

Přehled zpráv

1. 7 mýtů O ODŠKODNĚNÍ.....	3
Tisk • Aha! - regionální mutace Morava; str. 4 (Společenské / Bulvár) • 24. 5. 2019 • Negativní	
2. V Česku se v práci ročně zraní skoro 47 tisíc lidí	5
Tisk • Hospodářské Noviny; str. 13 (Zprávy / Politika) • 27. 5. 2019 • Negativní	
3. V Česku se ročně zraní na 46 tisíc lidí	7
Tisk • MF Dnes - Praha; str. 10 (Zprávy / Politika) • 25. 5. 2019 • Negativní	
4. Za pracovní úrazy dávají firmy malé odškodné	9
Tisk • Tachovský deník; str. 5 (Regionální zprávy) • 25. 5. 2019 • Negativní	
5. 7 mýtů o odškodnění za autonehodu: Nenechte se oblafnout! Na co máte nárok?	11
Online • ahaonline.cz (Společenské / Bulvár) • 24. 5. 2019, 5:00 • Negativní	
6. Krátké zprávy z domova, ze světa a z byznysu	17
Online • ihned.cz (Zprávy / Politika) • 27. 5. 2019, 0:00 • Negativní	
7. Průzkum ukázal, kolik Čechů se ročně zraní v práci. Děsivé číslo	24
Online • eurozpravy.cz (Dezinformační weby) • 24. 5. 2019, 10:58 • Negativní	
8. Jak postupovat při dopravní nehodě: Kdy máte nárok na odškodné a jak se o něj nepřipravit?	28
Online • ctidoma.cz (Regionální zprávy) • 24. 5. 2019, 8:30 • Negativní	
9. Portál: V ČR se ročně v práci zraní 46.500 lidí	33
Online • zdravi.euro.cz (Zdravotnictví / Medicína) • 28. 5. 2019, 8:36 • Negativní	
10. Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné	36
Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 21. 5. 2019, 11:57 • Negativní	
11. Víme, na co máme nárok při pracovním úrazu?	40
Online • halonoviny.cz (Zprávy / Politika) • 28. 5. 2019, 16:00 • Negativní	
12. Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné	43
Online • bankovnipoplatky.com (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 5. 2019, 20:01 • Negativní	
13. Poradna: Sedm mýtů, které u nehod připraví o adekvátní odškodné	46
Online • ekonomickymagazin.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 5. 2019, 9:00 • Negativní	
14. Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné	50
Online • firststyle.cz (Společenské / Bulvár) • 29. 5. 2019, 12:00 • Negativní	
15. Souhrn ekonomických zpráv ČTK 24. května 2019	53
Online • asocr.cz (Jiné) • 25. 5. 2019, 1:56 • Negativní	
16. Nehody: Sedm mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné	57
Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 5. 2019, 9:17 • Negativní	

17. Portál: V ČR se ročně v práci zraní 46.500 lidí..... 61
 Online • financni-web.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 24. 5. 2019, 10:37 • Negativní
18. České noviny - V ČR se ročně v práci zraní 46.500 lidí
19. ČTK:

1. 7 mýtů O ODŠKODNĚNÍ

Tisk • Aha! - regionální mutace Morava; str. 4 (Společenské / Bulvár) • 24. 5. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Rubrika: **FINANCE**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/62597187-b1dde739e7861679d933/>

... dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat úplně," připomíná Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**. 5 O ODŠKODNĚNÍ ROZHODUJE LÉKAŘ POJIŠŤOVNY Když se spolehnete na pojišťovnu a jejího...

CESTOVÁNÍ **FINANCE** MÓDA ZDRAVÍ DOMÁCNOST LÁSKA A VZTAHY

Nenechte se po nehodě utáhnout na vařené nudli • Můžete dostat víc, než si myslíte!

7 mýtů O ODŠKODNĚNÍ

PRAHA (ja) – Nehoda je vždy nepřijemná. A o to víc, když jste poškozený. Nevěřte ale mýtům, které mezi lidmi kolují, připravili byste se totiž o peníze. Aha! vám poradí, jak získat odškodnění, které vám náleží.

1 SPOLUJEZDEC VINÍKA NEDOSTANE ODŠKODNĚNÍ
Omyl. Je jste si dobrovolně sedli do auta s člověkem, který způsobil nehodu? To vůbec ničemu neškodí. Jste oběť nehody a z povinného ručení viníka by měli odškodnit i vás.

2 NEDOSTANĚNÍ VÁS, KDYŽ VINÍK NENÍ POJIŠTĚN
Řidičům, kteří si neplatí pojištění, je lepší se vyhnout. To ale neznamená, že by jejich škody nikdo nezaplátil. Zaplatí je Česká kancelář pojistitelů a ta pak vymáhá peníze po viníkovi.

3 ODŠKODNĚNÍ NÁLEŽÍ JEN ÚČASTNÍKŮM
Následky nehody nedopadají jen na zraněné, nebo přímé účastníky nehody. Odškodnění může dostat i rodina postižená dočasnou ztrátou příjmu živitele, který je v nemocnici, nebo partner, který kvůli pečování o děti musel přestat chodit do práce.

5 O ODŠKODNĚNÍ ROZHODUJE LÉKAŘ POJIŠTOVNY
Když se spolehnete na pojišťovnu a jejího posudkového lékaře, můžete dostat jen minimum. Podle Becka posudkoví lékaři pojišťoven určí výši odškodnění zhruba na pětinu toho, co soudní znalci postupující podle Metodiky Nejvyššího soudu.

6 ŽIVNOSTNÍKŮM SE NEVYPLÁCÍ UŠLÁ MZDA
Omyl. Živnostníci dobře vědí, jak s jejich příjmy zamává i obyčejná chřipka. A přestože nemají stálý plat, mohou dostat odškodnění ušlého zisku. Stanovuje se na základě daňového příznání předchozích dvou let. Mohou doložit i objednávky a smlouvy, které museli kvůli komplikacím autonehody zrušit.

4 BEZ ZRANĚNÍ NEDOSTANETE PENÍZE
Přestože z nehody vyváznete bez zranění, můžete dostat odškodnění. Třeba za poškozenou psychiku. „Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat úplně,“ připomíná Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

7 POKUD BYL ŘIDIČ POD VLIVEM, NEMÁTE NÁROK
Omyl. I když si sednete k opilemu a on havaruje, o peníze nepřijedete. Pojišťovna může odškodnění zkrátit, protože jste šli smůle naproti, ale úplně ho nezamítne.

Divoženka Houdová opět nahá Hledá svou sexualitu!

PRAHA (tesk) – Obnažování se na veřejnosti je pro Helenu Houdovou (39) už téměř samozřejmostí. Modelka se v Mexiku nesevléká donaha pro potěšení druhých, ale proto, aby přý našla svou ztracenou sexualitu. „Představte si padělat nahých žen, které tančí uprostřed džungle za úplňku, berou si zpátky svoji sílu, včetně té sexuální, která jim byla po tisíce let vzata.“ napsala Houdová k fotografii, kde sedí sama v Evině rouše na skalách. „My, čarodějky, jsme zpět a nastolujeme dobu posvátnosti, síly, lásky a soucítění a propojení s Matkou Zemí,“ vysvětlila modelka. Houdová už se nejednou nechala fotit úplně nahá v říčce, pod vodopády či v džungli, kde objímala stromy. Nahota je pro ni zkrátka přirozená a své ženské tělo ráda vystavuje na odiv světu.



10 let za oplatky

KARVINÁ (kaj) – Osmkrát trestaný recidivista (38) si počíhal v domě na karvinském sídlišti na nájemnici (61). Překvapil ji zezadu a z rukou jí rval násilím nákupní tašku. „O tašku se přetahovali, až se ucho utrhl. Venku z tašky násilník vzal oplatky, zbytek odhodil a z místa utekl,“ popsala policistka Zlatuše Vlačková. Za loupež hrozí muži, jemuž v žilách koloval pervitin, až 10 let vězení.

SMS

Mercedes na střeše



Ridič (23) u Chýse na Karlovarsku dostal smyk a skončil s mercedesem na střeše. Pod vlivem alkoholu nebyl, škoda na autě je dva miliony korun.

Trenér je obral
Na cestu do Thajska vybral od thaiboxerů 60 tisíc korun trenér ze Šumperka. Peníze však nepoužil na letenky, ale utratil. Hrozí mu za to až pět let vězení.

Popálil ho proud
Na pošině na stožáru elektrického vedení pracoval ve Frýdku-Místku zaměstnanec firmy (31). Byl zasažen elektrickým proudem, s popáleninami skončil v nemocnici.

Zbil čtyři lidi
V pěstních soubojích se vyžívá mladík (23) z Prostějova. V tamním kulturáku během jednoho večera postoupil zbil čtyři muže. Teď mu za to hrozí tři roky.

Auto ji ukradli
Ridička (58) zaparkovala své auto za 300 tisíc v podzemních garážích opavského obchodáku a šla nakupovat. Po návratu ale zjistila, že s vozem odjel zloděj.

Replika nechvalně proslulého Junkersu F 13



Křídla se do budovy dopravila zvlášť.

V tomto letadle zemřel Baťa!

ZLÍN (sč) – Letadlo Junkers F 13 bylo od roku 1933 dominantou Batova památníku ve Zlíně. Nyní se na místo vrací a od 27. května ho budou poprvé Olomouci, je šest milionů, moci spatřit návštěvníci. „Je to přesná maketa jednomotorového letounu Junkers F 13, se kterým Tomáš Baťa se svým pilotem Broučkem tragicky havaroval v roce 1932,“ přiblížil Pavel Velez, předseda Nadace Tomáše Bati. Cena stroje, který vyrobili TechProAviotion z Olomouce, je šest milionů. Odborníci včera dopoledne pomocí jeřábů dopravili dovnitř nejdříve trup a poté křídla. Dnes budou maketu zvedat do výše čtyř metrů.



Tomáš Baťa (třet)

2. V Česku se v práci ročně zraní skoro 47 tisíc lidí

Tisk • Hospodářské Noviny; str. 13 (Zprávy / Politika) • 27. 5. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **ECONOMIA, a.s.** • Rubrika: ■ **BEZPEČNOST PRÁCE**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/62673629-ad297690a2f22fb42be2/>

... pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok. Zjistil to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10 tisíc korun. ...



Zjišťujeme, že po utichnutí mediální bouře řada firem na GDPR zapomněla.

Martin Hladík

Partner KPMG ČR. Podle průzkumu poradenské firmy má rok po platnosti nařízení o ochraně osobních údajů řada českých společností (18 procent) s jeho dodržováním stále potíže.

LETECKÁ DOPRAVA

British Airways začnou opět létat do Pákistánu

Britské aerolinie British Airways obnoví v neděli 2. června lety do Pákistánu a stanou se první západní leteckou společností, která začne létat do této země. British Airways zastavily lety do Pákistánu po bombovém útoku na hotel Marriott v pákistánském hlavním městě v roce 2008. Podle aerolinek se ale bezpečnostní situace v zemi s 208 miliony obyvatel zlepšila.

INVESTICE

Japonsko zůstává největším věřitelem

Japonsko loni zůstalo už 28. rokem za sebou největším věřitelem na světě. Objem čistých zahraničních aktiv japonské vlády činí 3,7 procenta na 342 bilionů jenů (72,1 bilionu korun), což byla druhá nejvyšší hodnota v historii sledování. Údaj zahrnuje zahraniční aktiva ve vlastnictví vlády, podniků a jednotlivců. Rekordní byla tato hodnota v roce 2014, kdy činila 351 bilionů jenů.

TURISTICKÝ RUCH

Češi tvoří desetinu hostů ve slovenských hotelech

Počet ubytovaných domácích a zahraničních turistů na Slovensku v prvním letošním čtvrtletí pokračoval v růstu. Služeb slovenských hoteliérů využilo 1,25 milionu lidí, což je meziroční nárůst o osm procent. Ze zahraničí do země přijelo kolem 450 tisíc lidí, což byl nárůst o pět procent. Nejčastěji jde o Čechy, kteří tvoří více než desetinu ze všech ubytovaných.

BEZPEČNOST PRÁCE

V Česku se v práci ročně zraní skoro 47 tisíc lidí

V Česku se ročně v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46 500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídné v průměru pětkrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok. Zjistit to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10 tisíc korun.

Nejbohatší Španěl a zakladatel Zary investuje do realit. Má v nich už 13 miliard dolarů

Simone Radačová
simone.radacova@economy.cz

Nejbohatší Španěl, třiaosmdesátiletý Amancio Ortega, vyzrádl na nákupu za ocean. V Chicagu minulý týden koupil luxusní hotel za 64,7 milionu eur, tedy za 1,6 miliardy korun. Zakladatel oděvního impéria Inditex, pod který spadají značky Zara, Bershka nebo Stradivarius, si zřejmě Chicagu oblíbil. Vlastní tu už řadu dalších budov v centru města, jež pak pronajímá zvěčným značkám, jako je třeba luxusní šperkařství Tiffany. A vydělává tak na pronájmech. Svůj vůbec největší realitní obchod ale mi-

63,4
mld. USD

je podle indexu miliardářů agentury Bloomberg hodnota jmění Amancia Ortegy. Je nejbohatším Španělem a šestým nejbohatším člověkem na světě.

liardář z Galicie uzavřel na severozápadě Spojených států. V Seattlu prostřednictvím své realitní společnosti Pontegadea Immobiliena koupil komplex budov Troy Block, za který developer společnosti Touchstone vyplatil celkem 740 milionů dolarů, tedy 17,1 miliardy korun. I v tomto případě má stavba známého nájemce, americkou společnost Amazon. Ortega miliardy vydělává v oděvním byznysu investuje hlavně do realit. Ve Španělsku je nakupoval například v době finanční a ekonomické krize, kdy jejich cena často výrazně klesla. Agentura Bloomberg odhaduje, že hodnota jeho realit nyní dosahuje 13 miliard dolarů (302 miliard korun). Patří tak mezi

evropské miliardáře s největším realitním portfoliem, které navíc neustále roste. V rodném Španělsku vlastní budovy na slavné Barcelonské obchodní třídě Passeig de Gracia, která se proslavila díky stavbám slavného architekta Antoniho Gaudího. V Madridu mu zase patří slavný mrakodrap Torre Picasso, který navrhli britský architekt Norman Foster. Jen v USA v posledních letech investoval tři miliardy dolarů, a to vedle Chicaga a Seattlu také v New Yorku nebo v Washingtonu. „Kdybych byl miliardář, který si chce udržet své jmění dlouhodobě, porozhlédnu se po klíčových budovách ve velkých městech jako

Ortega,“ komentoval pro agenturu Bloomberg Ortegovu strategii expert Alex James z londýnské realitněporadenské společnosti Knight Frank. Ortega se narodil v roce 1936 do chudé rodiny v Galicii. Už ve 14 letech musel nastoupit do práce. Tehdy se začal žít jako posílek v prodejní práci. Později, společně se svou první ženou Rosaliou, založil svůj první vlastní obchod

Amancio Ortega
se ani ve svých třiaosmdesáti letech nechystá do důchodu.
Foto: CTX



na prodej županů. Časem začal nabízet i další oděvy. V roce 1975 pak založil značku Zara, která je dodnes vládkou lodi Inditexu. Ze španělska expandoval nejprve do Portugalska a odtud pak dal do světa. Nyní je Inditex, kam se řadí i další oděvní značky Massimo Dutti či Pull & Bear nebo Oysho, největším oděvním řetězcem na světě. Celkem provozuje na 7400 prodejnách v 96 zemích světa. Loni dosáhly tržby skupiny na rekordních 26,1 miliardy eur (69 miliard korun). Na žebříčku světových miliardářů, který sestavuje agentura Bloomberg, patří Ortegoví šestá příčka. Jeho jmění činí 63,4 miliardy dolarů (1,47 bilionu korun).

FINANČNÍ TRHY

Názor

Smrtící koktejl pro korporátní dluhopis

Michal Stupavský
strateg Conseq Asset Managementu

V posledních letech Česko zasáhla doslova horečka korporátních dluhopisů. Jak se ovšem mohli investoři přesvědčit například na dluhopisech e-shopů s módou Zoot, s korporátními dluhopisy je vždy spjaté nezanedbatelné kreditní riziko. Jak poznat potenciálně vysoké rizikové korporátní dluhopisy, u kterého hrozí, že společnost nedostojí řádně a včas svým závazkům zaplatit úroky a při splatnosti také jistinu? V našich kreditních analýzách sledujeme vývoj celé palety indikátorů, nejvíce se nicméně zaměřujeme na cash flow, tedy peněžní toky, a zadluženost.

Smrtící koktejl je představován společností s konzistentně, po několik let v řadě, záporným provozním cash flow (před změnou pracovního kapitálu). Jelikož akcionáři obvykle nemají zájem navyšovat vlastní kapitál, taková společnost musí své kapitálové investice financovat novým dluhem. Pokud společnost zároveň není v růstové fázi, kdy by jí průběžné rostly tržby a provozní zisk EBITDA, dochází k postupnému růstu klíčové

“ Jak se mohli investoři přesvědčit například na dluhopisech e-shopů s módou Zoot, s korporátními dluhopisy je vždy spjaté nezanedbatelné kreditní riziko.

Číselné údaje ze zdrojových textů převzaty ze servisní agentury

The Financial and Risk Business of Thomson Reuters is now Refinitiv

REFINITIV

FONDY

Kurzy fondů na: byznys.ihned.cz/fondy

Kurzovní lístek BCPP 24. KVĚTNA 2019

Název cenného papíru	Závazný kurz v Kč	Změna	MACE		
			Objem obchodů (tis. Kč)	Objem obchodů (tis. Kč)	1Y změna v %
AVAST	92,10%	1,09%	3287	30363	43,62%
CME	85,10	0,00%	14885	126592	1,37%
CZ	320,00	0,29%	19332	40702,80	-5,67%
CESTE BANK STK	829,40	0,84%	72800	437070,45	-15,47%
KOFOLA	304,00	0,66%	10703	324703	-17,84%
KOMERČNÍ BANKA	854,50	-0,75%	36893	145386,59	-5,88%
MONEY MONEY BANK	74,75	1,01%	176382	128187,35	-3,47%
QZ CR	250,50	0,40%	64133	16058,74	-12,11%
PEGAS NONWOVINGS	754,00	1,34%	65	49181	-17,34%
PHILIP MORRIS	12760,00	-0,72%	608	843142	-9,35%
STOCK	47,80	-0,09%	4279	289181	-4,55%
VIENNA INSURANCE	588,00	1,20%	14995	8790,05	-9,33%

Název indexu	Závazný kurz	Denní změna %	Denní max.	Denní min.	1M změna %	6M změna %	1Y změna %
PX	1041,89	0,37	1046,35	1038,24	-4,54	-2,18	-4,31

Komoditní trhy 24. KVĚTNA 2019

POTRAVINY			
Kontrakt	Cena	Předch.	Objem obch.
CUKR E. 11 (surový)	CSK	US\$/lb	
CERVENEC	11,7	11,97	34400
KAKAO	CSK	USD/t	
CERVENEC	3481	24,26	17977
KÁVA ROBUSTA	US\$/lb	USD/t	
CERVENEC	1366	1369	8177
ENERGIE			
Kontrakt	Cena	Předch.	Objem obch.
BOPALÉNA	NYMEX	USD/bar	
CERVENEC	3942	3701	73733
BOPA BRENT	ICE	USD/bar	
CERVENEC	48,81	48,49	0
TOPNÝ OLEJ	NYMEX	US\$/gal	
CERVENEC	1,9079	1,9024	1722
MOTOROVÁ NAFTA	ICE	USD/t	
CERVENEC	426,75	424,75	0
ZEMNÍ PLYN	NYMEX	USD/MMBtu	
CERVENEC	2,7488	2,7578	31876
POVOLEK	ICE	EUR/t	
PROSINEC 2019	25,47	25,47	0
DRAHÉ KOVY			
Kontrakt	Dop fi	Odp fi	Volný trh 24H
Londýn	1281,50	1282,50	1284,95
Sótro	16,55	16,52	16,57
Paladium	854	854	854,5
Platina	1334	1329	1337,5
Kontrakt	Cena	Předch.	Objem obch.
ZLATO	COMEX	USD/třez	
CERVENEC	1281,50	1282,50	1284,95

OBLIHNUTY			
Kontrakt	Cena	Předch.	Objem obch.
OVES	CBT	US\$/bush	
CERVENEC	359	354,5	390
PLÁNEC	CBT	US\$/bush	
CERVENEC	490,25	470,25	76750
KUKURICE	CBT	US\$/bush	
CERVENEC	404,75	389,75	287724
ZÁKLADNÍ KOVY			
Kontrakt	LME	USD/t	Zaobch.
	Settlement	3 měsíce	LME
Cin 99,95 %	19930	19942,5	1585
Hliník 99,99 %	1741,5	1794	1208900
Hliník - čistota	1200	1260	6800
Měď Grade A1	3719	3947,5	158225
Ni 99,98 %	12155	12187,5	164018
Olovo 99,97 %	1816,5	1829	72475
Zinek 99,995 %	2705	2545,25	102600
NASAA	1131	1180	104760
STRATEGICKÉ			
Kontrakt	Cena	Cena k	Jednotky
GP NME			
Ferromangán	975	313,2018	USD/t
Ferromolybden	29,25	3.4.2019	USD/kg
Ferrocobalt	1075	3.4.2019	USD/t
Ferroselen	57	3.4.2019	USD/kg

Power exchange central Europe 24. KVĚTNA 2019

Název kontraktu	Závazný kurz (EUR)	Změna %
BL ČERVEN 2019	38,83	0,31
BL 3 Q 2019	43,31	-0,25
BL ROK 2020	50,77	-0,22
PL ČERVEN 2019	44,53	0,04
PL 3 Q 2019	51,97	-0,25
PL ROK 2020	62,17	-0,21

Vývětlivky k energetické bourse Praha: BL - Base load, PL - Peak load

Kurzovní lístek KURZY DEVIZOVÝCH TRHŮ ČESKÉ NÁRODNÍ BANKY

PLATNOST OD 24. KVĚTNA 2019. PORADOVÉ ČÍSLO: 99

EMISE	MAJITEL	NÓB	KURZ
AUSTRÁLIE	1	AUD	15,942
BRAZÍLIE	1	BRL	5,770
BULHARSKO	1	BGN	13,204
ČINA	1	CNY	3,346
DÁNKO	1	DKK	34,69
EUROZÓNA	1	EUR	25,830
CHORVATSKO	1	HRK	34,78
INDIE	100	INR	33,205
IZRAEL	1	ILS	64,005
JAPONSKO	100	JPY	21,071
KANADA	1	CAD	17,363
MAĎARSKO	100	HUF	7,925
MMF	1	XDR	31,787
NORSKO	1	NOK	2,648
POLSKO	1	PLN	6,071
RUMUNSKO	1	RON	54,24
RUSKO	100	RUB	36,810
SEVERNÍ	1	SEK	24,12
SVYČARSKO	1	CHF	23,034
THAI	100	THB	72,940
TURECKO	1	TRY	3,399
USA	1	USD	20,979
V. BRITÁNIE	1	GBP	26,252

3. V Česku se ročně zraní na 46 tisíc lidí

Tisk • MF Dnes - Praha; str. 10 (Zprávy / Politika) • 25. 5. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **MAFRA, a.s.** • Rubrika: **Pracovní úrazy**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/62637304-030d44d5ec6022825519/>

... osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10 000 korun. Mezi nejčastější...



PALIVA

	čena	před týdnem
Prámen: Burzy, CCS, Paliva		
Benzín	33,43	33,39
Nafta	32,58	32,57

BURZY

	index	změna %
Nikkei 225	21 117,22	-0,16
Hang Seng	27 363,93	0,32
FTSE 100	7 277,73	0,65
DAX	12 011,04	0,49
CAC 40	5 316,51	0,67
WIG 20	2 188,20	0,7

Px



Plány, které drhly

Socialističtí plánovači neodhadli potřeby obyvatel. Výsledkem byl soustavný nedostatek zboží.

Mark Tomanka
redaktor MF DNES

Jedním z nejvýraznějších symbolů předlistopadového režimu se staly fronty. Socialistické centrální plánování v tehdejší Československu totiž naprosto selhalo a důsledkem byl permanentní nedostatek zboží. Misto nakupování se většina zboží musela shánět. Bud přes známé prodávče, nebo nekonečným čekáním v obchodech.

Pro pamětníky je dokonale ilustrací tehdejšího všeobecného nedostatku „toaletková krize“ z konce 80. let. Kvůli selhání centrálního plánování a požáru Harmaneckých papíren totiž v červnu 1988 v celém Československu prakticky došel toaletní papír. Za nedostatkové zboží byl však označován dlouhodobě, podle politiků to byl výsledek problémů se zásobováním. „Toaletního papíru je opravdu nedostatek a problém je již delšího data,“ řekl tehdy na kameru náměstek z Obchodu průmyslového zboží Jaroslav Martinec. Papír však chyběl už v polovině 60. let minulého století. V roce 1967 se ve studentním průvodu objevil transparent „Chce-li být správným Čechem, vytře si pr...! mechem!“

Toaletní papír však zdaleka nebyl jediným nedostatkovým zbožím socialistického Československa. „Na trhu zdanlivě všechno bylo a současně nebylo. Problém byl v tom, že se nabídka nepotkávala s poptávkou ve stejném čase,“ popisuje Daniel Váňa z Národohospodářské fakulty Vysoké školy ekonomické. Výsledkem pak mnohdy bylo to, že lidé žádají výrobek na pultech obchodů nenašli.

„Logicky šlo především o zboží ze Západu, a to jak v oblasti elektroniky, textilu, tak potravin – klasickým případem byly marné fronty na tropické ovoce,“ říká historik Michal Stehlík. Chybějící mandarinky či pomeranče se v období před světovou válkou dokonce řadily mezi luxusní zboží. A politicky citlivé oblasti s těžkým průmyslem dostávaly speciální dotazy.

„Samostatným tématem byly také západní farmaceutické výrobky,“ dodává Stehlík. Problém vznikaly i v souvislosti s nedostatkem některých součástek, což brzdilo související průmyslovou produkci.

Přes poměrně intenzivní bytovou výstavbu chyběly i byty. „Normalizační Československo investovalo do bytové výstavby především v 70. letech, kdy byla opravdu masivní. I přesto v 80. letech stále byly chyběly,“ tvrdí Stehlík. Podle něj byl jejich nedostatek dokonce „brzdou“ rozvoje ekonomiky, jelikož páry byly nuceny žít v nevhodných podmínkách.

„Na byty byly poradníky, na kterých mohli být člověk zapsán léta, květy proto černý trh s dekrety na bydlení,“ dodává.

Černý trh vlád všemu

Černý trh byl za socialismu běžnou součástí života obyvatel v mnoha oblastech, jelikož nebylo možné se ke zboží dopracovat legální cestou, byli lidé odkázáni na nejrůznější kšeftování. „Režim ve skutečnosti šelou ekonomiku toleroval, protože mu nic jiného nebylo,“ napsal historik Jan Křehvík ve své knize Devizové přísliby a cestování do zahraničí.

A černý trh skutečně bujel. „Jeden výzkum veřejného mínění uváděl, že v roce 1989 52 procent obyvatel ČSSR přispustilo, že dalo v předchozím roce úplatek. Může být problém s definicí úplatku, pro-

tože někteří považují dar za úplatek, ale je to obrovské číslo. Jiná čísla zase říkají, že v některých letech až 95 procent zákazníků autoservisu muselo dát úplatek,“ uvádí Libor Židek z Ekonomicko-správní fakulty Masarykovy univerzity. A na nová auta se vedly pořadnice – kdo „nenamazal“, byl prakticky bez šance.

Přesto centrální plánovaná ekonomika vykazovala některé díky výhody, například v podobě stability pracovního trhu či plné zaměstnanosti. „Řízené hospodářství historicky prokazuje výsledky v krátkých obdobích, jež jsou nějakým způsobem hektická. Například v sovětském Rusku se Stalini podarilo tímto způsobem obrovskou zemi industrializovat,“ míní Daniel Váňa.



Podobným způsobem se pomocí tzv. dvouletky podařilo v letech 1947 až 1948 obnovit válkou zničené československé hospodářství. „To však ještě na trhu vedle státních podniků působil také soukromý sektor,“ upozorňuje Váňa. Po komunistickém převratu v roce 1948 už nastoupilo spolu s diktátorem centrální plánování po vzoru Sovětského svazu, které soukromíky tvrdě potlačilo.

Ve znamení pětiletky

Začalo období pětiletých plánů neboli pětiletky, které měly za cíl zvýšit životní úroveň obyvatel. Už první pětiletka však přinesla výrazné upřednostnění těžkého průmyslu, které na rozdíl od Sovětského svazu československé ekonomice vůbec neprosperovalo. Země totiž neměla

dostatečné zásoby potřebných nerostných surovin, plnění plánu tak výrazně prohloubilo závislost na dodávkách ze Sovětského svazu. Na přípravě plánu se podíleli poradci z Moskvy a podle některých názorů využíval tehdejší Sovětský svaz svého nerostného bohatství k tomu, aby mohl držet své satelity „po krk“.

„Dobro tehdy k zásadní reorganizaci struktury tuzemské ekonomiky. První pětiletka je z historického hlediska zřejmě největším hříchem centrálního plánování,“ říká Váňa. Podle něj vedlo nesmyslné stupňování produkčních cílů k rozvratu tuzemského hospodářství, jehož zhroutení bylo potvrzeno v roce 1953 měnovou reformou.

Plánování z křísťalové koule

Problémy však pokračovaly dál. Zásadní komplikací bylo například to, že se podniky v praxi chovaly úplně jinak, než plánovači očekávali. Ti při tvorbě plánů vycházeli z dat, která jim poskytovaly tyto podniky, tedy subjekty, které se následně měly plánem řídit. V období plánování podniky usilovaly o co nejnižší cíl, během plnění pětiletky pak veškeré úsilí soustředily na kvantitativní splnění plánu a na kvalitě svých výrobků nedbaly.

„Šlo o podstatně o perversní chování. V tržním hospodářství je normální snaha o co nejnižší vstup, a naopak nejvyšší výstup. Socialistické podniky se snažily shromáždit co největší množství zdrojů, aby pro ně pak plnění plánu bylo co nejjednodušší,“ uvádí Libor Židek.

Nehledě se ani na to, jestli o vyprodukované výrobky bude zájem. Důsledkem centrálního plánování tak kromě nedostatku byly také „ležáky“ – zboží, které nikdo nechtěl koupit.



Nejhodnotnější značkou je opět Apple

NEW YORK Nejhodnotnější značkou na světě je opět Apple s obhospodářením 206 miliard dolarů (4,8 bilionů Kč). Následuje Google s hodnotou značky 168 miliard a třetí je Microsoft se 125 miliardami dolarů. I na dalších dvou místech jsou technologické firmy – čtvrtý je Amazon a pátý Facebook. Vypovídá o tom nové žebříčku, který sestavuje časopis Forbes. Všechny jmenované podniky jsou ze Spojených států. Apple se na čele žebříčku s názvem The World's Most Valuable Brands umístil i loni. Hodnota jeho značky vzrostla o lóska o 12 procent a poprvé překonala hranici 200 miliard dolarů. Firmě přitom v poslední době klesá prodej příslušenství iPhone kvůli levnější čínské konkurenci. Hodnota Google se zvýšila o 27 procent a Microsoftu o 20 procent. Naopak Facebook šest procent hodnoty ztratil. „Značky technologických společností jsou nejhodnotnější na světě. Prvních pět značek má celkovou hodnotu 684,4 miliardy dolarů,“ uvedl i žebříčku hlavní ekonom společnosti BHS Štěpán Křeček. Nejcennější automobilovou značkou je opět Toyota, umístila se na deváté příčce žebříčku s hodnotou 44,6 miliardy dolarů. (ČTK)

Větrné elektrárny

Čína od roku 2021 ukončí dotace

Čína na začátku roku 2021 ukončí dotace pro nové projekty větrných elektráren na pevnině. Rozhodnutí je milníkem v sektoru obnovitelných zdrojů energie, který tradičně spoléhá na dotace a další výhody. Rozhodnutí staví nové projekty větrných elektráren na stejnou úroveň jako nové projekty uhlíkových a plynných elektráren. Čína už snížila dotace na větrné a solární elektrárny po prudkém poklesu nákladů na jejich výstavbu a vybavení. Země bude vyvíjet dodatečný tlak na poskytnutí technologické a politické podpory obnovitelnému sektoru, aby bylo zajištěno, že je schopen provozu bez dotací. (ČTK)



Virtuální měna

Facebook chce mít vlastní kryptoměnu

Provozovatel sociální sítě Facebook dokončuje plány na vytvoření vlastní kryptoměny. Do prvního čtvrtletí příštího roku hodlá asi i desítky zemí zřídit digitální platební systém a novou měnu, která má zatím pracovní název GlobalCoin, chce začít testovat do konce letošního roku. Uvedl to server BBC, podle kterého už Facebook o této možnosti jednal s guvernérem britské centrální banky. Detaily k nové kryptoměně hodlá zveřejnit v létě. Facebook má měsíčně 2,4 miliardy uživatelů. Na celém světě používá kryptoměny asi 30 milionů lidí. (ČTK)

Pracovní úrazy

V Česku se ročně zraní na 46 tisíc lidí

V ČR se ročně v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46 500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídnou v průměru pětkrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury Vědická. Zkušební s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesahuje 10 000 korun. Mezi nejčastější a zároveň nejzávažnější pracovní úrazy patří důsledky autonehod. (ČTK)

4. Za pracovní úrazy dávají firmy malé odškodné

Tisk • Tachovský deník; str. 5 (Regionální zprávy) • 25. 5. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/62634690-d62e6736d71b211b79da/>

... až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10 000 korun. (čtk)
...

UDÁLOSTI

Deště kůrovce možná zbrzdí, zastavily by ho mokré roky

JIRÍ JANDA

Posarat se o stro-
my napadené
kůrovcem musejí
lesníci v řadě re-
gionů Česka. Na-
příklad Městské lesy Chru-
dim tak letos očekávají ztrá-
tu téměř 4,2 milionu korun.
Ještě před rokem očekávaly,
že porosty zůstanou v dobré
kondici. Po měsících bez
vláhy přišla pohroma. V ně-
kterých částech jejich lesů je
vážně poškozena asi třetina
převážně smrkových poros-
tů, schnou i listnáče.

Loni se v českých lesích
vylhly tři až čtyři generace
kůrovce. Letos by jeho invazi
mohlo zpomalit nyníjší
chladnější počasí s většími
srážkami. „Samozřejmě
zlepšuje vitalitu stromů,
kůrovce ale nezastaví. I letos
bude záležet na dalším vý-
voji počasí,“ řekl Deníku les-
nický analytik Aleš Erber.

MILIARDY PRO LESNÍKY
Ministr zemědělství Mi-
roslav Toman před týdnem
uvodil, že jeho úřad letos na
podporu správného hospo-
daření v lesích vynaloží 1,15
miliardy korun. Další tři mili-
ardy pro vlastníky lesů



hodlá získat jak ze státních,
tak z evropských prostředků.
Podle odhadů expertní
skupiny Czech Forest Think
Tank loni kůrovci spolu se
suchem stáli za zničením
nejméně 50 tisíc hektarů le-
sů, což odpovídá rozloze
Prahy. Letos to může být až
desetkrát více. Odhady loň-
ských škod v lesích dosahují
20 miliard korun, letos to
může být až 30 miliard. Pro-
boj s kůrovcem a obnovu

porostů by přitom podle ex-
pertů bylo potřeba vynaložit
mnohem více peněz.
Vzhledem k tomu, že se
stromy zasažené kůrovcem
ve velkém kácí, se ceny dře-
va výrazně propadly. Dřevo
se kupí na skladištích nebo
se vyváží bez další přidané
hodnoty do zahraničí. V
prvním čtvrtletí letošního
roku se jej vyvezlo o 60 pro-
cent více než ve stejném
období roku loňského.

„Při zachování tempa
růstu by to znamenalo, že se
letos z Česka exportuje 12 až
14 milionů metrů krychlo-
vých dřeva,“ míní Erber. Jen
do Číny v prvních třech mē-
sících směřovalo desetkrát
více dřeva než loni. Další růst
vývozu je omezen kapacitou
přístavu v Hamburku.

BROUK JDE DÁL

Kůrovcová kalamita začala
v Jeseníkách, postupně se
přenesla na Vysočinu. Roz-
šíření dalších ohnisk se le-
tos podle Erbera dá očekávat
zejména v podhůří Šumavy,
jižních Čechách nebo čas-
tech Plzeňského či Pardub-
ického kraje. „Obecně jde o
problém smrkových porostů,
které rostou na nevhodných
stanovištích a nejsou dost
vitalní,“ prohlásil Erber.

Podle vědců může kůrov-
covou kalamitu zastavit jen
dlouhodobě chladné a deš-
tivé počasí. Jeden chladnější
rok však nestačí, musí být
nejméně dva či tři za sebou.
„To by znamenalo, že smrky
budou schopné odolávat
náporu kůrovce, protože
v současnosti je jeho popu-
lace obrovská,“ řekl Deníku
Marek Turčáni z České ze-
mědělské univerzity v Praze.

www.denik.cz

Zprávy z domova

Soud: Zeman lhal, stát se za něj musí omluvit



NEPRAVDIVÝ VÝROK. Stát se musí omluvit za výro-
k prezidenta Miloše Zemana o jeho bývalém poradci
Zdenku Šarapátkovi, rozhodl nepravomocně Obvodní
soud pro Prahu 1. Zeman v televizi Barrandov řekl, že
Šarapátka vyhodil pro neschopnost. Šarapátka ale
z Úřadu vlády v době, kdy byl Zeman premiérem, odešel
po dohodě. Za prezidentova slova se má omluvit minis-
terstvo financí, hlavu státu totiž žalovat nelze. Šarapát-
ka podle svých slov odešel dobrovolně kvůli tzv. kauze
Olavo, diskreditující tehdejší místopředsedkyni sně-
movny Petru Buzkovou (ČSSD). Kauza vznikla v okruhu
Zemanových poradců, Šarapátka s ní ale podle svých
slov nesouhlasil. Foto: CTK

Za pracovní úrazy dávají firmy malé odškodné

Praha – V Česku se ročně v práci zraní v průměru
46 500 lidí, uvedl odborný portál BOZPinfo.cz. Čas-
to přitom netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim
pojišťovna zaměstnavatele nabídně v průměru až
osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají ná-
rok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK
pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním
úrazem má podle něj každý dvacátý respondent.
Odškodné většinou nepřesáhlo 10 000 korun. (ctk)

ROZICE

Dieselový vůz může ohrožovat zdraví posádky

**Pokud jezdíte nafto-
vým autem, nepodceňu-
jte jeho technický stav!**
Měření českých vědců
prokázalo, že vůz s po-
škozeným emisním sys-
témem vypouští do kabiny
rakovinotvorné látky.

Výzkum odborníků ČVUT
a ČZU prokázal, že vůz s od-
straněnou filtrační vložkou
DPF vypouští v běžném pro-
vozu do kabiny karcinogen-
ní mikročástice. Simulovány
byly běžné situace, jako je
nasedání dítěte, či výjezd
z podzemních. Přímou v ka-
bině vozu s vymontovanou
vložkou DPF byly namě-
řeny koncentrace pevných
částic až 420x vyšší, než se
nachází hned u výfuku vozu
s funkčním DPF, znečištění
v úrovni hlavy dítěte v se-
dačce dosáhlo až 2,1 milionu
částic v jednom cm³ vzdu-
chu. Zvýšená koncentrace
pevných částic se v interié-
ru vozu navíc drží ještě ně-
kolik dalších minut. Částice
jsou tak malé, že pronikají
do interiéru vozu i přes filtr
klimatizace a dveřní těsně-
ní. Mikroskopické částice
významně ohrožují lidské
zdraví, jelikož nejsou zachy-
ceny v horních dýchacích
cestách, ale dostanou se až
do plicních sklípků a odtud
přímou do krevního oběhu,
pronikají také podél čícho-
vého nervu do mozku.



PŘÍMO V KABINĚ VOZU byly naměřeny vysoké koncentrace
karcinogenních pevných částic.

O nefunkčnosti DPF va-
šeho vozu přitom nemusíte
vůbec vědět. Zejména v př-

padě, pokud jste auto ku-
povali jako ojeté v bazaru.
Dosluhující filtr totiž mohl
předtím někdo odstranit.
Proč? DPF jsou velice sofis-
tikovaná zařízení obsahující
platinu a mohou být velmi
drahé (i přes 100 000 Kč).
Některé automobilky umí
díky optimalizaci výrobního
procesu nabídnout kvalitní
značkové DPF za přijatelné
ceny. Například pro Škodov-
ky jako Octavia II, Room-
ster, Yeti, Fabia II, Rapid,
či Superb II koupíte přímo
v autorizovaném servisu
DPF za necelých 13 000 Kč.

Pokud máte pochybnosti
anebo má vaše auto za-
koufený výfuk, nechte si
stav DPF raději zkontrolo-
vat. Nejlépe ve značkovém
servisu pomocí moderních
diagnostických přístrojů.

/PR/



MONTÁŽ DPF je komplexní úkon s řadou kroků. Aby filtr
bezdělně fungoval musí být provedena precizně, nejlépe
v autorizovaném servisu.



MĚŘENÍ PROKÁZALO, že vůz s odstraněnou vložkou DPF
vypouští karcinogenní částice přímo do kabiny.

Cena 12 900 Kč vč. DPH se vztahuje na ŠKODA Economy Výměnné DPF
a platí při odevzdání originálního DPF k ekologické recyklaci.



MĚŘENÍ probíhalo na špičkově vybaveném pracovišti
Technické fakulty ČZU.



Z DPF TESTOVACÍHO VOZU byla odstraněna voštinová
keramická vložka s drahými kovy.

5. 7 mýtů o odškodnění za autonehodu: Nenechte se oblafnout! Na co máte nárok?

Online • **ahaonline.cz** (Společenské / Bulvár) • 24. 5. 2019, 5:00 • **Negativní**

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Autor: **ja**

Odkaz: <https://www.ahaonline.cz/clanek/musite-vedet/160439/7-mytu-o-odskodneni-za-autonehodu-nenechte-se-oblafnout-na-co-mate-narok.html>

... úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat úplně," připomíná Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**. 5* O odškodnění rozhoduje lékař pojišťovny. Když se spolehnete na pojišťovnu a jejího posudkového lékaře, můžete...

7 mýtů o odškodnění za autonehodu: Nenechte se oblafnout! Na co máte nárok?



• (Profimedia.cz)

 To se mi líbí 0

 Tweet

 (0) Vstoupit do diskuse

24. května 2019 • 05:00

Nehoda je vždy nepříjemná. A o to víc, když jste poškozený. Nevěřte ale mýtům, které mezi lidmi kolují, připravili byste se totiž o peníze. Aha! vám

poradí, jak získat odškodnění, které vám náleží.

reklama



BE Bohemian
Estates

1* Spolujezdec viníka nedostane odškodnění

Omyl. Že jste si dobrovolně sedli do auta s člověkem, který způsobil nehodu? To vůbec ničemu nevadí. Jste oběť nehody a z povinného ručení viníka by měli odškodnit i vás.

2* Neodškodní vás, když viník není pojištěn

Řidičům, kteří si neplatí pojištění, je lepší se vyhnout. To ale neznamená, že by jejich škody nikdo nezaplatil. Zaplatí je Česká kancelář pojistitelů a ta pak vymáhá peníze po viníkovi.



MUSÍTE VĚDĚT!

Rádce Aha! Zabouchli



Jste si dvere? Co s tím!

► CELÝ ČLÁNEK

3* Odškodnění náleží jen účastníkům

Následky nehody nedopadají jen na zraněné, nebo přímé účastníky nehody. Odškodnění může dostat i rodina postižená dočasnou ztrátou příjmu živitele, který je v nemocnici nebo partner, který kvůli pečování o děti musel přestat chodit do práce.

4* Bez zranění nedostanete peníze

Přestože z nehody vyváznete bez zranění, můžete dostat odškodnění. Třeba za poškozenou psychiku. „Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat úplně,“ připomíná Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.



45 let od smrti Jaroslava Marvana (†72): Nesplněný sen rady Vacátka

► CELÝ ČLÁNEK

5* O odškodnění rozhoduje lékař pojišťovny

Když se spolehnete na pojišťovnu a jejího posudkového

lékaře, můžete dostat jen minimum. Podle Becka posudkoví lékaři pojišťoven určí výši odškodnění zhruba na pětinu toho, co soudní znalci postupující podle Metodiky Nejvyššího soudu.

6* Živnostníkům se nevylácí úslá mzda

Omyl. Živnostníci dobře vědí, jak s jejich příjmy zamává i obyčejná chřipka. A přestože nemají stálý plat, mohou dostat odškodnění ušlého zisku. Stanovuje se na základě daňového přiznání předchozích dvou let. Mohou doložit i objednávky a smlouvy, které museli kvůli komplikacím autonehody zrušit.

7* Pokud byl řidič pod vlivem, nemáte nárok

Omyl. I když si sednete k opilému, a on havaruje, o peníze nepřijdete. Pojišťovna může odškodnění zkrátit, protože jste šli směle naproti, ale úplně ho nezamítne.



MUSÍTE VĚDĚT!

Panna Marie z kopřiv... opět dohlíží na Libochovany

► [CELÝ ČLÁNEK](#)



**Heads
sity At
f 8**

**Das legale
Geheimnis half ihr
1.206.630€ zu
gewinnen**

tagliche-umfragen



**The Earth Has A
Brand New
Continent**

fashion2news



**d A
ere
Wear**

**Die Kosten für
Zahnimplantate
können Sie
überraschen!**



**Incredible Bottle
House, Look**

fashion2news

reklama

6. Krátké zprávy z domova, ze světa a z byznysu

Online • ihned.cz (Zprávy / Politika) • 27. 5. 2019, 0:00 • Negativní

Vydavatel: **ECONOMIA, a.s.** • Autor: **red** • Rubrika: **HN**

Odkaz: <https://archiv.ihned.cz/c1-66578430-kratke-zpravy-z-domova-ze-sveta-a-z-byznysu>

... zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok. Zjistil to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou...

Krátké zprávy z domova, ze světa a z byznysu

red
27. 5. 2019 / 00:00

HN

■ ČESKO

Barmská vůdkyně Su Ťij přiletí do Prahy

Začátkem června přiletí na oficiální návštěvu Česka barmská vůdkyně Do Aun Schan Su Ťij. Nositelka Nobelovy ceny míru se setká s premiérem Andrejem Babišem (ANO), prezidentem Milošem Zemanem, ministrem zahraničí Tomášem Petříčkem (ČSSD) i zástupci parlamentu. Vystoupí na podnikatelském fóru i na Karlově univerzitě. Při její návštěvě bude v Praze otevřeno velvyslanectví Republiky Myanmarský svaz.

■ ČESKO

Dodavatelé obrněnců mají dodat další informace

Ministerstvo obrany vyzve všechny čtyři účastníky tendru na 210 bojových vozidel pěchoty za více než 50 miliard korun, aby doplnili ke svým přihláškám další informace. V příštích týdnech pak úřad rozhodne, kdo z přihlášených postoupí do dalších kol výběrového řízení. Uvedl to mluvčí ministerstva Jan Pejšek. BVP armádě nabízí firmy BAE Systems, General Dynamics European Land Systems, PSM a Rheinmetall Landsysteme.

■ NIZOZEMSKO

Nizozemsko žádá tribunál pro teroristy z IS

Nizozemsko vyzvalo Radu bezpečnosti OSN, aby podpořila zřízení zvláštního tribunálu pro souzení příslušníků teroristické organizace Islámský stát (IS), kteří se dopustili hrůzných zločinů. Ministr zahraničí Stef Blok uvedl, příslušníci IS, kteří se dopustili hrůzných zločinů, by měli být postaveni před "hybridní mezinárodní trestní soud", a to nejlépe v zemi, kde zločin spáchali.

■ ČESKO

Spor Kalouska a Babiše míří k imunitnímu výboru

Soud postoupil spor předsedy poslanců TOP 09 Miroslava Kalouska a premiéra Andreje Babiše (ANO) ohledně výroků ve sněmovně mandátovému a imunitnímu výboru. Výbor by se měl záležitost zabývat na střeční schůzi. Kalousek žaloval Babiše za výroky před loňským hlasováním o důvěře vládě ANO a ČSSD o tom, že "rozkrádal ministerstvo obrany a zabil lidi cez padáky".

■ ČESKO

Do Česka by již měla přitékat čistá ropa

Čistá ropa z Ruska by ropovodem Družba měla přitéct do rafinerie v Litvínově pravděpodobně dnes. Uvedl to předseda Správy státních hmotných rezerv (SSHR) Pavel Švagr. Petrochemický holding Unipetrol, který rafinerii vlastní, podle něj proto nebude požadovat další zápůjčku ropy ze státních rezerv. Do litvínovské rafinerie teče ropa ze státních rezerv od 1. května, vystačit by jí podle dřívějších informací měla do konce května.

■ ČESKO

Stát se má omluvit za výrok Zemana o poradci

Stát se musí omluvit za výrok prezidenta Miloše Zemana o jeho bývalém poradci Zdeňkovi Šarapatkovi, rozhodl Obvodní soud pro Prahu 1. Zeman v televizi Barrandov řekl, že Šarapatku vyhodil pro neochotnost. Šarapatka ale z řádku vlády v době kdy i

tem, že Šarapčukův výkon pro nesouhlasí. Šarapčukův úst z ústů vlády v době, kdy jej Zeman vedl, odešel po dohodě. Za prezidentova slova se má omluvit ministerstvo financí, hlavu státu žalovat nelze. Hradní právník Marek Nepsala míní, že ministerstvo podá odvolání.

■ ČESKO

Náměstek na obraně čelí kárnému řízení

Náměstek ministra obrany Pavel Beran byl zproštěn výkonu služby a bylo s ním zahájeno kárné řízení. Ve funkci ho zastoupí ředitelka odboru rozpočtu Blanka Cupáková. Podrobnosti obrana s odvoláním na správní řízení nesdělila. Beran byl prověřován kvůli fyzickému konfliktu s vojenským policistou po návštěvě restaurace z roku 2017. Oba aktéři praxe podle médií skončili v nemocnici.

■ IRÁK

Soud v Bagdádu dal trojici Francouzů trest smrti

Bagdádský soud včera vynesl rozsudky smrti nad třemi Francouzi za jejich členství v teroristické organizaci Islámský stát (IS). Informovala o tom agentura AFP, podle níž byli Kévin Gonot, Léonard Lopez a Salim Machoua zadrženi v Sýrii a letos v únoru pak s dalšími devíti Francouzi převezeni do Iráku. Podle iráckého zákona je možné se proti rozsudku odvolat do 30 dní.

"

Skupina 62 poslanců se obrátila k Ústavnímu soudu s cílem zažalovat protiústavní dekret prezidenta.

Andrij Teteruk

Poslanec ukrajinské strany Lidová fronta o žádosti posoudit dekret prezidenta Volodymyra Zelenského o rozpuštění parlamentu a vypsání mimořádných voleb.

■ MEXIKO

Mexiko draží majetek zabavený zločincům

Mexická vláda vytvořila nový úřad, který organizuje dražby luxusních aut, letadel, rančů a dalšího majetku zabaveného v trestním řízení. Úřad, který levicový prezident Andrés Manuel López Obrador označil v nadsázce za institut Robina Hooda, má podle vlády vracet lidu to, co mu bylo ukradeno. První dražba se konala v neděli.

■ USA

Facebook čelí kritice, že podřívá demokracii v Africe

Sociálními sítěmi Facebooku se letos v průběhu všech osmi parlamentních voleb v afrických zemích šířily dezinformační kampaně. Napsal to server BBC. Facebook oznámil, že za většinou klamných zpráv stojí izraelská firma Archimedes Group, kterou proto zablokoval. Firma zrušila 265 účtů a skupin na Facebooku a Instagramu, které se podle ní účastnily "koordinovaného neautentického chování" zejména v Nigérii, Senegalu, Togu, Angole, Nigeru a Tunisku.

■ CHORVATSKO

Chorvati našli 24 let po válce zbraně ukryté v hrobě

Výdatný arzenál zbraní z válečného konfliktu provázejícího v letech 1991 až 1995 rozpad Jugoslávie se našel ve čtvrtce v hrobě v obci Borovo na východě Chorvatska. Byly v něm automatické i poloautomatické pušky, náboje, ruční granáty, granátomet i trhavy. Ale také roznětky a 20 metrů zápalné šňůry, a dokonce i zařízení pro detekci radioaktivity. I když od války uplynulo už téměř čtvrt století, v Chorvatsku je stále mnoho zbylých zbraní.

■ USA

Američan vězněný v Moskvě má svou kauzu za politickou

Za "politický únos" v pátek před ruským soudem označil svou kauzu bývalý příslušník americké námořní pěchoty Paul Whelan, který je v Rusku obviněn ze špionáže. Whelana zatkl loni v prosinci agenti ruské tajné služby v moskevském hotelu Metropol, když mu údajně jeden ruský občan předal jména spolupracovníků ruských tajných služeb. Obviněný prohlásil, že jeho případ je ruskou odvetou za americké sankce. Za špionáž hrozí až dvacetileté vězení.

■ USA

SpaceX úspěšně zahájil budování sítě Starlink

Americká společnost SpaceX, založená vizionářským miliardářem Elonem Muskem, rozjela realizaci projektu široké satelitní sítě Starlink pro zajištění vysokorychlostního přístupu na internet z kteréhokoli místa na Zemi. Raketa Falcon 9 v pátek vynesla z floridského mysu Canaveral na určenou oběžnou dráhu prvních 60 satelitů sítě, kterou má tvořit až 12 tisíc aparátů. Šlo o dosud nejtěžší náklad, jaký SpaceX do vesmíru dopravit na jednou.

■ USA

Weinstein dosáhl dohody o odškodnění údajných obětí

Hollywoodský producent Harvey Weinstein dosáhl dohody s desítkami žen, které ho obvinily ze sexuálních útoků a za obtěžování ho zažalovaly u civilních soudů. Podle předběžné dohody vyplatí ženám 44 milionů dolarů (více než miliardu Kč), pokud žalobu stáhnou. Dvou hlavních kauz projednávaných před trestním tribunálem v New Yorku se ale dohoda netýká. Ze sexuálního násilí a zvrhlého chování ho obvinilo přes 80 žen včetně hereček Salmy Hayekové či Gwyneth Paltrowové.

■ ŠPANĚLSKO

Madrid pozastavil mandát uvězněným poslancům

Vedení dolní komory španělského parlamentu pozastavilo poslanecký mandát čtyřem katalánským politikům, kteří jsou souzeni kvůli ilegálnímu referendu o nezávislosti Katalánska z roku 2017 a už přes rok jsou ve vazbě. Informovala o tom španělská média. Podle nich se tak zřejmě sníží většina potřebná pro vyslovení důvěry novému premiérovi. Toto hlasování se čeká nejdříve v polovině června.

■ GABON

Vědci zjistili, že šimpanzi umí rozbít krunýř želvy

Skupinu šimpanzů pojídajících želví maso zachytili na video vědci v gabonském národním parku Loango. Úžasnou scénu, na níž je možné vidět primáty rozbíjet krunýře kořisti o kmen stromů, se jim přitom podařilo zaznamenat poprvé. Chování a postup lidoopů popsali v nové studii, kterou zveřejnil web Scientific Reports. Vědci sledovali chování lidoopů téměř dva roky.

■ AUSTRÁLIE

Ve vládě jsou ženy i člen domorodé komunity

Znovu zvolený australský premiér Scott Morrison včera oznámil složení své příští středopravicové vlády. Mnoho jejích členů bude ve funkcích pokračovat. Nově a vůbec poprvé bude stát v čele ministerstva pro původní obyvatele Austrálie příslušník komunity domorodých Australců. Podle australské stanice ABC jím bude Ken Wyatt. Morrison kabinet sestavuje po vítězství v nedávných volbách.

■ OSN

Moskva má propustit ukrajinské námořníky

Tribunál OSN pro námořní právo v sobotu nařídil Moskvě, aby neprodleně osvobodila

ukrajinské námořníky, které uvěznila po loňském incidentu v Kerčském průlivu. Kyjev označuje námořníky za válečné zajatce, Moskva za narušitele státní hranice. Moskva podle agentury AFP dala předem najevo, že nepřijme rozhodnutí mezinárodního soudu, jehož působnost v dané věci neuznává.

■ NĚMECKO

Soud poprvé rozhodl ve prospěch klientů VW

Regionální odvolací soud v Karlsruhe rozhodl v neprospěch německé automobilky Volkswagen v případě týkajícím se koupě vozidla na naftový pohon se softwarem, který sloužil k manipulaci s emisemi. VW má dát svým zákazníkům nová vozidla stejného typu. Ve sporech s VW je to poprvé, kdy regionální soud rozhodl ve prospěch klientů automobilky. Firma se odvolá ke Spolkovému soudu.

■ ČESKO

Kupkův obraz vynesl 65 milionů korun

Obraz průkopníka abstraktní malby Františka Kupky Plochy příčné II se na včerejší aukci v Praze prodal za 65 milionů korun. Vývolávací cena byla 28 milionů. I s 20procentní aukční přírůbkou kupec za dílo zaplatí 78 milionů korun. S dosaženou cenou se obraz stal novým rekordmanem českých aukcí.

■ TECHNOLOGIE

Nejhodnotnější značkou je opět Apple před Googlem

Nejhodnotnější značkou na světě je opět Apple s ohodnocením 206 miliard dolarů. Následuje Google s hodnotou značky 168 miliard a třetí je Microsoft se 125 miliardami dolarů. I na dalších dvou místech jsou technologické firmy – čtvrtý je Amazon a pátý Facebook. Vyplyváá to z nového žebříčku, který sestavuje časopis Forbes. Všechny jmenované podniky jsou ze Spojených států.

■ EKONOMIKA

Důvěra v ekonomiku je nejnižší za tři roky

Důvěra v českou ekonomiku v květnu oproti předchozímu měsíci klesla o 1,4 bodu na hodnotu 95,7. Uvedl to Český statistický úřad. Propadla se tak na nejnižší úroveň téměř za tři roky – niž byla naposledy v červenci 2016. V květnu klesla meziměsíčně důvěra podnikatelů, zatímco u spotřebitelů stoupla. Meziročně se snížila mezi podnikateli i spotřebiteli.

■ ENERGETIKA

PRE loni vydělala 2,9 miliardy korun

Skupině Pražská energetika (PRE), která patří mezi největší dodavatele elektřiny v Česku, klesl loni meziročně zisk po zdanění o 3,1 procenta na 2,9 miliardy korun. Celkové výnosy naopak vzrostly o 5,6 procenta na 20,3 miliardy korun. Mírný pokles zisku proti roku 2017 byl podle firmy způsoben změnou metody účtování investičních příspěvků.

■ AUTA

Ve sporu s VW v Německu poprvé vyhráli zákazníci

Regionální odvolací soud v Karlsruhe v pátek rozhodl v neprospěch německé automobilky Volkswagen (VW) v případě týkajícím se koupě vozidla na naftový pohon se softwarem, který sloužil k manipulaci s emisemi. VW má dát svým zákazníkům nová vozidla stejného typu. Ve sporech s VW je to poprvé, kdy regionální soud rozhodl ve prospěch klientů automobilky, uvedl německý finanční server Onvista. Automobilka se proti verdiktu odvolá.

■ OBCHOD S NÁBYTKEM

Kika patří XXXLutz, ten chce být jedničkou i v Česku

Rakouský nábytkářský gigant XXXLutz kupuje od holdingu Signa 22 zahraničních poboček konkurenčního řetězce Kika, včetně prodejen v České republice. Cena nebyla nezveřejněna. Signa převzala krachující Kiku loni za symbolickou cenu. Transakci ještě musí schválit antimonopolní úřady v Česku, Maďarsku, Rumunsku i na Slovensku, na všech trzích se XXXLutz chce stát jedničkou.

■ FINANCE

Kryptoměnu Facebooku čekají letos testy

Do prvního čtvrtletí příštího roku hodlá provozovatel Facebooku asi v desítky zemí zřídit platební systém s novou kryptoměnou globalcoin. Testovat ho má ještě letos. Digitální měna má sloužit k bezpečnému provádění plateb bez ohledu na to, zda má uživatel bankovní účet. Podle odhadů používá v současnosti kryptoměny asi 30 milionů lidí na planetě. Facebook má měsíčně 2,4 miliardy uživatelů.

■ Z TWITTERU

Zaměřujeme se na dosud nezveřejněná řešení environmentální krize. Film Ice On Fire jsem produkoval a namluvil k němu komentář, premiéra je 11. června na HBO.

@LeoDiCaprio

Americký herec a producent Leonardo Di Caprio promuje dokument režisérky Leily Connersové Petersenové zabývající se klimatickými změnami na planetě.

■ VODNÍ DOPRAVA

Kremlík dál tlačí jez na Labi

Ministr dopravy Vladimír Kremlík bude prosazovat stavbu jezu v Děčíně bez ohledu na negativní vliv na životní prostředí. Jeho prioritou jsou i další úpravy vodní infrastruktury k usnadnění dopravy na tuzemských řekách.

"

Zjišťujeme, že po utichnutí mediální bouře řada firem na GDPR zapomněla.

Martin Hladík

Partner KPMG ČR. Podle průzkumu poradenské firmy má rok po platnosti nařízení o ochraně osobních údajů řada českých společností (18 procent) s jeho dodržováním stále potíže.

■ LETECKÁ DOPRAVA

British Airways začnou opět létat do Pákistánu

Britské aerolinky British Airways obnoví v neděli 2. června lety do Pákistánu a stanou se první západní leteckou společností, která začne létat do této země. British Airways zastavily lety do Pákistánu po bombovém útoku na hotel Marriot v pákistánském hlavním městě v roce 2008. Podle aerolinek se ale bezpečnostní situace v zemi s 208 miliony obyvatel zlepšila.

■ INVESTICE

Japonsko zůstává největším věřitelem

Japonsko loni zůstalo už 28. rokem za sebou největším věřitelem na světě. Objem čistých zahraničních aktiv Japonska se zvýšil o 3,7 procenta na 342 bilionů jenů (72,1 bilionu korun), což byla druhá nejvyšší hodnota v historii sledování. Údaj zahrnuje zahraniční aktiva ve vlastnictví vlády, podniků a jednotlivců. Rekordní byla tato

hodnota v roce 2014, kdy činila 351 bilionů jenů.

■ TURISTICKÝ RUCH

Češi tvoří desetinu hostů ve slovenských hotelech

Počet ubytovaných domácích a zahraničních turistů na Slovensku v prvním letošním čtvrtletí pokračoval v růstu. Služeb slovenských hoteliérů využilo 1,25 milionu lidí, což je meziroční nárůst o osm procent. Ze zahraničí do země přijelo kolem 450 tisíc lidí, což byl nárůst o pět procent. Nejčastěji jde o Čechy, kteří tvoří více než desetinu ze všech ubytovaných.

■ BEZPEČNOST PRÁCE

V Česku se v práci ročně zraní skoro 47 tisíc lidí

V Česku se ročně v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46 500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětkrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok. Zjistil to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10 tisíc korun.

■

 SDÍLET ČLÁNEK

 TWEET

Nalezli jste v článku chybu? Nebo máte zajímavou informaci, která v článku chybí? [Napište redakci](#), děkujeme.

Zaujal vás článek? Odemkněte ho pro své přátele!

Jako předplatitel můžete pro své přátele odemknout až 5 článků za třicet dní. Po kliknutí na tlačítko "Odemknout pro přátele" Vám vygenerujeme unikátní odkaz, který můžete poslat svým přátelům nebo nasdílet na sociálních sítích. Lidé, kteří takový odkaz použijí, budou mít přístup k celému textu, i když nejsou předplatitelé.

Můžete sdílet 5 článků

[ODEMKNOUT PRO PŘÁTELE](#)

7. Průzkum ukázal, kolik Čechů se ročně zraní v práci. Děsivé číslo

Online • eurozpravy.cz (Dezinformační weby) • 24. 5. 2019, 10:58 • Negativní

Vydavatel: INCORP, a.s. • Autor: ČTK

Odkaz: <https://eurozpravy.cz/domaci/zivot/258552-pruzkum-ukazal-kolik-cechu-se-rocne-zrani-v-praci-desive-cislo/>

... nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10...

Průzkum ukázal, kolik Čechů se ročně zraní v práci. Děsivé číslo

24. května 2019, 10:58 — Autor: Libor Novák / EuroZpravy.cz / ČTK

V ČR se ročně se v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46.500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10.000 korun.

 Tweet

 Share

Přidejte svůj názor 3



práce ve výškách
FOTO: Pixabay

▼ doporučujeme



Jakub Voráček kroutí hlavou: Prezident a premiér se lidem smějou do ksichtu. Dělají si z nás p*del!



Theresa Mayová končí. Britská premiérka podává rezignaci



Útok na Hodonínsku: Muž se po střelbě zabarikádoval



MEGA výprodej povlečení Povlečení, prostěradla, deky, ručníky a mnoho dalšího. Vše skladem = ihned u vás! reklama



Čistící nanohoubičky Objednejte právě teď čistící melaminové nanohoubičky, které čistí



šetrně a bez chemie! reklama



Předpověď počasí na noc a sobotu 25. května



Důchodci ani neví, že mají dluhy. Jejich kreditní karty často užívá někdo z rodiny



Počasí se v létě zkazí. Má vůbec smysl plánovat dovolenou?



Stane se to znovu! Zemi hrozí katastrofa, varuje NASA



Řezník z Opavska doplácí na polské maso se salmonelou. Chce kvůli kauze ukončit



Fahrzeugortung.com

3-9 Fahrzeuge? Diese Tracker erobern Deutschland im Sturm

Lernen Sie mehr

Zaměstnavatelé jsou ze zákona pojištěni, takže za pracovní úraz může poškozený nárokovat odškodnění. "Lidé ale často netuší, na co mají právo. Není tak divu, že se odškodnění nejčastěji dosahuje maximálně 10.000 korun. Přitom klienti, kteří se pustí do boje o vyšší částky, v průměru odejdou s odškodněním ve statisících korun," uvedl Tomáš Beck z Vindicie, která se zabývá odškodněním.

Zaměstnavatelé podle něj v 92 procentech případů odškodní pouze bolestné či dorovnání mzdy. Zraněný zaměstnanec má však nároky i na cestovné za lékaři, náklady na léky a samozřejmě je odškodnění za případné snížení společenského uplatnění.

Čtěte také:



Lékaři jsou v šoku. Chlapec dal spolužákovi za límec kousek sýra, ten v bolestech zemřel

"V praxi se běžně setkáváme s tím, že zaměstnavatelé odmítají uznat úraz jako pracovní, například o úrazu odmítnou

vystavit záznam. V tom případě se pak musí poškozený složitě obracet na bezpečnostní techniky či inspektorát bezpečnosti práce. Ti nejvíc nepoctiví navíc tlačí poškozeného, aby sám ukončil pracovní poměr, protože kvůli zranění na svou práci nestačí. A samozřejmě mu pak odmítají vyplatit 12 platů jako odstupné," shrnul Beck.

Mezi nejčastější a zároveň nejzávažnější pracovní úrazy patří důsledky autonehod. Podle Becka se daleko více vyplatí řešit odškodnění jako důsledek nehody než jako klasický pracovní úraz. "Částka, které se zraněný domůže, může být totiž diametrálně odlišná. Odškodnění vychází z bodového systému. Čím jsou následky vážnější, tím více body jsou ohodnoceny. Zatímco v případě pracovního úrazu je za bod 250 Kč, u dopravních nehod je za bod 311 Kč," vysvětlil Beck.

8. Jak postupovat při dopravní nehodě: Kdy máte nárok na odškodné a jak se o něj připravit?

Online • ctidoma.cz (Regionální zprávy) • 24. 5. 2019, 8:30 • **Negativní**

Vydavatel: **Centa a.s.** • Autor: **Martin Chalupa, chalupa@ctidoma.cz**

Odkaz: <https://www.ctidoma.cz/zivotni-styl/2019-05-24-jak-postupovat-pri-dopravni-nehode-kdy-mate-narok-na-odskodne-jak-se-o-nej>

... kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun," dokazuje Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**...

Jak postupovat při dopravní nehodě: Kdy máte nárok na odškodné a jak se o něj nepřipravit?

Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypořádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále panují.

24.05.2019 - 08:30



Lidé se často o peníze připraví sami nevědomostí

Foto: Pixabay

Mýtus první: spolujezdec viníka nehody nemá nárok

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedl do auta s člověkem, který nehodu zavínil, nemohou na odškodnění pomyslet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je obětí nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta.

"Naší klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv a paní tak zraněná alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun," dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která se na odškodnění specializuje.



Nejtragičtější železniční nehoda v Česku. Komunisté se událost snažili zatajit

Číst více →

Mýtus druhý: pokud nemá viník povinné ručení, odškodnění se nedomohu

Myslete si, že pokud nemá viník povinné ručení, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a adekvátní kompenzace? Pletete se, možnost tu samozřejmě je. V tomto případě se odškodnění uplatňuje u České kanceláře pojistitelů. Následně ČKP refunduje plnění na viníka. Další vymáhání peněz na bourajícím řidiči už ale poškozeného nemusí zajímat, na jeho úctu už částka je.

Mýtus třetí: nárok na odškodnění má jen samotný zraněný člověk

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů.

"České zákony na tuto situaci myslí a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla," říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.



Definitivní: Kočka mladší vrahem, při smrtelné nehodě měl v krvi 3,5 promile a kokain

Číst více →

Mýtus čtvrtý: odškodnění se týká jen fyzických následků

To nejzajímavější do Vašeho e-mailu

Přihlášení k odběru newsletteru

Váš e-mail

Odebírat

Právě se stalo

Postarali se o zemřelého bez příbuzných 08:35

Beckerovy trofeje půjdou do dražby 07:21

Zahloubení ulice V Holešovičkách 06:16

Štěnice už 100 milionů let 23.5. 19:08

Zedř oživil streetart 23.5. 18:19

Chťej zachovat domov pro postižené 23.5. 17:23

Nová hra Jiřího Š. Hájka 23.5. 16:11

Sedm základních škol v Praze 23.5. 15:33

Klus hlavní hvězdou festivalu 23.5. 14:21

Mládě lenochoda dvourprstého 23.5. 12:27

Rekonstrukce akvaparku má zelenou 23.5. 11:17

Zeman se zúčastní schvalování rozpočtu 23.5. 10:24

Opozice v Praze 1 nesouhlasí 23.5. 08:35

Peníze na opravu lávky přes D1 23.5. 07:22

Zákaz vstupu pro mladistvé 23.5. 06:14

Stáhli krmivo, kočky onemocněly 22.5. 19:09

Motor Jikov čeká nižší tržby 22.5. 18:22

Kupujeme bílá nebo šedá auta 22.5. 17:13

Bavorsko a Česko se podpoří 22.5. 16:34

Program na pomoc firmám 22.5. 15:18

Více →

Nejžebanější

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potýká déle, než trvá samotné léčení úrazu. "Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné," zdůrazňuje Beck.

Mýtus pátý: pojišťovna a posudkový lékař pracují ve prospěch zraněného

Lidé, kteří se ve věci odškodného plně spolehnou na pojišťovnu a posudek ošetřujícího lékaře nebo smluvního lékaře pojišťovny, mnohdy spláchnou nad výsledkem. Je třeba si uvědomit, že pojišťovna do značné míry hájí své zájmy, nikoliv zraněného.

"Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vychází z aktuální Metodky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá," vysvětluje odborník.

Mýtus šestý: kdo sedne k opilému řidiči, ten si za problém může sám

"V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílí a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl," uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

Mýtus sedmý: kdo není zaměstnanec, nemá nárok na úšlý příjem
Osoby samostatně výdělečně činné dobře vědí, jaký výpadek v příjmech může znamenat už jen vážnější chřipka. Často přitom netuší, že ačkoliv nejsou v zaměstnaneckém poměru, i tak mají nárok na kompenzaci ušlého příjmu.

Stanovuje se nejčastěji na základě daňového přiznání dvou let minulých. Mohou se také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu zdravotních komplikací spojených s autonehodou.



Kraj nezajistí sjízdnost všech silnic, prý nejsou peníze. Na vlastní inzerci však má

[Číst více →](#)

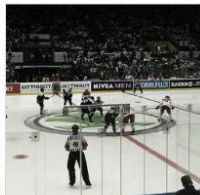
Klíčová slova: [nehoda](#), [doprava](#), [peníze](#), [odškodnění](#)

Autor: [Martin Chalupa](#) chalupa@ctidoma.cz

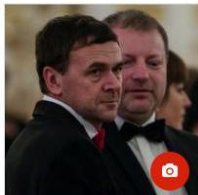
Čtete dále



Geniální padělatel, který dlouho unikl spravedlnosti. Jeho



Získejte v průběhu MS v hokeji peníze zdarma



Uhlobaron s miliardami: Pavel Tykač se nechystá



Pamatujete na legendární Ikarusy? Nepřála



Potřebujete si rychle vypůjčit peníze?



Při výběru půjčky zpozorněte. Podle čeho vybrat tu

Nejčtenější

- 1 [Nejbohatší žena v Česku. Z účetní v rodinné firmě až k soudu o miliardy](#)
- 2 [Nedokonalé Hry o trůny, ale i další seriály a filmy. Velké omyly i detaily, kterých si sotva všimnete](#)
- 3 [Jak ušetřit vodu? Jednoduché tipy pro byt, dům a zahradu](#)
- 4 [Slavné světové hvězdy s českými kořeny. Kdo má svůj rodokmen spojen s Českou republikou?](#)
- 5 [Česká republika vlastnila kus oceánu. Jak je to možné a proč jsme o něj přišli?](#)

Nejnovější

- Jak postupovat při dopravní nehodě: Kdy máte nárok na odškodné a jak se o něj nepřipravíte?
- Nejošklivější stavby Prahy: Patrik Kotas, polistopadové metro a pražská nákupní centra
- Miliardový kryt pod Pražským hradem. Komunisté na bezpečnosti hlavy státu rozhodně nešetřili
- Myslivci zuří: Stát nemá plán, jak by řešil přemnožení vlků



Tomáš Czernin: Hitlera Němci zvolili ve svobodných volbách jako Česi Babiše. Lidé nevěřili, že se něco může stát

[Číst více →](#)



Posun trasy okruhu: Více změn územního plánu, větší zábor půdy a více dotčených lidí

[Číst více →](#)



Slavný reportér píše o pádu Sovětského svazu i o strašlivých gulazích, v nichž trpěly tisíce lidí

[Číst více →](#)



Tatána Gregor Brzobohatá: Odmala jsem čelila předsudkům, nikdo ve mě nevěřil

[Číst více →](#)

Nejčtenější

[Nejbohatší žena v Česku. Zúčastní v rodinné firmě až k soudu o miliardy](#)

[Nedokonalé hry o trůny, ale i další seriály a filmy. Velké omýly i detaily, kterých si sotva všimnete](#)

[Jak ušetřit vodu? Jednoduché tipy pro byt, dům a zahradu](#)

[Slavné světové hvězdy s českými kořeny. Kdo má svůj rodokmen spojen s Českou republikou?](#)

[Česká republika vlastní kus oceánu. Jak je to možné a proč jsme o něj přišli?](#)

Oblíbená témata

[auto](#) [Babiš](#) [doprava](#) [děti](#) [hasiči](#) [historie](#) [jídlo](#) [lifestyle](#) [nehoda](#) [nemoc](#) [peníze](#) [pes](#) [policie](#) [politika](#) [Praha](#) [práce](#) [rekonstrukce](#) [smrt](#) [sport](#) [volby](#) [Vánoce](#) [zahradu](#) [zdraví](#) [zima](#)

Nové komentáře

[Anonym Vazeni pratele staci](#)

[Anonym Čekám, že jako další krok](#)

[Anonym Díky lidem jako je pan](#)

[Anonym 1\) omezit sladké, pomůže to](#)

[Anonym Tak jsem si přečetl článek](#)

Nejdiskutovanější

[Vražda kmotra Mrázka je po letech stále neobjasněna. Mýtus o ledové kulce a prostřelenému balku peněz](#)

[Obrázka určitě ano, říká plastický chirurg. Omezuje šíření HIV i rakoviny](#)

[Jiří Kajíněk od doživotí k vlastnímu televiznímu pořadu. Český absurdista stále oslavuje odsouzeného vraha](#)

[Cestování za socialismu: Zákazy obstrukce a výjezdní doložky pro vyvolené](#)

[Proč se tvoří afy? Viry a bakterie jsou v tom nevinné, příčiny jsou mnohem banálnější](#)

Mediální partneři

MISS BEAUTY

SUPERNOVA.CZ



Chcete spolupracovat?
Máte zajímavou informaci?

Kontaktujte šéfredaktora!
chalupa@ctidoma.cz

© Centa, a.s.

Jakékoli použití obsahu včetně převzetí, šíření či dalšího užití a zpřístupňování textových či obrazových materiálů bez písemného souhlasu společnosti Centa, a.s. je zakázáno.

Čtenář svým přihlášením do jakékoli soutěže na našem webu dává souhlas s tím, že v případě, že se stane výhercem této soutěže, může být jeho jméno na webu publikováno.

Centa, a.s. využívá licenci ČTK.

9. Portál: V ČR se ročně v práci zraní 46.500 lidí

Online • **zdravi.euro.cz** (Zdravotnictví / Medicína) • 28. 5. 2019, 8:36 • **Negativní**

Vydavatel: **Mladá fronta, a.s.** • Autor: **Lukáš Malý** • Rubrika: **Aktuality**

Odkaz: <https://zdravi.euro.cz/portal-v-cr-se-rocne-v-praci-zrani-46-500-lidi/>

... společnost **Vindicia**. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10.000 korun. Zaměstnavatelé jsou ze zákona pojištěni, takže za pracovní úraz může poškozený nárokovat odškodnění. „Lidé ale často...

Portál: V ČR se ročně v práci zraní 46.500 lidí

Od **Lukáš Malý** - 28. 5. 2019



V ČR se ročně se v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46.500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10.000 korun.

Zaměstnavatelé jsou ze zákona pojištěni, takže za pracovní úraz může poškozený nárokovat odškodnění. „Lidé ale často netuší, na co mají právo. Není tak divu, že se odškodnění nejčastěji dosahuje maximálně 10.000 korun. Přitom klienti, kteří se pustí do boje o vyšší částky, v průměru odejdou s odškodněním ve statisících korun,“ uvedl Tomáš Beck z Vindicie, která se zabývá odškodněním.

Zaměstnavatelé podle něj v 92 procentech případů odškodní pouze bolestné či dorovnání mzdy. Zraněný zaměstnanec má však nároky i na cestovné za lékaře, náklady na léky a

samozřejmostí je odškodnění za případné snížení společenského uplatnění.

„V praxi se běžně setkáváme s tím, že zaměstnavatelé odmítají uznat úraz jako pracovní, například o úrazu odmítnou vystavit záznam. V tom případě se pak musí poškozený složitě obracet na bezpečnostní techniky či inspektorát bezpečnosti práce. Ti nejvíc nepoctiví navíc tlačí poškozeného, aby sám ukončil pracovní poměr, protože kvůli zranění na svou práci nestačí. A samozřejmě mu pak odmítají vyplatit 12 platů jako odstupné,“ shrnul Beck.

Mezi nejčastější a zároveň nejzávažnější pracovní úrazy patří důsledky autonehod. Podle Becka se daleko více vyplatí řešit odškodnění jako důsledek nehody než jako klasický pracovní úraz. „Částka, které se zraněný domůže, může být totiž diametrálně odlišná. Odškodnění vychází z bodového systému. Čím jsou následky vážnější, tím více body jsou ohodnoceny. Zatímco v případě pracovního úrazu je za bod 250 Kč, u dopravních nehod je za bod 311 Kč,“ vysvětlil Beck.



Ohodnoťte tento
článek!

10. Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

Online • **investujeme.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 21. 5. 2019, 11:57 • **Negativní**

Vydavatel: **Fincentrum a.s.**

Odkaz: <https://www.investujeme.cz/tiskove-zpravy/nehody-7-mytu-ktere-vas-pripravuji-o-adekvatni-odskodne/>

... společnost **Vindicia**, která se na odškodnění specializuje. Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok. Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění...

Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

POJIŠTĚNÍ 21.05.2019 | 11:57

0 Komentářů

Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypořádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zranění, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále panují. Ty nejčastější uvádí na pravou míru společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedí do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění pomýšlet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je obětí nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta. „Naši klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun,“ dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Mýtus druhý: pokud nemá viník povinné ručení, odškodnění se nedomohu

Myslíte si, že pokud nemá viník povinné ručení, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a adekvátní kompenzace? Pletete se, možnost tu samozřejmě je. V tomto případě se odškodnění uplatňuje u České kanceláře pojistitelů. Následně ČKP refunduje plnění na viníka. Další vymáhání peněz na bourajícím řidiči už ale poškozeného nemusí zajímat, na jeho účtu už částka je.

Mýtus třetí: nárok na odškodnění má jen samotný zraněný člověk

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů. „České zákony na tuto situaci myslí a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla,“ říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.

Mýtus čtvrtý: odškodnění se týká jen fyzických následků

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potýká déle, než trvá samotné léčení úrazu. „Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné,“ zdůrazňuje Beck.

Mýtus pátý: pojišťovna a posudkový lékař pracují ve prospěch zraněného

Lidé, kteří se ve věci odškodného plně spolehnou na pojišťovnu a posudek ošetřujícího lékaře nebo smluvního lékaře pojišťovny, mnohdy splácou nad výsledkem. „Je třeba si uvědomit, že pojišťovna do značné míry hájí své zájmy, nikoliv zraněného. Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vychází z aktuální Metodiky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá,“ říká Beck.

Mýtus šestý: kdo sedne k opilému řidiči, ten si za problém může sám

„V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílel a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl,“ uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

Mýtus sedmý: kdo není zaměstnanec, nemá nárok na ušlý příjem

Osoby samostatně výdělečně činné dobře vědí, jaký výpadek v příjmech může znamenat už jen vážnější chřipka. Často přitom netuší, že ačkoliv nejsou v zaměstnaneckém poměru, i tak mají nárok na kompenzaci ušlého příjmu. Stanovuje se nejčastěji na základě daňového přiznání dvou let minulých. Mohou se také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu

Investori napřík vysokým stratám Uberu uverili

0 Komentářů

Píšeme na Investujeme.sk: Nedávny vstup Uberu na burzu (IPO) opět potvrdil zajímavý fakt: Investori mají rádi akcie s příběhem. Napřík tomu, že firma je po desiatich rokoch fungovania stále v hlboké strate, jej akcie si napřík úvodnému prepadu našli priaznivcov.

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 11:55

Akcie Tesly se poprvé od prosince 2016 propadly pod 200 dolarů

0 Komentářů

Akcie Tesly včera prolomily psychologickou hranici 200 dolarů a dostaly se tak na nejnižší úroveň od prosince 2016. Během dne opět část ztrát umazaly a vrátily se nad 200 dolarů. Obchodování uzavřely propadem o necelá tři procenta s cenou těsně nad 205 dolarů.

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 10:18

Úvěrový byznys stavebních spořitelen skřípe

0 Komentářů

Píšeme na Hypoindex.cz: Stavebním spořitelnám se v letošním roce na poli úvěrů příliš nedaří. O poznání lepší výsledky mají stavební spořitelny ve sjednávání nových smluv. Na co stavební spořitelny lákají, když jejich úvěrový byznys brzdi?

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 09:00

Akciové trhy vstupují do nového týdne v červeném

0 Komentářů

Akciové trhy zahájily nový týden v červeném. Důvodem je zařazení společnosti Huawei Technologies na černou listinu amerického ministerstva obchodu. Firma nebude kvůli tomuto zákazu využívat americké komponenty ani software. Negativní dopad však nepocítí jen samotná firma, ale také její američtí dodavatelé jako Intel, AMD, Broadcom, Seagate, Microsoft, Nvidia a další.

[Celá zpráva →](#)

20.05.2019 | 17:43

Zvýšení rodičovského příspěvku se asi bude týkat i rodičů dětí do 4 let

0 Komentářů

Od ledna příštího roku se zřejmě zvýší rodičovský příspěvek o 80 tisíc pro všechny rodiče, kteří ho pobírají. Dnes návrh Ministerstva práce a sociálních věcí dnes podpořila vláda. MPSV se tak podařilo naplnit další z cílů programového prohlášení vlády. Novela zákona teď poputuje do Poslanecké sněmovny.

[Celá zpráva →](#)

20.05.2019 | 16:43

[Další články »](#)

Reklama

INVESTIČNÍ ZPRÁVY

zdravotních komplikací spojených s autonehodou.

Tisková zpráva Vindicia

Like 0 Share Tweet

TAG: [DOPRAVNÍ NEHODA](#) [MÝTÝ](#) [ODŠKODNĚNÍ](#) [VINDICIA](#)

Napsat komentář

Vaše emailová adresa nebude zveřejněna.

Komentář

Jméno

Email

Odeslat komentář

INVESTIČNÍ ZPRÁVA

Dnes od 13 hodin proběhne na BCPP v pořadí pátý START Day

0 Komentářů

Během květnového START Day budou zástupci již upsaných firem informovat o dění v jejich společnostech. V rámci pátého START Day nebudou upisovány žádné nové akcie. Dnes od 13 hodin proběhne na BCPP v pořadí pátý START Day. Během květnového START Day budou zástupci společností, jejichž akcie byly úspěšně upsány během minulých START Days (Prabos, Fillamentum, [...])

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 12:30

Zdroj: [Fio banka](#)

Americké sankce za Nord Stream 2 jsou na dohled

0 Komentářů

Výstavba nového plynovodu Nord Stream 2 se setkala se silnou nevolí ze strany USA a některých evropských zemí. Důvodem je obava, že projekt povede k větší závislosti na Rusku. Baltské moře Ministr energetiky USA Rick Perry dnes uvedl, že můžeme v brzké době očekávat schválení amerického zákona, který obsahuje restrikce vůči firmám a osobám podílejícím se [...]

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 12:20

Zdroj: [Fio banka](#)

Vývoj měnových párů: EUR/CZK 25,78

0 Komentářů

EUR/USD 1,1149 (euro oslabuje o 0,19 %)
USD/CZK 23,13 (dolar posiluje o 0,14 %)
EUR/CZK 25,78 (euro oslabuje o 0 %)
GBP/CZK 29,32 (libra oslabuje o 0,12 %)
CHF/CZK 22,89 (frank oslabuje o 0 %)
RUB/CZK 0,3584 (rubl posiluje o 0,2 %)
PLN/CZK 5,984 (zlotý oslabuje o 0,15 %)
Zdroj: Reuters Tomáš Novák/Fio banka, a.s.

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 12:00

Zdroj: [Fio banka](#)

Vývoj cen komodit: Ropa (+0,24 %); zemní plyn (-0,97 %), zlato (-0,16 %)

0 Komentářů

Ropa (GCLN9, QMN9) +0,24 % na 63,36 USD za barel. Zemní plyn (NGM9, QGM9) -0,97 % na 2,647 USD za mbtu. Zlato (GCGM9, QOM9) -0,16 % na 1275,3 USD za uncí. Stříbro (GSIN9, QIN9) -0,31 % na 14,4 USD za uncí. Měď (GHGN9) +0,18 % na 2,731 USD za libru. Kukuřice (ZCN9, XCN9) +1,48 % [...]

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 12:00

Zdroj: [Fio banka](#)

Obuvnické společnosti zaslaly dopis Donaldu Trumpovi s žádostí o nezvyšování tarifů na import z Číny

0 Komentářů

Dopis podepsalo celkem 173 obuvnických společností. Ty v dopise uvedly, že na vyšší daně by doplatil jak samotný spotřebitel, tak výrobce a nakonec i samotná americká ekonomika. Nike Inc., Adidas AG a další giganti obuvnického průmyslu naléhají na Donalda Trumpa, aby znovu zvážil tarify na obuv vyráběnou v Číně. Jako důvod uvedly, že tento krok ze [...]

[Celá zpráva →](#)

[Další články »](#)

Reklama

TISKOVÉ ZPRÁVY

Jakub Cerman byl jmenován novým jednatelem Euler Hermes Services pro Českou republiku

0 Komentářů

Společnost Euler Hermes má s oficiální platností od 17. května 2019 nového jednatele. Jakub Cerman nastoupil do společnosti v roce 2017 a v současnosti působí na pozici ředitele oddělení Risku, které je zodpovědné za ohodnocování, upisování a monitorování pojistných rizik.

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 12:02

Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

0 Komentářů

Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypřádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále [...]

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 11:57

Každá druhá firma chce zásadně investovat do IT řešení při vymáhání svých pohledávek

0 Komentářů

Technologický pokrok je jedním z hlavních témat v oblasti vymáhání pohledávek v příštích dvou letech. To ukazuje průzkum platební morálky uskutečněný pro společnost EOS v 17 zemích Evropy a 3 400 podnicích. Využití umělé inteligence v komunikaci s dlužníky plánuje do dvou let každá sedmá společnost. Podle obchodníků zlepšují platební morálku také digitální způsoby plateb, zákazníkům je ale nabízí méně než třetina z nich.

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 11:51

DO PROGRAMU KOMERČNÍ BANKY „NASTARTUJTE SE“ SE PŘIHLÁSILI PRVNÍ PODNIKATELE

0 Komentářů

Komerční banka ve spolupráci s Asociací malých a středních podniků a živnostníků ČR (AMSP ČR) spustila již sedmý ročník grantového programu Nastartujte se. Jeho cílem je podpořit začínající podnikatele v České republice. Své podnikatelské projekty mohou zájemci přihlásit do 6. září 2019.

[Celá zpráva →](#)

21.05.2019 | 11:49

Komerční banka

Češi dobývají slovenský trh. Za jeden rok na Slovensku založili víc jak 850 nových firem

11. Víme, na co máme nárok při pracovním úrazu?

Online • halonoviny.cz (Zprávy / Politika) • 28. 5. 2019, 16:00 • Negativní

Vydavatel: Futura, a.s.

Odkaz: <http://www.halonoviny.cz/articles/view/50931166>

... právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zkušenost s pracovním úrazem má podle agentury...



Kupte si dnešní
Haló noviny


[ÚVOD](#)
[ZPRAVODAJSTVÍ](#)
[PUBLICISTIKA](#)
[ROZHOVORY](#)
[EKONOMIKA](#)
[ZE](#)
[REGIONY](#)
[EVROPA ZLEVA](#)
[BONUS](#)
[TÉMA](#)
[HALÓ RADY](#)
[ŽENY A SPOLEČNOST](#)


Ilustrační FOTO - Pixabay

Víme, na co máme nárok při pracovním úrazu?

Podle odborného portálu BOZPinfo.cz se u nás ročně zraní v práci v průměru 46 500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Zkušenost s pracovním úrazem má podle agentury každý dvacátý respondent.

Odškodne většinou nepřesahlo 10 000 korun.

Zaměstnavatelé jsou ze zákona pojištěni, takže za pracovní úraz může poškozený nárokovat odškodnění. »Lidé ale často netuší, na co mají právo. Není tak divu, že se odškodnění nejčastěji dosahuje maximálně 10 000 Kč. Přitom klienti, kteří se pustí do boje o vyšší částky, v průměru odejdou s odškodněním ve statisících korun,« uvedl **Tomáš Beck** z Vindicie, která se zabývá odškodněním.

Zaměstnavatelé podle něj v 92 procentech případů odškodní pouze bolestné či dorovnání mzdy. Zraněný zaměstnanec má však nárok i na cestovné za lékaři, náklady na léky a samozřejmě i na odškodnění za případné snížení společenského uplatnění.

»V praxi se běžně setkáváme s tím, že zaměstnavatelé odmítají uznat úraz jako pracovní, například o úrazu odmítnou vystavit záznam. V tom případě se pak musí poškozený složitě obracet na bezpečnostní techniky či inspektorát bezpečnosti práce. Ti nejvíc nepoctiví navíc tlačí na poškozeného, aby sám ukončil pracovní poměr, protože kvůli zranění na svou práci nestačí. A samozřejmě mu pak odmítají vyplátit 12 platů jako odstupné,« shrnul Beck.

Mezi nejčastější a zároveň nejzávažnější pracovní úrazy patří důsledky autonehod. Podle Becka se daleko více vyplatí řešit odškodnění jako důsledek nehody než jako klasický pracovní úraz. »Částka, které se zraněný domůže, může být totiž diametrálně odlišná. Odškodnění vychází z bodového systému. Čím jsou následky vážnější, tím více body jsou ohodnoceny. Zatímco v případě pracovního úrazu je za bod 250 Kč, u dopravních nehod je za bod 311 Kč,« vysvětlil Beck.

(ici)

K Léčebné přístroje Motren

Pohybové přístroje Motren a Rotren. Nízké ceny + možnost vyzkoušení!

 **Doporučit**  **Sdílet**

Zaregistrujte se a prohlédněte si, co vaši přátelé doporučují.



28. 5. 2019

PŘIHLÁSIT DO DISKUSE **REGISTROVAT** **SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY** **TISK**

Jak hodnotíte tento článek? (1 - nejhorší, 7 - nejlepší)

12. Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

Online • **bankovnipoplatky.com** (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 5. 2019, 20:01 • **Negativní**

Vydavatel: **Digitainment s.r.o.** • Rubrika: **www.bankovnipoplatky.com**

Odkaz: <https://www.bankovnipoplatky.com/nehody-7-mytu-ktere-vas-pripravuji-o-adekvatni-odskodne-37825>

... společnost **Vindicia**, která se na odškodnění specializuje. Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok. Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění...

Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

23. 05. 2019 20:01 | | [komentářů \(0\)](#)

Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypořádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále panují. Ty nejčastější uvádí na pravou míru společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.



Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění pomýšlet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je obětí nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta. „Naší klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun,“ dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Mýtus druhý: pokud nemá viník povinné ručení, odškodnění se nedomohu

Myslíte si, že pokud nemá viník povinné ručení, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a adekvátní kompenzace? Pletete se, možnost tu samozřejmě je. V tomto případě se odškodnění uplatňuje u České kanceláře pojistitelů. Následně ČKP refunduje plnění na viníka. Další vymáhání peněz na bourajícím řidiči už ale poškozeného nemusí zajímat, na jeho účtu už částka je.

Mýtus třetí: nárok na odškodnění má jen samotný zraněný člověk

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů. „České zákony na tuto situaci myslí a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla,“ říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.

Mýtus čtvrtý: odškodnění se týká jen fyzických následků

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potýká déle, než trvá samotné léčení úrazu. „Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné,“ zdůrazňuje Beck.

Mýtus pátý: pojišťovna a posudkový lékař pracují ve prospěch zraněného

Lidé, kteří se ve věci odškodného plně spolehnou na pojišťovnu a posudek ošetřujícího lékaře nebo smluvního lékaře pojišťovny, mnohdy spláchnou nad výsledkem. „Je třeba si uvědomit, že pojišťovna do značné míry hájí své zájmy, nikoliv zraněného. Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vychází z aktuální Metodiky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá,“ říká Beck.

Mýtus šestý: kdo sedne k opilému řidiči, ten si za problém může sám

„V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílel a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl,“ uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

Mýtus sedmý: kdo není zaměstnanec, nemá nárok na ušlý příjem

Osoby samostatně výdělečně činné dobře vědí, jaký výpadech v příjmech může znamenat už jen vážnější chřipka. Často přitom netuší, že ačkoliv nejsou v zaměstnaneckém poměru, i tak mají nárok na kompenzaci ušlého příjmu. Stanovuje se nejčastěji na základě daňového přiznání dvou let minulých. Mohou se také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu zdravotních komplikací spojených s autonehodou.

13. Poradna: Sedm mýtů, které u nehod připraví o adekvátní odškodné

Online • **ekonomickymagazin.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 5. 2019, 9:00 • **Negativní**

Vydavatel: **Gibbs & Co., s. r. o.** • Autor: **Karolína Hurychová** • Rubrika: **Názory**

Odkaz: <https://www.ekonomickymagazin.cz/2019/05/poradna-sedm-mytu-ktere-u-nehod-pripravi-o-adekvatni-odskodne/>

... odškodnění stále panují. Ty nejčastější uvádí na pravou míru společnost **Vindicia**, která se na odškodnění specializuje. Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do...



DAT

ONOMICKÝ GAZÍN

UALITY

NÁZORY

ROZHOVORY

ANALÝZY

INVESTICE



PORADNA: SEDM MÝTŮ, KTERÉ U NEHOD PŘIPRAVÍ O ADEKVÁTNÍ ODŠKODNÉ

Autor [Karolína Hurychová](#) | 23. 05. 2019 | [Názory](#) | ★★★★★





Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypořádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále panují. Ty nejčastější uvádí na pravou míru společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění pomyšlet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je oběť nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta. „Naší klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun,“ dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Mýtus druhý: pokud nemá viník povinné ručení, odškodnění se nedomohu

Myslíte si, že pokud nemá viník povinné ručení, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a adekvátní kompenzace? Pletete se, možnost tu samozřejmě je. V tomto případě se odškodnění uplatňuje u České kanceláře pojistitelů. Následně ČKP refunduje plnění na viníka. Další vymáhání peněz na bourajícím řidiči už ale poškozeného nemusí zajímat, na jeho účtu už částka je.

Mýtus třetí: nárok na odškodnění má jen samotný zraněný člověk

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů.

„Česke zákony na tuto situaci myslí a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlasit i členové rodiny, které nehoda zasáhla,“ říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.

Mýtus čtvrtý: odškodnění se týká jen fyzických následků

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potýká déle, než trvá samotné léčení úrazu. „Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné,“ zdůrazňuje Beck.

Mýtus pátý: pojišťovna a posudkový lékař pracují ve prospěch zraněného

Lidé, kteří se ve věci odškodného plně spolehnou na pojišťovnu a posudek ošetřujícího lékaře nebo smluvního lékaře pojišťovny, mnohdy splácou nad výsledkem. „Je třeba si uvědomit, že pojišťovna do značné míry hájí své zájmy, nikoliv zraněného. Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vychází z aktuální Metodiky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá,“ říká Beck.

Mýtus šestý: kdo sedne k opilému řidiči, ten si za problém může sám

„V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílel a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl,“ uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

Mýtus sedmý: kdo není zaměstnanec, nemá nárok na ušlý příjem

Osoby samostatně výdělečně činné dobře vědí, jaký výpadech v příjmech může znamenat už jen vážnější chřipka. Často přitom netuší, že ačkoliv nejsou v zaměstnaneckém poměru, i tak mají nárok na kompenzaci ušlého příjmu. Stanovuje se nejčastěji na základě daňového přiznání dvou let minulých. Mohou se také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu zdravotních komplikací spojených s autonehodou.

SDÍLET:



14. Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

Online • **firststyle.cz** (Společenské / Bulvár) • 29. 5. 2019, 12:00 • **Negativní**

Rubrika: **Zábava**

Odkaz: <https://www.firststyle.cz/nehody-7-mytu-ktere-vas-pripravuji-o-adekvatni-odskodne/>

... společnost **Vindicia**, která se na odškodnění specializuje. Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok. Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění...

Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

Autor: Redakce dne 29 května 2019

 Tweet

 Save

 To se mi líbí 1

Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypořádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále panují. Ty nejčastější uvádí na pravou míru společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.



Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění pomýšlet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je oběť nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta. „Naší klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na vyšší odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun,“ dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Mýtus druhý: pokud nemá viník povinné ručení, odškodnění se nedomohu

Myslíte si, že pokud nemá viník povinné ručení, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a adekvátní kompenzace? Pletete se, možnost tu samozřejmě je. V tomto případě se odškodnění uplatňuje u České kanceláře pojistitelů. Následně ČKP refunduje plnění na viníka. Další vymáhání peněz na bourajícím řidiči už ale poškozeného nemusí zajímat, na jeho účtu už částka je.

Mýtus třetí: nárok na odškodnění má jen samotný zraněný člověk

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů. „České zákony na tuto situaci mýslí a

o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla," říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.

Mýtus čtvrtý: odškodnění se týká jen fyzických následků

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potýká déle, než trvá samotné léčení úrazu. „Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné," zdůrazňuje Beck.

Mýtus pátý: pojišťovna a posudkový lékař pracují ve prospěch zraněného

Lidé, kteří se ve věci odškodného plně spolehnou na pojišťovnu a posudek ošetřujícího lékaře nebo smluvního lékaře pojišťovny, mnohdy spláchnou nad výsledkem. „Je třeba si uvědomit, že pojišťovna do značné míry hájí své zájmy, nikoliv zraněného. Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vychází z aktuální Metodiky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá," říká Beck.

Mýtus šestý: kdo sedne k opilému řidiči, ten si za problém může sám

„V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílel a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl," uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

Mýtus sedmý: kdo není zaměstnanec, nemá nárok na ušlý příjem

Osoby samostatně výdělečně činné dobře vědí, jaký výpadech v příjmech může znamenat už jen vážnější chřipka. Často přitom netuší, že ačkoliv nejsou v zaměstnaneckém poměru, i tak mají nárok na kompenzaci ušlého příjmu. Stanovuje se nejčastěji na základě daňového přiznání dvou let minulých. Mohou se také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu zdravotních komplikací spojených s autonehodou.

15. Souhrn ekonomických zpráv ČTK 24. května 2019

Online • **asocr.cz** (Jiné) • 25. 5. 2019, 1:56 • **Negativní**

Vydavatel: **ASOCIACE SAMOSTATNÝCH ODBORŮ**

Odkaz: <https://www.asocr.cz/obsah/54/souhrn-ekonomickych-zprav-ctk-24-kvetna-2019/30041>

... tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý...

➤ Souhrn ekonomických zpráv ČTK 24. května 2019

Zveřejněno: 25.05.2019

Datum: 24.05.2019 20:00

Klíčová slova: Souhrn ekonomický 20:00

Praha - Pražská burza dnes přerušila sérii šesti poklesů v řadě. Index PX zpevnil o 0,37 procenta na 1041,89 bodu. Nejlépe si vedly emise textilky PFNonwovens a pojišťovny VIG. Vyplyvá to z výsledků obchodování na webu burzy.

Praha - Koruna dnes posílila k dolaru o 12 haléřů na 23,06 Kč/EUR. Vůči euru česká měna posílala pomaleji. Polepšila si o dva haléře, kolem 17:00 se podle serveru Patria Online obchodovala za 25,83 Kč/EUR. Ve čtvrtek ale byla česká měna nejslabší od poloviny února, což mnozí využili ke korekci.

Praha - Akcie na pražské burze v uplynulém týdnu oslabily, když index PX klesl o 0,8 procenta na 1041,9 bodu. Vyplyvá to z výsledků burzy. V týdnu se nejlépe vedlo akciím Moneta Money Bank. Naopak nejvíce oslabily akcie pojišťovací skupiny VIG. Předcházející týden české akcie stagnovaly.

Kvasiny (Rychnovsko) - Část plánované nové průmyslové zóny Solnice - Kvasiny u rostoucího závodu automobilky Škoda Auto v Kvasinách se kvůli úsporám možná stavět nebude. Již přidělenou státní dotaci na výstavbu zóny 653 milionů korun by chtěl kraj kvůli růstu nákladů navýšit o 280 milionů korun. Pokud by se menší část zóny nestavěla, mohlo by se ušetřit 205 milionů korun. Vyplyvá to z materiálu ministerstva průmyslu a obchodu pro pondělní jednání vlády, který má ČTK k dispozici.

Plzeň - Stávkovou pohotovost vyhlásil v pondělí v poledne odbory ve firmě TS Plzeň a.s. (dříve Škoda Těžké strojírenství). Firma, která má více než 150letou tradici a 210 zaměstnanců, začne propouštět. Zdůvodnila to špatnými hospodářskými výsledky a nedostatkem zakázek. Propustí prvních 20 lidí, odbory se ale bojí, že to tím neskončí, řekl ČTK jejich předseda Ervín Eger. Ředitel společnosti je podle své asistentky ve Francii a vrátí se v úterý.

Praha - Skupině Pražská energetika (PRE), která patří mezi největší dodavatele elektřiny v Česku, klesl loni mezikrokový zisk po zdanění o 3,1 procenta na 2,9 miliardy korun. Celkové výnosy naopak vzrostly o 5,6 procenta na 20,3 miliardy korun. Vyplyvá to z výroční zprávy, kterou firma zveřejnila na svém webu. Mírný pokles zisku proti roku 2017 byl podle firmy způsoben změnou metody účtování investičních příspěvků.

Praha - Nábytkářskému řetězci Kika v ČR vzrostly ve finančním roce končícím loňským zářím tržby za prodej zboží o 11,8 procenta na 1,85 miliardy korun. Firma však kvůli otevření dvou nových obchodních domů v pražských Nových Butovicích a Českých Budějovicích prohloubila ztrátu na 67,2 milionu korun. Oproti předchozímu účetnímu období měla horší výsledky o 21,5 milionu korun. Vyplyvá to z aktuální výroční zprávy, která je zveřejněná ve Sbírce listin.

Praha - Příčinou vysokého počtu Čechů v exekuci, kterých je přes 820.000, bylo zejména neúměrně navýšování původních dluhů. K tomu docházelo kvůli vysokým odměnám advokátů, nadužívání rozhodčích doložek či nedostatečné regulaci poskytování spotřebitelských úvěrů. Shodli se na tom odborníci na sympoziu Exekuce v Česku, které dnes pořádala Česká asociace věřitelů. Na to, jakým způsobem současné fungování exekucí upravit, se ale názory liší.

Viedeň/Praha - Rakouský nábytkářský řetězec XXX Lutz kupuje od holdingu Signa 22 zahraničních poboček konkurenčního řetězce Kika, včetně prodejen v České republice. Napsal to dnes server Heute.at. Cenu firmy nezveřejnil. Signa převzala krachující Kiku loni za symbolickou cenu. XXX Lutz teď získá prodejny Kika v Maďarsku, Česku, na Slovensku a v Rumunsku. Transakci ještě musejí schválit antimonopolní úřady.

Londýn/New York - Dolar dnes na devizovém trhu oslabuje v reakci na zprávu o snížení výkonu zpracovatelského průmyslu ve Spojených státech. Th se obává, že obchodní spor s Čínou může americkou ekonomiku poškodit a poznamenat statut dolaru jako bezpečné měny.

Londýn - Ceny ropy dnes po dvoudenním poklesu obnovily růst. Za celý týden by nicméně mohly vykázat nehlubší propad v letošním roce. Dolů je táhne růst zásob a obavy z ekonomického zpomalení.

Hongkong/Šanghaj - Odbyt chytrých telefonů čínské technologické firmy Huawei, která čelí americkým sankcím, by podle analytiků oslovených agenturou Reuters mohl letos klesnout až o čtvrtinu. Postupně by se přitom smartphony této značky mohly z mezinárodního trhu vytrátit zcela, dodávají experti.

Paříž/Tokio - Bývalý šéf automobilky Nissan Carlos Ghosn několik měsíců před svým zatčením navrhoval vytvořit nadaci se sídlem v Nizozemsku, díky níž by posílil svou kontrolu nad aliancí Renault-Nissan-Mitsubishi i nad vlastním finančním ohodnocením. S odvoláním na informované zdroje to dnes uvedl list Financial Times (FT).

Frankfurt nad Mohanem - Regionální odvolací soud v Karlsruhe dnes rozhodl v neprospěch německé automobilky Volkswagen (VW) v případě týkající se koupě vozidla na naftový pohon se softwarem, který sloužil k manipulaci s emisemi. VW má dát svým zákazníkům nová vozidla stejného typu. Ve sporech s VW je to poprvé, kdy regionální soud rozhodl ve prospěch klientů automobilky, uvedl německý finanční server onvista.

Datum: 24.05.2019 16:07

Klíčová slova: Souhrn ekonomický 16:00

Praha - Veterináři v tomto týdnu zhruba po dvou letech zrušili povinnost kontrolovat dovozové drůbeží maso z Brazílie na salmonely před uvedením masa na trh. Dnes to ČTK sdělil mluvčí Státní veterinární správy (SVS) Petr Vorlíček. U dovezeného masa z Brazílie nebyly skoro žádné závady, loni byly čtyři, nebyly však zdravotního rázu. Povinné kontroly masa zaváděli veterináři po korupční kauze v Brazílii.

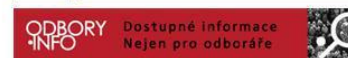
Praha - Spotřební daně z cigaret a tabáku, včetně zahřívání, by měly stoupnout příští rok o zhruba deset procent. Rovněž spotřební daň lihu by měla stoupnout, a to zhruba o 13 procent. Zvýšit by se měla také daň z některých hazardních her. Vyplyvá to z návrhu ministerstva financí, zveřejněném na vládních internetových stránkách. Materiál v pondělí projedná vláda.

Brno - Květnové srážky, které byly na mnoha místech republiky intenzivní, částečně srovnaly negativní vodní bilanci z března a dubna, škody na polích už ale mnohde napravit nemohly. Sucho zmizelo v téměř celé republice především v povrchové vrstvě půdy do 40 centimetrů, v hlubší vrstvě je situace na mnoha místech republiky stále špatná. Déšť už nestihl zachránit oziminy ječmen, pšenici a poškodil i řepku. Trvalé travní porosty začaly růst později a jsou řídké, což znamená problém se zajištěním krmiva pro zvířata, vyplývá z aktuálních informací na portálu InterSucho.

Praha - Nábytkářskému řetězci Kika v ČR vzrostly ve finančním roce končícím loňským zářím tržby za prodej zboží o 11,8 procenta na 1,85 miliardy korun. Firma však kvůli otevření dvou nových obchodních domů v pražských Nových Butovicích a Českých Budějovicích prohloubila ztrátu na 67,2 milionu korun. Oproti předchozímu účetnímu období měla horší výsledky o 21,5 milionu korun. Vyplyvá to z aktuální výroční zprávy, která je zveřejněná ve Sbírce listin.

Praha - Čistá ropa by ropovodem Družba měla překročit hranici České republiky podle stávajícího plánu v pondělí 27. května v odpoledních hodinách. ČTK to dnes odpoledne řekla mluvčí státního provozovatele ropovodů Mero Radomira Doležalová. Mírně tak upravila dopolední vyjádření předsedy Správy státních hmotných rezerv (SSHR), který uvedl, že v pondělí by měla ropa pítět do rafinerie petrochemického holdingu Unipetrol v Litvínově.

Praha - Pokles důvěry v českou ekonomiku je způsoben především obavou ohledně dalšího vývoje v zahraničí, především pod vlivem obnovených obchodních válek mezi USA a Čínou. Vývoj v zahraničí přitom bude mít vliv na



důvěru, především v průmyslu, i v dalších měsících. Vyplývá to z vyjádření analytiků pro ČTK.

Praha - Českým hokejistům věří v sobotním semifinále MS v Bratislavě proti Kanadě většina sázkařů. Bookmakeři naopak mírně favorizují Kanadu, na její výhru po 60 minutách vypsali kurz 2:1, Češi mají 3:1. Celkový objem sázek zatím dosáhl v Česku asi 1,6 miliardy korun a o 300 milionů překonal loňský hokejový rekord z MS v Dánsku. Vyplývá to z odpovědí zástupců sázkových kanceláří, které dnes ČTK oslovila.

Praha - Pojišťovny zaznamenaly po prudkých deštích, které v minulých dnech zasáhly především Zlínský a Moravskoslezský kraj, stovky škod převyšující celkem deset milionů korun. Nahlášené případy se týkají zatopených sklepů, garáží a přízemí rodinných domů, vyplývá z ankety ČTK mezi největšími pojišťovnami.

Jihlava - Veřejné projednání záměru na stavbu dvou velkoplošných hal pro lehkou výrobu a skladování v okrajové části jihlavy bude příští úterý. Haly chce postavit pražská developerská firma I.C.P. Jihlava - jih. Jak uvedla v záměru zveřejněném v informačním systému EIA, místo v halách chce pronajímat. Dopad záměru na životní prostředí prověřují úřady od minulého roku. Námitky proti němu vznesly spolky.

České Budějovice - Díky turistickému ruchu kolem jihočeské části řeky Vltavy v kraji ročně přenocuje podle dat mobilních operátorů 2,8 milionu lidí. Příjmy z turistického ruchu kolem Vltavy do veřejných rozpočtů jsou ročně čtyři miliardy Kč, potřebné investice do rozvoje v dalších 15 letech pět miliard Kč s návratností do pěti let. Na konferenci v Českých Budějovicích o rozvoji Vltavské vodní cesty to dnes řekl ředitel jihočeské centrály cestovního ruchu Jaromír Polášek.

Přelouč (Pardubicko) - Ředitelství vodních cest (ŘVC) připravuje nové posouzení vlivu splavnění Labe u Přelouče na životní prostředí (EIA). Původní posudek je již neplatný. Na rozdíl od minulosti se bude hodnotit více variant, jak splavnění dosáhnout. Dosud ŘVC počítalo pouze s vybudováním plavebního kanálu přes takzvané Slavkovy ostrovy, což naráželo na houževnatý a účinný odpor ekologických organizací.

Haviřov (Karvinsko) - Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) zahájila rekonstrukci výpravní budovy železniční stanice v Haviřově na Karvinsku. Bude stát 137 milionů korun a potrvá dva roky, během nichž se mimo jiné výrazně změní i dispozice budovy. ČTK to dnes sdělil mluvčí SŽDC Marek Illiaš.

Náchod - Soukromý majitel bývalých běloveských lázní v Náchodě chce letos odstranit budovy v havarijním stavu, do tří měsíců mít nového investora a příští rok začít stavět nový komplex budov. S náchodskou radnicí má v plánu na obnovu lázeňství i nadále spolupracovat. ČTK to dnes řekl jednatel IDA SpaMed a jediný člen představenstva společnosti Lázně Běloves Ján Bobovský. Pražská firma IDA SpaMed je vlastníkem společnosti Lázně Běloves (dříve společnost Běloveské lázně), které patří areál zchátralých lázní. Město kvůli nečinnosti majitele v polovině května odstoupilo od spolupráce na obnově lázeňství.

Plasy (Plzeňsko) - V Plzeňském kraji přibývá turistů z Bavorska. Stále větší zájem mají o barokní památky, zejména o ty méně známé v malých vesnicích. Pokud se vypraví z Německa autobusy turistů, tak je vždycky vyprodány, řekla ČTK Veronika Hofingerová, ředitelka česko-bavorského informačního a vzdělávacího centra Bavaria Bohemia (CeBB) v Schönsee, které mimo jiné pořádá zájezdy za památkami. Zájem o baroko ze strany turistů potvrdila také vedoucí plzeňského krajského odboru kultury a cestovního ruchu Alena Svobodová.

Vídeň - Rakouský nábytkářský řetězec XXX Lutz kupuje od holdingu Signa 22 zahraničních poboček konkurenčního řetězce Kika, včetně prodejen v České republice. Napsal to dnes server Heute.at. Cenu firmy nezveřejnil. Signa převzala krachující Kiku loni za symbolickou cenu. XXX Lutz teď získá prodejny Kika v Maďarsku, Česku, na Slovensku a v Rumunsku. Transakci ještě musejí schválit antimonopolní úřady.

Šanghaj - Čína na začátku roku 2021 ukončí dotace pro nové projekty větrných elektráren na pevnině. Oznámila to dnes čínská Národní rozvojová reformní komise (NDRC). Rozhodnutí je milníkem v sektoru obnovitelných zdrojů energie, který tradičně spoléhá na dotace a další výhody, které mají podpořit výstavbu těchto zařízení. Rozhodnutí staví nové projekty větrných elektráren na stejnou úroveň jako nové projekty uhelných či plynových elektráren.

New York/Praha - Nejhodnotnější značkou na světě je opět Apple s ohodnocením 206 miliard dolarů (4,8 bilionu Kč). Následuje Google s hodnotou značky 168 miliard a třetí je Microsoft se 125 miliardami dolarů. I na dalších dvou místech jsou technologické firmy - čtvrtý je Amazon a pátý Facebook. Vyplývá to z nového žebříčku, který sestavuje časopis Forbes. Všechny jmenované podniky jsou ze Spojených států.

Datum: 24.05.2019 12:00

Klíčová slova: Souhrn ekonomický 12:00

Praha - Důvěra v českou ekonomiku se letos v květnu propadla na nejnižší úroveň za téměř tři roky. Oproti dubnu klesla o 1,4 bodu na hodnotu 95,7. Oznámil to dnes Český statistický úřad (ČSÚ). Niž byla důvěra naposledy v červenci roku 2016. V květnu klesla meziměsíčně důvěra podnikatelů, zatímco u spotřebitelů stoupla. Meziročně se důvěra v hospodářství snížila mezi podnikateli i spotřebiteli.

Praha - Pokles důvěry v českou ekonomiku je způsoben především obavou ohledně dalšího vývoje v zahraničí, především pod vlivem obnovených obchodních válek mezi USA a Čínou. Vývoj v zahraničí přitom bude mít vliv na důvěru, především v průmyslu, i v dalších měsících. Vyplývá to z vyjádření analytiků pro ČTK.

Praha - Čistá ropa by ropovodem Družba měla přitéct do rafinerie v Litvinově pravděpodobně v pondělí 27. května. ČTK to dnes řekl předseda Správy státních hmotných rezerv (SSHR) Pavel Švagr. Petrochemický holding Unipetrol, který rafinerii vlastní, podle něj proto nebude požadovat další záplátku ropy ze státních rezerv.

Praha - Ministerstvo dopravy podá kasační stížnost proti rozhodnutí Krajského soudu v Brně, podle něhož musí Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) znovu prošetřit námitky firmy Kapsch v mytém tendru. Novinářům to dnes řekl ministr dopravy Vladimír Kremlík (za ANO). V tendru loni zvítězilo konsorcium CzechToll/SkyToll.

Praha - Ministr dopravy Vladimír Kremlík (za ANO) bude dál prosazovat stavbu jezu v Děčíně, která se potýká s problémy kvůli vlivu na životní prostředí. Jeho prioritou jsou i další úpravy vodní infrastruktury, které by měly usnadnit dopravu na tuzemských řekách, řekl dnes novinářům. O situaci kolem jezu bude jednat s ministrem životního prostředí Richardem Brabcem (ANO). Kremlík také zváží plán na převedení pravomocí Ředitelství vodních cest (ŘVC) na státní podniky Povodí.

Praha - Energetická společnost ČEZ mění strategii svého směřování, chce se ještě více soustředit na český trh. V zahraničí se do budoucna zaměří hlavně na služby související s moderní decentrální energetikou. Vyplývá to z pozvánky na valnou hromadu firmy, která se uskuteční 26. června, a na které budou akcionáři firmy o přijetí nové strategie rozhodovat. Majoritním vlastníkem firmy je stát prostřednictvím ministerstva financí - vlastní 70 procent akcií. Hlasování na valné hromadě ČEZ tak vesměs končí podle přání resortu.

Praha - Čtvrté čtvrtfinálové zápasy na MS v hokeji mezi ČR a Německem sledovalo na ČT sport 2,04 milionu diváků, což je dosud nejvyšší sledovanost na šampionátu. Naproti tomu debatu lídrů politických stran před volbami do europarlamentu na kanálech ČT1 a ČT24 vidělo v průměru 262.000 diváků, řekla ČTK mluvčí ČT Karolína Blinková.

Praha - V ČR se ročně se v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46.500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětkrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10.000 korun.

Znojmo - Na 80 řidičů Znojmské dopravní společnosti - Psota ze zhruba stovky se chce zapojit od příští středy do časově neomezené stávky. Odboráři se totiž nedomluvili s vedením společnosti na zvýšení mezd a pobírají jen

zaručenou mzdu řidiče, tedy minimální mzdu pro řidiče autobusů, řekl dnes ČTK předseda Základní organizace Odborového svazu dopravy Dopravního podniku města Brna Libor Weinstein, který zaměstnance zastupuje. Odboráři ještě vyzvali vedení firmy k pondělnímu jednání a jen dohoda by mohla stávku odvrátit. Vyjádření ředitele ČTK zjišťuje.

Havlík (Znojensko) - Správní rada Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) rozhodla, že železniční trať z Hrušovan nad Jeřišovkou do Havlíka na Znojensku získá obec Havlík. V nabídkovém řízení dala vyšší částku než druhý uchazeč Jiří Kotas, a to 2,2 milionu korun. Prodej musí ještě schválit vláda, řekl dnes ČTK mluvčí SŽDC Pavel Tesař. Starosta Havlíka Antonín Picháň ČTK řekl, že obec chce co nejdříve opravit budovu a udělat v ní místní muzeum. Na trati by také mohly jezdit výletní vlaky.

Pardubice - Pardubické vodárny chtějí poprvé vyplatit akcionářům dividendy. Valná hromada návrh ale neschválila. Zástupci firmy o něm budou dál jednat. Společnost původně plánovala dát ze zisku téměř 7,3 milionu korun, tedy pět korun za akcii. V minulosti zisk vždy používala na investice. ČTK to dnes řekl ředitel firmy Aleš Vavříčka.

Prostějov - Stavba dlouho plánovaného severního obchvatu Prostějova, který odvede značnou část dopravy z přetíženého centra města, bude kvůli archeologickému průzkumu zahájena s několikatydenním zpožděním v srpnu. ČTK to dnes sdělil primátorův náměstek Jiří Rozehnal (ANO). Severní obchvat Prostějova má podle dřívějšího odhadu stát zhruba 400 milionů korun, z toho 300 milionů pokryje dotace z evropských fondů.

Londýn - Provozovatel sociální sítě Facebook dokončuje plány na vytvoření vlastní kryptoměny. Do prvního čtvrtletí příštího roku hodlá asi v desítky zemí zřídit digitální platební systém a novou měnu, která má zatím pracovní název GlobalCoin, chce začít testovat do konce letošního roku. Uvedl to dnes server BBC, podle kterého už Facebook o této možnosti jednal s guvernérem britské centrální banky. Detaily k nové kryptoměně hodlá zveřejnit v létě.

New York/Peking - Zhoršující se obchodní válka mezi Spojenými státy a Čínou způsobuje nejprudší výprodej čínských akcií obchodovaných v USA od globální finanční krize. Index S&P/BNY Mellon amerických depozitních poukázek (ADR) vydaných čínskými společnostmi od začátku tohoto měsíce klesl o 15 procent. Je tak na cestě vykázat nejhorší měsíční výkon od října 2008, uvedla agentura Bloomberg.

Bratislava - Počet ubytovaných domácích a zahraničních turistů na Slovensku v prvním letošním čtvrtletí pokračoval v růstu. Služeb slovenských hoteliérů využilo 1,25 milionu lidí, což je ve srovnání se stejným obdobím loni nárůst o osm procent. Vyplyvá to z údajů slovenského statistického úřadu a propočtů ČTK. Ze zahraničí jezdí na Slovensko hlavně Češi.

Tokio - Japonsko loni zůstalo už 28. rokem za sebou největším věřitelem na světě. Objem čistých zahraničních aktiv japonska se zvýšil o 3,7 procenta na 342 bilionů jenů (72,1 bilionu Kč), což byla druhá nejvyšší hodnota v historii sledování. Vyplyvá to z údajů, které dnes zveřejnilo japonské ministerstvo financí.



16. Nehody: Sedm mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

Online • **finparada.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 5. 2019, 9:17 • **Negativní**

Autor: **Zdeněk Bubák**

Odkaz: <https://finparada.cz/5689-Nehody-Sedm-mytu-ktere-vas-pripravi-o-adekvatni-odskodne.aspx>

... společnost **Vindicia**, která se na odškodnění specializuje. Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok. Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění...

Finparāda

finance na

ÚVODNÍ STRÁNKA

BANKOVNÍ ÚČTY

SPOŘENÍ

PENZE

PŮJČKY

POJIŠTĚNÍ

Nehody: Sedm mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

dnes 9:04 | Zdeněk Bubák, zpráva spol. Vindicia

To se mi líbí 2

Tweet



Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypořádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále

panují. Ty nejčastější uvádí na pravou míru společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

ČLÁNEK

DISKUSE (0)

Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění pomýšlet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je obětí nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta. „Naší klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv

a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun," dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Mýtus druhý: pokud nemá viník povinné ručení, odškodnění se nedomohu

Myslíte si, že pokud nemá viník **povinné ručení**, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a adekvátní kompenzace? Pletete se, možnost tu samozřejmě je. V tomto případě se odškodnění uplatňuje u České kanceláře pojistitelů. Následně ČKP refunduje plnění na viníka. Další vymáhání peněz na bourajícím řidiči už ale poškozeného nemusí zajímat, na jeho účtu už částka je.

[Nabídku autopojištění najdete zde](#)

Mýtus třetí: nárok na odškodnění má jen samotný zraněný člověk

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů. „České zákony na tuto situaci myslí a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla," říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.



[Žebříček nejlepšího pojištění podle odborníků - zde](#)



[Přehled celé nabídky životního pojištění - zde](#)

Mýtus čtvrtý: odškodnění se týká jen fyzických následků

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potvrdá déle, než trvá

„samotné léčení úrazu. „Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné,“ zdůrazňuje Beck.

Mýtus pátý: pojišťovna a posudkový lékař pracují ve prospěch zraněného

Lidé, kteří se ve věci odškodného plně spolehnou na pojišťovnu a posudek ošetřujícího lékaře nebo smluvního lékaře pojišťovny, mnohdy spláchnou nad výsledkem. „Je třeba si uvědomit, že pojišťovna do značné míry hájí své zájmy, nikoliv zraněného. Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vychází z aktuální Metodiky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá,“ říká Beck.

[Nabídku životního pojištění najdete zde](#)

Mýtus šestý: kdo sedne k opilému řidiči, ten si za problém může sám

„V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílel a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl,“ uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

Mýtus sedmý: kdo není zaměstnanec, nemá nárok na ušlý příjem

Osoby samostatně výdělečně činné dobře vědí, jaký výpadech v příjmech může znamenat už jen vážnější chřipka. Často přitom netuší, že ačkoliv nejsou v zaměstnaneckém poměru, i tak mají nárok na kompenzaci ušlého příjmu. Stanovuje se nejčastěji na základě daňového priznání dvou let minulých. Mohou se také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu zdravotních komplikací spojených s autonehodou.

17. Portál: V ČR se ročně v práci zraní 46.500 lidí

Online • **financni-web.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 24. 5. 2019, 10:37 • **Negativní**

Odkaz: <https://www.financni-web.cz/zpravy/38306-portal-v-cr-se-rocne-v-praci-zrani-46-500-lidi/>

... často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zkušenost s pracovním...

Portál: V ČR se ročně v práci zraní 46.500 lidí

📅 24. 05. 2019 10:37 ➔ [ČeskéNoviny.cz](#)

Praha - V ČR se ročně se v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46.500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10.000 korun.



Mějte aplikaci Seznam neustále po ruce

Reklama

Praha - V ČR se ročně se v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46.500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10.000 korun.

Reklama'; }

Kategorie

[Daně a podnikání](#)

[Pojištění](#)

[Ekonomika](#)

[Spoření a investování](#)

[Úvěry a půjčky](#)

[Spotřebitel](#)

Nepřehlédněte



**5 měkkých
dovedností,
by v práci
firemní
vzdělávání neměly**

📅 30. 04. 2019



**5 zásad
opatření
ovlivnila
hypotéky**

📅 30. 04. 2019



**Kdy nepřesahují
zaměstnanci
mzdy daňové**

📅 27. 04. 2019

Portál: V ČR se ročně v práci zraní 46.500 lidí

Aktualizace: 24.05.2019 10:37 Vydáno: 24.05.2019, 10:37



Truhlář pracuje se dřevem - ilustrační foto ČTK/ČTK

Praha - V ČR se ročně se v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46.500 lidí. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětkrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10.000 korun.

Zaměstnavatelé jsou ze zákona pojištěni, takže za pracovní úraz může poškozený nárokovat odškodnění. "Lidé ale často netuší, na co mají právo. Není tak divu, že se odškodnění nejčastěji dosahuje maximálně 10.000 korun. Přitom klienti, kteří se pustí do boje o vyšší částky, v průměru odejdou s odškodněním ve statisících korun," uvedl Tomáš Beck z Vindicie, která se zabývá odškodněním.

19. ČTK

Praha 24. května (ČTK) - V ČR se ročně se v práci zraní podle odborného portálu BOZPinfo.cz v průměru 46.500 osob. Češi často netuší, na co mají právo. I kvůli tomu jim pojišťovna zaměstnavatele nabídne v průměru pětikrát až osmkrát nižší částku, než je ta, na kterou mají nárok, vyplývá z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Zkušenost s pracovním úrazem má podle něj každý dvacátý respondent. Odškodné většinou nepřesáhlo 10.000 korun.

Zaměstnavatelé jsou ze zákona pojištěni, takže za pracovní úraz může poškozený nárokovat odškodnění. "Lidé ale často netuší, na co mají právo. Není tak divu, že se odškodnění nejčastěji dosahuje maximálně 10.000 korun. Přitom klienti, kteří se pustí do boje o vyšší částky, v průměru odejdou s odškodněním ve výši statisíců korun," uvedl Tomáš Beck z Vindicie.

Zaměstnavatelé podle něj v 92 procentech případů odškodní pouze bolestné či dorovnání mzdy. Zraněný zaměstnanec má však nároky i na cestovné za lékaři, náklady na léky a samozřejmě i odškodnění za případné snížení společenského uplatnění.

"V praxi se běžně setkáváme s tím, že zaměstnavatelé odmítají uznat úraz jako pracovní, například o úrazu odmítnou vystavit záznam. V tom případě se pak musí poškozený složitě obracet na bezpečnostní techniky či inspektorát bezpečnosti práce. Ti nejvíc nepoctiví navíc tlačí poškozeného, aby sám ukončil pracovní poměr, protože kvůli zranění na svou práci nestačí. A samozřejmě mu pak odmítají vyplatit 12 platů jako odstupné," shrnul Beck.

Mezi nejčastější a zároveň nejzávažnější pracovní úrazy patří důsledky autonehod. Podle Becka sedaleko více vyplatí řešit odškodnění jako důsledek nehody než jako klasický pracovní úraz. "Částka, které se zranění domůže, může být totiž diametrálně odlišná. Odškodnění vychází z bodového systému. Čím jsou následky vážnější, tím více body jsou ohodnoceny. Zatímco v případě pracovního úrazu je za bod 250 Kč, u dopravních nehod je za bod 311 Kč," vysvětlil Beck.