

ShrtCut

pro

VINDICIA

Report o činnosti

Únor 2019

Medializace

- V období od 1. 2. do 28. 2. 2019 bylo zaznamenáno **15** mediálních výstupů.

Hlavní činnosti

- Příprava průzkumů – dojednání výhodných cenových podmínek, rešerše a příprava témat, příprava otázek, schvalovací proces s Vindicia i STEM/MARK.
- Příprava TZ Češi a odškodnění – zpracování dat z průzkumu a příprava první TZ.
- Media lobbying: komunikace s klíčovými finančními redaktory z Idnes.cz, domluvení textu, který je pojat jako kvíz (příprava v březnu).

NEJVÝZNAMNĚJŠÍ MÉDIA

- ČTK a České noviny – 2 výstupy
- Autoweby (souhrnně) – 2 výstupy

PŘEHLED VÝSTUPŮ

1	3. 2. 2019	ČTK	TZ Pády na chodnicích	Vindicia: Spory při pádech na chodnicích trvají přes rok
2	3. 2. 2019	České noviny.cz	TZ Pády na chodnicích	https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/vindicia-spory-pri-padech-na-chodnicich-trvaji-pres-rok/1717243
3	3. 2. 2019	Blesk.cz	TZ Pády na chodnicích	https://www.blesk.cz/clanek/zpravy-live-ekonomika/592969/vindicia-spory-pri-padech-na-chodnicich-trvaji-pres-rok.html
4	3. 2. 2019	Finanční-web.cz	TZ Pády na chodnicích	https://www.financi-web.cz/zpravy/35011-vindicia-spory-pri-padech-na-chodnicich-trvaji-pres-rok/
5	3. 2. 2019	Týden.cz	TZ Pády na chodnicích	https://www.tyden.cz/rubriky/domaci/klicova-je-fotodokumentace-obce-se-brani-odpovednosti_512474.html
6	3. 2. 2019	Frekvence1.cz	TZ Pády na chodnicích	https://www.frekvence1.cz/clanky/zpravy/technicke-sluzby-odmitaji-prijmout-odpovednost-za-pady-na-chodnicich-na-odskodneni-lide-cekaji-i-pres-rok.shtml
7	3. 2. 2019	Pravda.sk	TZ Pády na chodnicích	https://spravy.pravda.sk/ekonomika/clanok/500820-pad-na-ladovom-chodniku-obce-nechcu-platit/
8	4. 2. 2019	Týden	TZ Pády na chodnicích	Jak se domoci odškodného za úraz
9	4. 2. 2019	Lidové noviny	TZ Pády na chodnicích	Po kalamitě udeří velké mrazy
10	4. 2. 2019	Právo	TZ Pády na chodnicích	Pád na chodníku? Spory se vlečou
11	4. 2. 2019	E15.cz	TZ Pády na chodnicích	https://www.e15.cz/finexpert/setrime/spory-pri-padech-na-chodnicich-trvaji-pres-rok-1355965
12	4. 2. 2019	ABCtěhotenství.cz	TZ Pády na chodnicích	https://www.abctehotenstvi.cz/txt/pady-na-zamrzlych-chodnicich-kdy-mate-pravo-na-odskodneni-a-co-pro-to-musite-udelat
13	4. 2. 2019	Autoroad.cz	Osmero rad na odškodnění po nehodě	https://autoroad.cz/zajimavosti/95361-jak-ziskat-maximalni-odskodne-pri-nehode-a-na-co-si-dat-pozor
14	23. 2. 2019	Faei.cz	Osmero rad na odškodnění po nehodě	https://faei.cz/nepripravte-se-o-odskodne-jak-postupovat-po-nehode/
15	28. 2. 2019	Automania.cz	Osmero rad na odškodnění po nehodě	https://auto-mania.cz/8-tipu-jak-ziskat-po-nehode-co-nejvyssi-odskodneni/

VYBRANÉ VÝSTUPY

České noviny.cz

ČTK ČESKÉ NOVINY

ČR Svět Ekonomika Kultura Sport

Vindicia: Spory při pádech na chodnicích trvají přes rok

Aktualizace: 03.02.2019 12:30 Vydáno: 03.02.2019, 12:29



Ilustrační foto - Cyklistka tlačí své kolo 8. ledna 2019 po zasněženém chodníku v Uherském Hradišti. ČTK/Glück Dalibor [Koupit foto](#)

Praha - Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287.000 Kč. Vyplývá to ze statistik společnosti Vindicia, jež se odškodnění věnuje.

Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, město či obec. "Řešení tohoto typu úrazů je

Blesk.cz

Vindicia: Spory při pádech na chodnicích trvají přes rok

3. února 2019 • 12:29

[Sdílet](#)
[Tweet](#)

Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287.000 Kč. Vyplývá to ze statistik společnosti Vindicia, jež se odškodnění věnuje.

Pád na chodníku? Spory se vlečou

Lidé zranění při pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku musí ve dvou třetinách případů o odškodnění usilovat déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat na statisíce, průměr je 287 000 Kč. Vyplyvá to ze statistik společnosti Vindicia.

Podle zákona o pozemních komunikacích zodpovídá za náhradu škody, která vznikla při neprůchodnosti chodníku, mės-

to či obec. „Řešení tohoto typu úrazů je komplikované a zdlouhavé. Obce a jejich firmy se často brání. Ve třech čtvrtinách případů, které řešíme, odmítají přijmout odpovědnost. Tím se celé řešení protahuje,“ uvedl Tomáš Beck z Vindicie.

Důležitým faktorem pro získání odškodnění je dobrá dokumentace. „Zraněný by měl chodník vyfotit mobilem nebo o to požádat okolí. Tím bude mít doklad, že úraz skutečně vznikl v důsledku toho, že obec zanedbala svou povinnost,“ upozor-

nil Beck. Právě to, že lidé nedoloží fotkou stav komunikace, může být rozhodující. Proto Beck radí dokumentaci neodkládat.

Vhodné je také sehnat svědky, kteří informaci o stavu chodníku potvrdí. Zásadní je, aby lidé věděli, na co mají nárok. „Nejde jen o bolestné, tedy kompenzaci za samotný úraz. Mnoho lidí se bohužel potýká s dopady na jejich další život. Nemohou už třeba sportovat. Právě to by měla částka zohlednit,“ vysvětlil Beck. (ČTK)