. Jak jinak,
bez smlouvy. Platí čestná
dohoda. Co však, když se sta-
ne úraz? „Pro odškodnění je
třeba, aby existovala řádná a
oběma stranami podepsaná
pracovní smlouva. Pokud ji
zraněný nemá, získání od-
škodnění je komplikované.
Z hlediska pojistovny tam
totiž vlastně vůbec nepracova-
val,” vysvětluje Tomáš Beck.
Pozor by si měly dát i OSVČ.
Těm se doporučuje pojištění si
odpovědnost za pracovní
úrazy a vlastní činnost.

Alkohol a drogy
Na odškodnění za úraz může

zapomenout ten, kdo se do
práce dostal s alkoholem
v krvi, nebo si jinou omam-
nou látkou „zlepši“ náladu na
místě. Pracovní úrazy, které
vzniknou za situace, kdy je
pracovník pod vlivem návy-
kových látek, jdou k tíži za-
městnavce. Protože poruší
nejméně dva předpisy, ale i pracovní
právo, za úraz odpovídá sám.
A nejen to, alkohol a drogy
na pracovišti jsou navíc i dů-
vodem k okamžité výpovědi.

Úmyslné jednání
Všechny položky, ze kterých
se odškodnění skládá, mo-
hou dát dohromady slušnou
sumu – a právě ta vede ně-
které zaměstnavce k neuvá-

ženým činům. „Pokud se pro-
káže, že se zaměstnanec zra-
nil v podstatě schválně, ne-
jenže odškodnění nedostane,
ale ještě může čelit obvinění
ze snahy o pojištění podvod,”
varuje Tomáš Beck. Odstra-
ňujícím případem může být
mladý muž, který se zranil
při sportování, ale pak v za-
městnání předstíral, že spadl
ze schodů v práci. Vše prask-
lo, muž dostal výpověď a sti-
hal jej pro pojištění podvod.

Nehráte se do práce, která

vám nenáleží

Stojíte u svého soustruhu
a máte dojem, že kolegové
sváčí dlouho trvá, než při-
praví materiál? Rozhodně to
neřešte tak, že se o sváření
pokoušíte sami.

„Manipulace s náčiním
nebo vykonávání práce, kte-
rá není náplní práce daného
zaměstnance, se pracovní-
kovi může vymstít. Sám totiž
nese zodpovědnost za to, že
se dobrovolně, bez donucení
a na vlastní riziko pustí do
práce, ke které nemá oprá-
vnění,” říká Tomáš Beck. Zá-
roveň uklidňuje, že je to
hlavně záležitost technic-
kých oborů. Pokud se zraníte
ve chvíli, kdy za nestihajícího
kolegu píšete e-mail, pro-
blém to nebude.

MOJE PRÁCE



HLEDÁME ZKUŠENÉ STROJVEDOUČÍ pro novou pobočku v OSTRAVĚ

Máte licenci strojvedoucího a zdravotní způsobilost dle Vyhlášky č. 101/1995?
Jsme **UNIPETROL DOPRAVA** a hledáme právě Vás!

Budete jezdit na našich lokomotivách Vectron a Bizon.

Nabízíme Vám:

- možnost práce na plný nebo částečný úvazek nebo na dohodu
- motivující mzdové ohodnocení, možnost dalšího zvýšení mzdy na základě získaných odborných kompetencí
- příplatky za režim práce, 13. plat, měsíční prémie
- služební mobilní telefon a tablet nebo notebook
- úhrada pojištění odpovědnosti, příspěvky na penzijní nebo životní pojištění, FlexiPassy, Multisport karta, Benzina karta a spousta dalších benefitů

Převzeme Vaše případné závazky z kvalifikační dohody u jiného zaměstnavatele.

Pošlete nám Váš životopis na adresu: monika.dedkova@unipetrol.cz



Účetních pracuje v Česku stále více

Praha – Počet účetních vzrostl podle údajů České správy sociálního zabezpečení od roku 2008 o 14 tisíc osob. V oboru nyní působí 83 tisíc živnostníků. V některých oblastech účetnictví se přitom již prosazuje automatizace.

„Už dnes existují technolo-
gie, díky kterým není při ně-
kterých činnostech zapotřebí
lidský zásah. Jedná se o rutin-
ní a opakující se úkony, jako
vypisování faktur a vyplňova-
ní určitých formulářů. Jde
o činnost náročnou na čas,
která však podnikatelům ne-
přináší žádnou přidanou hod-
notu,” uvádí Juraj Cienik, ředi-
tel pražské daňové společ-
nosti Trivi.

Podle jeho názoru se účetní
díky úspore času budou v dal-
ších letech více věnovat da-



83 000. Tolik účetních pracuje v současnosti v Česku. Poptávka po nich neklesá. Foto: Shutterstock

ňovému poradenství. Za per-
spektivní považuje zejména
tzv. strojové učení, které na-
chází uplatnění v procesu
účtování i párování plateb,
stejně jako při kontrolách a

následných opravách doku-
mentů. Přechod na moderní
technologie si vyžadá značné
investice, takže menší daňové
subjekty se budou spojovat.
(fk)

INZERCE

RADA MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

vyhláší pro rok 2020 dotační program PROGRAM PODPORY AKTIVIT PŘÍSLUŠNÍKŮ NÁRODNOSTNÍCH MENŠIN ŽIJÍCÍCH NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2020

Podmínky dotačního programu včetně priorit, způsobu podávání žádostí, termínů a způsobu hodnocení jsou dostupné na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, na webových stránkách https://www.msk.cz/verejna_sprava/granty_kultura.html nebo na Odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava.

Administrátor dotačního programu:

Ing. Hana Videnská, e-mail: hana.videnska@msk.cz, tel. 595 622 790.

Podávat žádosti bude možné od 12. 11. 2019 do 29. 11. 2019.



5. Jaká pravidla platí při zranění v MHD? Kolik mohou poškození dostat? Deník Metro poradí

Online • metro.cz (Regionální zprávy) • 21. 10. 2019, 13:39 • Negativní

Autor: Filip Jaroševský • Rubrika: Metro - Praha

Odkaz: https://www.metro.cz/jaka-pravidla-plati-pri-zraneni-v-mhd-kolik-mohou-poskozeni-dostat-denik-metro-poradi-goe-/praha.aspx?c=A191021_093936_metro-praha_hyr

... odškodnění všech poškozených. Kdyby měl například třicet vážně zraněných cestujících odškodňovat řidič, jehož vážným pochybením se nehoda stala, nebylo by reálné peníze získat," říká Tomáš Beck z poradenské společnosti **Vindicia**, která v podobných...

Jaká pravidla platí při zranění v MHD? Kolik mohou poškození dostat? Deník Metro poradí

21. října 2019 13:39 | Filip Jaroševský, Metro.cz



Ať už v Praze dojde k úrazu při nehodě tramvaje, autobusu či trolejbusu, zranění mají vždy právo na odškodnění. Odpovídající finanční částku pak většinou sám nabídne dopravní podnik. Celý mechanismus se tak výrazně liší například od srážky dvou aut, kdy se lidé mohou přít o to, kdo je na vině.

„Ať už jsou následky velmi vážné, nebo jde jen o zlomeniny, poškození či pozůstalí mají nárok na odškodnění. Vůbec je přitom nemusí zajímat řidič a jeho případné zavinění – odškodnění jde totiž ze strany dopravního podniku, respektive z jeho pojistky. Je tím zaručeno, že bude dostatek peněz na odškodnění všech poškozených. Kdyby měl například třicet vážně zraněných cestujících odškodňovat řidič, jehož vážným pochybením se nehoda stala, nebylo by reálné peníze získat,“ říká Tomáš Beck z poradenské společnosti Vindicia, která v podobných případech pomáhá poškozeným.

Reklama

Pokud má nehoda, ve které figuruje MHD ty nejhorší možné důsledky, na pozůstalé myslí nový občanský zákoník. Ten vyžaduje vysoké odškodnění pro všechny, kteří ztrátou trpí. Nárok tak mají podle právníků z Vindicia všichni příbuzní, kteří prokáží, že měli s obětí nehody dobré vztahy.

Nízké odškodnění

- Dopravní společnosti odškodnění podle společnosti Vindicia rády řeší hromadně se všemi dotčenými a spoléhají se na to, že poškození částku přijmou.
- „V Česku jsme řešili situaci, kdy boural autobus plný malých dětí. Rodičům bylo nabídnuto v podstatě jen symbolické odškodnění v řádu nižších desítek tisíc, ačkoliv některá zranění byla ošklivá. Takový přístup se nelíbil rodičům děvčátka, které zdaleka nemělo neivážnější úraz. Jako jediní se rozhodli

Poslední případ usmrcení, ve kterém figurovala hromadná doprava, se přitom stal jen před několika dny u zastávky Na Petřínách, jen pár kroků od vysokoškolských kolejí. Zde tramvaj usmrtila nepozornou jednadvacetiletou ženu.

„Částky pro přímé příbuzné se pohybují kolem milionu korun, a pokud zde zůstane nezletilé dítě, má nárok na výživné až do

bojovat o adekvátní částku, která by odrazela například i nemateriální újmy. Nakonec pro dcerku získali přes milion," vzpomíná na konkrétní případ Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

- V hromadných dopravních prostředcích je někdy pěkná tlačení, takže může lehce dojít k úrazu. Třeba tím, že někdo někomu omylem šlápne na nárt nebo ho nešťastně uhodí taškou. „V takovém případě poškozený musí vše nahlásit řidiči, ten přivolá Policii ČR a ta již případ řeší, aby označila viníka. Zde je odškodnění složitější, neboť se odškodňuje proti viníkovi a dle jeho finančních možností," uvádí Beck.
- Může se ovšem stát, že zranění vznikne v souvislosti s jízdou – třeba když řidič prudce zabrzdí. Zde musí poškozený získat potvrzení o úraze, který se stal v daný den, v konkrétním spoji a odškodnění se vede proti dopravnímu podniku v rámci jeho pojištění odpovědnosti.

26. roku – pokud studuje," dodává tým Vindicia.

Většina srážek tramvaje s chodcem, která se v hlavním městě odehrají, není smrtelná. Pokud se ale některé z osob stane újma na zdraví, probíhá takzvaná komisionální prohlídka tramvaje. Tato prohlídka se obvykle uskutečňuje týden po události, kdy je vůz policií po nehodě odstaven do speciálního ochranného boxu a tam zaplombován. Po týdnu se sundá plomba a jde se za účasti odborníků vyšetřovat.

Srážkám tramvají s chodci se snaží v metropoli zabránit osvětová kampaň s názvem Neskákej mi pod kola! Počet podobných střetů totiž každým rokem stoupá, přičemž v loňském roce došlo na smutný rekord. Jedoucí tramvaj tu usmrtila

osm chodců. Tým projektu v rámci kampaně například v březnu vyslal speciální žlutočernou tramvaj T3R. P, která má na přední masce vyobrazenou hlavu nebožtíka.

Preventivní tramvaj poté zaměstnanci dopravního podniku v červenci doplnili namalováním obrysů nebožtíků do kolejíšť, které mají Pražany odradit od přecházení na nejméně frekventovaných místech.

„Lidé si často například neuvědomují, že brzdná dráha nezatížené tramvaje z 50 kilometrů v hodině činí zhruba 42 metrů, při zatížené ještě více," uvádí Tomáš Neřold, vedoucí oddělení BESIP ministerstva dopravy, jež projekt podporuje.

Reklama
Komentáře

6. Jaké lze žádat odškodné?

Tisk • Metro - Praha; str. 6 (Regionální zprávy) • 21. 10. 2019 • Negativní

Vydavatel: **MAFRA, a.s.** • Autor: **Filip Jaroševský**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/70130650-df4c4a612f946501375a/>

...“ říká Tomáš Beck z poradenské společnosti **Vindicia**, která v podobných případech pomáhá poškozeným. Pokud má nehoda, ve které figuruje MHD ty nejhorší možné důsledky, na pozůstalé myslí nový občanský zákoník. Ten vyžaduje vysoké odškodnění pro...

Chcete vědět, jaká je budoucnost investování?

Investujte s výnosem až 5,2 % p. a. již od 10 000 Kč

Investujte do úvěrů zajištěných bonitními nemovitostmi, sjednání a správa je zdarma, získáte pravidelný měsíční výnos. **Zavolejte nám nebo nás navštivte, rádi vám poradíme.**

800 023 099

Adresa: Na Poříčí 1047/26, Praha 1
E-mail: info@rondainvest.cz
Web: www.rondainvest.cz

RONDA INVEST

Banky nám všem již dlouhou dobu nabízejí velmi nízké zhodnocení volných prostředků na spořicí účtech i termínovaných vkladech, které ani zdaleka nepokrývá inflaci. Vyhledky na zlepšení této situace jsou bohužel mizivé. Proto mnoho investorů hledá nové cesty, jakým způsobem si zajistit z volných prostředků zajímavý výnos.

Jednou z cest, kterou volí stále více investorů a která dost možná představuje budoucnost investování, je půjčování peněz ostatním lidem (také jako peer-to-peer nebo P2P) nebo firmám (také jako peer-to-business nebo P2B) prostřednictvím různých platform.

P2P a P2B platformy pouze tuto možnost financování dále rozšiřují a umožňují půjčování mezi lidmi a firmami nebo mezi lidmi navzájem, kteří se mezi sebou neznají. Tyto platformy těží ze zkonstatěho fungování bank, přičemž tento drahý článek v procesu financování dokáží nahradit flexibilitou, rychlostí a transparentností. V konečném důsledku tak dokáží investorům nabídnout mnohem zajímavější zhodnocení jejich investice než banky na spořicí účtech či termínovaných vkladech. Nejrozšířenější jsou tyto platformy v USA a Velké Británii, kde mají více než desetiletou historii a miliardové obraty.

Světlo budoucnost je možné předpovídat především P2B platformám zaměřujícím se na drobné podnikatele a malé a střední

podniky, protože tyto subjekty jsou důležitým pilířem a hnacím motorem každé ekonomiky. Investice do nich je nejen výhodná, ale zároveň i přispívá k rozvoji ekonomiky.

K těmto P2B platformám patří i společnost RONDA INVEST, která nabízí svým klientům možnost investovat do životaschopných projektů na území ČR se zhodnocením až 5,2 % p.a. Projekty RONDY INVEST jsou navíc jedinečné v tom, že každý z nich je zajištěn bonitní nemovitostí. Riziko spojené s investicí je tak minimální. Investovat je možné již od 10.000 Kč, výnos je investorům vyplácen každý měsíc na jejich účet. Pokud se také chcete připojit k těm, kteří investují prozřívavě, neváhejte si zavolat pro více informací na bezplatnou linku 800 023 099.



Nick Cave v metropoli

Australský muzikant a zpěvák Nick Cave vystoupí se svou kapelou The Bad Seeds příští rok 30. května v O2 areně. Jeho koncert bude součástí evropského turné, které zahájí 22. dubna v Portugalsku a na kterém představí nové album *Ghosteen*. Dvaadešátiletý Cave do Česka jede od počátku 90. let.

MAFRA

Jaké lze žádat odškodné?

Nedávné neštěstí v Praze 6 způsobilo nepozornost mladé ženy. Jaká pravidla platí při zranění v MHD? Kolik mohou poškození dostat? A co se dál děje s rozbitými vozy MHD?

Ať už v Praze dojde k úrazu při nehodě tramvaje, autobusu či trolejbusu, zranění mají vždy právo na odškodnění.

Odpovídající finanční částku pak většinou sám nabídne dopravní podnik. Celý mechanismus se tak výrazně liší například od srážky dvou aut, kdy se lidé mohou přit o to, kdo je na vině.

„Ať už jsou následky velmi vážné, nebo jde jen o zlomeniny, poškození či pozůstalí mají nárok na odškodnění. Vůbec je přitom nemusí zajímat řidič a jeho případné zavinění – odškodnění jde totiž ze strany dopravního podniku, respektive z jeho pojišťky. Je tím zaručeno, že bude dostatek peněz na odškodnění všech poškozených. Kdyby měl například třicet vážně zraněných cestu-

jících odškodňovat řidič, jehož vážným pochybením se nehoda stala, nebylo by reálné peníze získat.“ říká Tomáš Beck z poradenské společnosti Vindicia, která v podobných případech pomáhá poškozeným.

Pokud má nehoda, ve které figuruje MHD ty nejhorší možné důsledky, na pozůstalé myslí nový občanský zákoník. Ten vyžaduje vysoké odškodnění pro všechny, kteří ztrátou trpí. Nárok tak mají podle právníků z Vindicia všichni příbuzní, kteří prokáží, že měli s obětí nehody dobré vztahy.

Poslední případ usmrcení, ve kterém figurovala hromadná doprava, se přitom stal jen před několika dny u zastávky Na Petříně, jen pár kroků od vysokoškolských kolejí. Zde tramvaj usmrtila nepozornou jednatřicetiletou ženu.

„Částky pro přímé příbuzné se pohybují kolem milionu korun, a pokud jde zůstatek nezletilé dítě, má nárok na výživné až do 26. roku – pokud studuje,“ dodává tým Vindicia.

Většina srážek tramvaje s chodcem, která se v hlavním městě odehrávají, není smrtelná. Pokud se ale některé z osob stane újma na zdraví, probíhá takzvaná komisionální prohlídka tramvaje. Tato prohlídka se obvykle

uskutečňuje týden po události, kdy je vůz policií po nehodě odstaven do speciálního ochranného boxu a tam zaplombován. Po týdnu se sundá plomba a jde se za účasti odborníků vyšetřovat.

Srážkám tramvají s chodci se snaží v metropoli zabránit osvětlová kampaň s názvem Neskákej mi pod kola! Počet podobných střetů totiž každým rokem stoupá, přičemž v loňském roce došlo na smutný rekord. Jedoucí tramvaj tu usmrtila osm chodců. Tým projektu v rámci kampaně například v březnu vyslal speciální žlutočernou tramvaj T3R.P, která má na přední masce vyobrazenou hlavu nebožtíka.

Preventivní tramvaj poté zaměstnanci dopravního podniku v červenci doplnili namalováním obrysů nebožtíků do kolejí, které mají Pražany odradit od přecházení na nejbekventovanějších místech.

„Lidé si často například neuvědomují, že brzdná dráha nezátížená tramvaje z 50 kilometrů v hodině činí zhruba 42 metrů, při zatížení ještě více,“ uvádí Tomáš Neřold, vedoucí oddělení BESIP ministerstva dopravy, jež projekt podporuje.



FILIP JAROŠEVSKÝ
filip.jaroševsky@metro.cz

Nízké odškodnění

Dopravní společnosti odškodnění podle společnosti Vindicia rády řeší hromadně se všemi dotčenými a spoléhají se na to, že poškození částku přijmou.

„V Česku jsme řešili situaci, kdy boural autobus plný malých dětí. Rodičům bylo nabídnuto v podstatě jen symbolické odškodnění v řádu nižších desítek tisíc, ačkoliv některá zranění byla osklivá. Takový přístup se nelíbí rodičům děvčátka, které zdaleka nemělo nejvážnější úraz. Jako jediní se rozhodli bojovat o adekvátní částku, která by odrážela například i nemateriální újmy. Nakonec pro dcerku získali přes milion,“ vzpomíná na konkrétní případ Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

V hromadných dopravních prostředcích je někdy pěkná tláčenice, takže může lehce dojít k úrazu. Třeba tím, že někdo někomu omylem šlápně na nárt nebo ho nešťastně uhodí taškou. „V takovém případě poškozený musí vše nahlásit řidiči, ten přivolá Policii ČR a ta již případ řeší, aby označila viníka. Zde je odškodnění složitější, neboť se odškodňuje proti viníkovi a dle jeho finančních možností,“ uvádí Beck.

Může se ovšem stát, že zranění vznikne v souvislosti s jízdou – třeba když řidič prudce zabrzdí. Zde musí poškozený získat potvrzení o úraze, který se stal v daný den, v konkrétním spoji a odškodnění se vede proti dopravnímu podniku v rámci jeho pojištění odpovědnosti.

7. Úrazy v MHD – kdo platí odškodnění?

Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 15. 10. 2019, 15:02 • **Negativní**

Rubrika: **Vindicia**

Odkaz: https://www.finparada.cz/zprava_banku.aspx?ID=19191

... pravidla tedy platí, pokud se zraníte při cestování městskou hromadnou dopravou? Přehled připravila společnost **Vindicia**.

1) Odškodné většinou nabízí dopravní podnik Stala se nehoda – ať už jsou následky velmi vážné, nebo jde jen o zlomeniny...

Úrazy v MHD – kdo platí odškodnění?

At' už dojde k úrazu při nehodě brněnského trolejbusu nebo pražské tramvaje, mají zranění právo na odškodnění. Postup při jeho získání se ale liší od klasické nehody, kdy se jedná o srážku dvou aut. Jaká pravidla tedy platí, pokud se zraníte při cestování městskou hromadnou dopravou? Přehled připravila společnost Vindicia.

1) Odškodné většinou nabízí dopravní podnik

Stala se nehoda – at' už jsou následky velmi vážné, nebo jde jen o zlomeniny, poškození či pozůstalí mají nárok na odškodnění. Vůbec je přitom nemusí zajímat řidič a jeho případné zavinění – odškodnění jde totiž ze strany dopravního podniku, respektive z jeho pojistky. „Je tím zaručeno, že bude dostatek peněz na odškodnění všech poškozených. Kdyby měl například 30 vážně zraněných cestujících odškodňovat řidič, jehož vážným pochybením se nehoda stala, nebylo by reálné peníze získat,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

2) Pozor na nízké částky

Dopravní společnosti odškodnění rády řeší hromadně se všemi dotčenými a spoléhají se na to, že poškození částku přijmou. Často se to ale nemusí vyplatit. „V Čechách jsme řešili situaci, kdy boural autobus plný malých dětí. Rodičům bylo nabídnuto v podstatě jen symbolické odškodnění v řádu nižších desítek tisíc, ačkoliv některá zranění byla ošklivá. Takový přístup se nelíbil rodičům děvčátka, které zdaleka nemělo nejvážnější úraz. Jako jediní se rozhodli bojovat o adekvátní částku, která by odrážela například i nemateriální újmy. Nakonec pro dcerku získali přes milion,“ vzpomíná na konkrétní případ Beck.

3) Nový občanský zákoník: více peněz pro pozůstalé

Pokud má nehoda při cestování hromadnou dopravou ty nejhorší možné důsledky, na pozůstalé myslí nový občanský zákoník. Ten vyžaduje vysoké odškodnění pro všechny, kteří ztrátou trpí. Nárok tak mají všichni příbuzní, kteří prokáží, že měli s obětí nehody dobré vztahy. Částky pro přímé příbuzné se pohybují kolem milionu korun, a pokud zde zůstane nezletilé dítě, má nárok na výživné až do 26. roku – pokud studuje.

4) Jak je to se zraněním, které vznikne v MHD, ale ne při nehodě?

A jak je to v případě, že jste byli zraněni v MHD, ale nikoliv během nehody? V hromadných dopravních prostředcích je někdy pěkná tlačení, takže může lehce dojít k úrazu. Třeba tím, že někdo někomu omylem šlápně na nárt nebo ho nešťastně uhodí taškou. „V takovém případě poškozený musí vše nahlásit řidiči, ten přivolá Policii ČR a ta již případ řeší, aby označila viníka. Zde je odškodnění složitější, neboť se odškodňuje proti viníkovi a dle jeho finančních možností,“ říká Beck. Může se ovšem stát, že zranění vznikne v souvislosti s jízdou – třeba když řidič prudce zabrzdí a cestující se praští do hlavy. I následky tak smolných událostí se občas musí léčit dlouhé dny. Zde musí poškozený získat potvrzení o úraze, který se stal v daný den, v konkrétním spoji a odškodnění se vede proti dopravnímu podniku v rámci jeho pojištění odpovědnosti. Zde má poškozený nárok na všechny újmy – bolestné, ztrátu na výdělku, cestovné, ošetrovné, ztížení společenského uplatnění či psychickou újmu.

8. Úrazy v MHD – kdo platí odškodnění?

Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 14. 10. 2019, 17:10 • **Negativní**

Vydavatel: **Fincentrum a.s.** • Autor: **Jan Tomášek** • Rubrika: **odškodné**

Odkaz: <https://www.investujeme.cz/investicni-zpravy/urazy-v-mhd-kdo-plati-odskodneni/>

... pravidla tedy platí, pokud se zraníte při cestování městskou hromadnou dopravou? Přehled připravila společnost **Vindicia**
Odškodné většinou nabízí dopravní podnik Stala se nehoda – ať už jsou následky velmi vážné, nebo jde jen o zlomeniny...

Úraz v MHD – kdo platí odškodnění?

0 Komentářů

Ať už dojde k úrazu při nehodě brněnského trolejbusu nebo pražské tramvaje, mají zranění právo na odškodnění. Postup při jeho získání se ale liší od klasické nehody, kdy se jedná o srážku dvou aut. Jaká pravidla tedy platí, pokud se zraníte při cestování městskou hromadnou dopravou? Přehled připravila společnost Vindiccia

- Odškodné většinou nabízí dopravní podnik

Stala se nehoda – ať už jsou následky velmi vážné, nebo jde jen o zlomeniny, poškození či pozůstalí mají nárok na odškodnění. Vůbec je přitom nemusí zajímat řidič a jeho případné zavinění – odškodnění jde totiž ze strany dopravního podniku, respektive z jeho pojistky. „Je tím zaručeno, že bude dostatek peněz na odškodnění všech poškozených. Kdyby měl například 30 vážně zraněných cestujících odškodňovat řidič, jehož vážným pochybením se nehoda stala, nebylo by reálné peníze získat,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindiccia.

- Pozor na nízké částky

Dopravní společnosti odškodnění rády řeší hromadně se všemi dotčenými a spoléhají se na to, že poškození částku příjmu. Často se to ale nemusí vyplatit. „V Čechách jsme řešili situaci, kdy boursal autobus plný malých dětí. Rodičům bylo nabídnuto v podstatě jen symbolické odškodnění v řádu nižších desítek tisíc, ačkoliv některá zranění byla ošklivá. Takový přístup se nelíbí rodičům děvčátka, které zdaleka nemělo nejvážnější úraz. Jako jediní se rozhodli bojovat o adekvátní částku, která by odrážela například i nemateriální újmy. Nakonec pro dcerku získali přes milion,“ vzpomíná na konkrétní případ Beck.

- Nový občanský zákoník: více peněz pro pozůstalé

Pokud má nehoda při cestování hromadnou dopravou ty nejhorší možné důsledky, na pozůstalé myslí nový občanský zákoník. Ten vyžaduje vysoké odškodnění pro všechny, kteří ztratou trpí. Nárok tak mají všichni příbuzní, kteří prokáží, že měli s obětí nehody dobré vztahy. Částky pro přímé příbuzné se pohybují kolem milionu korun, a pokud zde zůstane nezletilé dítě, má nárok na výživné až do 26. roku – pokud studuje.

- Jak je to se zraněním, které vznikne v MHD, ale ne při nehodě?

A jak je to v případě, že jste byli zraněni v MHD, ale nikoliv během nehody? V hromadných dopravních prostředcích je někdy pěkná tlačnice, takže může lehoučce dojít k úrazu. Treba tím, že někdo někomu omylem šlápně na nárt nebo ho nešťastně uhodí taškou. „V takovém případě poškozený musí vše nahlásit řidiči, ten přivolá Policii ČR a ta již případ řeší, aby označila viníka. Zde je odškodnění složitější, neboť se odškodňuje proti viníkovi a dle jeho finančních možností,“ říká Beck. Může se ovšem stát, že zranění vznikne v souvislosti s jízdou – třeba když řidič prudce zabrzdí a cestující se praští do hlavy. I následky tak smolných událostí se občas musí léčit dlouhé dny. Zde musí poškozený získat potvrzení o úraze, který se stal v daný den, v konkrétním spoji a odškodnění se vede proti dopravnímu podniku v rámci jeho pojištění odpovědnosti. Zde má poškozený nárok na všechny újmy – bolestné, ztrátu na výdělku, cestovné, ošetřovné, ztížení společenského uplatnění či psychickou újmu.

Tereza Holá, Vindiccia

[Tweet](#)

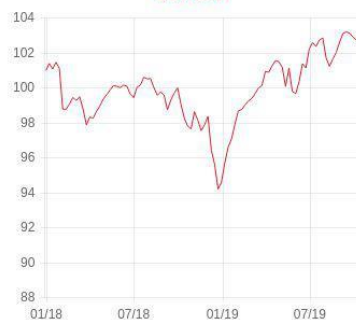
Zdroj: Generali Investments CEE



Aktuální hodnota indexu

14.10.2019

102.98



Zdroj a více informací: CII750.cz

KRÁTKÉ ZPRÁVY

Esther Duflo je nejmladší držitelkou Nobelovy ceny za ekonomii

0 Komentářů

Nobelovu cenu za ekonomii získali Abhijit Banerjee, Esther Duflo a Michael Kremer za experimentální přístup k řešení chudoby v rámci rozvojové ekonomiky. Jejich práce pomáhá rozkládat komplexní otázky, tak aby na ně šlo spolehlivěji odpovědět. Díky tomu lze snáze řešit palčivý problém chudoby. Mezi laureáty je Esther Duflo, která se stala nejmladší osobou a teprve druhou [...]

[Celá zpráva](#)

15.10.2019 | 16:09

ČNB: Spořitelna družstvo Ney pochybilo při řízení úvěrového rizika. Musí přijmout nápravná opatření

0 Komentářů

Kontrola ze strany ČNB, která proběhla u spořitelny družstva Ney v loňském roce, zjistila řadu závažných nedostatků v řízení úvěrového rizika. Většinu nápravných opatření bude zložna muset realizovat do konce tohoto roku.

[Celá zpráva](#)

15.10.2019 | 15:20

RegioJet vydá dluhopisy za půl miliardy. Plánuje nákup nových vagonů

0 Komentářů

Společnost RegioJet Radima Jančury se chystá znovu vydat dluhopisy, tentokrát za půl miliardy. Peníze poslouží na rozšíření vozového parku o pět desítek vozů pro linku z Prahy do Ostravy anebo plánované vlaky do Budapešti.

[Celá zpráva](#)

15.10.2019 | 14:15

Silná libra budí falešné naděje

0 Komentářů

Indikátory britské ekonomiky jsou na podobné úrovni jako před krizí v 90. letech. Investoři se sice aktuálně těší z dalšího možného odkladu brexitu a posilující libry, ale momentální stav je pouze dočasný.

[Celá zpráva](#)

15.10.2019 | 13:09

Diverzifikácia ako základné pravidlo rozumného investora

0 Komentářů

Píšeme na Investujeme.sk: Akcie už nie sú stávkou na istotu. Na finančných trhoch sa im už veľmi nedarí. Dôvodom sú obavy z blížiacej sa recesie a stále prebiehajúcej obchodnej vojny medzi USA a Čínou. Investori sa preto obzerajú po alternatívach.

[Celá zpráva](#)

Napsat komentář

Vaše emailová adresa nebude zveřejněna.

Komentář

Jméno

Email

Odeslat komentář



Solaranlagen 2018

Reklama solaranlage.de



Důchod OSVČ při minimálních platbách pojistného

investujeme.cz



100% Leistung ohne Wartezeit

Reklama Die Bayerische



Příspěvek ČKP za nepojištěná auta končí, rozhodli...

investujeme.cz



Zlato je nejlevnější za pět let. Vyplatí se kupovat

investujeme.cz



Máte doma zlato? Máte smůlu, přijdete o něj

investujeme.cz



Chystá se velký odchod z Partners

investujeme.cz



Odškodnění při dopravní nehodě: Jaká je výše...

investujeme.cz

15.10.2019 | 12:07

[Další články »](#)

Reklama



Postbank Privatcredit direkt
Postbank Privatcredit direkt zu TOP Konditionen abschließen!
Jetzt abschließen! >



Mehr als 2,5 Millionen Kunden
Rüste dich aus für dein Abenteuer und erobere den Platz.
Jetzt shoppen! >



Burlesque-Dessous.de
Burlesque Dessous - Top Auswahl, spitzen Service & Beratung
Jetzt stöbern >

TRG AD

INVESTIČNÍ ZPRÁVY

Wall Street během úterní seance posiluje

0 Komentářů

Index Dow Jones +1,01 % na 27057,49 b., index S&P 500 +1,12 % na 2999,31 b., index Nasdaq Composite +1,31 % na 8154,355 b. Během páteční seance americké akciové indexy připisují zisky. Index Dow Jones posiluje o 1,01 % a širší S&P 500 dnes testuje hranici 3 000 bodů, když posiluje o 1,12 %. Americký dluhopis [...]

[Celá zpráva →](#)

15.10.2019 | 19:50

Zdroj: Fio banka

Koruna se ani dnes pod 25,80 CZK/EUR nedostala

0 Komentářů

I dnes se česká koruna držela stabilní těsně nad hladinou 25,80 CZK/EUR, kterou se pouze nesměle pokusila otestovat. Okolní měny reflektovaly dnešní oslabování eura na trhu s americkými dolarem a oslabovaly. Tuzemskou korunu nerozhodilo ani dnešní dvojí vystoupení centrálních bankéřů. Zástupce ještřábiho spektra V. Benda neklamal prohlášením, že domácí inflační tlaky zůstávají relativně silné a že [...]

[Celá zpráva →](#)

15.10.2019 | 18:48

Zdroj: Komerční banka

Raiffeisenbank: Okénko trhu – Nálada v Německu se opět zhoršila

0 Komentářů

Dva členové bankovní rady České národní banky, Vojtěch Benda a Tomáš Holub, se dnes nechali slyšet, že podle jejich názoru se bude debata na příštím zasedání rady točit kolem možnosti zvýšení sazeb či jejich stabilitou. Ve stejném duchu se podle oficiálního zápisu neslo i poslední zasedání, kde poměrně přesvědčivě zvítězilo zachování stávajících sazeb. I vzhledem k [...]

[Celá zpráva →](#)

15.10.2019 | 18:47

Zdroj: Raiffeisenbank

Frankfurtská burza v úterý posílila o 1,15 %

0 Komentářů

Německý akciový index DAX během čtvrteční seance krátce po otevření trhu oslabil o téměř 0,5 %. Po nevyrázném vývoji během dne si krátce před koncem dnešního obchodování začal připisovat zisky a nakonec uzavřel silnější o 1,15 %. Nejvíce si připsala Deutsche Bank (+2,9 %). Podle posledních dostupných dokumentů je zřejmé, že Deutsche Bank v Číně obdarovávala [...]

[Celá zpráva →](#)

15.10.2019 | 18:40

Zdroj: Fio banka

Wells Fargo zveřejnila výsledky svého hospodaření za 3Q FY19

9. Úrazy na pracovišti: kdy nemáte nárok na odškodnění?

Online • novinky.cz/finance (Ekonomika / Finance / Právo) • 8. 10. 2019, 4:10 • Negativní

Vydavatel: **BORGIS, a.s.**

Odkaz: <https://www.novinky.cz/finance/clanek/urazy-na-pracovisti-kdy-nemate-narok-na-odskodneni-40299059>

... snímek Foto: Gabriela Krejčová, Novinky Úrazy na pracovišti: kdy nemáte nárok na odškodnění? Ve spolupráci se společností **Vindicia** přinášíme přehled situací, kterých byste se měli vyvarovat, abyste se v případě pracovního úrazu nepřipravili o...

Úrazy na pracovišti: kdy nemáte nárok na odškodnění?

Dnes 4:10 - bab, [Novinky](#)

[Facebook](#) [Twitter](#)

Rok co rok se v práci zraní desítky tisíc lidí. V naprosté většině případů má člověk, kterému se během výkonu práce stane úraz, právo na odškodnění. Zaměstnavatelé jsou pro tyto případy pojištěni. Když se sečtou všechny položky od bolestného přes cestovné, ušlý zisk až po kompenzaci ztížení společenského uplatnění, může jít až o statisíce. Jsou ale i případy, kdy za úraz v práci nedostanete nic.



Ve spolupráci se společností Vindicia přinášíme přehled situací, kterých byste se měli vyvarovat, abyste se v případě pracovního úrazu nepřipravili o odškodnění.

Pozor na hrubé porušení pracovních předpisů

Některé profese vyžadují, aby zaměstnanci při výkonu práce nosili například ochranné pomůcky či se jiným způsobem především kvůli bezpečí řídili určitými pravidly.

„Především v technických provozech jsou velmi přísné požadavky na bezpečnost. Zahrnují nošení ochranných pomůcek, ale i přesné postupy. Pokud je zaměstnanec nedodrží a něco se mu stane, bere se ohled na to, že hrubě porušil své povinnosti a musí za to nést odpovědnost,“ upozornil Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. Jako příklad hrubého porušení uvedl například obráběče, který si k práci nevezme povinné rukavice či lakýrníka, který se vyhýbá použití respirátoru.

Práce načerno se rozhodně nevyplatí

Pracovat tzv. načerno znamená nemít podepsanou smlouvu. A pokud se během výkonu takového práce zraníte, na odškodnění můžete zapomenout.

V práci se denně zraní 120 lidí, nejčastěji v pondělí

Ekonomika



„K odškodnění je třeba, aby existovala řádná a oběma stranami podepsaná pracovní smlouva. Pokud ji zraněný nemá, se získáním odškodnění to bude mít velmi komplikované. Z hlediska pojišťovny tam totiž vlastně vůbec nepracoval,“ doplnil Beck.

Úraz pod vlivem alkoholu či drog

Na odškodnění můžete zpravidla zapomenout, pokud se v práci zraníte a následně se zjistí, že jste měli v krvi alkohol, případně jinou návykovou látku. Nejenže jste porušili pracovní předpisy, ale i pracovní právo, a za úraz tak odpovídáte sami. A nejen to, alkohol a drogy na pracovišti jsou navíc i důvodem k okamžité výpovědi.

Úraz na pracovní době

REKLAMA

REKLAMA

...a po pracovní době

Nestihli jste svou práci dodělat během řádné pracovní doby a zůstanete tak na svém pracovišti déle. Možná ani netušíte, že kdyby se vám v takové situaci stal úraz, odškodnění vám přiznat nemusí.

„Svou roli hraje i pracovní doba. Pokud se v práci zdržíte a úraz se vám stane v podstatě už mimo hodiny, kdy máte být v zaměstnání, budete mít s odškodněním problémy. V podstatě se vám úraz stal jako soukromé osobě, nikoliv jako zaměstnanci,“ upozornil Beck.

Pokud se úraz stane během přesčasů, záleží i na konkrétní situaci. Děláte přesčas s vědomím nadřízeného nebo na jeho příkaz? Pak se zpravidla jedná o pracovní úraz. Jestliže jste na pracovišti po pracovní době bez jeho vědomí, záleží na posouzení bezpečnostního technika, nadřízeného a vedení firmy – jak se k případu postaví.

Nehrněte se do práce, která vám nenáleží

Problémy s výplatou odškodnění mohou nastat i v případě, že se zraníte během činnosti, kterou nemáte ve své náplni práce.

„Manipulace s náčiním nebo vykonávání práce, která není náplní práce daného zaměstnance, ke které není proškolen nebo není tato práce nařízena zaměstnavatelem, se pracovníkovi může vymstít. Pokud se v takové situaci zraní, odškodné s vysokou pravděpodobností nedostane. Sám totiž nese zodpovědnost za to, že se dobrovolně, bez donucení a na vlastní riziko pustil do práce, ke které nemá kompetenci,“ uvedl Beck. Zároveň dodal, že je to především záležitost technických a manuálních oborů – pokud se zraníte ve chvíli, kdy za nestíhajícího kolegu píšete e-mail klientovi, problém to nebude.

10. Kdy nevzniká nárok na odškodnění za pracovní úraz?

Online • finance.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 8. 10. 2019, 1:28 • **Negativní**

Vydavatel: **Mladá fronta, a.s.** • Autor: **Lucie Mečířová** • Rubrika: **POJIŠTĚNÍ**

Odkaz: <https://www.finance.cz/528147-kdy-neni-narok-na-odskodneni-za-pracovni-uraz/>

... všechny položky od bolestného přes cestovné, ušlý zisk až po kompenzaci ztížení společenského uplatnění, může jít až o statisíce. Za určitých okolností však nedostanete ani korunu, což vyplývá z tiskové zprávy společnosti **Vindicia**. Úraz na...

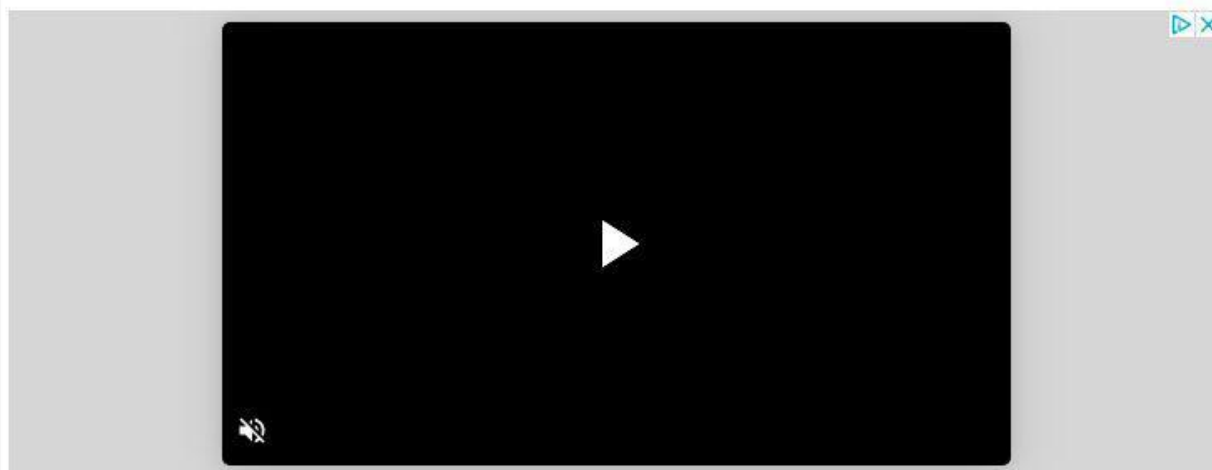
Kdy nevzniká nárok na odškodnění za pracovní úraz?

08.10.2019 | Lucie Mečířová, Finance.cz

POJIŠTĚNÍ



Pokud se vám během výkonu práce stane úraz, máte právo na odškodnění. Každý případ je však posuzován individuálně, a proto může jasně vyjít najevo, že kvůli příčinám úrazu nárok na odškodnění nemáte. V jakých situacích tedy nic nedostanete?



Každý zaměstnavatel je pro případy pracovních úrazů zaměstnanců ze zákona pojištěn, takže odškodnění nejde z jeho kapsy. Když se sečtou všechny položky od bolestného přes cestovné, ušlý zisk až po kompenzaci ztížení společenského uplatnění, může jít až o statisíce. Za určitých okolností však nedostanete ani korunu, což vyplývá z tiskové zprávy společnosti Vindicia.

Úraz na pracovišti a hrubé porušení pracovních povinností

Zaměstnanec musí dodržovat bezpečnost na pracovišti. Zaměstnavatel je povinen zaměstnanci vytvořit bezpečné pracovní podmínky, a to např. tím, že mu poskytne ochranné pracovní pomůcky. Ty je zaměstnanec povinen při práci využívat.

„Především v technických provozech jsou velmi přísné požadavky na bezpečnost. Zahrnují nošení ochranných pomůcek, ale i přesné postupy. Pokud je zaměstnanec nedodrží a něco se mu stane, bere se ohled na to, že hrubě porušil své povinnosti a musí za to nést odpovědnost,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Jako příklad hrubého porušení uvádí obráběče, který si k práci nevzal povinné rukavice či lakýrníka, který se vyhýbá použití respirátoru.

Není smlouva, není ani úraz

Aby mohl být pracovní úraz uznán, je nutné, aby měl zaměstnanec se zaměstnavatelem uzavřenou náležitou pracovní smlouvu. Pokud smlouva není a daná osoba pracuje na černo, podle Tomáše Becka bude na takového pracovníka pojišťovna nahlížet, jako by vlastně vůbec nepracoval.

Osoby samostatně výdělečně činné, ač svou živnost nekonají na černo, nárok na odškodnění za pracovní úraz nemají, pokud nejsou připojištěné.





Zdroj: Shutterstock

Alkohol a drogy a úraz na pracovišti

Pokud se vám přihodil pracovní úraz, když jste byli pod vlivem alkoholu anebo omamných látek, nárok na odškodnění nemáte. Jako zaměstnanec navíc **neporušíte jen pracovní předpisy, ale i pracovní právo**, za úraz si tedy odpovídáte sami. Alkohol a drogy na pracovišti jsou navíc i **důvodem k okamžité výpovědi**.

Pracovní úraz způsobený úmyslně a odškodnění

Najdou se bohužel i takoví zaměstnanci, kteří si za vidinou zisku z odškodnění neváhají úmyslně ublížit. Jestliže se však prokáže, že **k pracovnímu úrazu došlo schválně**, nárok na odškodnění podle Tomáše Becka zaniká. Zaměstnanec navíc ještě **může být obviněn z pokusu o pojistný podvod**.

Odstrašujícím případem může být jednání mladého muže, který se zranil při odpoledním sportování – druhý den v zaměstnání předstíral, že při výkonu práce spadl ze schodů. Zranění si vyžádalo operaci a vypadalo to na vysoké odškodnění – ve výsledku však muž místo toho dostal výpověď a byl stíhán pro pojistný podvod.

Už jste byli letos nemocní?

Ano, vyřešil to sick day.

Ano, vznikl mi nárok na náhradu mzdy.

Ano, vznikl mi nárok na náhradu mzdy i nemocenskou.

Ano, bez nároku na náhradu mzdy a nemocenskou.

Ne, mám zdraví pevné.

Pracovní úraz vzniklý po pracovní době

Dokončujete práci po pracovní době? Kdyby se vám stal úraz, odškodnění vám přiznat nemusí. „Svou roli hraje i pracovní doba. Pokud se v práci zdržíte a úraz se vám stane v podstatě už mimo hodiny, kdy máte být v zaměstnání, budete mít s odškodněním problémy. V podstatě se vám úraz stal jako soukromé osobě, nikoliv jako zaměstnanci,“ popisuje Beck.

U práce přesčas pak záleží na konkrétní situaci. Pokud takto pracujete na příkaz nebo s vědomím nadřízeného, bude se jednat o **pracovní úraz**. Jestliže jste na pracovišti po pracovní době bez jeho vědomí, záleží na posouzení bezpečnostního technika, nadřízeného a vedení firmy, jak se k případu postaví.

Úraz na pracovišti, když nejde o vaši náplň práce

„Manipulace s náčiním, nebo vykonávání práce, která není náplní práce daného zaměstnance, ke které není proškolen nebo není tato práce nařízena zaměstnavatelem, se pracovníkovi může vymstít. Pokud se v takové situaci zraní, odškodné s vysokou pravděpodobností nedostane. Sám totiž nese zodpovědnost za to, že se dobrovolně, bez donucení a na vlastní riziko pustil do práce, ke které nemá kompetenci,“ říká Beck.

Zdroj: Vindicia

Čtete také:

- [Jak na zvýšení odškodnění bolesti a společenského uplatnění?](#)
- [Pracovní úraz: odškodnění nemajetkové ujmy pozůstalým](#)
- [Nemoc z povolání: prokázání a odškodnění](#)



Write With Confidence

Improve grammar, word choice, and sentence structure in your writing. It's free!

Gran Při poskytování služeb nám pomáhají soubory cookie. Používáním našich služeb vyjad
používáním souborů cookie. [OK](#) [Další informace](#)

Štítky: [pracovní neschopnost](#) [nemocenská](#) [nemocenské pojištění](#) [nemoc](#)

11. Kdy máte při úrazu na pracovišti nárok na finanční odškodnění

Tisk • Metro - Praha; str. 19 (Regionální zprávy) • 2. 10. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **MAFRA, a.s.**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/69407571-6fd9b8fc7c0083336c9d/>

... ochranných pomůcek, ale i přesné postupy. Pokud je zaměstnanec nedodrží a něco se mu stane, bere se ohled na to, že hrubě porušil své povinnosti a musí za to nést odpovědnost," říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**.
Jako...

Kdy máte při úrazu na pracovišti nárok na finanční odškodnění

Pokud se vám během výkonu práce stane úraz, máte právo na odškodnění. Každý zaměstnavatel je pro tyto případy ze zákona pojištěn.

Když se sečtou všechny položky od bolestného přes cestovné, uslý zisk až po kompenzaci ztížení společenského uplatnění, může jít až o statisíce. Jsou ale i případy, kdy za úraz v práci nedostanete nic – a zdaleka se nejedná jen o situaci, kdy hrál roli alkohol. Jakého chování se tedy vyvarovat?

Neprojde hrubé porušení předpisů

I v práci je třeba řídit se určitými pravidly – nejen proto, aby firma fungovala, ale i kvůli bezpečí. „Především v technických provozech jsou velmi přísné požadavky na bezpečnost. Zahrnují nošení ochranných pomůcek, ale i přesné postupy. Pokud je zaměstnanec nedodrží a něco se mu stane, bere se ohled na to, že hrubě porušil své povinnosti a musí za to nést odpovědnost.“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindiccia. Jako příklad hrubého porušení uvádí



Pracovním úrazům lze předcházet.

PROFIMEDIA.CZ

obráběče, který si k práci nevzal povinné rukavice, či lakýrnicka, který se vyhýbá použití respirátoru.

Práce načerno se nemusí vyplatit

Kamarád vám zajistil výborný přívůdek – slovo dalo slovo a vy se pouštíte do práce. Samozřejmě bez smlouvy, platí čestná dohoda. Jak je to ale v případě, že se stane úraz? „K odškodnění je třeba, aby existovala řádná a oběma stranami podepsaná pracovní smlouva. Pokud ji zraněný nemá, se získáním odškodnění to bude mít velmi komplikované. Z hlediska pojišťov-

ny tam totiž vlastně vůbec nepočítá,“ vysvětluje Beck. Pozor by si měli dát OSVČ – tím se doporučuje pojistit si odpovědnost za pracovní úrazy a vlastní činnost.

Alkohol a drogy. Na odškodnění zapomeňte

Na získání odškodnění můžete zpravidla zapomenout, pokud jste se do práce dostavili s alkoholem v krvi nebo jste si nějakou omamnou látkou zlepšili náladu až na místě. Pracovní úrazy, které vzniknou za situace, kdy je pracovník pod vlivem návykové látky, jsou k tíži zaměstnance. Protože porušil nejen pracov-

ní předpisy, ale i pracovní právo, za úraz odpovídá sám. A nejen to – alkohol a drogy na pracovišti jsou navíc i důvodem k okamžité výpovědi.

Šli jste úrazu naproti?

Všechny položky, ze kterých se odškodnění za úraz skládá, mohou dát dohromady velmi slušnou sumu – právě ta vede některé zaměstnance k neuváženým činům. „Pracovníci s vidinou tučného odškodnění jdou občas úrazu úmyslně naproti, a to až za hranici sebepoškození. Jenže pokud se prokáže, že se zaměstnanec zranil v podstatě schválně, nejenže žádné odškodnění nedostane, ale ještě může čelit obvinění ze snahy o pojistný podvod,“ varuje Beck. Nevyplácí se ani jiné nekalé pokusy.

Úraz po pracovní době uznat nemusí

Kolega z vedlejšího oddělení vám tak dlouho líčil své problémy se sousedy, až dávno minula doba na odchod z práce. Jenže vy ještě nemáte hotovo, takže se vracíte do dílny, abyste dokončili, co dokončit máte – možná ani nevíte, že kdyby se vám v takové situaci stal úraz, odškodnění vám přiznat nemusí. „Svou roli hraje i pracovní doba. Pokud se v práci zdržíte a úraz se vám stane v podstatě už mimo hodiny, kdy máte být v zaměstnání, budete mít s odškodněním problémy.

V podstatě se vám úraz stal jako soukromé osobě, nikoliv jako zaměstnanci,“ popisuje Beck. Pokud se úraz stane během přesčasu, záleží na konkrétní situaci. Děláte přesčas s vědomím nadřazeného nebo na jeho příkaz? Pak se zpravidla jedná o pracovní úraz. Jestliže jste na pracovišti po pracovní době bez jejich vědomí, záleží na posouzení bezpečnostního technika, nadřazeného a vedení firmy – jak se k případu vašeho úrazu postaví.

Nehrněte se do práce, která vám nenáleží

Stojíte u svého soustruhu a máte dojem, že kolegové svárcí dlouho trvá, než vám připraví materiály ke zpracování? Rozhodně to neřešte tak, že si vyhrnete rukávy a o sváření se pokusíte sami. „Manipulace s náčiním nebo vykonávání práce, která není náplní práce daného zaměstnance, ke kterému není proskolen nebo není tato práce nařazena zaměstnavatelem, se pracovníkovi může vymstít. Pokud se v takové situaci zraní, odškodnění z vysokou pravděpodobností nedostane. Sám totiž nese odpovědnost za to, že se dobrovolně, bez donucení a na vlastní riziko pustil do práce, ke které nemá kompetenci,“ říká Beck. Zároveň uklidňuje, že je to především záležitost technických a manuálních oborů. **ME**

Jazyk. Češi anglicky umí, ale nevěří si

Společnost James Cook Languages je odborníkem na jazykové vzdělávání. Jak takový kurz angličtiny vypadá, jsme si v deníku Metro vyzkoušeli na vlastní kůži.

„Dobré ráno, dnes si užijeme spoustu zábavy,“ začal svůj kurz energicky lektor Šimon Steffal z této společnosti. O tom, že hodiny angličtiny nemusí být jen nuda či něco, čeho bychom se měli bát, přesvědčil během pár minut.

Tématem celé zhruba dvouapůlhodinové lekce bylo vedení rozhovorů v anglickém jazyce. Slibil nám náhled do problematiky rozdílnosti psané a mluvené angličtiny, formování otázek a nakonec i praktické cvičení s rodilou mluvčí z Texasu v druhé části kurzu.

Pro mnohé angličtináře jsou rozhovory možná největším strachem mluveného cizího jazyka. Nervozita byla proto v prvních pár minutách a rozehráváním představovacím kolečkem znát. Své jméno a povolání jsme zvládli všichni okomentovat zdárně. Vymyslet o sobě nějakou tu zajímavost už bylo ovšem horší. Většinou to tedy končilo slovy: „Nejsem moc zajímavá osoba, tak se raději posune-me dál.“

Jakmile se lektorovi povedlo alespoň trochu prolomit ledy, přesunuli jsme se na další, tentokrát už tematické cvičení. Na programu byla totiž známá americká talk show Stephena Cloberta, ve které vedl rozhovor s Michelle Obamou. Na ukázku jsme si nejen vyzkoušeli, jak dobře ro-

zumíme plynulé mluvené angličtině, ale zároveň jsme měli možnost analyzovat způsob, jakým spolu dotazující a host hovoří. Nechyběl ani podrobný rozbor rozdílu mezi formálním a neformálním rozhovorem.

Po přestávce nastal konečně čas otestovat všechny nově nabyté informace. Do místnosti vstoupila mladá, zábavná Texasanka Sarah, se kterou jsme si mohli formální i neformální kladení otázek vyzkoušet.

Jako jedna z prvních padla otázka, zda jsou Češi dobrými studenty. „Češi jsou výborní studenti. Jen si opravdu málo věří a je těžké je rozmluvit. Když se to ale povede, je s nimi opravdu zábava,“ odpovíděla Sarah s úsměvem. „Češi jsou jako kokosy, mají

tvrdou skořápku, ale když se člověk dostane pod ni, je to super,“ dodal lektor Šimon, čímž uvolněně žactvo pobavil, a v místnosti tak nezbyl snad už nikdo, kdo by se angličtiny bál.

V poslední části byl vyhrazen čas na případné otázky týkající se lekce, které jsme ná-

sledně prodiskutovali. Na kurz angličtiny jsme nešli s obavami, ale přesto jsme byli příjemně překvapeni. Oproti tomu, co si pamatujeme ze školních lavic, byla výuka vedena dynamicky a díky malému kolektivu jsme měli možnost procvičit si úplně vše. **ANNA PORTEŠOVÁ**

INZERCE

PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

Magistrát hlavního města Prahy v současné době obsazuje více pozic **právníků/právníček**. Uvítáme nejen odborníky/odbornice s praxí, ale také absolventy/absolventky.

Pro více informací navštivte naše stránky, v rubrice Volná místa a kariéra na MHPM na portálu www.praha.eu, kde naleznete veškeré potřebné informace k výběrovým řízením.

JAKÉ BENEFITY U NÁS MŮŽETE OČEKÁVAT? • pružnou pracovní dobu • osobní příplatek po zkoušební době • 5 týdnů dovolené • 3 dny zdravotního volna (sick days) • další vzdělávání a podpora osobního rozvoje • příspěvek na roční jízdné městskou hromadnou dopravou (Lítačka) • příspěvek na stravování formou stravenkové karty • a řadu dalších zajímavých zaměstnaneckých výhod.