

ShrtCut

pro

VINDICIA

Report o činnosti

Říjen 2018

Medializace

- V období od 1. 10. do 31. 10. bylo zaznamenáno **23** mediálních výstupů.

Hlavní činnosti

- Příprava a rozeslání tiskové zprávy (TZ odškodnění po dopravních nehodách v Česku)
- Zprostředkování vyjádření k odškodnění za pracovní úrazy.
- Media relations (seznamování novinářů s oblastí činnosti Vindicia, nabízení vybraných témat; ČT a Novinky.cz)
- Příprava dalších materiálů (poradenské Osmero, jakých chyb se po nehodě nedopustit).

NEJVÝZNAMNĚJŠÍ MÉDIA

- Blesk.cz – 2 výstupy
- Metro – 1 výstup
- Ekonomický magazín – 2 výstupy

PŘEHLED VÝSTUPŮ

5. 10.	ČTK	TZ Nehody v Česku	Zraněným lidem po nehodě pojišťovny v Česku většinou uhradí jen 30 procent částky, na kterou mají nárok, uvedla Vindicia. Pojišťovny mají jiná čísla.
	tyden.cz	TZ Nehody v Česku	https://www.tyden.cz/rubriky/byznys/cesko/pojistovny-prumerne-hradi-pouze-tretinu-narokovane-castky_498500.html
	Blesk.cz	TZ Nehody v Česku	https://www.blesk.cz/clanek/zpravy-live-ekonomika/568917/vindicia-pojistovny-zranenym-hradi-tretinu-toho-na-co-maji-narok.html
	Eurozpravy.cz	TZ Nehody v Česku	https://eurozpravy.cz/ekonomika/ceska-republika/236446-zraneni-ci-bolestne-nenechte-se-od-pojistovny-odbyt-vite-na-co-mate-narok/
	Investujeme.cz	TZ Nehody v Česku	https://www.investujeme.cz/tiskove-zpravy/zraneni-pri-nehode-v-cesku-prichazeji-prumerne-o-pul-milionu/
	Zlato.cz	TZ Nehody v Česku	https://www.zlato.cz/z-domova/vindicia-pojistovny-zranenym-hradi-tretinu-toho-maji-narok/
	24.zpravy.com	TZ Nehody v Česku	http://www.24zpravy.com/ekonomika/zraneni-ci-bolestne-nenechte-se-od-pojistovny-odbyt-vite-na-co-mate-narok/239397-zpravy
	Terapie.cz	TZ Nehody v Česku	http://terapie.digital/zpravodajstvi/z-domova/vindicia-pojistovny-zranenym-hradi-tretinu-toho-na-co-maji-narok.html?authToken=null#
	Frekvence 1	TZ Nehody v Česku	https://www.frekvence1.cz/clanky/zpravy/pojistovny-zranenym-hradi-tretinu-toho-na-co-maji-narok.shtml
6. 10.	Ekonomickymagazin.cz	TZ Nehody v Česku	https://www.ekonomickymagazin.cz/2018/10/pojistovny-zranenym-hradi-tretinu-toho-na-co-maji-narok/
	Ozdravotnictvi.cz	TZ Nehody v Česku	https://www.ozdravotnictvi.cz/zpravodajstvi/pojistovny-zranenym-hradi-tretinu-toho-na-co-maji-narok/
8. 10.	Bankovnipoplatky.cz	TZ Nehody v Česku	https://www.bankovnipoplatky.com/zraneni-pri-nehode-v-cesku-prichazeji-prumerne-o-pul-milionu-37203
	E15	TZ Nehody v Česku	Oběti nehod přicházejí průměrně o půl milionu
9. 10.	Metro	TZ Nehody v Česku	Bolestné za bouračku může být až o statisíce korun vyšší
26. 10.	Autoroad.cz	TZ Nehody v Česku	https://autoroad.cz/zajimavosti/94268-odskodneni-za-zraneni-pri-nehode-lide-neznaji-sve-naroky-prichazeji-o-statisice
27. 10.	Autojournal.cz	TZ Nehody v Česku	http://www.autojournal.cz/zraneni-pri-nehode-v-cesku-prichazeji-prumerne-o-pul-milionu/
28. 10.	ČTK	Vyjádření k pracovním úrazům	Pojišťovny více platí za pracovní úrazy a nemoci z povolání

	Frekvence 1	Vyjádření k pracovním úrazům	https://www.frekvence1.cz/clanky/zpravy/pojistovny-vice-plati-za-pracovni-urazy-a-nemoci-z-povolani.shtml
	Investicniweb.cz	Vyjádření k pracovním úrazům	https://www.investicniweb.cz/news-pojistovny-vice-plati-za-pracovni-urazy-a-nemoci-z-povolani/
	Blesk.cz	Vyjádření k pracovním úrazům	https://www.blesk.cz/clanek/zpravy-live-ekonomika/573582/pojistovny-vice-plati-za-poracovni-urazy-a-nemoci-z-povolani.html
29. 10.	Expressauto.cz	TZ Nehody v Česku	https://www.expressauto.cz/zraneni-pri-nehode-v-cesku-prichazeji-prumerne-o-pul-milionu/
29. 10.	Motorhome.cz	TZ Nehody v Česku	http://www.motorhome.cz/zraneni-pri-nehode-v-cesku-prichazeji-prumerne-o-pul-milionu/
29. 10.	Ekonomickymagazin.cz	Vyjádření k pracovním úrazům	https://www.ekonomickymagazin.cz/2018/10/pojistovny-kvuli-novemu-zakoniku-plati-vice-za-pracovni-urazy/

Vindicia: Pojišťovny zraněným hradí třetinu toho, na co mají nárok

Zraněným lidem po nehodě pojišťovny v Česku většinou uhradí jen 30 procent částky, na kterou mají nárok. Ta loni činila průměrně 730.000 korun, oběti nehod na českých silnicích tak v průměru přicházejí o půl milionu Kč. Vyplývá to ze statistik společnosti Vindicia, která se na odškodnění při újmě na zdraví specializuje. Vychází z 600 případů za letošní a loňský rok. Statistiky o odškodňování zranění z dopravních nehod za celý trh, které vede Česká asociace pojišťoven, se od uvedených údajů liší.

Z každé nehody získají poškození podle Vindicie v průměru 219.000 korun. Následky nehody ohodnotí lékař počtem bodů. Čím je zranění horší a následky víc omezující, tím je bodů více a tím vyšší je odškodné. Lékaři ale často vycházejí ze starších metodik a nezohledňují celou situaci, uvedl Tomáš Beck z Vindicie. Zranění podle něj často nevědí, na jaká odškodnění mají právo, a smíří se s prvním lékařským posudkem. Přes 85 procent poškozených své nároky nezná, dodal.

Údaje Vindicie asociace pojišťoven odmítla. "Cílem pojišťoven je odškodnit poškozené rychle a ve férové výši, za tím účelem se účastnily i práce na nové doporučující metodice pro odškodnění škod na zdraví v rámci nového občanského zákoníku," reagoval analytik České asociace pojišťoven Petr Jedlička. Starý systém bodového hodnocení se pro škody podle nového občanského zákoníku nepoužívá a argumentace ním není správná, podotkl.

Podle statistik Centra služeb pro silniční dopravu se roce 2017 v Česku stalo 103 821 dopravních nehod, u kterých se 2339 osob zranilo těžce a desetkrát tolik lehce. "Novou zbraň dal lidem do ruky nový občanský zákoník. Lidé, kteří jsou aktivní a situaci s odškodněním řeší, uspějí v devíti z deseti případů," upozornil Beck.

"V současnosti se stále tvoří judikatura založená na novém občanském zákoníku, a to i v oblasti odškodného obecně a pojistného plnění jako zvláštního případu. Zatím neposkytuje jednotný návod, jaká má být 'standardní' výše odškodného," upozornil partner služeb pro pojišťovnictví ve společnosti EY Karel Svoboda.

Problém je podle Becka v tom, že soudy nezohledňují individuální a společenské následky pro poškozeného. K neznalosti se většinou přidává i stres z těžké situace, kdy se lidé soustředí na své zdravotní potíže. Nejde přitom jen o samotné zranění.

"Nejde jen o kompenzaci výpadku příjmu manžela a přiměřené bolestné. Takové zranění má vliv i na jeho blízké. Manželka často musí zůstat doma, aby manžela ošetřovala. Oba musí dojíždět k lékaři. Výpadek příjmu může ohrozit splátky hypoték, půjček nebo leasingu u auta. Z pomyslných 30.000 až 50.000 Kč za dvojitou zloženinu je tak najednou třeba desetkrát vyšší částka, která už může rodinu finančně velmi bolet," uvedl Beck.

Ředitel poradenských služeb pro pojišťovnictví společnosti Deloitte Karel Veselý očekává, že tlak na vyšší plnění ze zdravotních škod bude pokračovat, a donutí postupně pojišťovny i ke zvýšení ceny povinného ručení.

Bolestné za bouračku může být až o statisíce korun vyšší

Dvě stě tisíc, nebo milion? Odškodnění se může lišit, když se nevyznáte.

Pojišťovny spočítaly hmotné škody při dopravních nehodách na českých silnicích za loňský rok na víc než 63 miliard korun. V celkové sumě ale nejsou peníze, které byly následně vyplaceny na „bolestném“.

V těchto statistikách, které vydává Centrum služeb pro silniční dopravu, však nefiguruje „dvojitá částka“. První jsou ty, o které připravuje zraněné dlouhodobá pracovní neschopnost a problémy s placením dlouhodobých závazků. Ty druhé jsou peníze, které z každé nehody získávají poškození od zdravotních pojišťoven. V celorepublikovém průměru se jedná o necelých dvě stě dva-

set tisíc korun pro jednoho poškozeného. To se vypočítává z lékařského posudku. Čím víc bodů lékař přidělí, tím víc pojišťovna pak zaplatí.

„Lékaři a zdravotní pojišťovny vycházejí často ze starší metodiky, nezohledňují celou situaci,“ míní Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, ta sleduje statistiky odškodnění a zabývá se zastupováním lidí po autonehodách. Podle něho se zranění spokojí s prvním lékařským posudkem. Ten nezahrnuje dlouhodobější následky zranění. Přitom by si mohli nárokovat až o sedmdesát procent víc peněz. Celková vyplacená částka by se tak v průměru na jeden případ mohla podle Becka vyšplhat až na více než sedm set tisíc korun. A to i tehdy, kdy si zranění zavíní člověk sám. Samozřejmě platí, že zraněný má uzavřené příslušné úrazové pojištění. Pokud si účastník nehody například zlomí obě nohy a do prá-

Za amputovanou nohu dostanete od pojišťovny až o sto procent víc, záleží na smlouvě

Za smrt při výkonu povolání (například pro řidiče kamionu či taxi) stanoví zákon pro pozůstalé minimální paušál 240 tisíc korun pro každého pozůstalého. Soud potom může následně stanovit částku vyšší.

• Nejvyšší soud vydal po zavedení nového občanského zákoníku v roce 2013 doporučení, aby základní rozpětí odškodně-

ní za smrt bylo ve výši 240 tisíc korun až půl milionu v obvyklých případech pro nejbližší příbuzné (rodiče, manželé, děti).

• Podle Centra dopravního výzkumu dosahují celospolečenské finanční ztráty na jednoho zemřelého při autonehodě asi 21 milionů korun. Těžce zraněný vyjde na pět milionů korun.

• Průměrná hmotná škoda jedné dopravní nehody se v České republice pohybuje kolem 260 tisíc korun.

• Pokud si sjednáte úrazové pojištění s trvalými následky do výše 400 tisíc korun, za ztrátu jedné nohy dostanete od pojišťovny od 200 do 400 tisíc korun (záleží na druhu pojištění).

ce se vrátí až za tři měsíce, nelze do jeho ztrát započítat jen úměrně nižší nemocenskou, která dosáhne jen části jeho průměrného výdělku.

Od pojišťovny sice inkasuje třeba sto tisíc korun, ztráta na výdělků, dojíždění k lékaři na kontroly, ohrožení splátek hypotéky nebo leasingu mohou celkové náklady přiblížit až k půl milionu. I to je důvod, proč se lidé obrazejí na právní společnosti specializující se

na vymáhání vyšších částek „bolestného“. Část vyššího pojistného spolknou náklady právníků. „Obecně účtujeme šestadvacet procent z částky, kterou pro klienta vymůžeme,“ dodává za společnost Vindicia Tereza Holá. V případě neúspěchu agentury většinou garantují, že klient neplatí nic. Většina firem specializujících se na tuto problematiku uvádí asi osmdesátprocentní úspěšnost. PAVEL HRABICA

Čtvrt milionu zraněných

219

Tolik tisíc korun dostane v průměru pojištěný účastník jedné dopravní nehody v Česku od své zdravotní pojišťovny. V loňském roce se při nehodách na našich silnicích zranilo téměř 2440 lidí těžce, lehce zraněných bylo necelých čtvrt milionu.