

Přehled zpráv

1. Řidiče nabouraného trolejbusu operovali, dítě pustili z nemocnice domů	3
Rozhlas • Rádio Impuls (Rádio Impuls) • 2. 4. 2019, 10:50 • Negativní	
2. RADA.....	4
Tisk • Květy ; str. 38 (Životní styl / Móda) • 4. 4. 2019 • Negativní	
3. Nebezpečná Křenová: jen loni 60 nehod MHD	6
Tisk • MF Dnes - Brno a Jižní Morava ; str. 17 (Zprávy / Politika) • 3. 4. 2019 • Negativní	
4. Brno po děsivé nehodě: zranění jsou mimo ohrožení života.....	8
Tisk • Znojemský deník ; str. 2 (Regionální zprávy) • 3. 4. 2019 • Negativní	
5. Řidiče nabouraného trolejbusu operovali, dítě pustili z nemocnice domů	10
Online • idnes.cz/brno (Regionální zprávy) • 2. 4. 2019, 10:19 • Negativní	
6. Zranění z havarovaného trolejbusu mají nárok na vysoké odškodnění: Dostanou až milion.....	14
Online • blesk.cz (Společenské / Bulvár) • 1. 4. 2019, 20:37 • Negativní	
7. Lékaři propustili dítě zraněné při nehodě v Brně, jednoho z řidičů úspěšně operovali.....	19
Online • zpravy.aktualne.cz (Zprávy / Politika) • 2. 4. 2019, 9:51 • Negativní	
8. Lidé, které poškodila nehoda v Brně, dostanou odškodnění. Mají se přihlásit	23
Online • lidovky.cz (Zprávy / Politika) • 2. 4. 2019, 16:27 • Negativní	
9. Poškození z nehody v Brně se mohou hlásit o odškodnění	26
Online • eurozpravy.cz (Dezinformační weby) • 2. 4. 2019, 16:53 • Negativní	
10. Srážka tramvaje s trolejbusem: Dopravní podnik v Brně eviduje první žádosti o odškodnění	29
Online • eurozpravy.cz (Dezinformační weby) • 12. 4. 2019, 8:40 • Negativní	
11. Den poté: několik lidí je po srážce vozů ve vážném stavu, dítě pustili domů	33
Online • brnensky.denik.cz (Regionální zprávy) • 2. 4. 2019, 10:18 • Negativní	
12. Nehody: 7 mýtů, které připravují posádku o adekvátní odškodné	37
Online • auto-mania.cz (Auto-moto) • 16. 4. 2019, 13:50 • Negativní	
13. Jak dostat adekvátní odškodné po autonehodě? Vyvrácíme mýty, které mezi řidič panují	40
Online • autoweb.cz (Auto-moto) • 2. 4. 2019, 10:00 • Negativní	
14. Řidiče nabouraného trolejbusu operovali, dítě pustili z nemocnice domů.....	44
Online • 24zpravy.com (Zprávy / Politika) • 2. 4. 2019, 11:19 • Negativní	
15. Poškození z nehody v Brně se mohou hlásit o odškodnění.....	46
Online • 24zpravy.com (Zprávy / Politika) • 2. 4. 2019, 17:55 • Negativní	
16. Srážka tramvaje s trolejbusem: Dopravní podnik v Brně eviduje první žádosti o odškodnění	48
Online • 24zpravy.com (Zprávy / Politika) • 12. 4. 2019, 10:49 • Negativní	

17. Všichni zranění cestující ze včerejší nehody mají podle odborníka nárok na vysoké odškodnění..... 50
Online • drbna.cz (Regionální zprávy) • 2. 4. 2019, 9:59 • Negativní
18. <http://terapie.digital/zpravodajstvi/z-domova/-1390.html?authToken=null> 53
Online • terapie.digital (Zdravotnictví / Medicína) • 2. 4. 2019, 1:58 • Negativní

1. Řidiče nabouraného trolejbusu operovali, dítě pustili z nemocnice domů

Rozhlas • Rádio Impuls (Rádio Impuls) • 2. 4. 2019, 10:50 • **Negativní**

Autor: **Robin Krutil** • Rubrika: **iRegiony - Jihomoravský kraj**

Odkaz: http://regiony.impuls.cz/nehoda-tramvaj-trolejbus-brno-ridic-operace-odskodneni-pig-/jihomoravsky-kraj.aspx?c=A190402_102205_imp-jihomoravsky_kov

... právního oddělení je připravený poskytnout všechny potřebné informace a pomoc s řešením záležitostí spojených s nehodou," uvedla Tomaščíková. Podle Tomáše Becka ze společnosti **Vindicia**, která se problematikou zabývá, může odškodnění v případě...

2. RADA

Tisk • Květy; str. 38 (Životní styl / Móda) • 4. 4. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/60742474-924ce239b8cb252973c6/>

... nabídku rychlé pomoci – ovšem nemají přitom žádné vlastní smluvní soudní znalce nemajetkové újmy či advokáty, kteří by pracovali přímo pro ně. Poškození pak často splácou nad výdělkem. Tomáš Beck společnost **VINDICIA** ...

STALO SE

Průměrný čistý roční příjem na osobu u nás stále roste – vloni už činil celých 182 443 korun!

Ještě před pěti lety to bylo 149 737 korun. Jak dále statistika ukazuje, čtvrtina Čechů bere měsíčně čistého 12 001 až 15 000 korun, pětina pak 15 001 až 20 000 korun. Méně než 6 000 korun představuje příjem 3,1 % obyvatel, více než 50 001 korun pak 0,6 % populace.



Pražské Letiště Václava Havla bude i letos v létě expandovat – do jeho nabídky přibude 14 nových destinací.

Celkově tak z Prahy budete moci letět do 162 míst v 64 zemích světa. Nejvíce je linek do Itálie (17), jen o jednu méně jich směřuje do Velké Británie. Zde ale není jasné, jak spoje ovlivní brexit.

Obchodní soud v New Yorku doporučil nedovážet do USA některé typy iPhoneů z Asie, kde jsou montovány. Důvodem jsou patentové spory.

Kam vás zaměstnavatel může poslat na prohlídku?

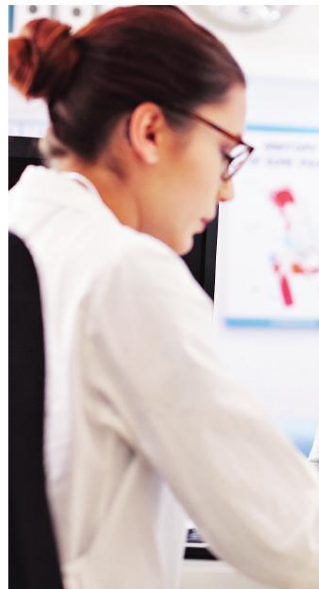
Zaměstnavatel má právo poslat vás na povinnou periodickou prohlídku. Lékař, ke kterému vás pošle, se může podle preferencí nebo možností zaměstnavatele měnit.

Někteří zaměstnanci se diví, že zatímco dříve byli posíláni na pravidelné prohlídky k závodnímu lékaři, kterého měl smluvně domluveného zaměstnavatel, nyní je zaměstnavatel posílá k jejich vlastnímu praktickému lékaři. Takový postup ale může být v pořádku.

Může za něj novela zákona o veřejném zdravotním pojiš-

ře – u toho, kterého jim domluvil zaměstnavatel.

Od listopadu 2017 ale nastala změna. „Zaměstnavatel pro výkon práce na svých pracovištích může zajišťovat provádění pracovnělékařských prohlídek, posuzování zdravotní způsobilosti k práci a vydávání lékařských posudků o zdravotní způsobilosti k práci prostřednictvím praktického lékaře zaměstnance



„Zaměstnavatel pro výkon práce na svých pracovištích může zajišťovat provádění pracovnělékařských prohlídek prostřednictvím praktického lékaře zaměstnance.“

Oldřich Tichý, tiskový mluvčí Všeobecné zdravotní pojišťovny

tění. Do 1. listopadu 2017 totiž platilo, že zaměstnavatel musel své zaměstnance na zmíněné prohlídky posílat k závodnímu lékaři. Všichni zaměstnanci jedné fabriky tak pracovnělékařské záležitosti řešili u jednoho léka-

nebo osoby ucházející se o zaměstnání,“ říká Oldřich Tichý, tiskový mluvčí Všeobecné zdravotní pojišťovny.

Zaměstnavatel vás tedy může poslat k vašemu praktickému lékaři na prohlídku. Nejde

to ale vždy. Tuto možnost má jen v případě, že jste zařazeni do kategorie první podle zákona o ochraně veřejného zdraví.

Podle zákona existují 4 kategorie prací. První kategorie předpokládá, že vaše práce nemá

RADA



Tomáš Beck
společnost VINDICIA

? Jak mohu po dopravní nehodě získat odškodné, na které mám právo?

Jiří Koukolík, Žatec

Bezprostředně po nehodě si zajistěte co nejvíce svědků a vezměte si na ně i telefonní čísla. Bude se vám snáze prokazovat, jak se celá věc stala. Nechte si také potvrdit, že jste účastníkem dopravní nehody. Zní to jako formalita, ale v dalším jednání vám

to může být velmi užitečné. Dále si schovávejte naprosto všechny dokumenty, které souvisí nejen s nehodou a vaším zdravotním stavem, ale třeba i s návštěvami rodiny a podobně. I to totiž bude součástí odškodnění.

Nastudujte si také, na co máte právo. Bolestným to totiž nekončí. Je možné započítat i úslou mzdu, peníze za cesty k lékaři, to, že se druhý partner musí věnovat domácnosti a i jemu se krá-

tí výdělek. V potaz je třeba vzít i jízvy, nutnost splácet leasing a další.

A dejte si pozor i na vnučující se nekompetentní firmy. Lidé se totiž často obrací na společnosti, které inzerují na internetu nabídku rychlé pomoci – ovšem nemají přitom žádné vlastní smluvní soudní znalce nemajetkové újmy či advokáty, kteří by pracovali přímo pro ně. Poškození pak často splácou nad výdělkem.

3. Nebezpečná Křenová: jen Ioni 60 nehod MHD

Tisk • MF Dnes - Brno a Jižní Morava; str. 17 (Zprávy / Politika) • 3. 4. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **MAFRA, a.s.** • Autor: **Marek Osouch** • Rubrika: **Brno a jižní Morava**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/60708710-bbe0e11929b4771efc5f/>

... právního oddělení je připravený poskytnout všechny potřebné informace a pomoc s řešením záležitostí spojených s nehodou," uvedla mluvčí. Podle Tomáše Becka ze společnosti **Vindicia**, která se problematikou zabývá, může odškodnění v případě zlomenin...

Brno a jižní Morava

DNES Brno, Blansko, Břeclav, Hodonín, Vyškov, Znojmo

17 °C | 8 °C



Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

brno.idnes.cz

Nebezpečná Křenová: jen loni 60 nehod MHD



Co se stalo? Drážní inspekce pracuje se dvěma verzemi příčiny pondělní nehody – buď se jednalo o technickou závadu, nebo selhání člověka. Foto: Anna Vavřilová, MAFRA

Brněnská ulice Křenová, kde se při vážné nehodě tramvaje a trolejbusu zranilo 40 lidí, je kritické místo řadu let. Město plánuje další část opravy a chce zajistit větší bezpečnost.

Marek Osouch
redaktor MF DNES



BRNO Než včera první den po vážné nehodě trolejbusu a tramvaje vyrazili na stejnou trasu řidiči brněnského dopravního podniku, dostali asi pěti minut před startem instrukce. „Jednou z hlavních příčin nehody byla chyba řidiče trolejbusu, který neviděl dopředu,“ uvedl mluvčí podniku Jan Tomášik.

děle pomalu a po celou dobu budte ostražití.

Není ani divu, že je šéfové po nejvážnější nehodě v novodobé historii, při níž se zranilo 40 lidí, nabádali k větší pozornosti. Křenová je totiž pro dopravní podnik vůbec nejnebezpečnější ulicí v Brně.

Dlouhodobě tu evidují vysoké počty střetů s vozy MHD, loni dokonce nejvíce ze všech úseků. „Z celkových 841 nehod se jich na Křenové stalo 60. Druhá je Palackého třída a pak Videňská, kde srážek byla zhruba polovina,“ vyčíslila mluvčí podniku Hana Tomášiková.

Za závažným číslem podle policistů stojí také abnormální dopravní zatížení Křenové. Od loňska po ní jezdí více aut i linek MHD kvůli uzavřenému Zábrdovickému mostu a Dornychu. „To jsou dvě uzavírky, které dopravu na Křenové zásadně

ovlivnily,“ řekl policejní mluvčí Pavel Šváb. Jenže Křenová se ve statistikách držíela nahoru i předtím.

Přitom od Kolářské po křižovátku se Štěpánskou - 400 metrů od zmiňovaného střetu - je ulice už rok a půl opravená. Zbyvajících část většiny křižovatek s Masnou zatím na rekonstrukci stále čeká. V plátech je na rok 2021. „Určitě se teď ale na projekt znovu podíváme, zda není možné přidat další bezpečnostní opatření,“ přislíbil radní pro dopravu Petr Kratochvíl (ODS).

Verzi s kočárkem vyloučili

Že je ulice extrémně nebezpečná, potvrzují i sami řidiči MHD, kteří mezi sebou pondělní nehodu řeší. „Člověk tam musel být pozorný už dřív, neustále je potřeba reagovat, protože například někdo z nich nic nevidí,“ řekl jeden z řidičů. Jako by si lidé

kolikrát ani nevážili vlastní život,“ řekl anonymně jeden z řidičů, který ulici denně jezdí autobusem.

Narážel tak i na spekulaci, že se objevil hned po nehodě. Do silnice přel na červenou vstoupila žena s kočárkem, řidič trolejbusu kvůli ní strhl řízení a narazil do protijedoucí tramvaje. Tuto příčinu nehody však včera Drážní inspekce vyloučila. „V současné době pracujeme se dvěma verzemi – buď se jednalo o technickou závadu, nebo selhání člověka,“ přiblížil mluvčí inspekce Martin Drápal.

Podle informací MF DNES je na bezpečnostních kamerách z ulice vidět střet, ale přesnou příčinu rozeznat nelze. Podle záznamu vyjel trolejbus plynu na koleje, ale není jasné, co se odehrávalo před ním. Vyšetřování tak může trvat až půl roku. Policie s Drážní inspekci plánují vyslechnout svědky i účastníky nehody. Čtyři desítky z nich ale v pondělí záchranáři odvezli do šesti brněnských nemocnic. Včera jich bylo stále 19 hospitalizovaných. V péči lékařů skončili zejména kvůli zlomeninám, krvácení, poranění žebér či celého hrudníku.

Domů už pustili jedno ze dvou ošetřovaných dětí a také řidiče tramvaje. Hůř dopadl šofér trolejbusu, jenž utrpěl těžké zranění nohou a ještě v pondělí večer se podrobil operaci. „Oba byli dosud bezproblémovými zaměstnanci. Jeden u nás pracuje 18 let, druhý o šest let déle,“ podotkla Tomášiková.

Miliony korun za odškodnění
Dopravní podnik zřídil pro cestující infolinku 543 171 131, kde jim pomůže s vyřízením odškodnění. „Po většině pracovníků právního oddělení je připraven poskytnout všechny potřebné informace a pomoc s řešením záležitostí spojených s nehodou,“ uvedla mluvčí.

Podle Tomáše Becka je společnost Vinidica, která se problematikou zabývá, může odškodnění v případě zlomenin či operací dosáhnout statisíců až milionů korun. „Započítává se do něj nejen bolestné, ale také úšlů mzda, ošetřovné či cestovné za návštěvy rodiny v nemocnici,“ vyjmenoval Beck.

Rána jako z děla, všude prach, sklo a křik, líčí muž

Cesta trolejbusovou linkou číslo 33 směrem do centra na hlavní nádraží se v pondělí před druhou hodinou odpoledne změnila i pro Lukáše Valentu v nečekaný horor. Kdyby vyrazil až o hodinu později, jak obvykle jezdí, našel by v Křenové ulici policejní zářez a dál by musel pěšky nebo náhradním spojem jako další stovky cestujících.

V trolejbusu, který se čelně srazil s protijedoucí tramvají, seděl hned dvě sedadla za řidičem, jež hož kabina byla po střetu naprosto sesrovnána. „Najednou přišla rána jako z děla, všude prach, sklo a křik poraněných lidí, kteří litali jako papírové hračky,“ popisuje šestadvacetiletý Valenta.

Náraz jej vymrštil do vzduchu, stejně tak ženu s kočárkem, která stála kousek od něj. „Snažil jsem se co nejrychleji dostat na nohy, abych pomohl zraněným, ale nejvíce mě zajímalo to malé dítě, aby na něj někdo nešlápl. Hned jsem ho proto zvedl ze země a šel s maminkou miminka ven na chodník, aby se podívala, jestli jsou v pořádku. Okamžitě jsem vyhledal první záchranou službu, aby je odvezli přednostně. Malému naštěstí nic není a maminka je pryč jen potlučená,“ podotýká Valenta.

Sám vyvázl prakticky bez zranění. „Jsem v pohodě, mám jen pár bouli na hlavě a nějakou tu modřinu. Byl to nápor na psychiku, zůstat pohotový a nejančí. Myslel jsem na to, jak pomoci co nejvíce lidem,“ dodává muž. (mos)

ni je připraven poskytnout všechny potřebné informace a pomoc s řešením záležitostí spojených s nehodou,“ uvedla mluvčí.

Podle Tomáše Becka je společnost Vinidica, která se problematikou zabývá, může odškodnění v případě zlomenin či operací dosáhnout statisíců až milionů korun. „Započítává se do něj nejen bolestné, ale také úšlů mzda, ošetřovné či cestovné za návštěvy rodiny v nemocnici,“ vyjmenoval Beck.

Dopravní podnik zase řeší škodu na havarovaných vozidlech. Trolejbus, který vyjel do ulice v roce 2001, je po střetu na odpis. „Už ho není možné opravit. U tramvaje z roku 1990 není škoda tak rozsáhlá, zkusíme ji dát do pořádku,“ dodala Tomášiková. Škoda na každém z havarovaných vozů je podle Drážní inspekce zhruba milion korun.

První letadlo z Berlína zkropili vodou

JIŽNÍ MORAVA Dvakrát týdně mohou zájemci využít nový přímý spoj z Brna na berlínské letiště Schönefeld. Z Tuřan vyrazí jako součást letového řádu společnosti Ryanair. První letadlo včera přivítaly proudy vody z hasičských aut.

Odlety jsou nasazované na brzké odpoledne. „Aťsi hodiny let staruje z Brna každé úterý ve 13 hodin a v sobotu ve 14.25. Předpokládáme, že počet odbavených cestujících by na této lince mohl letos vyšplhat až na 25 tisíc lidí,“ podotkl vedoucí přepravního provozu brněnského letiště Radek Lang.

Jednosměrné letenky jsou nyní k dostání za akční cenu 129 korun. Podle termínu se pak zpáteční dají koupit od 350 do 800 korun. Včera poprvé linku využili také cestující, na palubě prvního spoje jich bylo několik desítek.

„Nepochybují o tom, že trasa do Berlína bude úspěšná, a to o obou

směrech. Jihomoravský kraj i jeho okolí nabízejí nesčetné příležitosti na výlety i pro obchod, takže očekávám, že nová linka k nám přiveče další tisíce návštěvníků,“ poznamenal jihomoravský hejtmán Bohumil Šimek (ANO).

Aktuálně tedy lidé z Brna mohou pravidelně létat nejen do Berlína, ale také Londýna a italského Berga-

ma. Počet odletů z Tuřan se tak během týdne mimo turistickou sezonu zvýší na dvanáct. Do Londýna se létá denně, do Bergama třikrát týdně. V letní sezoně z Brna také vyrazí charterové lety do turistických destinací, třeba do egyptského letoviska Hurghada.

Kraj se povedlo dojednat novou letovisku do Berlína poté, co v únoru náhle zkrachoval britský dopravce BMI Regional. Ten z Brna zajišťoval trasu do Mnichova. A právě tento spoj chtějí krajsí zastupitelé znovu obnovit.

Šimek včera připomněl, že intenzivně jedná s Letištěm Brno a leteckými společnostmi nejen o zprovoznění linky do Mnichova, ale také dalších destinací. Podle něj by Brno „slušelo“ deset linek, aby byla zajištěna návaznost na lety do dalších koutů světa. Jedná se třeba o spojení do Bruselu.

– Markéta Lankašová

ma. Počet odletů z Tuřan se tak během týdne mimo turistickou sezonu zvýší na dvanáct. Do Londýna se létá denně, do Bergama třikrát týdně. V letní sezoně z Brna také vyrazí charterové lety do turistických destinací, třeba do egyptského letoviska Hurghada.

Kraj se povedlo dojednat novou letovisku do Berlína poté, co v únoru náhle zkrachoval britský dopravce BMI Regional. Ten z Brna zajišťoval trasu do Mnichova. A právě tento spoj chtějí krajsí zastupitelé znovu obnovit.

Šimek včera připomněl, že intenzivně jedná s Letištěm Brno a leteckými společnostmi nejen o zprovoznění linky do Mnichova, ale také dalších destinací. Podle něj by Brno „slušelo“ deset linek, aby byla zajištěna návaznost na lety do dalších koutů světa. Jedná se třeba o spojení do Bruselu.

– Markéta Lankašová

Nebezpečný brouk? Plané obavy, uklidňuje vědec

BRNO Stovky sdílení na Facebooku má příspěvek, který varuje před rozšířením výskytů jedovaté majky fialové v okolí Brna. Podle odborníků na hmyz z Masarykovy univerzity se přitom tento brouk v české krajině pohybuje odjakživa a jeho nebezpečnost je minimální.

Důvodem obav může být jen kanarid, který se v poměrně vysoké koncentraci vyskytuje v tělních štávkách brouka. „Majky jsou schopné vyhledávat z článků nohou. Když jí v ruce zmáčknete nebo ji podráždíte tak, že se cítí ohrožena, pustí drobné kapky nápadně žlutooranžové tekutiny. Ta je primárně určena na obranu proti ptákům a dalším predátorům, aby se zarážili. Není proti člověku,“ osvětluje Igor Malenovský z Ústavu botaniky a zoologie přírodovědecké fakulty.

Kanarid je relativně silný jed,



který je pro člověka smrtelný v dávce 30 miligramů. „Jenže v čistém stavu,“ upozorňuje Malenovský. „V těle majky či přibližného pučhýrnika lékařského jsou úplně jiné koncentrace. Aby jed ohrožil člověka, musel by celou majku či spíš několik takových brouků sníst, což nikdo dělat nebude,“ doplňuje. Jed může způsobit také podráždění kůže. „Lidé by se majky neměli dotýkat rukama, ale když případně sníst hned uřou, tak nic nehorší,“ uklidňuje entomolog. (rkr)

➔ Podrobnosti na brno.idnes.cz



Přilet z Německa Vodní slávoobrána přivítala na letišti v Brně první letadlo nové komerční linky z Berlína od společnosti Ryanair. Foto: Václav Šálek, CTK

4. Brno po děsivé nehodě: zranění jsou mimo ohrožení života

Tisk • Znojemský deník; str. 2 (Regionální zprávy) • 3. 4. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/60705390-8d6de87d8598c9ad750f/>

... nejčastější zranění zlomeniny, pohmožděniny a tržné rány. ODŠKODNÉ Podle Tomáše Becka ze společnosti **Vindicia** mají zranění právo na odškodné. „U zlomenin a operací lidé získají statisíce až miliony korun,” sdělil Beck. Upozornil zároveň, že nárok...

TÉMA

Číslo dne

34 561

korun činila loni průměrná měsíční mzda lidí pracujících ve stavebnictví na jihu Moravy. Oproti roku 2017 stoupla zhruba o desetinu. Vyplyvá to z aktuálních čísel Českého statistického úřadu. (hra)

Krátce z jižní Moravy

Na Pálavě rozkvétá klenot

Břeclavsko – Vzácný kosatec nízký právě rozkvétá na jihovýchodních svazích Děvina v chráněné krajinné oblasti Pálava na Břeclavsku. Letos podle odborníků nastává vrchol jeho kvetení zase o něco dříve než loni. Ještě na konci minulého století přitom jezdili návštěvníci na Pálavu za kosatci na začátku května. „Lidé letos mohou kosatec obdivovat v plném květu pravděpodobně mezi třetím a sedmým dubnem,“ uvedl vedoucí správy chráněné oblasti Jiří Kmet. Lidi zároveň požádal, aby k přírodě byli ohleduplní. (hra)



Foto: CHDO Pálava

Krátce z černé kroniky

Zdrogovaný srazil chodkyni

Velké Opatovice – Dopravní nehodu vyšetřují blazenští policisté. Stala se v pátek 29. dubna po půl desáté večer v ulici Jevíšská ve Velkých Opatovicích. Šestadvacetiletý řidič jedoucí v BMW směrem na jevíčko srazil chodkyni. Zraněnou ženu transportoval do nemocnice vrtulník. Pozitivní test měl řidič na Cannabiz. Žádáme svědky, kteří by mohli poskytnout informace k nehodě, aby se přihlásili na Dopravním inspektorátu v Blansku, nebo zatelefonovali na číslo 974 631 256, případně na tísňovou linku 158, vyzvala policejní mluvčí Lenka Korytková. (dak)

Dopadli pěstitelé konopí

Brněnsko – O konec jednoho drogového doupe se v uplynulých týdnech postarali jihomoravští kriminalisté. Dopadli dva muže, kteří v domě na Šlapanicku ve velkém posledních tří roků pěstovali marihuanu. Muže prozradila její vůně i velká spotřeba elektřiny. „Při únorové domovní prohlídce kolegové našli přes čtyři sta rostlin,“ uvedl policejní mluvčí Bohumil Maláček. Muži zpracovanou drogu prodávali přes dealery narkomanům na Brněnsku. Za tři roky si dle svých slov vydělali dva miliony korun. (ega)



Redaktor Deniku Rovnost Martin Moštěk doporučuje



Jógu si zacvičí v bistro u Martiny

DNES OD 18.00

Protáhnout si tělo pod odborným vedením Ily Kopečné si dnes mohou návštěvníci pravidelných lekcí jógy v

bistro Chez Martine v Pražské ulici ve Znojmě. Cvičení začíná v šest hodin odpoledne. **Kdy:** dnes od 18.00 **Kde:** Znojmo

Dospělí si zařadí jako malé děti

DNES OD 20.00 DO 23.00

Na tobogánech či trampolínách se zabaví dospělí v zábavním parku Bruno. Večerní akce je určena pouze lidem star-

ším osmiácti let. Vstupenky zájemci koupí přes internet. **Kdy:** dnes od 20.00 **Kde:** Bruno Family Park, Brno, Kigginsova 2

Brno po děsivé nehodě: zranění jsou mimo ohrožení života

Řidič trolejbusu, který v pondělí narazil čelně do tramvaje, podstoupil úspěšné operaci. I díky duchapřítomnosti některých cestujících se podařilo všechny lidi zachránit.

ONDŘEJ KALOUD
HANA KOTOUCOVÁ

Brno – Rána jako z děla, vřede prach, sklo a křik poraněných lidí. Tak popisuje pondělní střet trolejbusu a tramvaje v brněnské Křenově ulici Lukáš Valenta, který při havárii pomáhal zachránit měsíční dítě. Všichni zranění z nehody, o které Deník Rovnost aktuálně informoval, jsou podle posledních informací mimo ohrožení života.

Valenta patří k těm, kteří měli štěstí a z nehody vyvázli bez vážných poranění.

V době střetu seděl dvě sedadla za řidičem trolejbusu. „Paní s kočárkem stála přede mnou. Po nárazu jsem spadl. Snažil jsem se dostat co nejrychleji na nohy, abych pomohl zraněným. Nejvíce mě zajímalo dítě, aby na něj třeba někdo nesáhl. Zvedl jsem ho ze země a šel s matkou ven na chodník. Vyhlédl jsem prvního zachráněného a matku i dítě vzápětí odvezli do nemocnice,“ popsal muž.

Po nehodě skončil s boulemi na hlavě a modřinami. Na svá zranění ale v klíčový moment nedbal. „Myslel jsem na to, jak pomoci dítěti. Musel jsem být pohotový a hlavně nejačhat,“ řekl.

Matka malého dítěte se k situaci vyjádřila na sociální síti Facebook. „V trolejbusu jsem jela s měsíčním synem. Jsem spolu s malým doma. Je absolutně v pořádku, jen já se dám dohromady,“ napsala.

PLNĚ NEMOCNICE

Zranění přežili po nehodě zachráněni do šesti brněnských nemocnic. Nejvážnější zranění byla polytraumata. Pacient může mít tří-

17 LET NEHOD MHD



TRAMVAJ x AUTOBUS

Kde: Obořanská ulice, Brno
Co se stalo: Autobus špatně vybral zatáčku a narazil do tramvaje.

Následky: Řidič tramvaje zemřel, několik lidí se zranilo.

25. 2. 2002

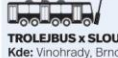


AUTOBUS x AUTO

Kde: mezi Žebětínem a Kohoutovicemi, Brno
Co se stalo: Řidička auta jela příliš rychle a srazila se s autobusem linky 52.

Následky: Řidička auta zemřela, dvacet lidí se zranilo.

17. 7. 2007



TROLEJBUS x SLOUP

Kde: Vinohrady, Brno
Co se stalo: Řidička nedávala pozor a s trolejbusem narazila do sloupu veřejného osvětlení.

Následky: Osm lidí se zranilo.

30. 10. 2007



TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Černá Pole, Brno
Co se stalo: Řidič trolejbusu vjel do křižovatky na Červenou.

Následky: Jeden muž zemřel, třináct lidí se zranilo.

23. 5. 2011

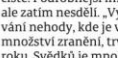


TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Křenova ulice, Brno
Co se stalo: Trolejbus čelně narazil do tramvaje. Policisté nehodu stále vyšetřují.

Následky: Čtyřicet lidí se zranilo.

1. 4. 2019

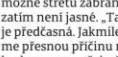


TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Křenova ulice, Brno
Co se stalo: Trolejbus čelně narazil do tramvaje. Policisté nehodu stále vyšetřují.

Následky: Čtyřicet lidí se zranilo.

1. 4. 2019



TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Křenova ulice, Brno
Co se stalo: Trolejbus čelně narazil do tramvaje. Policisté nehodu stále vyšetřují.

Následky: Čtyřicet lidí se zranilo.

1. 4. 2019



TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Křenova ulice, Brno
Co se stalo: Trolejbus čelně narazil do tramvaje. Policisté nehodu stále vyšetřují.

Následky: Čtyřicet lidí se zranilo.

1. 4. 2019



TRAMVAJ x ČLOVĚK

Kde: Bystřice, Brno
Co se stalo: Druhý vůz tramvaje srazil člověka, řidič si toho nevšiml a jel dál. Kravivé stopy na kolečkách uviděla až řidička další tramvaje.

Následky: Chodec při srážce zemřel.

27. 3. 2015



TRAMVAJ x TRAMVAJ

Kde: Nové sady, Brno
Co se stalo: Jeden z řidičů přehlédl postavení výhybky a vjel do protisměru. Tramvaje do sebe narazily čelně.

Následky: Deset lidí se zranilo.

5. 11. 2017

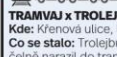


TRAMVAJ x AUTO

Kde: Údolní ulice, Brno
Co se stalo: Řidič auta narazil z boku do tramvaje. Ta při střetu vykojila.

Následky: Řidič auta utrpěl vážné zranění, řidič tramvaje lehké zranění.

21. 3. 2018



TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Křenova ulice, Brno
Co se stalo: Trolejbus čelně narazil do tramvaje. Policisté nehodu stále vyšetřují.

Následky: Čtyřicet lidí se zranilo.

1. 4. 2019

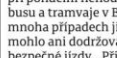


TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Křenova ulice, Brno
Co se stalo: Trolejbus čelně narazil do tramvaje. Policisté nehodu stále vyšetřují.

Následky: Čtyřicet lidí se zranilo.

1. 4. 2019

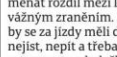


TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Křenova ulice, Brno
Co se stalo: Trolejbus čelně narazil do tramvaje. Policisté nehodu stále vyšetřují.

Následky: Čtyřicet lidí se zranilo.

1. 4. 2019



TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Křenova ulice, Brno
Co se stalo: Trolejbus čelně narazil do tramvaje. Policisté nehodu stále vyšetřují.

Následky: Čtyřicet lidí se zranilo.

1. 4. 2019



TRAMVAJ x TROLEJBUS

Kde: Křenova ulice, Brno
Co se stalo: Trolejbus čelně narazil do tramvaje. Policisté nehodu stále vyšetřují.

Následky: Čtyřicet lidí se zranilo.

1. 4. 2019

ba kvůli krvácení ohrožené životní funkce. Mezi další těžká zranění patřily především zlomeniny, včetně těch otevřených, sdělila mluvčí záchranky Michaela Bothová.

V Úrazové nemocnici skončilo deset lidí. Čtyři z nich jsou stále hospitalizováni, mezi nimi i řidič trolejbusu. Na sociálních sítích i mezi přihlížejícími kolovaly zvěsti, že zemřel. Nejsou pravdivé. „Řidič má po operaci, je na jednotce intenzivní péče. Není v ohrožení života,“ informoval včera lékař Jan Filipínský.

Ve Fakultní nemocnici u svaté Anny zůstávají čtyři lidé. Jeden měl vážné poranění hrudníku. U tří pacientů se středně těžkými zraněními jsme ošetřovali převážně zlomeniny žeber a končetin, uvedla mluvčí Petra Veselá. Ani podle ní pacienti nejsou v ohrožení života.

Do Fakultní nemocnice Brno přijali po havárii šest pacientů včetně jednoho dítěte, které propustili. Informovali o tom na twitteru.

Podle zástupců dalších nemocnic byla nejčastěji zranění zlomeniny, pohmožděliny a tržné rány.

ODŠKODNĚ

Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia mají zranění právo na odškodné. „U zlomenin a operací lidé získají statistice až miliony korun,“ sdělil Beck. Upozornil zároveň, že nárok na odškodné má každý zraněný, kterému policisté účast na nehodě potvrdí. „Radíme situaci nepodceňovat. Potvrzení by si poškození měli nechat vystavit i tehdy, kdy žádné problémy nepociťovali. Následky se mohou objevit až časem,“ dodal.

Na vozech dopravního podniku vznikla při nehodě podle mluvčího Dražní inspekce Martina Drápla škoda dva miliony korun. Tramvaj chce podnik, pokud to půjde, opravit. Trolejbus už na silnici nevyjede.

Vyšetřování: půl roku i déle

Brno – Rok mají podle zákona na zjištění příčin pondělní nehody tramvaje a trolejbusu v brněnské Křenově ulici vyšetřovatelé Dražní inspekce. Generální inspektor Jan Kučera však předpokládá, že je odhalí dříve.

V této chvíli vyšetřovatelé pracují se třemi verzemi. „Je to systémová chyba, technická závada nebo pochybení člověka. Poslední varianta zatím vypadá jako nejmenší pravděpodobná. Na vyšetření nehody máme až rok. Výsledky ale očekávám rychleji. Minimálně půl roku však vyšetřování trvat bude,“ sdělil Kučera.

Zástupci Dražní inspekce už v pondělí prohlédli tramvaj, trolejbus i vozovku. „Inspektoři provedou úsek silnice až devadesát metrů proti směru jízdy,“ informoval Kučera.

Co přesně se v pondělí před druhou odpoledne v Křenově ulici stalo, zjišťují také policisté. Podrobnější informace ale zatím nesdělí. „Vyšetřování nehody, kde je větší množství zranění, trvá i půl roku. Svědků je mnoho a musíme je všechny vyslechnout. Kdybychom zveřejnili informace, mohli bychom zkreslit jejich výpověď,“ vysvětlil policejní mluvčí David Chaloupka.

V některých vozech dopravního podniku jsou kamery. V tramvajích ani trolejbusu ale nebyly. Zda bylo možné střetu zabránit, proto zatím není jasné. „Ta otázka je předčasná. Jakmile zjistíme přesnou příčinu nehody, budeme samozřejmě vyhodnocovat, zda a do jaké míry se jí dalo předcházet,“ uvedla mluvčí dopravního podniku Hana Tomaštková. (oka)

Lidé by se měli držet podle směru jízdy, radí odborník

Brno – Čtyřicet lidí se zranilo při pondělní nehodě trolejbusu a tramvaje v Brně. V mnoha případech jim nepomohlo ani dodržování zásad bezpečné jízdy. „Při takhle silném nárazu se dá očekávat, že nebudou zranění jen ti, co stáli, ale i sedící cestující,“ uvedl ředitel Ústavu soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně Aleš Vémola.

Dodržování mnohdy ignorovaných přepravních podmínek ale může často znamenat rozdíl mezi lehkým a vážným zraněním. „Cestující by se za jízdy měli držet, nejlépe, nejlépe a třeba také nevstupovat na kolečkových bruslích,“ vyjmenovala některé zásady mluvčí Dopravního podniku města Brna Hana Tomaštková.

Odborníci doporučují při jízdě sedět. „Méně bezpečné jsou ale sedadla, kde má pasažér před sebou místo opěrky předchozího sedadla například tyč nebo skleněnou výplň,“ uvedl Vémola. Když člověk ve voze stojí, měl by se podle něj držet dle směru jízdy. „Pokud je jízda ve směru levého ramene, člověk se drží pravou rukou,“ poradil odborník. Dodal, že chyb se dopouští i rodiče. „Když si dítě posadí na klín, při nárazu ho přitisknou,“ upozornil odborník.

Dopravní podnik už lidi bezpečnějším cestováním už mnohdy neví. Video o správném způsobu chování, které v roce 2012 pomohlo vytvořit odborníci z Ústavu soudního inženýrství, mohou lidé ve vozech vidět dodnes. (hko)

5. Řidiče nabouraného trolejbusu operovali, dítě pustili z nemocnice domů

Online • idnes.cz/brno (Regionální zprávy) • 2. 4. 2019, 10:19 • **Negativní**

Vydavatel: **MAFRA, a.s.** • Autor: **Robin Krutil** • Rubrika: **Brno - Brno - Zprávy**

Facebook: 128 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: https://www.idnes.cz/brno/zpravy/nehoda-tramvaj-trolejbus-brno-ridic-operace-odskodneni.A190402_090249_brno-zpravy_krut

... Tomašíková. Podle Tomáše Becka ze společnosti **Vindicia**, která se problematikou zabývá, může odškodnění v případě zlomenin či operací dosáhnout statisíců až milionů korun. „Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetřovné...

Řidiče nabouraného trolejbusu operovali, dítě pustili z nemocnice domů

2. dubna 2019 10:19

Řidič trolejbusu, který se v pondělí odpoledne v Brně srazil s tramvají, ještě týž den večer podstoupil úspěšnou operaci. Šoféra tramvaje lékaři propustili do domácího léčení. Brněnský dopravní podnik připravuje pro poškozené infolinku, kde jim poradí s vyřízením odškodnění.



Reklama



Komerční sdělení

V brněnské ulici Křenová se srazil trolejbus s tramvají, která jela bez cestujících. Zranily se desítky lidí. | foto: Drážní inspekce

Strážka, při níž se zranilo čtyřicet lidí, se stala v pondělí před 14. hodinou v ulici Křenová v centru Brna.

Přední části trolejbusu i tramvaje byly po střetu zcela zdemolované. Hůř dopadl řidič trolejbusu, který utrpěl těžké zranění dolních končetin a ještě v pondělí večer ho operovali v Úrazové nemocnici v Brně.

„Řidič tramvaje byl podle našich informací ještě večer propuštěn do domácí péče,“ sdělila mluvčí Brněnského dopravního podniku Hana Tomašíková.

Celková bilance nyní čítá 40 zraněných, z nichž třináct bylo zraněno těžce nebo středně těžce.

Pět dospělých pacientů přijala brněnská fakultní nemocnice v Bohunicích. „Dvě paní okamžitě zamířily na operační sál se zraněními dolních končetin. Zbývající muži utrpěli středně těžká poranění včetně otřesu mozku a pohmožděnin,“ informoval mluvčí nemocnice Pavel Žára.

Mezi zraněnými byly i dvě děti. Jedno strávilo noc v nemocnici a lékaři jej dnes ráno propustili do domácího léčení.

Deset pacientů ošetřili v Úrazové nemocnici, čtyři z nich hospitalizovali. Čtyři lidé zůstávají i ve Fakultní nemocnici u svaté Anny.

„Všichni jsou na JIP. Mají vážná zranění, ale nejsou nyní v bezprostředním ohrožení života. Jeden pacient půjde na operaci,“ sdělila mluvčí nemocnice Petra Veselá.

ogalerie



[rozšířit fotogalerii](#)

Nehodu vyšetřuje policie ve spolupráci s Drážní inspekcí a brněnským dopravním podnikem.

„Jak dlouho to bude trvat, nedovedeme odhadnout. Mohou to být týdny i měsíce,“ podotkla Tomašíková.

Podle zdroje iDNES.cz je na bezpečnostních kamerách vidět střet vozidel hromadné dopravy, ale přesná příčina rozeznat nelze.

Trolejbus vjel plynule na koleje, ale není přesně poznat, co se odehrávalo před ním.

Původní spekulace mluvily o tom, že přes silnici přecházela na červenou žena s kočárkem, které se trolejbus na poslední chvíli vyhýbal. Kočárek, který se na místě po nehodě objevil, však podle reportáže TV Prima patřil ženě, která cestovala v trolejbusu se svým měsíčním dítětem.

Policisté se chystají vyslechnout svědky včetně obou řidičů. „Prvotní je, aby se dostali do stavu, aby výslechu byli schopni,“ řekl policejní mluvčí David Chaloupka.

Svědků je podle něj hodně. „Není to otázka několika dní, že by byli všichni vyslechnuti. Musí se to dělat i s ohledem na to, kdy mají čas. Jsou zde i svědci, kteří byli zraněni v hromadných dopravních prostředcích a musí se jim dopřát čas na zotavení,“ uvedl Chaloupka.

Odškodnění může jít do milionů

Dopravní podnik připravuje infolinku, která poškozeným pomůže s vyřízením odškodnění. To proplatí pojišťovna. „Chceme lidem pomoci a být jim nápomocni jako prostředník,“ uvedla Tomašíková.

Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia, která se problematikou zabývá, může odškodnění v případě zlomenin či operací dosáhnout statisíců až milionů korun.

„Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetřovné, cestovné například za návštěvy rodiny v nemocnici a snížení společenského uplatnění. Na odškodnění má nárok kterýkoliv zraněný, kterému Policie ČR potvrdí, že byl účastníkem nehody. Radíme tuto skutečnost nepodcenit,“ zmínil Beck.

Ten upozorňuje, že následky se mohou objevit i časem. „Časté jsou bohužel i psychické potíže, například strach z cestování hromadnou

dopravou," upozornil Beck.

**Chcete-li vidět video,
nainstalujte si prosím
novější verzi prohlížeče.**

6. Zranění z havarovaného trolejbusu mají nárok na vysoké odškodnění: Dostanou až milion

Online • **blesk.cz** (Společenské / Bulvár) • 1. 4. 2019, 20:37 • **Negativní**

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Autor: **jn**

Facebook: 49 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: <https://www.blesk.cz/clanek/regiony-brno-brno-krimi/601968/zraneni-z-havarovaneho-trolejbusu-maji-narok-na-vysoke-odskodneni-dostanou-az-milion.html>

... společnosti **Vindicia**, která se zabývá odškodněním lidí při nehodách. Výše odškodnění se bude lišit podle následků nehody – v případě zlomenin či operací půjde do statisíců až milionu. „ Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda...

Zranění z havarovaného trolejbusu mají nárok na vysoké odškodnění: Dostanou až milion



2019 ● 20:37

Sdílejte:



Všech 40 pasažérů zraněných při pondělní

srážce trolejbusu s tramvají v Brně bude mít jednoznačně nárok na odškodnění. Blesku to řekl Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která se zabývá odškodněním lidí při nehodách.

Výše odškodnění se bude lišit podle následků nehody – v případě zlomenin či operací půjde do statisíců až milionu. „**Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetrovné, cestovné, které vyplatí rodiny při návštěvách v nemocnicích, ale i možné snížení společenského uplatnění,**“ uvedl Beck.

Na odškodnění má nárok každý zraněný, kterému policie potvrdí, že byl účastníkem nehody. „**Potvrzení by si poškození měli nechat vystavit, i kdyby v současnosti žádné problémy nepociťovali. Následky se totiž mohou objevit až časem, například pozdější bolesti hlavy a páteře,**“ zmínil Beck.



Čelní srážka tramvaje s trolejbusem v Brně: Krvavá nehoda kvůli kočárku?! 40...

Kdo odškodné zaplatí? Dopravní podnik a jeho pojišťovna, kde má dopravce pojištěné povinné ručení a odpovědnost. To znamená, že vše bude hradit pojišťovna dopravního podniku.

Znamená, že vše bude třeba pojistovna doplatit po právní stránce.

Podle Becka ovšem pojišťovny často nabízejí jen 20 procent z částky, na kterou má zraněný pasažér skutečně nárok.

„Doporučujeme proto lidem nechat adekvátní výši odškodnění stanovit soudním znalcem,“ uzavřel Beck.

K čelnímu střetu trolejbusu a tramvaje došlo v pondělí před druhou hodinou odpoledne v centru Brna. Při nehodě se zranilo 40 pasažérů včetně obou řidičů a dvou dětí. Incident zkomplikoval dopravu v centru města, frekventovaná ulice Křenová byla zprůjezdněna až ve večerních hodinách.



Přejel člověka, ujel a zapálil auto: Šílený řidič z Brna byl opilý a měl nelegální...

délka: 00:53

e srazila tramvaj s trolejbusem. Srážka si vyžádala několik desítek zraněných

FOTOGALERIE

21 fotografií



něná žena v péči záchranářů

or: ČTK

7. Lékaři propustili dítě zraněné při nehodě v Brně, jednoho z řidičů úspěšně operovali

Online • **zpravy.aktualne.cz** (Zprávy / Politika) • 2. 4. 2019, 9:51 • **Negativní**

Vydavatel: **ECONOMIA, a.s.** • Autor: **ČTK** • Rubrika: **Jihomoravský kraj**

Facebook: 3 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: <https://zpravy.aktualne.cz/regiony/jihomoravsky/nemocnice-propustila-dite-zranene-pri-nehode-v-brne-jednoho/r~288d4912551811e9ab10ac1f6b220ee8/>

... dopravního podniku Hana Tomašítková uvedla, že je částka individuální, předpisy ji nepaušalizují. Podle Tomáše Becka ze společnosti **Vindicia**, která se zabývá odškodněním, může v případě zlomenin či operací jít až do statisíců až milionu. Nehoda se...

Lékaři propustili dítě zraněné při nehodě v Brně, jednoho z řidičů úspěšně operovali

AKTUALIZOVÁNO před 3 minutami



Foto: Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Dětská nemocnice spadající pod Fakultní nemocnici Brno propustila do domácího ošetřování dítě, které se v Brně zranilo při pondělní srážce tramvaje a trolejbusu. Informoval o tom mluvčí Fakultní nemocnice Brno Pavel Žára. Při nehodě utrpělo zranění 40 lidí včetně dvou dětí a obou řidičů, někteří těžká. Lékaři Úrazové nemocnice podle ředitele Zdeňka Bušíka úspěšně operovali jednoho z řidičů.

Ze 40 lidí bylo 13 zraněných těžce a středně těžce. Záchranáři raněné odvezli do různých nemocnic ve městě. Někteří skončili i ve Vojenské nemocnici a také na klinice SurGal.

Fakultní nemocnice Brno přijala pět dospělých pacientů a jedno dítě do Dětské nemocnice Brno, která pod ni spadá. "Dítě jsme už propustili. Pět dospělých je u nás. Víceméně měli středně těžká poranění. Dvě ženy šly okamžitě na operaci se zraněním nohou. Další dva muži mají otřes mozku a zhmožděnin. Pátý člověk skončil na traumatologii spíše s lehčími zraněními," uvedl Žára.



Při srážce trolejbusu s tramvají v Brně se zranilo 40 lidí, třináct z nich vážně

[číst článek](#)

Deset pacientů ošetřili pracovníci Úrazové nemocnice, čtyři z nich ponechali v hospitalizaci. "Zatím nemáme žádnou změnu. Řidiče jsme úspěšně operovali," řekl Bušík.

Čtyři pacienti zůstávají i ve Fakultní nemocnici u svaté Anny. "Všichni jsou na JIP. Mají vážná zranění, ale nejsou nyní v bezprostředním ohrožení života. Jeden pacient půjde na operaci," uvedla mluvčí nemocnice Petra Veselá



Das kost Photovolta



Hausbesitzer aufge
Photovoltaik n
Stromspeicher inst
und sparen!



jobsCZ

Práce

- [MANAŽER KVALITY s AI](#)
- [Vedoucí obchodního ú](#)
- [Obchodní ředitel/-ka ú](#)
- [IT konzultant](#)
- [Výkonný manažer](#)
- [Manažer kvality](#)

[Další nabídky práce](#)

Tip: [Atmoskop.cz - h](#)



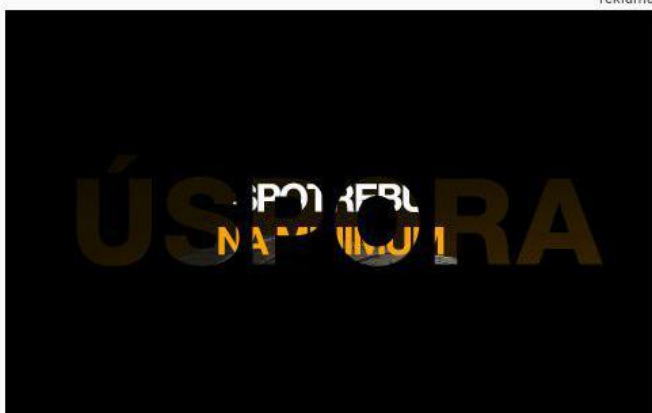
Zemřel nejdě
civilní rozvědl
bylo mu 54 le



Poprvé v hist
aut prodaných
Norsku jsou e



"Otřel se nose
Druhá žena o
Bidena z nevl



reklama

Vyšetřování nehody může trvat i měsíce

Vyšetřování pondělní nehody tramvaje a trolejbusu v centru Brna může podle policie trvat měsíce, vyslechnout bude třeba desítky svědků, sdělil mluvčí policie David Chaloupka.

"Svědků je hodně, není to otázka několika dní, že by byli všichni vyslechnuti. Musí se to dělat i s ohledem na to, kdy mají čas. Jsou zde i svědci, kteří byli zraněni v hromadných dopravních prostředcích a musí se jim dopřát čas na zotavení," řekl Chaloupka. Vyšetřování takto velkých nehod může podle něj zabrat třeba i půl roku. Doplnil, že policisté si k tomu zvou i znalce z oboru dopravy.

Policie od počátku skládá prvotní informace, jak se nehoda stala, pracuje s několika verzemi. "Určitě nebudeme říkat, s jakými verzemi pracujeme, abychom od těch svědků zjistili co nejpřesněji, co zažili, aby to nebylo ovlivněno nějakým naším prohlášením," vysvětlil mluvčí.

Policejní mluvčí Pavel Šváb v pondělí řekl, že příčinou nehody může být od technické závady přes zdravotní indispozice řidiče až po chybu řidiče. Některá média spekulují o tom, že jednou z vyšetřovacích verzí je, že se trolejbus vyhybal ženě s kočárkem.

Klíčová svědectví policie získá od obou řidičů. "Jejich výslech ještě neproběhl, prvotní je, aby se dostali do stavu, aby výslechu byli schopni," uvedl Chaloupka.

Srážka zablokovala dopravu

Nehoda se stala v pondělí před druhou hodinou odpoledne a téměř na šest hodin zablokovala Křenovou ulici. Průjezdná byla kolem půl osmé večer. V Brně se tvořily velké kolony jak v blízkosti nehody, tak na objízdných trasách. Vznikla škoda kolem dvou milionů korun.



Obchodní důr
památkou, zn
rozhodne odt

JIHOMORAVSK



Reklama



Spiel es fi
Online Gam

reklama

Video: V centru Brna se srazil trolejbus s tramvají.



Tramvajová bouračka | Video: AKTU.cz | 00:44

8. Lidé, které poškodila nehoda v Brně, dostanou odškodnění. Mají se přihlásit

Online • lidovky.cz (Zprávy / Politika) • 2. 4. 2019, 16:27 • Negativní

Vydavatel: MAFRA, a.s. • Autor: ČTK • Rubrika: Zprávy - Domov

Odkaz: https://www.lidovky.cz/domov/poskozeni-z-nehody-v-brne-dostanou-odskodneni-maji-se-prihlasit.A190402_162401_In_domov_ele

... ji nepaušalizují. Peníze poputují z pojistky podniku. Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia, která se zabývá odškodněním, může suma v případě zlomenin či operací jít do statisíců až milionu. Trolejbus poškozený při nehodě dopravní...

Lidé, které poškodila nehoda v Brně, dostanou odškodnění. Mají se přihlásit



V BRNĚ SE NA KŘIŽOVATCE MASNÁ A KŘENOVÁ SRAZIL TROLEJBUS S TRAMVAJÍ. | FOTO: ČTK

BRNO Poškození z nehody trolejbusu a tramvaje v Brně mají nárok na odškodnění, přihlásit se mohou přímo na brněnském dopravním podniku. V úterý to oznámila mluvčí dopravního podniku Hana Tomašíková.

Zraněno bylo celkem 40 lidí. Poškození mají podle mluvčí nárok na náhradu újmy majetkové i nemajetkové, je třeba doložit popis mechanismu zranění, podrobný popis události a lékařské zprávy. Částka je podle ní individuální, předpisy ji nepaušalizují.

Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia, která se zabývá odškodněním, může v případech zlomenin či operací jít až do statisíců až milionu. „Do

odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetrovné, cestovné, například návštěvy rodiny v nemocnici, a snížení společenského uplatnění,“ uvedl Beck.

Za nehodu v Brně může technická závada či lidská chyba, nikoli kočárek



FOTOGALERIE



Poškození se podle mluvčí mohou hlásit přímo na právním oddělení dopravního podniku, a to na telefonním čísle 54317113. Dopravní podnik také zřídil linku pro účastníky nehody, telefonní číslo je 543171131. Pověřený pracovník právního oddělení na ní poskytuje potřebné informace a může pomoci s řešením záležitostí spojených s nehodou.

Peníze budou z pojistky

„Volající mohou mít řadu dotazů, týkající se například ztráty osobní věci při nehodě, majetkové i nemajetkové újmy. Můžeme pomoci při řešení případných vzniklých problémů a zodpovědět další dotazy,“ uvedla mluvčí.

Peníze na odškodnění poputují z pojistky, dopravní podnik má podle mluvčí uzavřenou pojistnou smlouvu u pojišťovny Kooperativa. „Nicméně řešení čerpání prostředků na odškodnění klientů je předčasné s ohledem na probíhající vyšetřování,“ uvedla mluvčí.

Nehoda se stala v pondělí před 14:00 a téměř na šest hodin zablokovala Křenovou ulici. Zraněno bylo 40 lidí, z toho 13 těžce a středně těžce. Ulice byla průjezdná kolem 19:30. V Brně se tvořily velké kolony jak v blízkosti nehody, tak na objízdných trasách. Vznikla škoda kolem dvou milionů korun.

9. Poškození z nehody v Brně se mohou hlásit o odškodnění

Online • eurozpravy.cz (Dezinformační weby) • 2. 4. 2019, 16:53 • **Negativní**

Vydavatel: **INCORP, a.s.** • Autor: **ČTK**

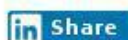
Odkaz: <https://eurozpravy.cz/domaci/zivot/253642-poskozeni-z-nehody-v-brne-se-mohou-hlasit-o-odskodneni/>

... nepaušalizují. Podle Tomáše Becka ze společnosti **Vindicia**, která se zabývá odškodněním, může v případě zlomenin či operací jít až do statisíců až milionu. "Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetřovné, cestovné...

Poškození z nehody v Brně se mohou hlásit o odškodnění

2. dubna 2019, 16:53 — Autor: EuroZpravy.cz / ČTK

Poškození z nehody trolejbusu a tramvaje v Brně mají nárok na odškodnění, přihlásit se mohou přímo na brněnském dopravním podniku. ČTK to dnes řekla mluvčí dopravního podniku Hana Tomašíková. Zraněno bylo celkem 40 lidí. Poškození mají podle mluvčí nárok na náhradu újmy majetkové i nemajetkové, je třeba doložit popis mechanismu zranění, podrobný popis události a lékařské zprávy. Částka je podle ní individuální, předpisy ji nepaušalizují.



Přidejte svůj názor



srážka tramvaje a trolejbusu v Brně (1.4.2019)
FOTO: Martina Černáková / EuroZpravy.cz / INCORP images

▼ doporučujeme



Michaela Schumachera poprvé viděli na veřejnosti. Takto dnes vypadá



Porod vévodkyně Meghan: Vše, co potřebujete vědět o novém členu královské rodiny



Děsivé svědectví z Brna: Všichni byli od krve, miminko při nehodě vylétlo z kočárku



Krásy Albánie pro 55+ Poznejte s námi Albánii a její kontrasty! Nádherná příroda a památky UNESCO. Zájezdy 2019. reklama



Zkuste omega-3 zdarma Špičkový omega-3 doplněk stravy z Norska. Nejprodávanější v ČR. Srdce. mozek. oči. imunita reklama



Předpověď počasí na noc a středu 3. dubna



Češi platí extrémní částky za byty i za nájem. Splasknou nafouknuté ceny nemovitostí?



Důchody se příští rok zvednou, v průměru o 900 korun. Část půjde ze zvláštního příspěvku



Lékaři se bojí o důchodce. Předvídají jim nelichotivou budoucnost



Důchody v roce 2020: Doba blahobytu končí, senioři čekají zásadní změny

Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia, která se zabývá odškodněním, může v případě zlomenin či operací jít až do statisíců až milionu. "Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetřovné, cestovné, například návštěvy rodiny v nemocnici, a snížení společenského uplatnění," uvedl Beck.

Poškození se podle mluvčí mohou hlásit přímo na právním oddělení dopravního podniku, a to na telefonním čísle 54317113. Dopravní podnik také zřídil linku pro účastníky nehody, telefonní číslo je 543171131. Pověřený pracovník právního oddělení na ní poskytuje potřebné informace a může pomoci s řešením záležitostí spojených s nehodou.

Psali jsme: • **Žádný kočárek. Za nehodu v Brně může závada, či lidská chyba, tvrdí inspekce**

"Volající mohou mít řadu dotazů, týkající se například ztráty osobní věci při nehodě, majetkové i nemajetkové újmy. Můžeme pomoci při řešení případných vzniklých problémů a zodpovědět další dotazy," uvedla mluvčí.

Peníze na odškodnění poputují z pojistky, dopravní podnik má podle mluvčí uzavřenou pojistnou smlouvu u pojišťovny Kooperativa. "Nicméně řešení čerpání prostředků na odškodnění klientů je předčasné s ohledem na probíhající vyšetřování," uvedla mluvčí.

Nehoda se stala v pondělí před 14:00 a téměř na šest hodin zablokovala Křenovou ulici. Zraněno bylo 40 lidí, z toho 13 těžce a středně těžce. Ulice byla průjezdná kolem 19:30. V Brně se tvořily velké kolony jak v blízkosti nehody, tak na objízdných trasách. Vznikla škoda kolem dvou milionů korun.

10. Srážka tramvaje s trolejbusem: Dopravní podnik v Brně eviduje první žádosti o odškodnění

Online • eurozpravy.cz (Dezinformační weby) • 12. 4. 2019, 8:40 • **Negativní**

Vydavatel: **INCORP, a.s.** • Autor: **ČTK**

Odkaz: <https://eurozpravy.cz/domaci/doprava/254640-srazka-tramvaje-s-trolejbusem-dopravni-podnik-v-brne-eviduje-prvni-zadosti-o-odskodneni/>

... dalších podrobností mluvčí dopravního podniku Hana Tomašíková. Při nehodě na začátku dubna se zranilo 45 lidí včetně obou řidičů. Poškození mají nárok na náhradu majetkové i nemajetkové újmy. Podle Tomáše Becka ze společnosti **Vindicia**, která se...

Srážka tramvaje s trolejbusem: Dopravní podnik v Brně eviduje první žádosti o odškodnění

12. dubna 2019, 08:40 — Autor: EuroZpravy.cz / ČTK

Brněnský dopravní podnik eviduje po nehodě tramvaje a trolejbusu první desítku žádostí o odškodnění. Předali jsme je pojišťovně, řekla dnes bez dalších podrobností mluvčí dopravního podniku Hana Tomašíková. Při nehodě na začátku dubna se zranilo 45 lidí včetně obou řidičů.

 Tweet

 Share

Přidejte svůj názor



srážka tramvaje a trolejbusu v Brně (1.4.2019)
FOTO: Martina Černáková / EuroZpravy.cz / INCORP images

▼ doporučujeme



Michaela Schumachera poprvé viděli na veřejnosti. Takto dnes vypadá



Předpověď počasí: Víkend bude velmi chladný, objeví se déšť i sníh



World Press Photo vyhrála fotka malé uprchlice, oceněn byl i Čech



Mega výprodej povlečení Povlečení, prostěradla, ručníky, deky a mnoho dalšího. Vše skladem = ihned u vás! reklama



Investujte do dluhopisů Investujte do českých dluhopisů s průměrným úrokem 8 %. Výplata úroků až 12x ročně. reklama



Appleové počítače si sami vybírají. Předpověď



Aprílové počasí si s nami pohraje. Předpověď na noc a pátek 12. dubna



Vepřové maso zdraží. Z evropských obchodů zmizí do Číny



Počasí: Do konce týdne se moc neohřejeme. Vráť se mráz a sníh



Důchod 15 tisíc, minimální mzda ještě vyšší. Zaměstnavatelé a stát vykrvácí



Zákaz Boeingů zastavil odlety z Pardubic. Invia kontaktuje svoje klienty



Poškození mají nárok na náhradu majetkové i nemajetkové újmy. Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia, která se zabývá odškodněním, může v případě zlomenin či operací jít odškodnění do statisíců až milionu korun.

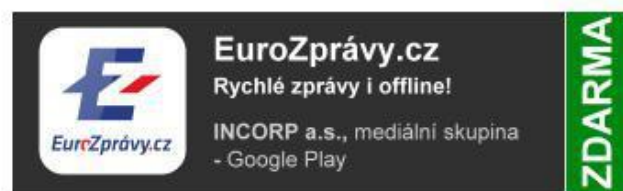
"Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetrovné, cestovné, například návštěvy rodiny v nemocnici, a snížení společenského uplatnění," uvedl už dříve Beck.

Psali jsme: • Trolejbus, který boural v Brně, měl najeto přes milion kilometrů

Dopravní podnik pro poškozené zřídil telefonní linku 543171131, na které jim pověřený pracovník právního oddělení poskytne potřebné informace a může pomoci s řešením záležitostí spojených s nehodou. Na linku se dosud obrátilo 32 lidí, uvedla mluvčí.

Policisté zatím podle svého mluvčího Davida Chaloupky hovořili s desítkou svědků, jejichž zdravotní stav to umožnil. Mezi nimi byl i řidič tramvaje

1. 4. 2019 10:57:14 - 1. 4. 2019 10:57:14



"Vyšetřovatel získal další kamerové záznamy nehody od řidiče, který projížděl místem a přihlásili se i další očití svědkové. Děkujeme veřejnosti za dosavadní spolupráci při šetření této nehody," uvedl ve čtvrtek Chaloupka.

Nehoda se stala v pondělí 1. dubna před 14:00 a téměř na šest hodin zablokovala Křenovou ulici. V nemocnici skončilo 40 lidí včetně obou řidičů, 13 lidí bylo zraněno těžce a středně těžce. Dalších pět lidí s lehčím zraněním se policii přihlásilo dodatečně. Nejpravděpodobnější příčinou nehody je podle policie technická závada na trolejbusu. Škoda je odhadnuta na dva miliony korun.

11. Den poté: několik lidí je po srážce vozů ve vážném stavu, dítě pustili domů

Online • **brnensky.denik.cz** (Regionální zprávy) • 2. 4. 2019, 10:18 • **Negativní**

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.** • Rubrika: **Černá kronika**

Facebook: 70 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: <https://brnensky.denik.cz/nehody/den-po-srazce-v-krenove-nekolik-lidi-je-ve-vaznem-stavu-dite-pustili-domu-20190402.html>

... také právo na odškodnění. Výše se bude lišit podle následků nehody. „U zlomenin a operací půjde částka do statisíců, až milionů," uvedl Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**, která se zabývá odškodněním. Do částky se zepočítává bolestné...

Den poté: několik lidí je po srážce vozů ve vážném stavu, dítě pustili domů

DNES 10:18 | AKTUALIZOVÁNO DNES 10:41



Brno /FOTOGALERIE/ – Po závažné dopravní nehodě tramvaje a trolejbusu v brněnské křenové ulici je stále několik vážně zraněných lidí v péči lékařů. Šest pacientů přijali ve Fakultní nemocnici Brno, čtyři leží ve vážném stavu ve svatoanenské nemocnici. Jednoho z řidičů operovali v Úrazové nemocnici v Brně.

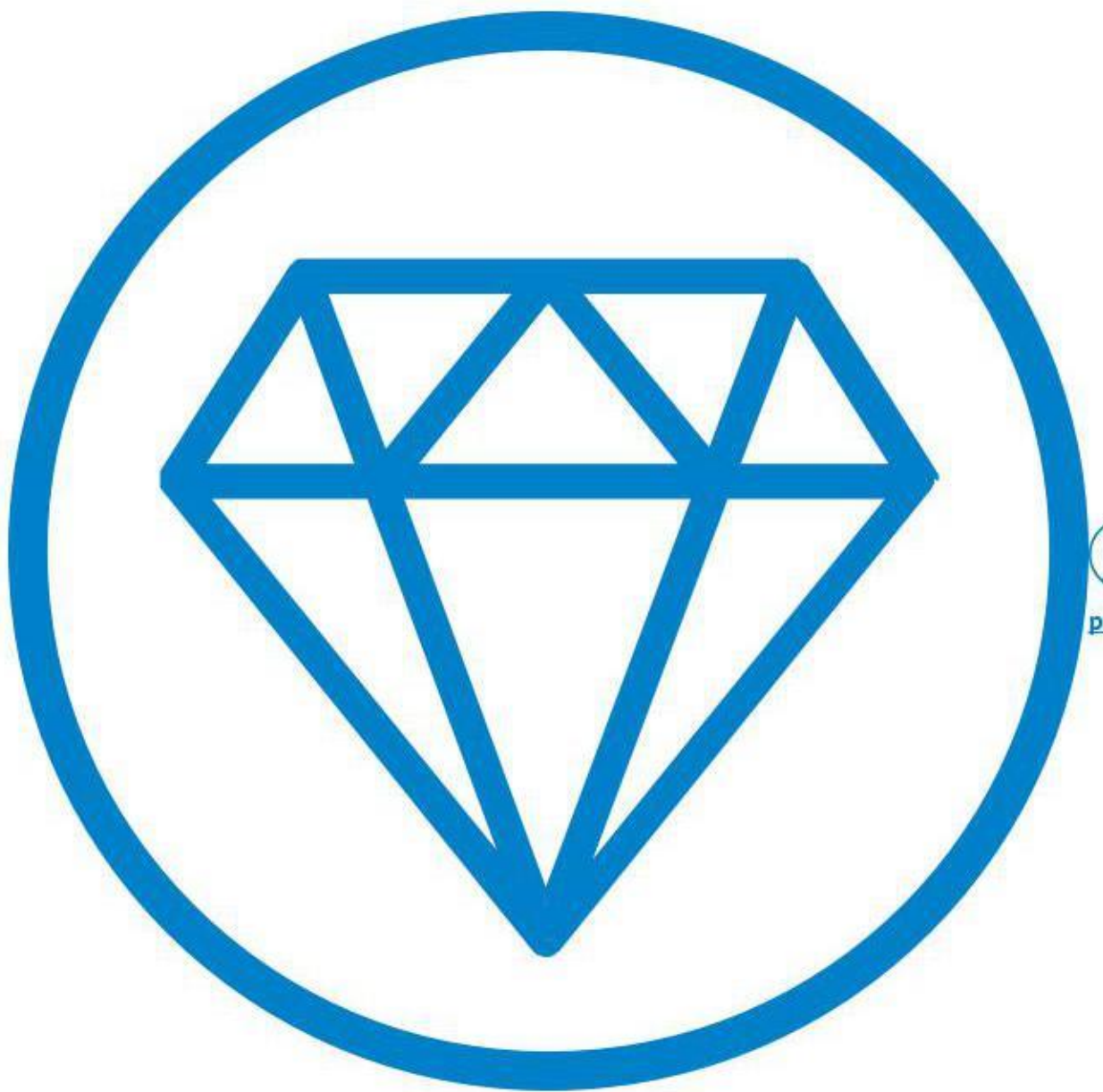


 **50 fotografií
v galerii >**

Trolejbus se srazil s tramvají v pondělí odpoledne v brněnské Křenové ulici. Zranilo se zhruba čtyřicet lidí. | Foto: hasiči JMK

Při srážce se zranilo i malé dítě. To už lékaři z bohunické nemocnice propustili do domácí péče. Zbýlých pět pacientů stále zůstává na nemocničním lůžku. "Z pěti dospělých byly dvě ženy, které měly poranění nohou. U třech mužů šlo o otřesy mozku a zhmožděny," uvedl mluvčí Fakultní nemocnice Brno na

ČLENSTVÍ **deník** **klub**



Pokračovat ve čtení mohou členové Klubu

Staňte se členem Deník Klubu a čtete celý článek.

Pracuje pro vás největší redakce v ČR.

**Týdenní
29 Kč**

Máme více než 370 redaktorů v 71 regionech.

ZÍSKÁTE:

- ✓ Možnost číst všechny články bez omezení
- ✓ Přístup do nových rubrik Deník Klubu
- ✓ Osobně psaný souhrn zpráv od vašeho místního redaktora
- ✓ Méně reklam

[Více o Deník Klub](#)



Měsíční
99 Kč

Roční
799 Kč
Ušetříte 399 Kč

HIT

Máte předplatné tištěného Deníku? [Čtěte článek zdarma »](#)

Autor: Redakce

12. Nehody: 7 mýtů, které připravují posádku o adekvátní odškodné

Online • **auto-mania.cz** (Auto-moto) • 16. 4. 2019, 13:50 • **Negativní**

Rubrika: **NEWS**

Facebook: 4 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: <https://auto-mania.cz/nehody-7-mytu-ktere-pripravuji-posadku-o-adekvatni-odskodne/>

... na pravou míru společnost **Vindicia**, která se na odškodnění specializuje. Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil...

Nehody: 7 mýtů, které připravují posádku o adekvátní odškodné

Od Tisková zpráva - 16.4.2019



Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypořádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále panují. Ty nejčastější uvádí na pravou míru společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění pomýšlet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je obětí nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta. „Naší klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun,“ dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Mýtus druhý: pokud nemá viník povinné ručení, odškodnění se nedomohu

Myslíte si, že pokud nemá viník povinné ručení, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a adekvátní kompenzace? Pletete se, možnost tu samozřejmě je. V tomto případě se odškodnění uplatňuje u České kanceláře pojistitelů. Následně ČKP refunduje plnění na viníka. Další vymáhání peněz na bourajícím řidiči už ale poškozeného nemusí zajímat, na jeho účtu už částka je.



Bra Party Hunkemöller
Hunkemöller Frankfurt Kaiserstrasse



Mýtus třetí: nárok na odškodnění má jen samotný zraněný člověk

Mohlo by vás také zajímat:

8 tipů, jak získat po nehodě co nejvyšší odškodnění

Odkud byli vloni nejlepší a nejhorší řidiči?

Pohled do statistiky pojistných událostí

překvapí

Perličky z pojišťoven. Pojistné události se dají hlásit všelijak

Nejvíce pojistných událostí vzniká v pondělí, tvrdí statistiky

Zimní motoristická sezóna je tu. Není to ale jen o přezutí na zimní pneu, je třeba myslet na více věcí

S přechodem na zimní čas přibývá každoročně střetů se zvěří

Poradna: Měli jste dopravní nehodu? Víte, co dělat?

Samotný zraněný člověk

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů. „České zákony na tuto situaci myslí a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla,“ říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.

Mýtus čtvrtý: odškodnění se týká jen fyzických následků

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potýká déle, než trvá samotné léčení úrazu. „Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné,“ zdůrazňuje Beck.

Mýtus pátý: pojišťovna a posudkový lékař pracují ve prospěch zraněného

Lidé, kteří se ve věci odškodného plně spolehnou na pojišťovnu a posudek ošetřujícího lékaře nebo smluvního lékaře pojišťovny, mnohdy spláchnou nad výsledkem. „Je třeba si uvědomit, že pojišťovna do značné míry hájí své zájmy, nikoliv zraněného. Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vychází z aktuálních Metodiky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá,“ říká Beck.

Mýtus šestý: kdo sedne k opilému řidiči, ten si za problém může sám

„V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílí a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl,“ uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

Mýtus sedmý: kdo není zaměstnanec, nemá nárok na ušlý příjem

Osoby samostatně výdělečně činné dobře vědí, jaký výpadech v příjmech může znamenat už jen vážnější chřipka. Často přitom netuší, že ačkoliv nejsou v zaměstnaneckém poměru, i tak mají nárok na ušlý příjem. Stanovuje se nejčastěji na základě daňového přiznání dvou let minulých. Mohou se také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu zdravotních komplikací spojených s autonehodou.

Líbí se vám tento článek? Sdílejte ho!

13. Jak dostat adekvátní odškodné po autonehodě? Vyvracíme mýty, které mezi řidič panují

Online • **autoweb.cz** (Auto-moto) • 2. 4. 2019, 10:00 • **Negativní**

Vydavatel: **VIASO s.r.o.** • Autor: **Tomáš Malík** • Rubrika: **Autoporadna**

Facebook: 28 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: <https://www.autoweb.cz/dostat-adekvatni-odskodne-autonehode-vyvracime-myty-ktere-ridic-panuji/>

... částka přesahující 1,8 milionu korun," dokazuje Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**. Mýtus 2. pokud nemá viník povinné ručení, odškodnění se nedomohu Myslíte si, že pokud nemá viník povinné ručení, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a...

Toyota Supra s motorem 2JZ-GTE odhaluje specifikaci a ukazuje se na videu



Jak dostat adekvátní odškodné po autonehodě? Vyvrácíme mýty, které mezi řidiči panují



Test Opel Zafira Plus 2.0 CDTI: Requiem za obyvák na útěku
OPEL ZAFIRA



McLaren Ser
z Lega v živo
MCLAREN



AUTOWEB.CZ > PORADNA > JAK DOSTAT ADEKVÁTNÍ ODŠKODNÉ PO AUTONEHODĚ? VYVRÁCÍME MÝTY, KTERÉ MEZI ŘIDIČI PANUJÍ

Jak dostat adekvátní odškodné po autonehodě? Vyvrácíme mýty, které mezi řidiči panují

Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypořádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále panují.



Zdroj: Universal Studios

MÝTUS 1. JAKO SPOLUJEZDEC VINÍKA NEHODY NEMÁM NÁROK

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění pomýšlet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je oběť nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta. „Naší klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun,“ dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

MÝTUS 2. POKUD NEMÁ VINÍK POVINNÉ RUČENÍ, ODŠKODNĚNÍ SE NEDOMOHU

Myslíte si, že pokud nemá viník povinné ručení, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a adekvátní kompenzace? Pletete se, možnost tu samozřejmě je. V tomto případě se odškodnění uplatňuje u České kanceláře pojistitelů. Následně ČKP refunduje plnění na viníka. Další vymáhání peněz na bourajícím řidiči už ale poškozeného nemusí zajímat, na jeho účtu už částka je.

MÝTUS 3. NÁROK NA ODŠKODNĚNÍ MÁ JEN SAMOTNÝ ZRANĚNÝ ČLOVĚK

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů. „České zákony na tuto situaci myslí a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla,“ říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.

MÝTUS 4. ODŠKODNĚNÍ SE TÝKÁ JEN FYZICKÝCH NÁSLEDKŮ

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potýká déle, než trvá samotné léčení úrazu.

AUTOR

Tomáš Malík

[Zobrazit všechny články autora](#)



VÍM, CO VÁS ČEKÁ!

Nebojte se mě zeptat! V naší rodině se **věstecké schopnosti** dědí.

Napište **SMS** na číslo **904 30 46** s kódem **FM124** a svůj text!

Věstkyně Debora

E.M.A.Europe, P.O.Box 14, Praha 05, 11005, Materna, 1sms/46Kč vč. DPH, www.ema.bz, www.platmobileni.cz



HOROSKOP NA ROK 2019

Zjistěte, jaký bude!

Napište mi SMS ve tvaru FM125 a své datum narození na číslo 904 30 46

Astroložka Helga

E.M.A.Europe, P.O.Box 14, Praha 05, 11005, Materna, 1sms/46Kč vč. DPH, www.ema.bz, www.platmobileni.cz

NEJNOVĚJŠÍ ČLÁNKY



Toyota Supra s motorem 2JZ-GTE odhaluje specifikaci a ukazuje se na videu

AUTOVIDEO



„Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné,“ zdůrazňuje Beck.

MÝTUS 5. POJIŠŤOVNA A POSUDKOVÝ LÉKAŘ PRACUJÍ VE PROSPĚCH ZRANĚNÉHO

Lidé, kteří se ve věci odškodného plně spolehnou na pojišťovnu a posudek ošetřujícího lékaře nebo smluvního lékaře pojišťovny, mnohdy spláchnou nad výsledkem. „Je třeba si uvědomit, že pojišťovna do značné míry hájí své zájmy, nikoliv zraněného. Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vychází z aktuálních Metodiky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá,“ říká Beck.

MÝTUS 6. KDO SEDNE K OPILÉMU ŘIDIČI, TEN SI ZA PROBLÉM MŮŽE SÁM

„V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílel a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl,“ uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

MÝTUS 7. KDO NENÍ ZAMĚSTNANEC, NEMÁ NÁROK NA UŠLÝ PŘÍJEM

Osoby samostatně výdělečně činné dobře vědí, jaký výpadech v příjmech může znamenat už jen vážnější chřipka. Často přitom netuší, že ačkoliv nejsou v zaměstnaneckém poměru, i tak mají nárok na ušlý příjem. Stanovuje se nejčastěji na základě daňového přiznání dvou let minulých. Mohou se také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu zdravotních komplikací spojených s autonehodou.



Test Opel Zafira Plus 2.0 CDTI: Requiem za obyvák na útěku

OPEL ZAFIRA

DOPORUČJEME PŘEČÍST



Letní pneu budou od 1. dubna opět aktuální. Jak správně...

AUTOPORADNA



Letní pneumatky budou opět aktuální. Proč není dobré...

AUTOPORADNA



Vysokooktanový benzín: Opravdu zvedne výkon motoru?

AUTOPORADNA

14. Řidiče nabouraného trolejbusu operovali, dítě pustili z nemocnice domů

Online • 24zpravy.com (Zprávy / Politika) • 2. 4. 2019, 11:19 • Negativní

Odkaz: <http://www.24zpravy.com/domaci/ridice-nabouraneho-trolejbusu-operovali-dite-pustili-z-nemocnice-domu/307203-zpravy>

... **Vindicia**, která se problematikou zabývá, může odškodnění v případě zlomenin či operací dosáhnout statisíců až milionů korun. „Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetrovné, cestovné například za návštěvy rodiny v...

Řidiče Nabouraného Trolejbusu Operovali, Dítě Pustili Z Nemocnice Domů

Srážka, při níž se zranilo čtyřicet lidí, se stala v pondělí před 14. hodinou v ulici Křenová v centru Brna.

Přední část trolejbusu i tramvaje byly po střetu zcela zdemolované. Huť dopadl řidič trolejbusu, který utrpěl těžké zranění dolních končetin a ještě v pondělí večer ho operovali v Úrazové nemocnici v Brně.

„Řidič tramvaje byl podle našich informací ještě večer propuštěn do domácí péče,“ sdělila mluvčí Brněnského dopravního podniku Hana Tomašítková.

Celková bilance nyní čítá 40 zraněných, z nichž třináct bylo zraněno těžce nebo středně těžce.

Pět dospělých pacientů přijala brněnská fakultní nemocnice v Bohunicích. „Dvě paní okamžitě zamířily na operační sál se zraněními dolních končetin. Zbývající muži utrpěli středně těžká poranění včetně otřesu mozku a pohmožděnin,“ informoval mluvčí nemocnice Pavel Žára.

V nemocnici bylo přes noc i jedno dítě, které dnes lékaři propustili do domácího léčení.

Deset pacientů ošetřili v Úrazové nemocnici, čtyři z nich hospitalizovali. Čtyři lidé zůstávají i ve Fakultní nemocnici u svaté Anny.

„Všichni jsou na JIP. Mají vážná zranění, ale nejsou nyní v bezprostředním ohrožení života. Jeden pacient půjde na operaci,“ sdělila mluvčí nemocnice Petra Veselá.

Nehodu vyšetřuje policie ve spolupráci s Drážní inspekcí a brněnským dopravním podnikem. „Jak dlouho to bude trvat, nedovedeme odhadnout. Mohou to být týdny i měsíce,“ podotkla Tomašítková.

TV Prima uvedla, že podle bezpečnostních kamer jel trolejbus plynule asi padesátikilometrovou rychlostí a vjel na koleje, kde se srazil s tramvají. Kočárek, který se na místě po nehodě objevil, údajně patřil ženě, která cestovala v trolejbusu se svým měsíčním dítětem.

Původní spekulace mluvily o tom, že s kočárkem přecházela přes silnici na červenou žena, které se trolejbus na poslední chvíli vyhíbal.

Policisté se chystají vyslechnout svědky včetně obou řidičů. „Prvotní je, aby se dostali do stavu, aby vislechu byli schopni,“ řekl policejní mluvčí David Chaloupka.

Svědků je podle něj hodně. „Není to otázka několika dní, že by byli všichni vyslechnuti. Musí se to dělat i s ohledem na to, kdy mají čas. Jsou zde i svědci, kteří byli zraněni v hromadných dopravních prostředcích a musí se jim dopřát čas na zotavení,“ uvedl Chaloupka.

Odškodnění Může Jít Do Milionů

Dopravní podnik připravuje infolinku, která poškozením pomůže s vyřízením odškodnění. To proplatí pojišťovna. „Chceme lidem pomoci a být jim nápomocni jako prostředník,“ uvedla Tomašítková.

Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia, která se problematikou zabývá, může odškodnění v případě zlomenin či operací dosáhnout statisíců až milionů korun.

„Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetrovné, cestovné například za návštěvy rodiny v nemocnici a snížení společenského uplatnění. Na odškodnění má nárok kterýkoliv zraněný, kterému Policie ČR potvrdí, že byl účastníkem nehody. Radíme tuto skutečnost nepodcenit,“ zmínil Beck.

Ten upozorňuje, že následky se mohou objevit i časem. „Časté jsou bohužel i psychické potíže, například strach z cestování hromadnou dopravou,“ upozornil Beck.

15. Poškození z nehody v Brně se mohou hlásit o odškodnění

Online • 24zpravy.com (Zprávy / Politika) • 2. 4. 2019, 17:55 • Negativní

Odkaz: <http://www.24zpravy.com/domaci/poskozeni-z-nehody-v-brne-se-mohou-hlasit-o-odskodneni/307365-zpravy>

...Poškození z nehody v Brně se mohou hlásit o odškodnění 10 Poškození z nehody v Brně se mohou hlásit o odškodnění
Podle Tomáše Becka ze společnosti **Vindicia**, která se zabývá odškodněním, může v případě zlomenin či operací jít až do...

Poškození Z Nehody V Brně Se Mohou Hlásit O Odškodnění

Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia, která se zabývá odškodněním, může v případě zlomenin či operací jít až do statisíců až milionu. "Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetrovné, cestovné, například návštěvy rodiny v nemocnici, a snížení společenského uplatnění," uvedl Beck.

Poškození se podle mluvčí mohou hlásit přímo na právním oddělení dopravního podniku, a to na telefonním čísle 54317113. Dopravní podnik také zřídil linku pro účastníky nehody, telefonní číslo je 543171131. Pověření pracovník právního oddělení na ní poskytuje potřebné informace a může pomoci s řešením záležitostí spojených s nehodou.

"Volající mohou mít řadu dotazů, týkající se například ztráty osobní věci při nehodě, majetkové i nemajetkové újmy. Můžeme pomoci při řešení případných vzniklých problémů a zodpovědět další dotazy," uvedla mluvčí.

Peníze na odškodnění poputují z pojistky, dopravní podnik má podle mluvčí uzavřenou pojistnou smlouvu u pojišťovny Kooperativa. "Nicméně řešení čerpání prostředků na odškodnění klientů je předčasné s ohledem na probíhající vyšetřování," uvedla mluvčí.

Nehoda se stala v pondělí před 14:00 a téměř na šest hodin zablokovala Křenovou ulici. Zraněno bylo 40 lidí, z toho 13 těžce a středně těžce. Ulice byla průjezdná kolem 19:30. V Brně se tvořily velké kolony jak v blízkosti nehody, tak na objízdných trasách. Vznikla škoda kolem dvou milionů korun.

16. Srážka tramvaje s trolejbusem: Dopravní podnik v Brně eviduje první žádosti o odškodnění

Online • 24zpravy.com (Zprávy / Politika) • 12. 4. 2019, 10:49 • **Negativní**

Odkaz: <http://www.24zpravy.com/domaci/srazka-tramvaje-s-trolejbusem-dopravni-podnik-v-brne-eviduje-prvni-zadosti-o-odskodneni/310834-zpravy>

... újmy. Podle Tomáše Becka ze společnosti **Vindicia**, která se zabývá odškodněním, může v případě zlomenin či operací jít odškodnění do statisíců až milionu korun. "Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetřovné...

Srážka Tramvaje S Trolejbusem: Dopravní Podnik V Brně Eviduje První Žádosti O Odškodnění

Poškození mají nárok na náhradu majetkové i nemajetkové újmy. Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia, která se zabývá odškodněním, může v případě zlomenin či operací jít odškodnění do statisíců až milionu korun.

"Do odškodnění se započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetrovné, cestovné, například návštěvy rodiny v nemocnici, a snížení společenského uplatnění," uvedl už dříve Beck.

Dopravní podnik pro poškozené zřídil telefonní linku 543171131, na které jim pověřeni pracovník právního oddělení poskytne potřebné informace a může pomoci s řešením záležitostí spojených s nehodou. Na linku se dosud obrátilo 32 lidí, uvedla mluvčí.

Policisté zatím podle svého mluvčího Davida Chaloupky hovořili s desítkou svědků, jejichž zdravotní stav to umožnil. Mezi nimi byl i řidič tramvaje.

"Vyšetřovatel získal další kamerové záznamy nehody od řidiče, kteří projížděl místem a přihlásili se i další očití svědkové. Děkujeme veřejnosti za dosavadní spolupráci při šetření této nehody," uvedl ve čtvrtek Chaloupka.

Nehoda se stala v pondělí 1. dubna před 14:00 a téměř na šest hodin zablokovala Křenovou ulici. V nemocnici skončilo 40 lidí včetně obou řidičů, 13 lidí bylo zraněno těžce a středně těžce. Dalších pět lidí s lehčím zraněním se policii přihlásilo dodatečně. Nejpravděpodobnější příčinou nehody je podle policie technická závada na trolejbusu. Škoda je odhadnuta na dva miliony korun.

17. Všichni zranění cestující ze včerejší nehody mají podle odborníka nárok na vysoké odškodnění

Online • drbna.cz (Regionální zprávy) • 2. 4. 2019, 9:59 • Negativní

Vydavatel: **TRIMA NEWS s.r.o.** • Autor: **Martin Šeda**

Facebook: 17 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: <https://www.drbna.cz/zpravy/spolecnost/4495-vsichni-zraneni-cestujici-ze-vcerejsi-nehody-maji-podle-odbornika-narok-na-vysoke-odskodneni.html>

...Všichni zranění cestující ze včerejší nehody mají podle odborníka nárok na vysoké odškodnění. Všichni zranění cestující MHD (nejen) ze včerejší nehody mají nárok na odškodnění. Prohlásil to Tomáš Beck, zástupce společnosti **Vindicia**, která se...

Všichni zranění cestující ze včerejší nehody mají podle odborníka nárok na vysoké odškodnění

 To se mi líbí

 Sdílet

Jednomu člověku se to líbí. Zaregistrujte se a prohlédněte si, co se vašim přátelům líbí.

 Tweet



Dnes, 09:32

Všichni zranění cestující MHD (nejen) ze včerejší nehody mají nárok na odškodné. Prohlásil to Tomáš Beck., zástupce společnosti Vindicia, která se problematikou zabývá. Zranění cestující si tak mají nechat od policistů potvrdit, že byli účastníkem nehody. Odškodné by měla proplatit pojišťovna dopravního podniku.

Od desetitisců až po milion

„Lidé, kteří byli zraněni při dnešní nehodě trolejbusu a tramvaje, mají jednoznačně právo na odškodnění. Jeho výše se bude lišit podle následků nehody - v případě zlomenin či operací půjde do statisíců až milionu,“ prohlásil Beck. Podle něj se do odškodnění započítává nejen bolestné, ale také ušlá mzda, ošetrovné, cestovné (např. návštěvy rodiny v nemocnici) a snížení společenského uplatnění.

Základem je potvrzení o účasti na nehodě

Na odškodnění má podle Becka nárok kterýkoliv zraněný, kterému Policie ČR potvrdí, že byl

účastníkem nehody. „Radíme tuto skutečnost nepodcenit,“ upozorňuje Beck. Potvrzení by si poškození měli nechat vystavit, i kdyby v současnosti žádné problémy nepocítovali. Následky se totiž mohou podle Becka objevit až časem - například pozdější bolesti hlavy a páteře. „Časté jsou bohužel i psychické potíže, například strach z cestování hromadnou dopravou,“ dodal Beck.

NAPSALI JSME: V Brně na Křenové se čelně srazila šalina s trolejbusem, na místě se zranily desítky lidí

Odškodné by podle Becka měl zaplatit dopravní podnik, respektive pojišťovna, se kterou má dopravní podnik sjednané povinné ručení a odpovědnost.

„Ale pozor! Pojišťovny v těchto případech nabízí často jen 20 procent z částky, na kterou má raněný skutečně nárok. Doporučujeme kontaktovat v první řadě odborníky a nechat adekvátní výši odškodnění stanovit soudním znalcem,“ uzavřel Beck.

18. <http://terapie.digital/zpravodajstvi/z-domova/-1390.html?authToken=null>

Online • terapie.digital (Zdravotnictví / Medicína) • 2. 4. 2019, 1:58 • **Negativní**

Vydavatel: **Ambit Media, a.s.** • Autor: **Roman Klimt**

Odkaz: <http://terapie.digital/zpravodajstvi/z-domova/-1390.html?authToken=null>

... společnosti **Vindicia**, která se zabývá odškodněním, může suma v případě zlomenin či operací jít do statisíců až milionu. Trolejbus poškozený při nehodě dopravní podnik sešrotuje. Tramvaj chce opravit, nejprve ji však musí prohlédnout technici...



TERAPIE

Terapie

Zpravodajství

Názory

Odborné články

Někteří zranění z nehody v Brně už jsou doma, mohou žádat odškodné

2.4.2019 | N/A | Z domova



Brněnské nemocnice už propustily některé zraněné z pondělní srážky tramvaje a trolejbusu v centru města. Lékaři Úrazové nemocnice úspěšně operovali jednoho z řidičů. Vyšetřování nehody může podle policie trvat měsíce, vyslechnout bude třeba desítky svědků. Podle Dražní inspekce byla příčinou nehody buď technická závada, nebo selhání člověka. Poškození z nehody mají nárok na odškodnění, přihlásit se mohou brněnskému dopravnímu podniku.

Při srážce v Křenové ulici bylo zraněno 40 lidí včetně dvou dětí a obou řidičů, 13 lidí mělo těžké nebo středně těžké zranění. Fakultní nemocnice Brno přijala pět dospělých pacientů a jedno dítě do Dětské nemocnice Brno, která pod ni spadá. "Dítě jsme už propustili. Pět dospělých je u nás. Víceméně měli středně těžká poranění," uvedl mluvčí nemocnice Pavel Žára.

Deset pacientů ošetřili pracovníci Úrazové nemocnice, čtyři z nich ponechali v hospitalizaci. "Zatím nemáme žádnou změnu. Řidiče jsme úspěšně operovali," řekl ředitel nemocnice Zdeněk Bušík. Čtyři pacienti zůstávají také ve Fakultní nemocnici u svaté Anny. "Všichni jsou na JIP. Mají vážná zranění, ale nejsou nyní v bezprostředním ohrožení života. Jeden pacient půjde na operaci," uvedla mluvčí nemocnice Petra Veselá. Další zranění skončili ve Vojenské nemocnici a také na klinice SurGal.

Policie má pro vyšetřování k dispozici kamerový záznam. "V současné době ho analyzujeme. Nebudeme ale odhalovat žádnou zaviněnou stranu," uvedl mluvčí policie David Okleštil. Policie také zveřejnila video z kamery, které zachycuje srážku tramvaje a trolejbusu.

sudeovat, odkud pochází," uvedl mluvčí policie David Chaloupka. Policie také vyzývá případné svědky, kteří na místě nehody natáčeli, aby se přihlásili. Nehodu mohly zachytit i kamery v autech. "Svědků je hodně, není to otázka několika dní, že by byli všichni vyslechnuti," doplnil Chaloupka. Vyšetřování tak velkých nehod může podle něj zabrat i půl roku. Policisté využijí také znalce z oboru dopravy.

Nehodu vyšetřuje také Drážní inspekce. Dosavadní vyšetřování nepotvrdilo, že by za kolizi mohla přecházející žena s kočárkem, které se trolejbus vyhýbal, řekl ČTK mluvčí inspekce Martin Drápal. Informace o ženě na přechodu se objevily po nehodě. "Pracujeme se dvěma verzemi, a to je technická závada, nebo selhání člověka, žádné jiné verze nejsou. Šetření je ale na začátku," dodal mluvčí. Policejní mluvčí Pavel Šváb ČTK v pondělí řekl, že mezi příčiny nehody může patřit technická závada, zdravotní indispozice řidiče, ale také možná chyba řidiče.

Podle mluvčí brněnského dopravního podniku Hany Tomašíkové mají poškození z nehody nárok na náhradu majetkové i nemajetkové újmy. Podniku se mohou hlásit na telefonním čísle 543171131. Doložit musejí popis mechanismu zranění, podrobný popis události a lékařské zprávy. Částka odškodnění je individuální, předpisy ji nepaušalizují. Peníze poputují z pojistky podniku. Podle Tomáše Becka ze společnosti Vindicia, která se zabývá odškodněním, může suma v případě zlomenin či operací jít do statisíců až milionu.

Trolejbus poškozený při nehodě dopravní podnik sešrotuje. Tramvaj chce opravit, nejprve ji však musí prohlédnout technici, doplnila Tomašíková. Škodu předběžně odhadla Drážní inspekce na dva miliony korun, milion na každém vozidle. Dopravní podnik zatím svůj odhad škody nezveřejnil.

Nehoda se stala v pondělí před 14:00 a Křenovou ulici zablokovala téměř na šest hodin. V tramvaji jel jen řidič, další zranění jsou z trolejbusu. Jeden z jeho pasažérů, šestadvacetiletý Lukáš Valenta, ČTK řekl, že po nehodě všichni křičeli, byli od krve. "Řidič normálně jel, pak najednou rána jak z děla, všichni lítali jako papírový hračky. Byla tam i maminka s kočárkem, miminko vylítlo z kočárku ven. Možná to bylo i dobře, protože ten kočárek pak byl na kaši," uvedl. Dítě našel na zemi a vynesl z trolejbusu. I s maminkou ho odvezli zdravotníci záchranáři.

Klíčová slova: **nárok na odškodnění** **zranění** **nehoda**

Odbornosti: **nespecifikováno**

Zdroj: ČTK