

Přehled zpráv

1. 8 tipů, jak získat po nehodě co nejvyšší odškodnění	2
Online • auto-mania.cz (Auto-moto) • 28. 2. 2019, 17:18 • Negative	
2. Nepřipravte se o odškodné! Jak postupovat po nehodě	5
Online • faei.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 2. 2019, 1:00 • Negative	
3. DISKUZE - Jak získat maximální odškodné při nehodě a na co si dát pozor?	9
Online • autoroad.cz (Auto-moto) • 4. 2. 2019, 21:33 • Negative	
4. Chodci teď prožívají peklo, ke zranění je kousek. Ověřte si, kdy máte nárok na odškodnění	11
Online • abctehotenstvi.cz (Životní styl / Móda) • 4. 2. 2019, 12:00 • Negative	
5. Spory při pádech na chodnících trvají přes rok	15
Online • e15.cz/finexpert (Ekonomika / Finance / Právo) • 4. 2. 2019, 8:37 • Negative	
6. Pád na chodníku? Spory se vlečou.....	18
Tisk • Právo ; str. 7 (Zprávy / Politika) • 4. 2. 2019 • Negative	
7. Po kalamitě udeří velké mrazy	20
Tisk • Lidové noviny - Praha ; str. 2 (Zprávy / Politika) • 4. 2. 2019 • Negative	
8. Po kalamitě udeří velké mrazy	22
Tisk • Lidové noviny - Praha ; str. 1 (Zprávy / Politika) • 4. 2. 2019 • Negative	
9. Jak se domoci odškodného za úraz	24
Tisk • Týden ; str. 42, 43 (Zprávy / Politika) • 4. 2. 2019 • Negative	
10. Technické služby odmítají přijmout odpovědnost za pády na chodnících, na odškodnění lidé čekají i přes rok.....	27
Rozhlas • Frekvence 1 (Frekvence 1) • 3. 2. 2019, 17:05 • Negative	
11. Klíčová je fotodokumentace, obce se brání odpovědnosti	28
Online • tyden.cz (Zprávy / Politika) • 3. 2. 2019, 13:30 • Negative	
12. Vindicia: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok	31
Online • financni-web.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 3. 2. 2019, 12:29 • Ambivalent	
13. Vindicia: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok	33
Online • blesk.cz (Společenské / Bulvár) • 3. 2. 2019, 12:29 • Negative	
14. ČTK: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok	
15. České noviny: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok	
16. Pravda.sk: Pád na ledovém chodníku? Obce nechtějí platit.	

1. 8 tipů, jak získat po nehodě co nejvyšší odškodnění

Online • **auto-mania.cz** (Auto-moto) • 28. 2. 2019, 17:18 • **Negative**

Rubrika: **NEWS**

Facebook: 4 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: <https://auto-mania.cz/8-tipu-jak-ziskat-po-nehode-co-nejvyssi-odskodneni/>

... nejvíce svědků, kteří na místě byli a nehodu viděli. Vezměte si na ně telefonní čísla, požádejte je o jméno. Kdyby kdokoliv přišel se lží o nehodě, svědci potvrdí, jak se nehoda skutečně stala," radí Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**, která...

8 tipů, jak získat po nehodě co nejvyšší odškodnění

Od Tisková zpráva - 28.2.2019



Za jedenáct měsíců loňského roku došlo v Česku k více než 96 tisícům dopravních nehod, při kterých se zranilo 25 tisíc osob. Vyžádaly si také 514 obětí na životech. „Lidé často vůbec netuší, co mají v dané situaci dělat, na jaká opatření mají právo a jak se jich domoci. Poškození či jejich blízcí ve stresu dělají kroky, kterými se připravují o statisíce korun,“ říká Tomáš Beck. Zde je osm věcí, na které byste po nehodě měli myslet.

Zajistěte co nejvíce svědků

„Nehoda je samozřejmě velmi stresující záležitost, natož když jsou u ní zranění. Přesto je ale nutné zajistit si co nejvíce svědků, kteří na místě byli a nehodu viděli. Vezměte si na ně telefonní čísla, požádejte je o jméno. Kdyby kdokoliv přišel se lží o nehodě, svědci potvrdí, jak se nehoda skutečně stala,“ radí Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která odškodné pro oběti nehod vymáhá. Podle něj totiž viník neštěstí velmi často odmítá spolupracovat a přiznat, že právě on udělal osudovou chybu.

Nechte si potvrdit, že jste účastníkem nehody

Jde o rychlý a formální úkon, na který se v praxi bohužel často zapomíná. Jakmile má ale zraněný potvrzení o tom, že je účastníkem nehody, situace se odblokuje. Společnost, která ho jako klienta zastupuje, pak může začít podnikat jednotlivé kroky k tomu, aby pro něj zajistila maximální možné odškodné.

Schovávejte si veškeré dokumenty, zprávy a jízdenky

Pro vymození odškodného je důležité mít veškeré podklady. „Schovávejte naprosto všechny dokumenty, které souvisí nejen s nehodou a vaším zdravotním stavem, ale třeba i s návštěvami rodiny a podobně,“ uvádí Beck. Pokud za zraněným do nemocnice cestuje jeho rodina, měla by si schovávat veškeré projeté jízdenky nebo si psát cestáky kvůli projetímu palivu. I to je součástí odškodnění. Cestáky si vedte také při kontrolních návštěvách u lékaře. Hned po nehodě také vyfotťte všechny modřiny a šrámy, je třeba je zdokumentovat.

Mohlo by vás také zajímat:

- Odkud byli vloni nejlepší a nejhorší řidiči?
- Pohled do statistiky pojistných událostí překvapí
- Perličky z pojišťoven. Pojistné události se dají hlásit všelijak
- Nejvíce pojistných událostí vzniká v pondělí, tvrdí statistiky
- Zimní motoristická sezóna je tu. Není to ale jen o přezutí na zimní pneu, je třeba myslet na více věcí
- Střet se srnou klidně za půl milionu. Kolíz se zvěří přibývá
- Kde se za poslední tři roky stalo nejvíce nehod?
- Podívejte se na riziková místa v mapě
- Nosorožec zaútočil v mexickém safari na auto, chtěl se prý předvést před samicí

Dozvíte se rozdíl mezi trestněprávním a

ROZUM NA ROZUM MEZI TRESTNĚPRÁVNÍM A občanskoprávním sporem

Používáním souhlasíte s použitím souborů cookie.

[SOUHLASÍM](#)

[READ MORE](#)

Obrovskou a bohužel velmi častou chybou lidí, kteří se chtějí domoci vyššího odškodného, je volba trestněprávního sporu. „Je obvyklé, že když prokazatelný viník nehody nespolupracuje, právník radí hnát celou věc k soudu a řešit vše trestněprávní cestou. To je ale naprosto základní a zásadní chyba! Celý spor posune do naprosto nejisté roviny a navíc ji velmi výrazně protáhne,“ zdůrazňuje Beck. Klíčem je takovou cestu řešit na občanskoprávním základě: odškodnění nemateriální újmy vymoci z povinného ručení na pojišťovně.

Nenechejte se nachytat nekompetentními firmami

Odškodnění, které pojišťovny přiznají, je obvykle jen třetina toho, na co mají lidé skutečně nárok. Lidé se oprávněně snaží získat více. Bohužel se často obrací na společnosti, které inzerují na internetu nabídku rychlé pomoci – ovšem nemají žádné smluvní soudní znalce nemajetkové újmy či advokáty, kteří by pracovali přímo pro ně. Firmy tak narychlo domlouvají spolupráci pro každý jednotlivý případ zvlášť, což má pro klienta často neblahé důsledky. Vždy proto vyhledejte společnost, která má své vlastní advokáty a soudní znalce na posudky bolestného a ztížení společenského uplatnění.

Nastudujte si, na co všechno máte právo

Bolestným vaše nároky nekončí. „Lidé v 85 % vůbec netuší, co všechno mohou do odškodnění zahrnout. Je třeba započítat i ušlou mzdu, peníze za cesty k lékaři, to, že se druhý partner musí věnovat domácnosti a i jemu se krátí výdělek. V potaz je třeba vzít i jizvy, nutnost splácet leasing...“ vypočítává Beck. V klidu si sedněte a všechny nároky sepište. Odborník vám poradí, na co vše máte právo.

Nezapomeňte na další své závazky

Dopravní nehoda a její následky často poznamenají celou rodinu na dlouhé měsíce. „Ani v tomto stresujícím období ovšem nezapomeňte plnit své závazky, nebo je alespoň řešte. Splácíte úvěr? Máte hypotéku? Kontaktujte věřitele a dohodněte s ním řešení situace – solidní poskytovatel by vám měl vyjít vstříc. Určitě také platte včas obvyklé účty, jako je například nájem. Ať se k řešení nehody nepřidají ještě dluhy,“ varuje Beck.

Sesumírujte si, jak vám nehoda změnila život

Pro další vaše nároky je klíčový rok poté, co došlo k ustálení vašeho stavu. Jinými slovy, už víte, jaká zranění se úplně zahojila a která budou mít důsledky pro váš další život. Právě tehdy můžete uplatnit kompenzaci za to, jak vás nehoda celkově ovlivnila. Byl/a jste aktivní sportovec, který/á několikrát týdně vyrazil/a na kolo či tenis a po nehodě se pohybujete jen o berlí? Pak velmi utrpěla kvalita vašeho života a máte nárok na další peníze, a to v podobě ztížení společenského uplatnění, což ve většině případů představuje nejvyšší finanční odškodnění, které poškozenému přísluší.

[STÍTKY](#) [NEHODA](#) [ODŠKODNĚNÍ](#) [POJIŠTOVNA](#) [VINÍCI](#)

2. Nepřipravte se o odškodné! Jak postupovat po nehodě

Online • faei.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 2. 2019, 1:00 • Negative

Autor: **David Erben** • Rubrika: **Pojištění**

Facebook: 5 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: <https://faei.cz/nepripravte-se-o-odskodne-jak-postupovat-po-nehode/>

... připravují o statisíce korun," říká Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**, která odškodné pro oběti nehod vymáhá. Přinášíme několik rad, na co byste po nehodě neměli zapomenout a co byste měli udělat. Zajistěte co nejvíce svědků. Nehoda je velmi...

Nepřipravte se o odškodné! Jak postupovat po nehodě

23. února 2019

David Erben

Loni došlo v Česku k více než 104 tisícům dopravních nehod, při kterých se zranilo 27 680 osob. Vyžádaly si také 565 obětí na životech. Lidé často vůbec netuší, co mají v dané situaci dělat, na jaká opatření mají právo a jak se jich domoci.



Nesoustředte se jen na vyfocení poškozeného automobilu a místa havárie. Foto: Pixabay

„Poškození či jejich blízcí ve stresu dělají kroky, kterými se připravují o statisíce korun,“ říká Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která odškodné pro oběti nehod vymáhá. Přinášíme několik rad, na co byste po nehodě neměli zapomenout a co byste měli udělat.

Zajistěte co nejvíce svědků

Nehoda je velmi stresující záležitost, natož když jsou u ní zranění. Přesto je ale nutné zajistit si co nejvíce svědků, kteří na místě byli a nehodu viděli. Pokud to váš zdravotní stav po autohavárii umožňuje, požádejte svědky o kontakt. Kdyby kdokoliv přišel se jinou variantou toho, jak se nehoda stala, svědci potvrdí, jak to bylo ve skutečnosti. Podle odborníků však viníci neštěstí velmi často odmítají spolupracovat a přiznat, že právě oni udělali osudovou chybu.

Pořídte si obrazovou dokumentaci

Opět – v případě, že vám to zdravotní stav umožní a nejste vážně zraněni, hned po nehodě vyfoťte nebo natočte všechny modřiny a šrámy, které jste utrpěli. Nesoustředte se jen na vyfocení poškozeného automobilu a místa havárie.

PSALI JSME:



Po nehodě se vraťte co nejdříve za volant, radí renomovaný psychiatr
MUDr. Martin Holý

Nechte si potvrdit, že jste účastníkem nehody

Jde o rychlý a formální úkon, na který se v praxi bohužel často zapomíná. Jakmile má ale zraněný potvrzení o tom, že se stal účastníkem nehody, situace se odblokuje. Společnost, která jej jako klienta zastupuje, pak může začít podnikat jednotlivé kroky k tomu, aby pro něj zajistila maximální možné odškodné.

Schovávejte si veškeré dokumenty, zprávy a jízdenky

Pro vymození odškodného je důležité mít veškeré podklady. Schovávejte naprosto všechny dokumenty, které souvisí nejen s nehodou a vaším zdravotním stavem. Např. pokud za vámi do nemocnice cestuje rodina, měla by si schovávat veškeré projeté jízdenky nebo si psát cestáky kvůli projetí palivu. I to je součástí odškodnění. Cestáky si ved'te také při kontrolních návštěvách u lékaře.

PSALI JSME:



Po nehodě Jsou důležité služby, které vás postaví na nohy

Rozdíl mezi trestněprávním a občanskoprávním sporem

Obrovskou a bohužel velmi častou chybou lidí, kteří se chtějí domoci vyššího odškodného, je volba trestněprávního sporu. V případě, kdy prokazatelný viník nehody nespolupracuje, právníci velmi často radí hnát věc k soudu a řešit vše trestněprávní cestou. To je ale podle odborníků naprosto základní a zásadní chyba. Podle nich se tak spor posune do roviny s velmi nejistým výsledkem a navíc jej to velmi výrazně protáhne. Klíčem je řešit událost na občanskoprávním základě a odškodnění nemateriální újmy vymoci z povinného ručení na pojišťovně.

Nastudujte si, na co všechno máte právo

Odškodnění, které pojišťovny přiznají, je obvykle jen třetina toho, na co mají lidé skutečně nárok. Bolestným vaše nároky nekončí. „Lidé v 85 % vůbec netuší, co všechno mohou do odškodnění zahrnout. Je třeba započítat i ušlou mzdu, peníze za cesty k lékaři, to, že se druhý partner musí věnovat domácnosti a i jemu se krátí výdělek. V potaz je třeba vzít i jízvy, nutnost splácet leasing apod.,“ vypočítává Beck.

PSALI JSME:



Drobná autonehoda? Neztrácejte hlavu a dodržte šest jednoduchých pravidel

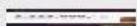
Nezapomeňte na další své závazky

Dopravní nehoda a její následky často poznamenají celou rodinu na dlouhé měsíce. Ani v tomto stresujícím období byste neměli zapomínat plnit své závazky. Určitě platte včas obvyklé účty, například nájem. Splácíte úvěr? Máte hypotéku? Kontaktujte věřitele a dohodněte se s ním na řešení nastalé situace – solidní poskytovatel by vám měl vyjít vstříc.

Jak vám nehoda změnila život

Pro další vaše nároky je klíčový rok poté, co došlo k ustálení vašeho stavu. Jinými slovy, už víte, jaká zranění se úplně zahojila a která budou mít důsledky pro váš další život. Právě tehdy můžete uplatnit kompenzaci za to, jak vás nehoda celkově ovlivnila. Byl jste aktivní sportovec, který několikrát týdně vyrazil na kolo či tenis a po nehodě se pohybujete jen o berlí? V tom případě velmi utrpěla kvalita vašeho života a máte nárok na další peníze, a to v podobě ztížení společenského uplatnění, což ve většině případů představuje nejvyšší finanční odškodnění, které poškozenému přísluší.

PSALI JSME:



Pomoc poškozeným jako příhrávka právníkům

3. DISKUZE - Jak získat maximální odškodné při nehodě a na co si dát pozor?

Online • **autoroad.cz** (Auto-moto) • 4. 2. 2019, 21:33 • Negative

Vydavatel: **INCORP, a.s.**

Odkaz: <https://autoroad.cz/zajimavosti/95361-jak-ziskat-maximalni-odskodne-pri-nehode-a-na-co-si-dat-pozor/forum>

... statisíce korun, říká Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**, která odškodné pro oběti nehod vymáhá. Zde je osm věcí, na které byste po nehodě měli myslet. ...



Krise ve StarDance: Skončí moderátorská dvojice Eben a Kostková?

► stars24.cz



Pravá zima je tady. Velká předpověď počasí na únor

► EuroZpravy.cz



w
de

WAS

AutoRoad.cz

F1 ▼

AutoRoad.cz > **Zprávy** Testy aut Video Fotografie Fórum 

Novinky **Zajímavosti** Technika Historie Ekonomika Český trh Spy Tuning Pro

DISKUZE K ČLÁNKU

Jak získat maximální odškodné při nehodě a na co si dát pozor?

Za jedenáct měsíců loňského roku došlo v Česku k více než 96 tisícům dopravních nehod, při kterých se zranilo 25 tisíc osob. Vyžádaly si také 514 obětí na životech. Lidé často vůbec netuší, co mají v dané situaci dělat, na jaká opatření mají právo a jak se jich domoci. Poškození či jejich blízcí ve stresu dělají kroky, kterými se připravují o statisíce korun, říká Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která odškodné pro oběti nehod vymáhá. Zde je osm věcí, na které byste po nehodě měli myslet.

4. Chodci teď prožívají peklo, ke zranění je kousek. Ověřte si, kdy máte nárok na odškodnění

Online • abctehotenstvi.cz (Životní styl / Móda) • 4. 2. 2019, 12:00 • **Negative**

Odkaz: <https://www.abctehotenstvi.cz/txt/chodci-ted-prozivaji-peklo-zraneni-je-kousek-overte-si-kdy-mate-narok-na-odskodneni>

... ale vyplatí vytrvat. Z našich statistik vyplývá, že průměrné odškodnění je 287 tisíc korun," říká Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**, která se odškodnění věnuje. Je nutné vyfotit stav chodníku. Důležitým faktorem pro získání odškodnění je...

PYROLIS Diet[®] MILKSHAKE

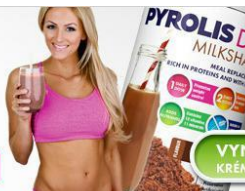
FITNESS 24 .cz

Potravinu pro zvláštní výživu.
Náhrada celodenní stravy pro redukci hmotnosti.

KOKTEJL Z FRANCIE PRO SNÍŽENÍ HMOTNOSTI

• Vhodný pro běžnou i bezlepkovou dietu

VÍCE INFORMACÍ



PYROLIS Diet MILKSHAKE

RICH IN PROTEIN AND VITAMINS

HEALTHY RECIPE

VÝNIKAJÍCÍ KRÉMOVÁ CHUŤ

Úvod

Dotazy odborníkům

Výpočet termínu

Fórum čtenářů

Průvůdce z domova

Přihlásit přes facebook



Hledaný výraz **Vyhledat**



Registrace **Zaslat Heslo**

uživatel

heslo

Přihlásit

nejčtenější

chci otěhotnět

těhotenství

péče o dítě

antikoncepce

gynekologická prevence

Chodci teď prožívají peklo, ke zranění je kousek. Ověřte si, kdy máte nárok na odškodnění

Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí o odškodnění bojovat dlouho, v 67 procentech déle než rok. Až ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se přitom může vyšplhat na statisíce, průměr je 287 tisíc korun.

Datum publikace: 04.02.2019



Fotogalerie

Zdroj: Pixabay.com

Like Share Sign Up to see what your friends like.

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec.

„Řešení tohoto typu úrazů je komplikované a zdoluhavé. Obce a jejich firmy se často brání, ve třech čtvrtinách případů, které řešíme, odmítají přijmout odpovědnost. Tím se celé řešení protahuje, v 67 procentech případů trvá déle než rok. Poškozeným se ale vyplácí vytrvat. Z našich statistik vyplývá, že průměrné odškodnění je 287 tisíc korun,“ říká Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která se odškodnění věnuje.

Je nutné vyfotit stav chodníku

Důležitým faktorem pro získání odškodnění je dobrá dokumentace. „Zraněný by měl chodník vyfotit mobilem nebo o to poprosit okolí. Tím bude mít doklad, že úraz skutečně vznikl v důsledku toho, že obec zanedbala svou povinnost,“ uvádí Beck. Právě to, že lidé nedoloží fotkou stav komunikace, může být rozhodující, Beck proto radí dokumentaci neodkládat.

Vhodné je také sehnat svědky, kteří informaci o stavu chodníku potvrdí. Mohou například doložit případy, kdy obec úklid komunikace zanedbává opakovaně.

Úraz často ovlivňuje další život

„Zásadní je, aby lidé věděli, na co mají nárok. Často to vůbec netuší. Nejde jen o bolestné, tedy kompenzaci za samotný úraz. Mnoho lidí se bohužel potýká s dopady na jejich další život. Nemohou už třeba tančit či sportovat. Právě to by měla částka zohlednit,“ vysvětluje Beck.

Uvádí případ ženy, která se zranila při večerním venčení psa. „Paní upadla na neuklizeném chodníku před domem. Naštěstí si sehnala svědky, kteří potvrdili, že městská firma z chodníku sněh a led opakovaně neuklízí. Přesto jí pojišťovna odmítla peníze vyplácet. O odškodné se tedy budeme soudit. Menší částku, asi 70 tisíc, tvoří samo bolestné. Více než třikrát vyšší částku požadujeme právě za snížení společenského uplatnění, protože paní se bude s následky zranění potýkat dlouhé roky,“ přibližuje Beck.

Autor: redakce

Like Share Sign Up to see what your friends like.

Diskuze ke článku

Zobrazit všechny příspěvky

Vložit nový příspěvek

Zobrazit všechny příspěvky

[Registrace](#)

uživatel

heslo

[Zaslat Heslo](#)



PYROLIS Diet[®] MILKSHAKE

KOKTEJL Z FRANCIE PRO SNÍŽENÍ HMOTNOSTI

VYNIKAJÍCÍ KRÉMOVÁ CHŮT

VÍCE INFORMACÍ

Poradíme vám, jakéby se jíste. Nahradí celodenní stravu pro redukci hmotnosti.

Doporučujeme

Znáte práva pacienta?

Víte, jaká máte jako pacient práva? Možná by se vám jejich znalost mohla někdy hodit. ... [▶](#)

Co je kolposkopie

Kolposkopie - principem kolposkopie je prohlížení povrchu děložního čípku speciálním mikroskopem - k ... [▶](#)

Kam na spolehlivé vyšetření v 1. trimestru?

Jste čerstvě těhotná a chcete být co nejlépe vyšetřena? K provádění screeningu v 1. trimestru je pot ... [▶](#)



TOP sance PRÍVÝDĚLEK Z DOMOVA

S MOŽNOSTÍ KARIÉRY

ZOBRAZIT VÍCE



NEV-DAMA ALPY

CENY VČETNĚ ZVÝHODNĚNÝCH SKIPASŮ!

CIVETTA - RES. CIVETTA
7 nocí / skipas na 6 dní
9. 2. - 16. 2. last minute [Zjistit více](#)

ZILLERTAL ARENA - APT. DŮM F
7 nocí v apartmánu
10. 2. - 17. 2. last minute [Zjistit více](#)



PYROLIS Diet[®] MILKSHAKE

KOKTEJL Z FRANCIE PRO SNÍŽENÍ HMOTNOSTI

VYNIKAJÍCÍ KRÉMOVÁ CHŮT

* VHDNÝ PRO BĚŽNOU I BEZLEPKOVOU DIETU

Seznam rubrik

Nejčtenější

- ✦ Dotazy odborníkům
- ✦ Aktuality
- ✦ Hitparáda jmen
- ✦ Problémy s otěhotněním
- ✦ Výpočet termínů
- ✦ Fórum čtenářů
- ✦ Důležité kontakty

Před otěhotněním

- ✦ Příprava na těhotenství
- ✦ Jak otěhotnět
- ✦ Životaspráva
- ✦ Průkaz prekoncepční péče
- ✦ Mateřství po třicítce

těhotenství

- ✦ Jsem těhotná?
- ✦ Životaspráva
- ✦ Sledování v těhotenství
- ✦ Související pojmy
- ✦ Nejčastější potíže
- ✦ Porod
- ✦ Dvojčata
- ✦ Kojení

péče o dítě

- ✦ Novorozenecký screening
- ✦ Očkování
- ✦ Preventivní prohlídky
- ✦ Péče o pokožku
- ✦ Nemocné dítě
- ✦ Vzácné nemoci
- ✦ Vývoj řeči
- ✦ Spánek dítěte

antikoncepce

- ✦ Pilulky
- ✦ Těliska nitroděložní
- ✦ Vaginální kroužek
- ✦ Náplast
- ✦ Injekce
- ✦ Nouzová antikoncepce
- ✦ Kondom
- ✦ Plodné a neplodné dny
- ✦ Přerušovaná soulož

gynekologická prevence

- ✦ Prevence rakoviny čípku
- ✦ Prevence rakoviny prsu
- ✦ Klimakterické obtíže
- ✦ Gynekologické vyšetření
- ✦ Celková preventivní vyšetření
- ✦ Menstruace
- ✦ Pohlavní choroby
- ✦ Viry HPV
- ✦ Myomy

Partneři



5. Spory při pádech na chodnících trvají přes rok

Online • e15.cz/finexpert (Ekonomika / Finance / Právo) • 4. 2. 2019, 8:37 • **Negative**

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Autor: **ČTK**

Odkaz: <https://www.e15.cz/finexpert/setrime/spory-pri-padech-na-chodnicich-trvaji-pres-rok-1355965>

... za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287 000 korun. Vyplývá to ze statistik společnosti **Vindicia**, jež se odškodnění věnuje. Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu...

Spory při pádech na chodnících trvají přes rok



ČTK

4. února 2019 • 08:37

 To se mi líbí 0

 Sdílet

 Tweet

Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287 000 korun. Vyplývá to ze statistik společnosti Vindicia, jež se odškodnění věnuje.

reklama

Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. "Řešení tohoto typu úrazů je komplikované a zdoluhavé. Obce a jejich firmy se často brání. Ve třech čtvrtinách případů, které řešíme, odmítají přijmout odpovědnost. Tím se celé řešení protahuje," uvedl Tomáš Beck z Vindicie.

Důležitým faktorem pro získání odškodnění je dobrá dokumentace. "Zraněný by měl chodník vyfotit mobilem nebo o to požádat okolí. Tím bude mít doklad, že úraz skutečně vznikl v důsledku toho, že obec zanedbala svou povinnost," upozornil Beck. Právě to, že lidé nedoloží fotkou stav komunikace, může být rozhodující. Proto Beck radí dokumentaci neodkládat.



Vyděláváme

Typický dlužník alimentů dluží 90 000 korun. Co ještě mají tito „hříšníci“ společného?

Vhodné je také sehnat svědky, kteří informaci o stavu chodníku potvrdí. Mohou například doložit případy, kdy obec úklid komunikace zanedbává opakovaně.

Zásadní je, aby lidé věděli, na co mají nárok. "Nejde jen o bolestné, tedy kompenzaci za samotný úraz. Mnoho lidí se bohužel potýká s dopady na jejich další život. Nemohou už třeba tančit či sportovat. Právě to by měla částka zohlednit," vysvětlil Beck.



Šetříme

Zima začala. Tyhle časté chyby navyšují spotřebu za teplo

Reklama

17 x

6. Pád na chodníku? Spory se vlečou

Tisk • Právo; str. 7 (Zprávy / Politika) • 4. 2. 2019 • **Negative**

Vydavatel: **BORGIS, a.s.** • Autor: **ČTK**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/58521050-15fa38b0855f52e24549/>

... přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287 000 Kč. Vyplývá to ze statistik společnosti **Vindicia**. Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti...

Testují léčbu vzácných nemocí

Jan Martinek

Ministerstvo zdravotnictví začalo v půlročním pilotním projektu na specializovaných pracovištích testovat léčbu vzácných onemocnění, jako je cystická fibróza, nervosvalová onemocnění či dědičná metabolická onemocnění.

Cílem je zmapovat současnou ekonomickou náročnost léčby těchto chorob, kterou lze v současné době těžko určit na jejich léčbu zatím neexistují specializované ústavy. Pracoviště, ve kterých se pacienti léčí,

jsou roztržštěna po velkých nemocnicích, nejčastěji fakultních.

Resort pod vedením Adama Vojtěcha (ANO) tak zřídil pilotní centra na pediatrické klinice, klinice dětské neurologie v pražském Motole a v Ústavu dědičných metabolických poruch Všeobecné fakultní nemocnice v Praze.

Takzvaných vzácných onemocnění je přes pět tisíc, podle v současné době až dvaceti tisíc pacientů.

„Tito pacienti potřebují vysoce specializovanou péči. Úko-

lem specializovaných pracovišť je proto soustředit pacienty do jednoho místa, kde se jim

Tito pacienti potřebují vysoce specializovanou péči

Adam Vojtěch

bude věnovat tým zkušených lékařů,“ vysvětlil ministr zdravotnictví Adam Vojtěch. Zdravě bude podle něj možné jasně identifikovat, kolik léčba takových onemocnění stojí.

Vojtěch doplnil, že ministerstvo pracuje také na tom, aby léčba těchto nemocí byla pro pacienty dostupnější.

„Chystáme změnu zákona, která by pro pacienty zvýšila dostupnost inovativních léků a léků na vzácná onemocnění díky snazší úhradě ze strany zdravotních pojišťoven,“ řekl Právu ministr.

Pracoviště, která vzácná onemocnění léčí, jsou dnes zapojena do sedmácti Evropských referenčních sítí (ERN). „Lékaři mohou v systému sdílet jednotlivé případy a vzájemně

je konzultovat. Co do počtu obyvatel máme nadstandardní množství poskytovatelů zapojených do ERN,“ uvedl náměstek ministra zdravotnictví pro zdravotní péči Roman Prymula.

Pět pacientů z deseti tisíc

Vzácná onemocnění jsou přeměrně dědičná či vrozená multisystémová onemocnění, která mohou ohrozit i pacientův život.

Jako vzácné se označuje one-

mocnění, které se vyskytuje u méně než pěti osob z každých deseti tisíc.

Například s cystickou fibrózou se v Česku momentálně léčí 641 pacientů. Jde o genetické a zatím nevyléčitelné onemocnění, které postihuje převážně dýchací soustavu. Mezi dědičnými metabolickými onemocněními patří zhruba 850 nemocí, z nichž léčitelých nebo ovlivnitelných životůspárou je zhruba sto.

Některé z nich postihují centrální nervovou soustavu či cévní systém.

Historické panenky se zabydly v Novém Bydžově

Ludmila Žiábková

Prvním školákům začínají jarní prázdniny. Ne všichni však míří na hory a ne vždy je počasí vhodné k výletům do zimní přírody. Pokud přesto hledáte cíl kam vyrazit, jedna pozvánka přichází z Nového Bydžova. Krátce před Vánoci tu manželé Radek a Hana Stuchlíková otevřeli Muzeum hraček.

„Jsem letitým sběratelem anglických historických motocyklů. Manželku to ale moc neoslovilo, proto jsem se ji pokusil nadchnout pro sběratelství panenek. Jen tak pro radost. Ale zvrtilo se to a chylo to zejména mě. Stal jsem se specialistou na panenky s porcelánovou hlavou,“ zavzpomínal Radek Stuchlík na dobu, kdy se začala rodit kolekce zhruba tří, čtyř desítek panenek z let 1870 až 1920.

Ověm k panenkám se začaly nabízet další nezbytné příslušenství jako nádobí, funkční repliky kamen, pokojky pro panenky. Nebo kočárky, pro panenky i dětské. Dnes mají Stuchlíkovi už více než 150. Proto nezbylo než najít pro sbírku větší prostor.

A tak se zrodilo muzeum. V něm jsou zastoupeny panenky tří proveniencí. Německé, francouzské a rakousko-uherské, vyrobené v porcelánkách na českém území. „Nejstarší je



Radek Stuchlík ve svém království hraček.

z roku 1870. Máme tu i francouzské hrací stroje, vyráběné od roku 1866,“ dodal Stuchlík.

Nové expozity hledají Stuchlíkovi převážně na zahraničních aukcích a na internetu. „Doba,

kdy by se panenky nacházely na půdách, už je pryč. Navíc v republice jich mnoho není. Už

v době svého vzniku byly poměrně nákladné, takže se vyvážely třeba do Ameriky. Takže

pokud chci něco zajímavého, cenného, musím hledat v Americe. Osmdesát procent produkce německých i francouzských porcelánků šlo do zámoří,“ vysvětlil Radek Stuchlík.

Kluci si užijí

Jádrum muzejní expozice jsou sice panenky, ale na své si během návštěvy muzea přijdou i páni kluci. „Zejména pro ně jsme postavili historické kolejiště s lokomotivou a vagony z roku 1913,“ pokračoval Radek Stuchlík s tím, že kolejiště je unikátní i rozhodem velikosti jedna. „Máme tu ale i obvyklejší nultku, jakou vyráběl například tradiční český výrobce Merkur,“ dodal Stuchlík.

Už nyní se království hraček rozprostírá ve čtyřech místnostech. A do budoucna se ještě rozšíří. Objevit by se tu měla retro herna pro děti a expozice betlémů. Vystavovat je bude sběratel, řezbář, v jehož sbírce je na dvě stě zajímavých betlémů. Chybět nebudou ani rarity. Třeba betlém řezbářů pro Nový Bydžov s motivy novobýdžovských domů. Objeven byl v kostele, pod skříní. Je velký, třímetrový,“ prozradil plány Radek Stuchlík.

V Muzeu hraček Stuchlíkovi je otevřeno vždy ve středu a v sobotu, od května bude muzeum přístupné denně od úterý do soboty.

Pád na chodníku? Spory se vlečou

Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů u odškodnění usilovat delší než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyplácet na statistice, průměr je 287 000 Kč. Vyplývá z to statistik společnosti Vindicia.

Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neoprávněnosti chodníku, mě-

sto či obec. Řešení tohoto typu úrazů je komplikované a zdoluhavé. Obce a jejich firmy se často brání. Ve třech čtvrtinách případů, které řešíme, odmítají přijmout odpovědnost. Tím se celé řešení protahuje,“ uvedl Tomáš Beck z Vindicie.

Důležitým faktorem pro získání odškodnění je dobrá dokumentace. „Zranění by měl chodník vyfotit mobilem nebo to požádat okolí. Tím bude mít doklad, že úraz skutečně vznikl v důsledku toho, že obec zanedbala svou povinnost,“ upozor-

nil Beck. Právě to, že lidé nedoloží fotkou stav komunikace, může být rozhodující. Proto Beck radí dokumentaci neopokládat.

Vhodné je také sehnat svědky, kteří informací o stavu chodníku potvrdí. Zásadní je, aby lidé věděli, na co mají nárok. „Nejde jen o bolestné, tedy kompenzaci za samotný úraz. Mnoho lidí se bohužel potýká s dopady na jejich další život. Nemohou už třeba sportovat. Právě to by měla částka zohlednit,“ vysvětlil Beck. (ČTK)

Vyplatí víc za ztrátu výdělku

Pojišťovny letos vyplatí lidem na náhrady za ztrátu výdělku kvůli pracovnímu úrazu nebo nemoci z povolání 4,24 miliardy Kč, meziročně o 140 milionů korun více. Vyplývá to z odhadů České asociace pojišťoven.

Stouply také náhrady na výživu pozůstalých po zaměstnancích, kteří zahynuli v práci nebo zemřeli v důsledku nemoci z povolání. Vláda od letošního ledna zvýšila náhrady za ztrátu výdělku kvůli pracovnímu úrazu nebo nemoci z po-

volání o 3,4 procenta. V prvním pololetí 2018 se podle dat Českého statistického úřadu v Česku stalo 23 525 pracovních úrazů s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny. Kvůli dočasné pracovní neschopnosti pro nemoc a úraz denně chybělo na pracovištích 224 441 pojištěnců.

„Odškodňování pracovních úrazů a nemocí z povolání musí jít ruku v ruce s rostoucí mzdou i důchody. Nicméně vedle důsledků je třeba upozornit na příčiny úrazů,“ uvedl Ondřej

Švadlenka z Ardon Safety, která se specializuje na ochranu zaměstnanců ve firmách. Nejlevnější pracovní pomůcky podle něj mívají slabou ochrannou funkci a v praxi zapříčiní více úrazů.

Náhrady za ztrátu výdělku představují rozdíl mezi průměrným výdělkem zaměstnanců před vznikem škody a výdělkem po pracovním úrazu či po zjištění nemoci z povolání. Rozdíl zahrnuje i případný invalidní důchod poskytovaný z téhož důvodu. (ČTK)

Mladý muž zemřel v nákupním centru. Zřítel se z druhého patra

Mladý muž se v sobotu odpoledne zřítel z druhého podlaží obchodního centra Palladium na náměstí Republiky v centru Prahy, pád nepřezil. Okolnostmi tragické události se zabývají policisté, řekl mluvčí pražské policie Jan Rybánský.

Policisté podle něj přijali kolem 17.15 na tísňové lince hlášení o pádu muže z velké výšky. „Už při telefonátu na tísňovou linku bylo zřejmé, že muž je v ohrožení života. Operátorka proto ve spolupráci s linky začala po telefonu asistovanou neodkladnou resuscitaci. Naše

posádka bohužel po příjezdu na místo konstatovala, že muž následkem pádu utrpěl zranění neslučitelná se životem,“ řekla mluvčí pražských záchranářů Jana Poštová.

Na místo dorazili i dvě jednotky pražských hasičů, kteří policii a zdravotníkům při zásluhu pomáhali. Část nákupního centra byla kvůli tragické události uzavřena.

Palladium má 11 pater, z toho pět s obchody, tři patra kanceláří a tři patra parkovacích stání. Byvalá kasárna třetího z Poděbrad fungují jako obchodní centrum od roku 2007. (ČTK)



STAVĚLI KONĚ NA NOHY. K originálnímu zásahu vyjeli o víkendy liberetští hasiči. Jejich pomoc potřeboval kůň, který ve stáji uleh na bok a nemohl se zvednout. Hasiči mu zařezali kolem těla záchranou síť a pomocí kladky se jím ho podařilo dostat na nohy. (LŽ)

7. Po kalamitě udeří velké mrazy

Tisk • Lidové noviny - Praha; str. 2 (Zprávy / Politika) • 4. 2. 2019 • **Negative**

Vydavatel: **MAFRA, a.s.**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/58524837-48a6338dc8acdd6589e6/>

..., anebo jen s extra řetězy. Meteorologové varují během dneška před náledím. Již zmíněná společnost **Vindicia** upozorňuje, že spory zraněných osob s majiteli chodníků se ve většině případů táhnou více než rok. S únorem přišel sníh a mráz. Ledová...

Brusel zajímají miliardy teplárnám

Těsně před Vánocemi se **tři radní Energetického regulačního úřadu** rozhodli, že oproti vlastním stanoviskům ze září loňského roku, navýší podporu teplárnám s kombinovanou výrobou o skoro miliardu ročně. Zdůvodnění? Emisní povolenky jsou čím dál dražší a výrobcům je třeba pomoci, aby to neodnesla spotřebitelova peněženka. Nahonem schválené přílepění teď přitáhlo pozornost Evropské komise.

KATEŘINA SURMANOVÁ

PRAHA, BRUSEL Existuje riziko, že přidělená podpora pro teplárny s kombinovanou výrobou je protiprávní, protože každou podstatnou změnu musí notifikovat Brusel – proto chce Evropská komise vědět, co a proč se v Česku v adventním čase odehrálo.

Tim, kdo má dát dohromady odpověď, je Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). „Úřad dotaz v tomto smyslu z Evropské komise obdržel a v současné době čeká na vyjádření Energetického regulačního úřadu a ministerstva průmyslu a obchodu k dané věci,“ sdělil LN mluvčí ÚOHS Martin Švanda.

Komise nestanovila přesný termín, do kdy chce znát pozici České republiky – Energetický regulační úřad (ERÚ) tvrdí, že podklady předal do Brna „bezodkladně“ v pátek 25. ledna. Tři dny po tomto datu ale mluvčí ÚOHS i ministerstva průmyslu shodně uvedli,

že na vyjádření regulátora, z jehož autonomní dílny kontroverzní cenové rozhodnutí pochází, stále čekají.

Problematických bodů kolem miliard navíc je několik. Navýšení veřejné podpory pro takzvaný KVET – kombinovanou výrobu elektřiny a tepla – radní ERÚ oficiálně zdůvodnili nutností odlehčit teplárnám od nákladů na emisní povolenky. Evropská unie ovšem počet povolenek žene dolů a cenu nahoru tímýsně, aby přiměla výrobce upustit od špinavých zdrojů a snížila chrlení škodlivých látek do vzduchu. Pokud jeden členský stát naopak znečišťovatelům pomáhá, demotivuje je jejich úsilí přejít na čistší zdroje – ostatně přesně takhle situaci ohodnotila rada ERÚ loni v září, když vydávala původní cenové rozhodnutí. Od září do prosince se nic neměnilo; ceny i počty povolenek byly známe, přesto ERÚ teplárnám přílepsi.

Bonusová miliarda se zhusta rozpustí v příjmech tepláren, které spalují uhlí, což ani náhodou nespadá pod podporované, natož obnovitelné zdroje. A dostanou ji i malé výrobny, kterým není co kompenzovat, protože povinnost nakoupit povolenky se na ně nevztahuje. Radní uvádějí, že nemohou diverzifikovat, ale dříve se to tak běžně dělalo. V neposlední řadě bude Brusel řešit otázku, jestli dodatečná podpora neměla nejdříve projít jeho schválením.

Rozhodlo tříčlenné torzo

Všechno se to nadto stalo v situaci, kdy z pětičlenného vedení ERÚ zbylo čtyřčlenné torzo poté, co předseda rady Vratislav Košťál rezignoval kvůli mocensko-názorovému rozdělení rady, které se více prakticky od jejího vzniku v létě 2017. Tři radní vytvořili jeden blok – Vladimír Vík,



Vladimír Outrata a Jan Pokorný. Zbylí dva, Košťál s Rostislavem Krejcarem, nedostali občas pozvánky na jednání a většinou je těsná tříčlenná převaha přehlasovala. Krejcar se od změny cenového rozhodnutí pro vybrané teplárny distancoval a svůj podpis nepřipojil.

Ministerstvo průmyslu na sklonku loňského roku apelovalo na regulátora, aby kontroverzní rozhodnutí legitimizoval shodou všech čtyř radních, když už je důvěryhodnost úřadu narušená polo-rozpádlým vedením, leč marně. Nutit k něčemu regulátora nelze, je to z podstaty nezávislá instituce, ale názorovým veletocem mezi zářím a prosincem se vedení úřadu zpronevěřilo zásadě předvídatelného a transparentního chování.

Bruselu strohě „ano“ stačit nebude

Na otázku, jestli si národní regulátor stojí za tím, že navýšení podpory pro KVET bylo v pořádku a nevyžadovalo notifikaci, odpověděl mluvčí úřadu Michal Kebort lakonicky: „Ano.“ S vyhlášením odpovědi pro Brusel to ale bude složitější, protože má vzejít ze shody s ministerstvem průmyslu, které proti zvýšení podpory uplatňovalo námitky, a nebylo vyslyšeno.

Ministerstvo musí zvážit další postup a souvislosti. Budeme-li s vyjádřením ERÚ souhlasit, postoupíme je Evropské komisi. Je na ní, jaký zvolí další postup v této věci vůči České republice,“ sdělil LN mluvčí resortu Milan Repka. Na rozdíl od ministerstva Evropská komise může podporu sledat protiprávní a zrušit ji. Resort se mezitím věnuje tomu, aby polooprávněnou radu doplnil – běží výběrové řízení, v němž se do 31. ledna scházely přihlášky.

ILUSTRACE RICHARD CORTÉS

Po kalamitě uderí velké mrazy

Dokončení ze strany 1

Kromě silnic a železnic zasáhlo silné sněžení i provoz na největším letišti v zemi. Z Ruzyně bylo kvůli sněžení odkloněno několik letů. V Brně musela přistát letadla z Madridu a Amsterdamu, do Vídně byly odkloněny letecké linky z Istanbulu, Londýna a Tel Avivu.

Silničáři vyslali do terénu veskerou techniku, situaci jim však ztěžoval vítr, neustávající sněžení či uvízlé kamiony. „První sypače jsem tu viděla až někdy před nedělním polednem; musely mít dost práce jinde,“ uvedla paní Jana z pražského Barrandova, která s dětmi vyrazila sádkovat. V ulicích metropole se objevila i řada běžkařů.

Komplikovaná byla situace na jihu Čech, kde mokré sněhíky vyvracel stromy do silnic, na železnici i do elektrického vedení.

Policie v Čechách po ránu obecně zaznamenala zvýšený počet nehod – kupříkladu na dálnici D8 ve směru na Prahu uvízly tři kamiony kvůli špatné sjezdové vozovce. Postihly měly i příměstské autobusy, některé kvůli počasí ani nevyjely.

Extrémní situace je pochopitelně na horách a v podhůří. Na Jáchymovskou cestou na Boží Dar byla načas uzavřena i silnice, opatření by měli být řidiči v Kásperských horách a do vyšších poloh nejezdít buď vůbec, anebo jen s extra řetězy.

Meteorologové varují během dneška před náledím. Již zmíněná společnost Vindicia upozorňuje, že spory zraněných osob s majiteli chodníků se ve většině případů táhnou více než rok.



5 únorem přišel sníh a mraz. Ledová magistrála pro bruslaře na lipenské přehradě je v plném provozu. Vzhledem k mrazům, které Česko v příštích dnech čekají, zřejmě nehoří, že by se s ládu ledu ztenčila pod únosnou mez. Včerejší přívaly sněhu způsobily hlavně těžkosti v hromadné dopravě. Snímek vlevo dole je z Plzně Černic. S odklizením sněhu měli hodně práce i v hlavním městě. Problémy měly městské i příměstské autobusy MHD, některé komunikace byly kvůli sněhu nesjízdné, mnoho spojů nabralo zpoždění a řada příměstských linek vůbec nevyjela.

FOTO MAFRA - PETR LUNDAK, LADISLAV NĚMEC, MICHAL ŠŮLA A ČTK

8. Po kalamitě udeří velké mrazy

Tisk • Lidové noviny - Praha; str. 1 (Zprávy / Politika) • 4. 2. 2019 • **Negative**

Vydavatel: **MAFRA, a.s.** • Autor: **Martin Rychlík**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/58524861-019d3065e2e9e338d70c/>

... Zlínském kraji. Pozor na ranní náledí si mají dát lidé na Pardubicku či v jižních Čechách. Společnost **Vindicia**, jež se zabývá pojištěním zraněných, doporučuje vyfotit si po pádu chodník a sehnat svědky, může to usnadnit řešení pojistky. Dle...

KURZ LN

PŘIJÍMAČKY NA SŠ

Matematika pro 5. a 9. třídu: zlomky a rovnice Strana 18

inzerce

OD PONDĚLÍ 4. ÚNORA

LIDSKÉ

JAHODY

SUPER CENA!

24,90

Nabídka zboží platí do 6. 2. 2019 nebo do vyprodání zásob.

LIDOVÉ NOVINY

PONDĚLÍ 4. ÚNORA 2019

NEZÁVISLÝ DENÍK ZALOŽENÝ 1893

CENA 18 Kč | XXXII/29*

Internet svádí dívky k sexu za peníze

Tisíce českých dívek, i nezletilých, sledují na sociálních sítích pornoherečky a prostitutky. Láká je blahobyt

MICHAELA TEŠINSKÁ

PRAHA Je normální, že už ve 14 letech mám sen stát se pornoherečkou? zeptala se uživatelská sociální sítě Instagram jednatřicetiletá Karolína Urbanová alias Daisy Lee. Ta je českou pornoherečkou, kterou na této platformě sledují desítky tisíc lidí.

Povolání, která obnáší sex za peníze, zajímaví díky sociálním sítím čím dál více lidí, včetně těch nezletilých. Dávod je jednoduchý. Pornoherečky a prostitutky

svůj osobní život na internetu prezentují v souvislosti s luxurními výlety a drahým zbožím. Svoji „nezávistlost“ sem tam prospikují lechtivým snímek. „Nikdy nebudu litovat, že jsem začala s touhle prací. Díky ní jsem svobodná a žiju.“ napsala pornoherečka Daisy Lee k fotografii, na které pózuje na kalifornské pláži.

Podle odborníků tak mladí získávají ležce pocit, že placený sex rovná se blahobyt a bezstarostnost. „Existují stovky komentářů na sociálních sítích, které vychva-

30 tisíc
Češek si podle
hrubých odhadů
přivydělává sexem

lují toto nejstarší řemeslo. Společnost se stává liberálnější a mnohdy můžeme vidět i rozhovory v novinách, časopisech či televizi s těmito mladými českými pseu-

docelebritami.“ shrnuje situaci Dominika Roháčová, specialista na sociální síte.

Blahobyttem či nákupy luxurních kabelek a zboží se na internetu ráda prezentovala i nyní již dvadvacetiletá Tereza H. z Uherského Hradiště. Češku, která se podle informací médií živila jako erotická modelka a luxurní společnice, před rokem zadrželi celničci v Fikštinu. V zavazadle ji našli devět kilogramů heroinu. Dívka je nyní obžalovaná a na verdikt soudu čeká ve vazbě.

Pornoherečky a prostitutky, které LN oslovily, svůj vliv na mládež přepouštějí. „Snažím se je nevést úplně špatným směrem. I když to u mě vypadá, že porno je nejlepší volba, tak není.“ varuje Urbanová.

Podobně hovoří i Lenka Svobodová, která má účet Deník prostitutky. Také od ní někteří sledující chtějí získat „know-how“. „Na takové otázky neodpovídám, jelikož bych se dopustila nabádání k prostituci, a to je trestný čin.“ tvrdí. Pokračování na straně 3

SERIÁL

Parašutista, který zradil



Výsadkáři Karlu Čurďovi, který prozradil své spolubojovníky a měl hlavní podíl na odhalení parašutistů z výsadku Anthropoid, se věnuje seriál Protektorát: hrdinové i zrádci.

strana 20

DOMOV

Štřílet vlky? Myslivci se bojí o pověst

Za posledních pět let se počet vlků v Česku zvýšil. Z pohledu myslivců je situace natolik dramatická, že by měl zasáhnout stát.

strana 5

DOMOV

Za převod Kliniky by byly sankce

Kdybychom budovu Kliniky nyní někomu předali či přeprodali, platili bychom pokutu i 17,6 milionu korun, říká v rozhovoru generální ředitel SZDC Jiří Svoboda.

strana 4

SLOUPEK LN

Otázka sociální

PETR KAMBERSKÝ

N ejstarší řemeslo jako snadné řemeslo? Niko-li. Dle dat Spolku pro ochranu žen jsou dvě ze tří prostitutek matky samoživitelky a takřka každá druhá prožila část života v dětském domově. A tu najednou končí legrace: prodej vlastního těla přestává být výnosným, dobrovolným a převážně dočasným byznyssem, ale je daleko více důsledkem ztroskotání a života bez naděje.

Můžeme stokrát s morální převahou připomínat, že stát není náhradní otec a žena má chvíli přemýšlet, s kým počne potomstvo – ale neplacený výživného postihuje primárně ty děti, nikoli jen jejich maminky. A stejně tak pochází-li 47 procent nevěstek z dětských domovů, děláme něco ztraceně špatně. A to jak zafixování dětí do domovů (kde by byl nemyslný, jejich velkým materiálním dostatkem (takže jsou pak vyděšeny, jak je živobytí drahé a platy nízké) a zejména minimální podporou při přechodu do samostatného života.

Jak připomíná spolek Rozkoš bez rizika: bezdětných prostitutek ubývá, matek je již většina. Otázka sexuální je primárně otázkou sociální – ačkoliv i to nechceme slyšet.



Pokračování na straně 2
Poznámka na straně 10

Čeští seniori na dovolené: jezdí více a dál

KAMILA BOLEGOVÁ

PRAHA Dlouho platilo, že k typické české dovolené patří železná zásoba jízdních pařtek a stan v pleneru. Poslední dva roky se však rozvíjí trend, kdy si starší české ročníky chtějí dopřát podobně, jako je to zvykem u těch německých.

Cestovní kanceláře díky tomu zažívají renesanci svých vrcholně organizovaných zájezdů s delegátem a předpřipravenými výlety, o které mladší lidé nejeví zájem. Zájezdů prodaných lidem starším pětadesátilet let je za dva roky více o deset procent. Cestovní agentura Invia, která přeprodává zájezdy od cestovních kanceláří, hlásí nárůst dokonce o polovinu.

Podle dat Eurostatu z roku 2017 čeští seniori obsadili v cestování z národů v EU třetí příčku. Částí ale jezdí po luzemsku. To se postupně mění. Ide o to, že do penzijního věku „dorůstají“ lidé, kteří jsou zvyklí častěji cestovat. „Rok od roku přibývá aktivních seniorů, kteří chtějí trávit dovolenou v zahraničí. Zvýšený počet je dán tím, že tato generace byla celý život ekonomicky aktivní a má teď dostatek peněz na cestování. Tento trend bude velmi silný i nadále.“ říká Simona Fischerová z Asociace cestovních kanceláří.

Podle Invie zaplatili loni senior za zájezd průměrně 16,2 tisíce korun. Pokračování na straně 4

Po kalamitě uderí velké mrazy

Pruďká nadílka sněhu ochromila na mnoha místech Česka dopravu či rozvody elektřiny



Katedrála sv. Víta pod sněhem, úklidová pohotovost musela včera kvůli hustému sněžení vyrazit i do areálu Pražského hradu. V hlavním městě nasnížilo během jediné hodiny až pět centimetrů bílé pokrývky, vločky pak padaly celý den.

FOTO MAIRA - MICHAL ŠULA

MARTIN RYCHLÍK

VLAŠIM/PRAHA Desítky centimetrů naspadaného sněhu přinesly včera Česku jak radovánky, tak soužení. A to pro řadu lidí, kteří uvízli na bílých silnicích, přišli o rozvod elektřiny či se přímo zranili.

Zatímco se na pražském Petříně sáhalo a na Hradčanech se dalo i běžkovat, ve Vlašimi na Benešovsku spadla pod tíhou sněhu nafukovací sportovní hala. Zvlášť naplno měli silničáři na Šumavě, kde nasněžilo přes dvacet „čísel“, a v jižních a středních Čechách. Tam řídily hasičské sbory stovky výjezdů – mimo jiné ke spadlým větvím.

Zpoždění nabíraly desítky autobusových a vlakových spojů. Dvačet tisíc domácností se ocitlo bez proudu: „Nejvíce problémů je na Příbramsku a Benešovsku, dále na Klatovsku a Rokycansku,“ hlá-

sila odpoledne mluvčí energetické skupiny CEZ Soňa Holingerová. Firma E.ON evidovala v jižních Čechách nejvíce obětí na Prachicku a Strakonicku, během dne se však potíže dařilo řešit.

Mezitím se na Moravě zvedají hladiny řek. Podle předpovědi Českého hydrometeorologického ústavu mělo přes noc po úževce LN vydatně sněžit v oblasti Jeseníků, v Moravskoslezském a Zlíns-

kém kraji. Pozor na ranní náledí si mají dát lidé na Pardubicku či v jižních Čechách. Společnost Vindicia, jež se zabývá pojištěním zraněných, doporučuje vyfotit si po pádu chodník a sehnat svědky, může to usnadnit řešení pojistky. Dle norského meteoserveru Yr.no mohou zítra mrazy v Praze klesnout pod minus 13 stupňů.

Pokračování na straně 2
Poznámka na straně 10

PŘEDPLATNÉ 225 555 533

www.lidovky.cz

19029

9 770862 592036

9. Jak se domoci odškodného za úraz

Tisk • Týden; str. 42, 43 (Zprávy / Politika) • 4. 2. 2019 • **Negative**

Vydavatel: **EMPRESA MEDIA, a.s.** • Autor: **Kamila Jušková** • Rubrika: **Ekonomika**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/58519848-f73b8ce1239c41218d26/>

.... Když už se zraníte, měli byste se na plnění pojistného připravit a zajistit si co nejvíce svědků. „Vezměte si na ně telefonní čísla, požádejte je o jméno,“ radí Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**. Je-li to možné, vyfotografujte si všechny...

Ekonomika



ZAJISTĚTE SI DŮKAZY.
Po pádu není čas nařikat,
je třeba vytáhnout fotoaparát
a vše zdokumentovat
pro pojišťovnu. Ilustrační foto.

Jak se domoci odškodného za úraz

**Část Česka je pokryta sněhem nebo ledem a přibývá
nejrůznějších nehod. Nejčastější jsou úrazy na lyžích,
nebezpečí ale číhá i na špatně uklizeném chodníku.
TÝDEN zjišťoval, jak získat bolestné a na co máte nárok.**

Vážný úraz, který obrátí život vzhůru nohama, ale i lehčí zranění vás může přijít velmi drahο. Zvlášť pokud vás na delší dobu vyřadí z práce. Finanční dopad může alespoň částečně zmírnit úrazové pojištění. „Tuzemské pojišťovny vyplátí z úrazového pojištění okolo tři čtvrtě miliardy korun ročně za více než devadesát tisíc pojištěných událostí. Nejvíce jich je právě v zimních měsících,“ řekla TÝDNU Veronika Exnerová, mluvčí České asociace pojišťoven.

Úrazové pojištění si lze sjednat v rámci životního nebo samostatně (zatímco prvně jmenované kryje klienta pouze v případě úrazu, životní se zabývá riziky komplexně). Pozor by si měli lidé dát už při uzavírání smlouvy. „Ve spěchu mají někteří tendenci vidět se zdravější, než ve skutečnosti jsou. V případě, že při

sjednávání pojistky zamlčí nějakou podstatnou informaci o svém zdraví, a poté se jim přihodí zdravotní komplikace spojená právě s tímto zdravotním problémem, pojišťovna nemusí tento případ plnit,“ upozorňuje Zbyněk Laisek, zakladatel portálu Porovnej24.cz.

Nižší, či vyšší částka?

V nabídkách pojišťoven panují ohledně posuzování jednotlivých úrazů a proplácených částek značné rozdíly. Vyplacené krytí se u jednotlivých firem může lišit i o desítky procent. Pokud jste si sjednali úrazovou pojistku na částku půl milionu korun a došlo by například k poranění páteře s omezením hybnosti středního stupně, nemusíte dostat nic, ale i 250 tisíc korun. Záleží na individuálním posudku konkrétního pojišťovacího ústavu.

Ještě výraznější bývají rozdíly vyplácených částek u nejzávažnějších úrazů s trvalými následky. V těchto případech totiž výše odškodnění závisí nejen na oceňovací tabulce pojišťovny, ale rovněž na takzvané progresi (násobku pojistné částky podle závažnosti tělesného poškození), kterou daná pojišťovna u vážných úrazů používá.

Výši odškodného může ale ovlivnit i pojištěnec, a to svým chováním. Jak upozorňuje Dušan Šídlo, analytik společnosti Broker Trust, pojišťovny mohou krátit plnění až o polovinu, pokud by se ukázalo, že příčinou nehody bylo požití alkoholu. Případně pojišťovny neplní vůbec, dojde-li k úrazu při lyžování v extrémních podmínkách a terénech. Milovníci jízdy mimo sjezdovky si mohou v některých pojišťovnách sjednat připojištění i pro tyto aktivity, nicméně většina ústavů má ve výlukách vyloženě extrémní terény s vysokým stupněm obtížnosti.

Připojišťujete-li se na lyžařské cesty do zahraničí, zaměřte se na výši vyplácených limitů a případné spoluúčasti. V případě, že pojištění nepokryje celou částku

TÝDEN 42

Úrazové pojištění v číslech

Zdroj: ČAP

Ukazatel	2015	2016	2017
Vyplacené pojistné plnění	747,1 mil. Kč	740,2 mil. Kč	736,0 mil. Kč
Počet pojistných smluv k 31. 12.	658 322	638 653	622 277
Počet vyřízených pojistných událostí	91 363	93 863	92 159

například za léčebné výlohy, musí klient doplatit zbytek. „Zajímejte se nejen o základní limit, ale také o dílčí limity, například pro stomatologická ošetření. Ohlíďte si, aby pojištění zahrnovalo i dostatečné plnění pro případný zásah horské služby a přepravu vrtulníkem pojištěné osoby z místa úrazu do nejbližšího zdravotnického zařízení,“ uvedl Šídlo.

Svědci a důkazy

Jak známo, k úrazu lze v zimě přijít i při chůzi po chodníku. Zraní-li člověka třeba rampouch, lze zažalovat majitele objektu. V případě ledovky na silnici či chodníku je za zranění zodpovědná obec. Ta má povinnost frekventované úseky udržovat bezpečné, ať už za pomoci soli, nebo odklizením.

Nicméně i chodec má své povinnosti. Nárok na plné odškodné či na zaplacení výdajů může přezkazit okolnost úrazu – například pokud jste na ledě balancovali na vysokých podpatcích nebo se při chůzi dívali do mobilního telefonu.

Když už se zraníte, měli byste se na plnění pojistného připravit a zajistit si co nejvíce svědků. „Vezměte si na ně telefonní čísla, požádejte je o jméno,“ radí Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. Je-li to možné, vyfotografujte si všechny modřiny a šrámy. Co se týče padajícího rampouchu, tady snímky moc nepomohou, ale záběry z kamery jsou v tomto případě nedocenitelnou záležitostí.

Pro vymození odškodného je dále nutné schovávat všechny dokumenty, které souvisejí nejen s nehodou a vaším zdravotním stavem, ale třeba také s návštěvami rodiny a podobně. „Cestuje-li za zraněným do nemocnice jeho rodina, měla by si schovávat veškeré projeté jízdenky nebo si psát cestáky kvůli projetí palivu. I to je součástí odškodnění. Cestovní záznamy si vedte také při kontrolních návštěvách u lékaře,“ říká Beck.

Pozor na typ sporu

Velmi častou chybou lidí, kteří se chtějí domoci vyššího odškodného, je volba právního sporu. Právníci doporučují

vymoci odškodnění nemateriální újmy z povinného ručení na pojišťovně.

Odškodnění, jež pojišťovny přiznají, je obvykle jen třetinou toho, na co mají lidé skutečně nárok. Bohužel se často obracejí na společnosti, které na internetu inzerují nabídku rychlé pomoci – nemají ovšem žádné smluvní soudní znalce nemajetkové újmy či advokáty, kteří by pracovali přímo pro ně. Vždy proto vyhledejte

společnost, jež má vlastní advokáty a soudní znalce na posudky bolestného a ztížení společenského uplatnění.

Vyplacením bolestného vaše nároky nekončí. Je totiž třeba započítat i úslou mzdu, peníze za cesty k lékaři nebo to, že se druhý partner musí věnovat domácnosti, a i jemu se tedy krátí výdělek. Pro další nároky je klíčový rok poté, co došlo k ustálení zdravotního stavu. Jinými slovy: už víte, která zranění se úplně zahojila a která budou trvalá. Právě tehdy můžete uplatnit kompenzaci za to, jak vás nehoda celkově ovlivnila. Pokud jste například aktivně sportovali a nyní chodíte jen o berli, pak velmi utrpěla kvalita vašeho života a máte nárok na další peníze.

Kamila Jušková ■

Foto: Depositphotos

KAŽDÝ DEN
VE 20:05
NA TV BARRANDOV



MOJE ZPRÁVY

J. Jušková

 tv barrandov

10. Technické služby odmítají přijmout odpovědnost za pády na chodnících, na odškodnění lidé čekají i přes rok

Rozhlas • Frekvence 1 (Frekvence 1) • 3. 2. 2019, 17:05 • **Negative**

Vydavatel: **Lagardere Active ČR, a. s.** • Autor: **Barbora Pisingerová** • Rubrika: **Zprávy**

Odkaz: <https://www.frekvence1.cz/clanky/zpravy/technicke-sluzby-odmitaji-prijmout-odpovednost-za-pady-na-chodnicich-na-odskodneni-lide-cekaji-i-pres-rok.shtml>

... statistik společnosti **Vindicia**, jež se odškodnění věnuje. Nechcete uklouznout na chodníku? Chod'te jako tučňáci, radí Němcům lékaři Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město...

11. Klíčová je fotodokumentace, obce se brání odpovědnosti

Online • **tyden.cz** (Zprávy / Politika) • 3. 2. 2019, 13:30 • **Negative**

Vydavatel: **EMPRESA MEDIA, a.s.** • Autor: **ČTK** • Rubrika: **Domácí**

Facebook: 1 sdílení • Twitter: 0 sdílení • Google+: 0 sdílení

Odkaz: https://www.tyden.cz/rubriky/domaci/klicova-je-fotodokumentace-obce-se-brani-odpovednosti_512474.html

... odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287 tisíc korun. Vyplyvá to ze statistik společnosti **Vindicia**, jež se odškodnění věnuje. Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za...

Neděle 3. 2. 2019, svátek má Blažej

TÝDEN.cz

HLAVNÍ STRANA | DOMÁCÍ ▼ | ZAHRANIČÍ | SPORT ▼ | BYZNYS | ZDRAVÍ | KULTURA ▼

POLITIKA | KAUZY | KRIMI | NÁZORY | DOPRAVA | ZDRAVOTNICTVÍ | ŠKOLSTVÍ | POČASÍ | CHA

[Hlavní strana](#) > [Domácí](#)

Namrzlé chodníky

Klíčová je fotodokumentace, obce se brání odpovědnosti



03.02.2019 13:30

SDÍLEJTE:



Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vlnit na statisíce, průměr je 287 tisíc korun. Vzniká to ze

vyspínat na statistice, průměr je 207 tisíc korun vyplývá ze statistik společnosti Vindicia, jež se odškodnění věnuje.

Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. "Řešení tohoto typu úrazů je komplikované a zdlouhavé. Obce a jejich firmy se často brání. Ve třech čtvrtinách případů, které řešíme, odmítají přijmout odpovědnost. Tím se celé řešení protahuje," uvedl Tomáš Beck z Vindicie.

Důležitým faktorem pro získání odškodnění je dobrá dokumentace. "Zraněný by měl chodník vyfotit mobilem nebo o to požádat okolí. Tím bude mít doklad, že úraz skutečně vznikl v důsledku toho, že obec zanedbala svou povinnost," upozornil Beck. Právě to, že lidé nedoloží fotkou stav komunikace, může být rozhodující. Proto Beck radí dokumentaci neodkládat.

Vhodné je také sehnat svědky, kteří informaci o stavu chodníku potvrdí. Mohou například doložit případy, kdy obec úklid komunikace zanedbává opakovaně.

Zásadní je, aby lidé věděli, na co mají nárok. "Nejde jen o bolestné, tedy kompenzaci za samotný úraz. Mnoho lidí se bohužel potýká s dopady na jejich další život. Nemohou už třeba tančit či sportovat. Právě to by měla částka zohlednit," vysvětlil Beck.

12. Vindicia: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok

Online • financni-web.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 3. 2. 2019, 12:29 • **Ambivalent**

Odkaz: <https://www.financni-web.cz/zpravy/35011-vindicia-spory-pri-padech-na-chodnicich-trvaji-pres-rok/>

...**Vindicia**: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok **Vindicia**: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok 03. 02. 2019 12:29 ČeskéNoviny.cz Praha - Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách...

Vindicia: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok

📅 03. 02. 2019 12:29 > [ČeskéNoviny.cz](#)

Praha - Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287.000 Kč. Vyplyvá to ze statistik společnosti Vindicia, jež se odškodnění věnuje.

Refinancujte hypotéku - Fio banka

Využijte slevu 0,4 % z úrokové sazby při refinancování hypotéky u Fio banky.

Praha - Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287.000 Kč. Vyplyvá to ze statistik společnosti Vindicia, jež se odškodnění věnuje.

Reklama; }

Kategorie

[Daně a podnikání](#)

[Pojištění](#)

[Ekonomika](#)

[Spoření a investování](#)

[Úvěry a půjčky](#)

[Spotřebitel](#)

Nepřehlédněte



Úrokové sazby hypoték letos dál porostou až na 3, %

📅 31. 01. 2019



Propad cen nemovitostí letos nečekejte

📅 29. 01. 2019



Firemní vzdělávání je klíčovou součástí byznysu i vyhledávaným

13. Vindicia: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok

Online • **blesk.cz** (Společenské / Bulvár) • 3. 2. 2019, 12:29 • Negative

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Autor: **ČTK**

Odkaz: <https://www.blesk.cz/clanek/zpravy-live-ekonomika/592969/vindicia-spory-pri-padech-na-chodnicich-trvaji-pres-rok.html>

...**Vindicia**: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok. Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby...

Vindicia: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok

2019 ● 12:29

Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287.000 Kč. Vyplývá to ze statistik společnosti Vindicia, jež se odškodnění věnuje.



PRAHA - ZPRÁVY

**Na Prahu padl sníh:
doprava kolabuje, lety
mají zpoždění a děti vesele**

...

reklama





Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. "Řešení tohoto typu úrazů je komplikované a zdlouhavé. Obce a jejich firmy se často brání. Ve třech čtvrtinách případů, které řešíme, odmítají přijmout odpovědnost. Tím se celé řešení protahuje," uvedl Tomáš Beck z Vindicie.

Důležitým faktorem pro získání odškodnění je dobrá dokumentace. "Zraněný by měl chodník vyfotit mobilem nebo o to požádat okolí. Tím bude mít doklad, že úraz skutečně vznikl v důsledku toho, že obec zanedbala svou povinnost," upozornil Beck. Právě to, že lidé nedoloží fotkou stav komunikace, může být rozhodující. Proto Beck radí dokumentaci neodkládat.

Vhodné je také sehnat svědky, kteří informaci o stavu chodníku potvrdí. Mohou například doložit případy, kdy obec úklid komunikace zanedbává opakovaně.

Zásadní je, aby lidé věděli, na co mají nárok. "Nejde jen o

bolestné, tedy kompenzaci za samotný úraz. Mnoho lidí se bohužel potýká s dopady na jejich další život. Nemohou už třeba tančit či sportovat. Právě to by měla částka zohlednit," vysvětlil Beck.

14.ČTK: Vindicia: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok

Vindicia: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok

Praha 3. února (ČTK) - Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287.000 Kč. Vyplývá to ze statistik společnosti Vindicia, jež se odškodnění věnuje.

Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. "Řešení tohoto typu úrazů je komplikované a zdlouhavé. Obce a jejich firmy se často brání. Ve třech čtvrtinách případů, které řešíme, odmítají přijmout odpovědnost. Tím se celé řešení protahuje," uvedl Tomáš Beck z Vindicie.

Důležitým faktorem pro získání odškodnění je dobrá dokumentace. "Zraněný by měl chodník vyfotit mobilem nebo o to požádat okolí. Tím bude mít doklad, že úraz skutečně vznikl v důsledku toho, že obec zanedbala svou povinnost," upozornil Beck. Právě to, že lidé nedoloží fotkou stav komunikace, může být rozhodující. Proto Beck radí dokumentaci neodkládat.

Vhodné je také sehnat svědky, kteří informaci o stavu chodníku potvrdí. Mohou například doložit případy, kdy obec úklid komunikace zanedbává opakovaně.

Zásadní je, aby lidé věděli, na co mají nárok. "Nejde jen o bolestné, tedy kompenzaci za samotný úraz. Mnoho lidí se bohužel potýká s dopady na jejich další život. Nemohou už třeba tančit či sportovat. Právě to by měla částka zohlednit," vysvětlil Beck.

Vindicia: Spory při pádech na chodnících trvají přes rok

Aktualizace: 03.02.2019 12:30 Vydáno: 03.02.2019, 12:29



Ilustrační foto - Cyklistka tlačí své kolo 8. ledna 2019 po zasněženém chodníku v Uherském Hradišti. ČTK/Glück Dalibor

[Koupit foto](#)

Praha - Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287.000 Kč. Vyplývá to ze statistik společnosti Vindicia, jež se odškodnění věnuje.

Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. "Řešení tohoto typu úrazů je komplikované a zdlouhavé. Obce a jejich firmy se často brání. Ve třech čtvrtinách případů, které řešíme, odmítají přijmout odpovědnost. Tím se celé řešení protahuje," uvedl Tomáš Beck z Vindicie.

Pád na ľadovom chodníku? Obce nechcú platiť

• ČTK 03.02.2019 20:47

Uložit na Facebook

Páči sa mi to 3

Obce často nechcú prijať zodpovednosť za neočistené chodníky od snehu. Hovoria o tom skúsenosti z Česka, kde túto povinnosť majú dlhšie ako na Slovensku.

Ľudia zranení pri páde na zamrznutom alebo zasneženom chodníku sa musia v Česku v dvoch tretinách prípadov snažiť o odškodnenie dlhšie ako rok. V troch štvrtinách prípadov totiž obce a technické služby odmietajú zodpovednosť za zranenie.

Konečné odškodnenie sa môže vyšplhať na státisíce, priemer je 287 000 Kč. Vyplýva to zo štatistík spoločnosti Vindicia, ktoré sa venuje odškodneniu.