

## Přehled zpráv

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Bolestné pro zraněné zaměstnance se od roku 2015 nezvýšilo.....                                   | 3  |
| <b>Online • onbusiness.cz</b> (Podnikání / Marketing / PR) • 11. 5. 2020, 1:29                       |    |
| 2. Mají nakažení nárok na odškodnění? .....                                                          | 6  |
| <b>Tisk • Blesk - příloha;</b> str. 12, 13 (Společenské / Bulvár) • 18. 5. 2020                      |    |
| 3. Nákaza Covid-19 v zaměstnání: Mají nakažení nárok na odškodnění?.....                             | 9  |
| <b>Online • blesk.cz</b> (Společenské / Bulvár) • 18. 5. 2020, 5:00                                  |    |
| 4. Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více.....                     | 16 |
| <b>Online • finparada.cz</b> (Ekonomika / Finance / Právo) • 19. 5. 2020, 0:39                       |    |
| 5. Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 procent.....                          | 18 |
| <b>Online • ceskenoviny.cz</b> (Zprávy / Politika) • 19. 5. 2020, 12:20                              |    |
| 6. Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 pct.....                              | 24 |
| <b>Agenturní zpravodajství • ČTK - Domácí</b> (ČTK) • 19. 5. 2020, 12:41                             |    |
| 7. Tragická statistika: Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu strmě vzrostla .....           | 25 |
| <b>Online • eurozpravy.cz</b> (Dezinformační weby) • 19. 5. 2020, 13:18                              |    |
| 8. Nehod méně, mrtvých více. Nouzový stav obnažil temnou duši některých řidičů .....                 | 29 |
| <b>Online • idnes.cz</b> (Zprávy / Politika) • 19. 5. 2020, 17:38                                    |    |
| 9. Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více.....                     | 33 |
| <b>Online • roklen24.cz</b> (Ekonomika / Finance / Právo) • 19. 5. 2020, 21:04                       |    |
| 10. Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 procent.....                         | 37 |
| <b>Online • olomoucka.drbna.cz</b> (Regionální zprávy) • 19. 5. 2020, 22:00                          |    |
| 11. Nouzový stav: méně nehod, ale více opilců za volantem.....                                       | 40 |
| <b>Online • e-flotila.cz</b> (Auto-moto) • 20. 5. 2020, 8:00                                         |    |
| 12. Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 pct.....                             | 43 |
| <b>Online • elogistika.info</b> (Průmysl / Logistika) • 20. 5. 2020, 10:00                           |    |
| 13. Dubnový provoz v nouzovém stavu: Méně nehod, více opilců za volantem .....                       | 47 |
| <b>Online • auto.cz</b> (Auto-moto) • 20. 5. 2020, 10:56                                             |    |
| 14. Nouzový stav utlumil dubnový provoz, opilců ale vyjelo více.....                                 | 52 |
| <b>Online • w4t.cz</b> (Ekonomika / Finance / Právo) • 21. 5. 2020, 15:15                            |    |
| 15. Méně aut, více řidičů pod vlivem alkoholu. Jak je to s odškodněním a tresty? – BusinessCar ..... | 55 |
| <b>Online • business-car.cz</b> (Auto-moto) • 22. 5. 2020, 9:34                                      |    |
| 16. Nouzový stav utlumil provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více .....                           | 61 |
| <b>Online • autojournal.cz</b> (Auto-moto) • 22. 5. 2020, 9:44                                       |    |

17. Nouzový stav utlumil dubnový provoz, opilců ale vyjelo více než dříve .....65  
**Online • autozine.cz** (Auto-moto) • 23. 5. 2020, 8:23
18. Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více .....69  
**Online • bydlet.cz** (Bydlení / Zahrada) • 25. 5. 2020, 15:34
19. Firststyle.cz: Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné
20. 24zpravy.com: Tragická statistika: Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu strmě vzrostla
21. TWnews.cz: Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 procent

## 1. Bolestné pro zraněné zaměstnance se od roku 2015 nezvýšilo

Online • **onbusiness.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 11. 5. 2020, 1:29

Odkaz: <https://onbusiness.cz/bolestne-pro-zranene-zamestnance-se-od-roku-2015-nezvysilo-5339>

...,25 Kč. U pracovního úrazu je to jen 250 korun, a to od roku 2015. Tehdy se za ocenění jednoho bodu vedl velký boj, ve finále se částka více než zdvojnásobila z původních 120 korun," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia...

## OnBusiness



**POLEPŠOUNA  
PRO ERODÁKY**

**1,5 milio  
už ji z**

**Ťukni sem a po**

**Nepřehlédněte:**

**Podnikání a koronavirus: omezení, náhrady...**  
Plánovací kalendář 2020

Zkušenosti podnikate  
Pozoruhodné IT prod

## Bolestné pro zraněné zaměstnance se od roku 2015 nezvýšilo

Na konci dubna jsme si již tradičně připomněli Světový den bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V Česku každoročně dojde k přibližně 46 500 pracovním úrazům s následnou pracovní neschopností, v průměru 115 osob se zraní smrtelně. Zatímco odškodnění bolestného u následků dopravních nehod či úrazů ve školách se každý rok zvyšuje na základě výše průměrné mzdy, u pracovních úrazů je hodnota stále stejná. Naposledy byla navýšena v roce 2015, upozorňuje společnost Vindicia. Přesto ke změnám dochází. Zde jsou detaily.

Pro určení výše bolestného, které je jednou ze součástí odškodnění, jsou zásadní body. Posudkový lékař jimi ohodnotí následky zranění – čím více bodů, tím více peněz. „Jenže zatímco například u dopravních nehod se výše jednoho bodu každý rok zvyšuje, protože odráží průměrnou mzdu, u pracovních úrazů už roky zůstává stejná. Jeden bod u následků dopravní nehody má letos hodnotu 341,25 Kč. U pracovního úrazu je to jen 250 korun, a to od roku 2015. Tehdy se za ocenění jednoho bodu vedl velký boj, ve finále se částka více než zdvojnásobila z původních 120 korun,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Při příležitosti letošního Světového dne bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upozorňuje, že je čas hodnotu bodu u pracovního úrazu opět přehodnotit.

U pracovních úrazů se navíc nepoužívá Metodika nejvyššího soudu při hodnocení bolesti a ztížení společenského uplatnění, což tento typ úrazů opět znevýhodňuje oproti dopravním nehodám.

Zraněný zaměstnanec má však nárok na i náhrady, které nezaplatila pojišťovna v prvním kroku, protože zaměstnavatel automaticky uplatňuje jen dorovnání mzdy a bolestné. U dalších kompenzací musí být poškozený pracovník aktivnější a o své nároky se u zaměstnavatele

prinášit. Ten je následně opět uplatní u své pojišťovny. Jedná se zejména o zúžení společenského uplatnění, náklady na cesty do zdravotnického zařízení, zvýšené náklady na léky, dietní stravování, náklady na jízdné za návštěvy rodinných příslušníků v nemocnici či na ošetřovné v případě, kdy zraněný potřebuje pomoc další osoby.

## Valorizace renty

České právo myslí na ty nejhorší případy, kdy je člověk v souvislosti s výkonem práce zraněný nebo nemocen natolik, že čelí dlouhodobým následkům. V případě nemoci z povolání či pracovního úrazu má zaměstnanec právo na náhradu za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti, tedy tzv. rentu. „Jedná se o měsíční částku, kterou dostává do 65 let nebo do data přiznání starobního důchodu - slouží jako faktické dorovnání výděлку v případě, kdy člověk následkem pracovního úrazu nebo nemoci z povolání už nemůže vykonávat původní pozici a příjmově si tak pohorší. Podle zákona je takto vyměřená částka valorizována, aby se kompenzoval nárůst cen a také zohledňoval vývoj mezd. Naposledy k tomu došlo v roce 2019, kdy byla renta zvýšena o 3,4 %,“ říká Klára Valentová z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners. Výše nárůstu renty záleží na původním průměrném výděлку zaměstnance.

## Ročně se zraní desítky tisíc Čechů

Podle statistik portálu BOZP se v Česku každý rok zraní v průměru 46,5 tisíce zaměstnanců, kteří jsou následně v pracovní neschopnosti. Okolo 115 úrazů bývá smrtelných. „Tradičně rizikovější jsou obory, které souvisí s těžkým průmyslem, například s těžbou. Významný podíl na úrazech s tragickými následky mají rovněž dopravní nehody,“ shrnuje Beck. Pro to, aby se zaměstnanci mohli úspěšně ucházet o odškodnění, je zcela zásadní, aby dodrželi bezpečnostní předpisy, používali povinné ochranné pomůcky a vyvarovali se jakýchkoliv návykových látek.

Čeští zaměstnavatelé jsou pro případy pracovního úrazu ze zákona pojištěni, vyplacení odškodnění tak nejde z jejich peněz.

## 2. Mají nakažení nárok na odškodnění?

**Tisk • Blesk - příloha**; str. 12, 13 (Společenské / Bulvár) • 18. 5. 2020

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Rubrika: **NOVÁ PRAVIDLA PRO ŽIVOT – PRÁCE**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/1018/83449242-d09758d81f78d3f96089/>

... první linii má být řešena jako pracovní úraz, příkladně nemoc z povolání," míní **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. „Zásadní je, že své zaměstnávání vykonávají i v době karantény, kdy je další část společnost chráněna...

O nárocích nemocných v profesích »první linie« rozhodnou politici

# Nákaza Covid-19 v zaměstnání: Mají nakaž nárok na odškodně



**PRAHA – Stovky zaměstnanců už kvůli svému povolání onemocněly koronavirem. Mají zdravotní sestřičky, lékaři, prodavačky, poštáři nebo řidiči autobusů na něco nárok? Názory odborníků se od sebe diametrálně liší.**

I v nouzovém stavu chodí do práce tisíce lidí, kteří zajišťují fungování nemocnic, dopravy či zásobování. Často jsou přitom v kontaktu s nakaženými. Na to, nač mají nárok, pokud se sami nakazí, se názory právníků rozcházejí. Ve hře je jak pracovní úraz, tak nemoc z povolání.

## Peníze jen někdy a jen pro někoho

Zaměstnavatelé musí být pro případ pracovních úrazů a nemocí z povolání ze zákona pojištěni u Kooperativa pojišťovny. Výdaje za případné odškodnění by tak šly z její kapsy. Kooperativa ale onemocnění koronavirem jako pracov-

ní úraz odmítá. „Jednou z podmínek vzniku pracovního úrazu je úrazový děj, což představuje krátkodobé, náhlé a násilné působení zevních vlivů, ke kterým došlo nezávisle na vůli zaměstnance při plnění jeho pracovních úkolů nebo v souvislosti s ním. U onemocnění Covid-19 ale tento úrazový mechanismus nenajdeme, nemůže se tedy jednat o pracovní úraz,“ vysvětluje Milan Káňa, mluvčí Kooperativa pojišťovny. Podle něj je ale možné Covid-19 klasifikovat jako nemoc z povolání, a to jako

nemoc z povolání přenosnou.

## Podmínky pro nakažení prokazuje zaměstnavatel

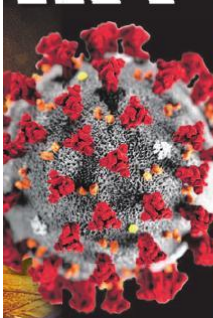
„Zaměstnavatel musí prokázat, že poškozený zaměstnanec pracoval za podmínek, za nichž nemoc z povolání vzniká. V našem případě se může jednat zejména o zdravotnické pracovníky, policisty v terénu, ale třeba i učitele, vychovatele atd. Hlášení navíc vždy musí být doplněno posudkem hygienika, resp. epidemiologa,“ upozorňuje Milan

Káňa. Stejně se na problém dívají i odborníci ze Státního úřadu inspekce práce (SUIP). „V souvislosti s nemocí Covid-19 zastáváme názor, že nákazu nelze považovat za pracovní úraz,“ říká mluvčí Richard Kolibač. Podle odborníků ze SUIP i Společnosti pracovního lékařství se jedná o přenosnou nemoc z povolání, ale musí být prokázáno riziko nákazy. Tedy, že nakažený zaměstnanec přišel prokazatelně v zaměstnání do úzkého profesního kontaktu s pozitivním pacientem (např. sociální pracovníci, policisté, hasiči).



• Pracovní úraz, nemoc z povolání, nebo jen běžné pracovní riziko?

# ení ní?



## Odškodnění výrazně ovlivní příjem nakaženého

Mnoho povyku pro nic? Kdepak! Je výrazný rozdíl, jestli nakažený zaměstnanec marodí a dostává nemocenské ve výši 60 % svého obvyklého příjmu, nebo mu je nakažení uznané jako nemoc z povolání. Pokud by byla zaměstnanci uznána nákaza Covid-19 jako nemoc z povolání, má nárok na nahrazení škody nebo nemajetkové újmy od svého zaměstnavatele. A nejedná se jen o pár drobných. „Náhrady stanoví zákoník práce a jedná se například o náhradu za ztrátu na výdělků po dobu pracovní neschopnosti, náhradu za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti, náhradu za bolest a ztížení společenského uplatnění, účelné vynaložené náklady spojené s léčením a další,“ vypočítává Richard Kolibač ze SUIP.



## Expert na odškodnění: Nákaza je jako pracovní úraz

„Nákaza u zaměstnanců v první linii má být řešena jako pracovní úraz, příkladně nemoc z povolání,“ míní Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. „Zásadní je, že své zaměstnávání vykonávají i v době karantény, kdy je další část společnosti chráněna částečnou izolací,“ vysvětluje Beck. Sanci, že zdravotníci či prodáváci s nároky za pracovní úraz uspějí, odhaduje zhruba na 70 %. Z pohledu řešení náhrady újmy se podle něj jedná poměrně o velkou novinku, takže může dojít k nepředvídatelnému vývoji, který bude v mnoha případech končit soudním jednáním. Podle Becka by peníze navíc mohli získat zaměstnanci v první linii jak v případě pracovního úrazu, neboť se jedná o náhle působení vnějších sil (za které se berou i otravy chemickými látkami apod.), tak v případě nemoci z povolání, pokud se podaří tuto nemoc dostat na seznam nemocí z povolání. „Virus je stále velká neznámá a teprve se zjišťuje, jaké má na člověka dopady. Zdá se ale, že část pacientů má poškozené plíce. Pokud by si lidé nesli trvalé následky, mají například v těžkých případech nárok na celoživotní rentu, která dopady kompenzuje,“ dodává.

Pokračování na str. 14

INZERCE

Ochranné štíty  
které Vám  
padnou!



# CHRAŇTE SE PŘED VIRY!

## NYNÍ AKCE 199 Kč/ks

doprava 1 - 2 dny

- ✓ pro zdravotníky
- ✓ záchranáře
- ✓ učitele
- ✓ kadeřnice
- ✓ běžné uživatele

SKLADEM

NEJKVALITNĚJŠÍ ŠTÍTY NA TRHU!





www.mujshtit.cz

info@mujshtit.cz

### 3. Nákaza Covid-19 v zaměstnání: Mají nakažení nárok na odškodnění?

Online • **blesk.cz** (Společenské / Bulvár) • 18. 5. 2020, 5:00

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.**

Odkaz: <https://www.blesk.cz/clanek/zpravy-koronavirus/643930/nakaza-covid-19-v-zamestnani-maji-nakazeni-narok-na-odskodneni.html>

... na Vojtěcha kvůli Chytré karanténě. Vadí mu ministerská zahálka Expert na odškodnění: Nákaza je jako pracovní úraz „Nákaza u zaměstnanců v první linii má být řešena jako pracovní úraz, případně nemoc z povolání,” míní **Tomáš Beck**, expert na...

DO NAVÍC

# UŽIJTE SI POHODLÍ **JEDNOHO** **DODAVATELE** PLYNU I ELEKTŘINY

Zjistit více

MIMOŘÁDNÁ ZPRÁVA

**PRYMULA OZNÁMIL KONEC! RAKOUSKO A ITÁLIE C**

BLESK.CZ

**ZPRÁVY**

Politika

Události

Svět

Epicentrum

Počasí

Krimi

Blesk.cz > Zprávy > Koronavirus > Nákaza covid-19 v zaměstnání: Mají nakažení nárok na odškodnění?

Nejčtenější  
na Blesk.cz



**Koronavirus ONLINE:**  
298 mrtvých v ČR,  
nouzový stav skončil,  
Babiš se omluvil za  
roušku dole



**Odhalení po smrti**  
Evy Pilarové (†80):  
Bude mít červený  
hrob!



**Setkání s ním je sen!**  
Rozhovor s mužem,  
který vám v Sazce  
vloží statisíce i do  
síťovky

**Koronavirus**

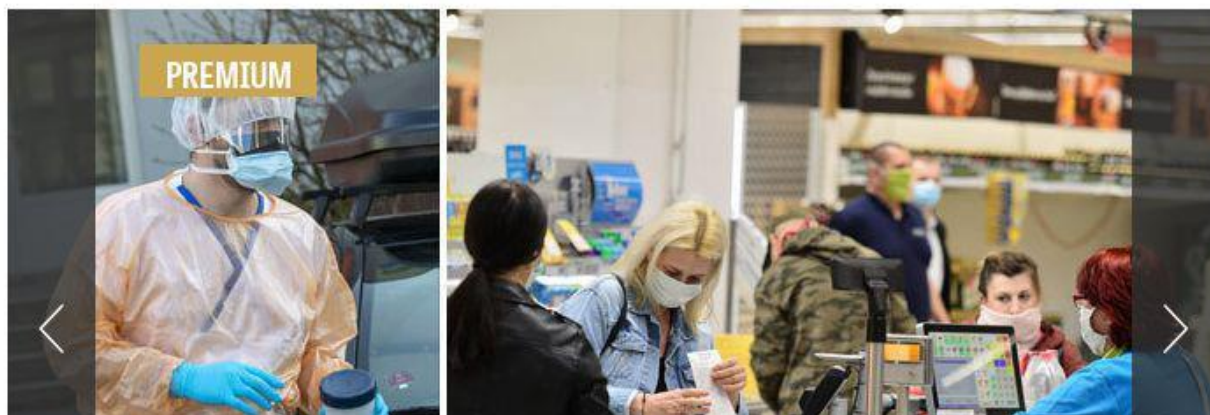
Mapa Koronaviru

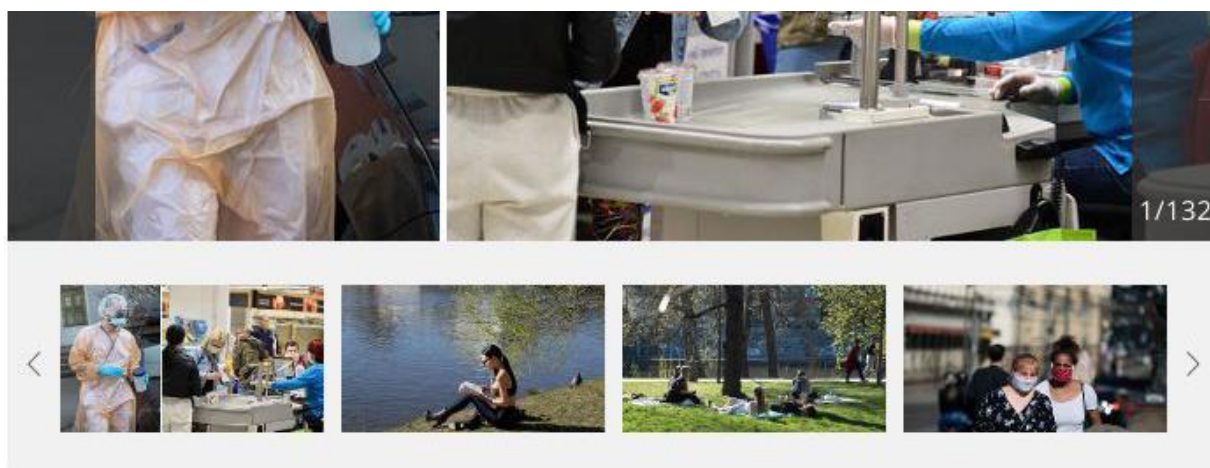
Nakažení v Česku

Mrtví a nakažení

Příz

## Nákaza covid-19 v zaměstnání: Mají nakažení nárok na odškodnění?





Autor: red - 18. května 2020 • 05:00

Sdílejte:



**Stovky zaměstnanců už kvůli svému povolání onemocněly koronavirem. Mají zdravotní sestřičky, lékaři, prodavačky, pošťáci nebo řidiči autobusů na něco nárok? Názory odborníků se od sebe diametrálně liší.**

I v nouzovém stavu chodily do práce tisíce lidí, kteří zajišťují fungování nemocnic, dopravy či zásobování. Často jsou přitom v kontaktu s nakaženými. Na to, nač mají nárok, pokud se sami nakazí, se názory právníků rozcházejí. Ve hře je jak pracovní úraz, tak nemoc z povolání.

**Čína přiznala, že zničila rané vzorky koronaviru. Příkaz od vlády přišel 3. ledna, proč?**

Zaměstnavatelé musí být pro případ pracovních úrazů a nemocí z povolání ze zákona pojištěni u Kooperativa pojišťovny. Výdaje za případné odškodnění by tak šly z její kapsy.

Kooperativa ale onemocnění koronavirem jako pracovní úraz odmítá. „**Jednou z podmínek vzniku pracovního úrazu je úrazový děj, což představuje krátkodobé, náhlé a násilné působení zevních vlivů, ke kterým došlo nezávisle na vůli**

namo a násim působem zevnm vnu, ke kterým dšle nezávisle na van  
**zaměstnanec při plnění jeho pracovních úkolů, nebo v souvislosti s ním. U  
onemocnění covid-19 ale tento úrazový mechanismus nenajdeme, nemůže se  
tedy jednat o pracovní úraz,**“ vysvětluje Milan Káňa, mluvčí Kooperativa pojišťovny.  
Podle něj je ale možné covid-19 klasifikovat jako nemoc z povolání, a to jako nemoc  
z povolání přenosnou.

Koronavirus ONLINE:  
298 mrtvých v ČR,  
nouzový stav skončil,  
Babiš se omluvil za

**„Zaměstnavatel musí prokázat, že poškozený zaměstnanec pracoval za  
podmínek, za nichž nemoc z povolání vzniká. V našem případě se může jednat  
zejména o zdravotnické pracovníky, policisty v terénu, ale třeba i učitele,  
vychovatele atd. Hlášení navíc vždy musí být doplněno posudkem hygienika,  
resp. epidemiologa,”** upozorňuje Milan Káňa.

Stejně se na problém dívají i odborníci ze Státního úřadu inspekce práce (SUIP). **„V  
souvislosti s nemocí covid-19 zastáváme názor, že nákazu nelze považovat za  
pracovní úraz,”** říká mluvčí Richard Kolitač. Podle odborníků ze SUIP i Společnosti  
pracovního lékařství se jedná o přenosnou nemoc z povolání, ale musí být prokázáno  
riziko nákazy.

Tedy, že nakažený zaměstnanec přišel prokazatelně do úzkého profesního kontaktu  
s pozitivním pacientem (např. sociální pracovníci, policisté, hasiči).

Po měsíci karantény  
jsou už muži nevěrní i  
svým milenkám, říká  
sexuolog! Proč se Češi

## Odškodnění výrazně ovlivní příjem nakaženého

Mnoho povyku pro nic? Kdepak! Je výrazný rozdíl, jestli nakažený zaměstnanec marodí a dostává nemocenské ve výši 60 % svého obvyklého příjmu, nebo mu je nakažení uznané jako nemoc z povolání.

Pokud by byla zaměstnanci uznána nákaza covid-19 jako nemoc z povolání, má nárok na nahrazení škody nebo nemajetkové újmy od svého zaměstnavatele. A nejedná se jen o pár drobných.

**„Náhrady stanoví zákoník práce a jedná se například o náhradu za ztrátu na výdělku po dobu pracovní neschopnosti, náhradu za ztrátu na výdělku po skončení pracovní neschopnosti, náhradu za bolest a ztížení společenského uplatnění, účelně vynaložené náklady spojené s léčením a další,“** vypočítává Richard Kolibač ze SUIP.

Babiš si došlápl na  
Vojtěcha kvůli Chytré  
karanténě. Vadí mu  
ministerská zahálka

## Expert na odškodnění: Nákaza je jako pracovní úraz

**„Nákaza u zaměstnanců v první linii má být řešena jako pracovní úraz, případně nemoc z povolání,“** míní Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vinclicia.

**„Zásadní je, že své zaměstnání vykonávají i v době karantény, kdy je další část společnosti chráněna částečnou izolací,“** vysvětluje Beck.

Šanci, že zdravotníci či prodavači s nároky na pracovní úraz uspějí, odhaduje zhruba na 70 %. Z pohledu řešení náhrady újmy se podle něj jedná poměrně o velkou novinku, takže může dojít k vývoji, který bude v mnoha případech končit soudním jednáním.

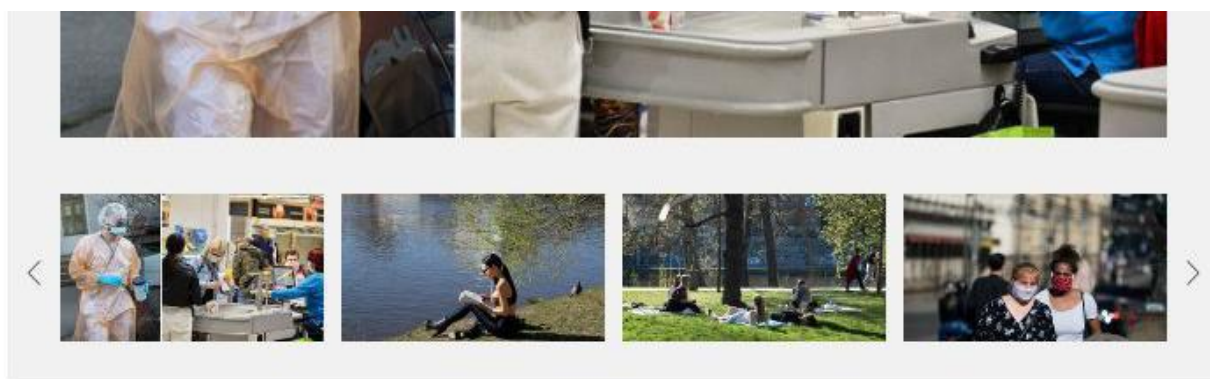
Podle Becka by peníze navíc mohli získat zaměstnanci v první linii jak v případě pracovního úrazu, neboť se jedná o náhlé působení vnějších sil (za které se berou i otravy chemickými látkami apod.), tak v případě nemoci z povolání, pokud se podaří tuto nemoc dostat na seznam nemocí z povolání.

**„Virus je stále velká neznámá a teprve se zjišťuje, jaké má na člověka dopady. Zdá se ale, že část pacientů má poškozené plíce. Pokud by si lidé nesli trvalé následky, mají například v těžkých případech nárok na celoživotní rentu, která dopady kompenzuje,“** dodává.

Havlíček: Stát může koupit celé Smartwings.  
Babiš: O pomoc aerolinkám požádaly

**„Obávám se, že v případě, že by hrdinové v první linii (zdravotníci, prodavačky, řidiči autobusů atd.) skutečně onemocněli covid-19, nebude jejich onemocnění možné vyhodnotit jako pracovní úraz,“** míní právník Roman Moussawi. Uvažovat by se ale podle něj dalo o posouzení tohoto onemocnění jako nemoci z povolání. **„Ale pro takové posouzení by bylo namístě vědět o této nemoci mnohem více. Dosud není zcela jasné, zda skutečně zanechává následky, někdo ani neví, že nemoc má, jiný ji prodělá jako chřipku, a pro další může dokonce znamenat i smrt,“** dodává.





## 4. Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více

Online • **finparada.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 19. 5. 2020, 0:39

Rubrika: **Vindicia**

Odkaz: [https://www.finparada.cz/zprava\\_banky.aspx?ID=21294](https://www.finparada.cz/zprava_banky.aspx?ID=21294)

... se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi," říká **Tomáš Beck**, odborník na odškodnění společnosti Vindicia. Právě pro otázku odškodnění je přítom...

## Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více

Duben byl jediný měsíc, který Česko celé prožilo v nouzovém stavu. Utlumení veřejného života se projevilo i na silnicích, kde výrazně ubylo nehod. Ve srovnání s dubnem 2019 se bouralo o 27 % méně. Na silnice ale vyjeli opilí řidiči. Měli podíl na každé 20. nehodě. Zatímco v dubnu 2019 pod vlivem alkoholu bouralo 298 řidičů, v dubnu a za nouzového stavu jich bylo 344, tedy o 15,4 % více. Alkohol za volantem má přitom výrazný vliv na výši případného odškodnění – a to i pro spolucestující, varuje společnost Vindicia. Nouzový stav je také u případného soudu brán jako přitěžující okolnost.

V důsledku opatření přijatých v boji s covid-19 trávili Češi více času doma, provoz na silnicích se tak výrazně utlumil. Podle statistik nehodovosti Policie ČR se to projevilo i na nižším počtu dubnových nehod, kdy došlo k 6794 nehodám, což je o 2459 událostí méně v porovnání s dubnem 2019 a o 2170 nehod méně, než byl loňský měsíční průměr. Zvýšil se ale celkový počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,“ říká Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti Vindicia.

Právě pro otázku odškodnění je přitom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, pak nemá na žádnou kompenzaci nárok. „Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže: pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, se může jednat i o miliony,“ připomíná Beck.

### Sednout do auta s opilým řidičem se nevyplácí

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. „V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. Zásadní je znalecký posudek, který stanoví, jak moc alkohol ovlivnil řidičovy reakce a vnímání. Na základě vyjádření znalce tak může přijít o část, nebo dokonce celé odškodnění, které přitom dosahuje v průměru přibližně 800 tisíc korun. To je vysoká daň za skleničku před jízdou,“ myslí si Beck.

O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem – nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv. Zkoumá se, zda spolujezdec věděl, že sedá do vozu k opilému řidiči. Pokud opilost nebyla na šoférovi znát, pak se kompenzace krátit nemusí. V opačném případě poškozený přijde až o 20-80 % odškodnění, uvádí Vindicia.

### Nouzový stav je u nehod s alkoholem přitěžující okolnost

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě, není ani nutné, aby řidič způsobil nehodu. „Pokud se tak stane, případný trest závisí na mnoha faktorech. V prvé řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost. Na výši trestu pro opilé řidiče se tak nouzový stav podepíše,“ upozorňuje Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Viličková Dudák & Partners.

Celkový počet nehod za duben 2019 ... 9 253

Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za duben 2019 ... 298 (3,2 % všech nehod)

Celkový počet nehod za duben 2020 ... 6 794 = 27% pokles případů proti dubnu 2019

Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za duben 2020 ... 344 (5 % všech nehod) = 15,4% nárůst případů proti dubnu 2019

Zpracováno na základě statistik nehodovosti Policie ČR

## 5. Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 procent

Online • **ceskenoviny.cz** (Zprávy / Politika) • 19. 5. 2020, 12:20

Vydavatel: **ČTK** • Autor: **ČTK, Ondřej Hájek**

Odkaz: [https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/zavaznost-dopravnich-nehod-pri-nouzovem-stavu-vzrostla-o-22-procent/1892710?utm\\_source=rss&utm\\_medium=feed](https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/zavaznost-dopravnich-nehod-pri-nouzovem-stavu-vzrostla-o-22-procent/1892710?utm_source=rss&utm_medium=feed)

... společnosti Vindicia **Tomáš Beck**. Právě pro otázku odškodnění je přitom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. "Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže. Pojišťovny často požadují...

**Váš pohyb může mít  
velký smysl, i když zrovna  
nejste na olympiádě**

Web ČTK   Infobanka   Fotobanka   Videobanka   Infografika   Akademie ČTK   PR servis

 **ČESKÉ NOVINY**

 ČR   Svět   Ekonomika   Kultura

KORONAVIRUS:   Zprávy   Plán uvolňování opatření   Milníky   Foto z ČR   Foto ze světa

## Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 procent

Aktualizace: 19.05.2020 12:20   Vydáno: 19.05.2020, 12:20



Hasiči a policisté zasahují 16. dubna 2020 při dopravní nehodě na silnici I/13 mezi

[Koupit](#)

Teplicemi a Bílinou u Pňoviček, kde zemřeli tři lidé. Dalšího zraněného odvezli záchranáři do nemocnice. Podle hasičů zřejmě jeden z kamionů při srážce tři aut smetl lidi, kteří pracovali na silnici. ČTK/Hájek Ondřej

[foto](#)

Praha - Závažnost dopravních nehod na tuzemských silnicích během nouzového stavu vzrostla. I přes meziroční snížení celkové nehodovosti o téměř třetinu se podíl usmrcených na počet nehod zvýšil o 22 procent. Celkem v období od 12. března do 18. května, kdy trval v ČR nouzový stav, přišlo o život na tuzemských silnicích 76 lidí, meziročně o 13 méně. Dnes o tom informovalo Centrum dopravního výzkumu (CDV).

#### Fotogalerie: Dopravní nehody v roce 2020



Během nouzového stavu se stalo celkem 13.504 dopravních nehod. To je meziroční pokles o 30 procent. Počet fatálních nehod se však snížil pouze o 15 procent. Podle analýzy CDV tak vzrostla závažnost dopravních nehod. Zatímco vloni bylo při přepočtu zemřelých na 1000 nehod usmrceno 4,6 lidí, letos je to 5,6 osob. Závažnost nehod v období vyhlášeného nouzového stavu je tak meziročně o 22 procent vyšší.

Centrum také porovnávalo vývoj nehodovosti za jednotlivé roky od 13. března do 18. května od roku 2010. Ze statistik vyplývá, že i přes platnost nouzového stavu a omezení volného pohybu neměl letošní rok v tomto období nejméně tragickou celkovou bilanci. V roce 2017 totiž zemřelo na silnicích 72 lidí. Nejnižší ovšem byl počet těžce i lehce zraněných, kterých bylo 3072. Loni to bylo o 1119 více. Nejtragičtějším dnem na silnicích bylo během nouzového stavu úterý 28. dubna. Tehdy při nehodách zemřelo pět lidí.

Jednou ze skupin, u kterých se v období nouzového stavu výrazně zvýšil počet nehod, jsou motocyklisté. Za první čtyři měsíce letošního roku zemřelo při nehodách už 20 motorkářů, což je meziročně o 67 procent více. Většina těchto nehod se přitom stala právě během nouzového stavu.



Jarní vzor bavlněného povlečení Karla. Sada na dvě lůžka za super cenu.

[Rodinnebaleni.cz](http://Rodinnebaleni.cz)



Srovnání povinného ručení online

[Porovnej24.cz](http://Porovnej24.cz)

Reklama

NEHODA

AUTOMOBILOVÁ

KORONAVIRUS

Autor: ČTK



Vytisknout

## Doporučujeme



### Ropa výrazně zdražuje, Brent vystoupil na měsíční maximum

Ropa dnes výrazně zdražuje, k růstu cen přispívá zejména optimismus ohledně obnovování hospodářského života a rozhodnutí velkých těžařů omezovat dodávky suroviny ...



### ČEZ zvýšil v prvním čtvrtletí zisk, mírně snížil celoroční výhled

Energetické společnosti ČEZ stoupl v prvním čtvrtletí čistý zisk mezitím o 43 procent na 14,2 miliardy korun, provozní výnosy vzrostly o desetinu na 57 miliard Kč....



### Inflace se v dubnu snížila na 3,2 %, klesat bude zřejmě nadále

Meziroční růst spotřebitelských cen v dubnu zpomalil na 3,2 procenta z březnových 3,4 procenta. Důvodem byl hlavně pokles cen pohonných hmot. Naopak pokračova...



Reklama

### Hit bavlněného povlečení - vzor Pampelišky v duo provedení



Decentní povlečení s motivem odkvetlých pampelišek nabídne oboustranný duo vzor.

**Emma One® Testsieger 2019**

Überzeuge dich selbst.  
Stiftung Warentest  
vergibt Note 1,7 (Test  
10/19, 90x200cm, hart)

REKLAMA

REKLAMA

Odložte splátky klidně  
na celý život a užívejte  
si Vaši rentu. Více  
informací zde.

REKLAMA

Domácí pedikúra  
snadno a bez námahy.  
Již zakoupilo 1 072+  
lidí.

REKLAMA

Náramek, který  
monitoruje Vaše zdraví.  
Akční cena 399 Kč.

## Čtěte také:



Testy prokázaly nákazu zatím u 82 zaměstnanců  
Dolu Darkov



S Rakouskem podle Petříčka panuje shoda na otevření hranic bez testů

---



Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 procent

---



Hasiči v Břeclavi zasahují u výbuchu v bytě, v místě jsou zranění

---



Proman - Unikátní doplněk stravy pro podporu testosteronu. Výkon, síla, energie a chuť.

Reklama



Škoda Auto začala testovat 2300 polských pendlerů závodu Kvasiny

---



Živě: EP zve na webinář o rozpočtu a obnově EU

---



Koronavirus má i jeden hráč Slavie, klub zrušil přípravný zápas

---



Německá rozvědka porušuje podle ústavního soudu lidská práva

## 6. Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 pct

**Agenturní zpravodajství • ČTK - Domácí (ČTK) • 19. 5. 2020, 12:41**

Vydavatel: **ČTK** • Autor: **jw, fd**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/article/preview/1018/83550510-ddead4fef792474a3258/>

... řídili s alkoholem v krvi," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia **Tomáš Beck**. Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. "Pro...

## 7. Tragická statistika: Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu strmě vzrostla

Online • **eurozpravy.cz** (Dezinformační weby) • 19. 5. 2020, 13:18

Vydavatel: **INCORP, a.s.** • Autor: **ČTK**

Odkaz: <https://eurozpravy.cz/domaci/doprava/tragicka-statistika-zavaznost-dopravnich-nehod-pri-nouzovem-stavu-strme-vzrostla.62afc104/>

... řídili s alkoholem v krvi," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia **Tomáš Beck**. Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. "Pro...

SMÍR 3D PO KAŽDÉ NO

**EuroZprávy.cz**

EuroZprávy.cz Domov Svět Sport Byznys Krimí Tech+ Kultura Magazín Logistika Auto Cestov

Koronavirus SARS-CoV-2 a nemoc Covid-19 Politika Zdravotnictví Důchody a soc. dávky Armáda a polic

Zajímavosti Život Veřejná správa

Speciály Facebook Twitter Instagram Foto Video nové Koronavirus SARS-CoV-2 a nemoc Covid-19 nov

## Tragická statistika: Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu strmě vzrostla

19. května 2020, 13:18 — Autor: EuroZprávy.cz / ČTK

Závažnost dopravních nehod na českých silnicích během nouzového stavu vzrostla. I přes meziroční snížení celkové nehodovosti o téměř třetinu se podíl usmrcených na počet nehod zvýšil o 22 procent. Celkem od 12. března do 18. května, kdy trval v ČR nouzový stav, přišlo o život na silnicích 76 lidí, meziročně o 13 méně. Dnes o tom informovalo Centrum dopravního výzkumu (CDV).



Přidejte svůj názor 2





Autonehoda  
FOTO: Pixabay

▼ doporučujeme



**Záhadná britská nemoc dál mate lékaře. Trpí ji přes sto dětí, hlášení přichází i z jiných zemí**



**Petříček vrací úder komunistům. Bude Sněmovna řešit výrok Filipa o legionářích?**



**Otevírání hranic ČR: Mohl by vzniknout "minischengen", říká Petříček**



**Povlečení české výroby Obrovská nabídka krásného povlečení za bezkonkurenční ceny! Vše skladem = bleskové dodání.** reklama



**Výprodej povlečení | Akce Nakupte povlečení, prostěradla a mnoho dalšího zboží za skvělé ceny!** reklama



**Důchody porostou i příští rok. O kolik si senioři polepší?**



**Jak vysoký je průměrný starobní důchod? ČSSZ zveřejnila nejnovější údaje**



**V ČR přibýlo v pondělí 111 nakažených, nejvíce za poslední měsíc**



**Napouštíte bazén? Využijte vodu z přistavené cisterny, doporučují vodárny**



**Předpověď počasí na noc a úterý 19. května**

Během nouzového stavu se stalo 13.504 dopravních nehod. To je meziroční pokles o 30 procent. Počet fatálních nehod se však snížil pouze o 15 procent. Podle analýzy CDV tak vzrostla závažnost dopravních nehod. Zatímco vloni bylo při přepočtu zemřelých na 1000 nehod usmrceno 4,6 lidí, letos je to 5,6 osob. Závažnost nehod v období vyhlášeného nouzového stavu je tak meziročně o 22 procent vyšší.

Centrum také porovnávalo vývoj nehodovosti za jednotlivé roky od 13. března do 18. května od roku 2010. Ze statistik vyplývá, že i přes platnost nouzového stavu a omezení volného pohybu neměl letošní rok v tomto období nejméně tragickou celkovou bilanci. V roce 2017 zemřelo na silnicích 72 lidí. Nejnižší ovšem byl počet těžce i lehce zraněných, kterých bylo 3072. Loni to bylo o 1119 více. Nejtragičtějším dnem na silnicích bylo během nouzového stavu úterý 28. dubna, kdy při nehodách zemřelo pět lidí.

- Psali jsme:**
- **Ctyři mrtví na přejezdu v Cernožicích. Kdo zavinil tragickou nehodu?**
  - **Tragédie u Špindlerova Mlýna: Policie ukončila vyšetřování, řidiči mustangu hrozí vězení**

Jednou ze skupin, u kterých se v období nouzového stavu výrazně zvýšil počet nehod, jsou motocyklisté. Za čtyři měsíce letošního roku zemřelo při nehodách 20 motorkářů, což je meziročně o 67 procent více. Většina těchto nehod se stala právě během nouzového stavu.

Zvýšil se i počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod jeho vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. "Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. Na 15 procent pak přímo uvedlo, že alespoň jednou řídili s alkoholem v krvi," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. "Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže. Pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, může jít i o miliony," dodal Beck.

- Psali jsme:**
- **Smyk skončil smrtí: U Valašského Meziříčí zahynul motocyklista. Další neštěstí na Pardubicku**
  - **Při dopravních nehodách zemřelo v dubnu 40 lidí, BESIPu dělají starost motocyklisté**

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem alkoholu. Nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv.

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě. "Případný trest závisí na mnoha faktorech. V prvé řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost, doplnil Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

## 8. Nehod méně, mrtvých více. Nouzový stav obnažil temnou duši některých řidičů

Online • **idnes.cz** (Zprávy / Politika) • 19. 5. 2020, 17:38

Vydavatel: **MAFRA, a.s.** • Autor: **ČTK** • Rubrika: **Zprávy - Domácí**

Odkaz: [https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/cesko-dopravni-nehody-nouzovy-stav-zavaznost-tezka-zraneni-smrt.A200519\\_123030\\_domaci\\_chtl](https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/cesko-dopravni-nehody-nouzovy-stav-zavaznost-tezka-zraneni-smrt.A200519_123030_domaci_chtl)

... tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. Na 15 procent pak přímo uvedlo, že alespoň jednou řídili s alkoholem v krvi," upozornil **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol...

na 2020, svátek má lvo

 **1** nová zpráva

**Premium**

**cz / ZPRAVODAJSTVÍ**

**Domácí** Zahraničí Krimi Kraje Ekonomika Kultura Fin

Volby Náznaky Koronavirus MediaHub NATO 100 let české egyptologie Speciály Oči

## Nehod méně, mrtvých více. Nouzový stav obnažil temnou duši některých řidičů

🕒 19. května 2020 17:38



Během nouzového stavu v Česku vzrostla závažnost dopravních nehod na silnicích. Podíl mrtvých na počet nehod se zvýšil o 22 procent i přesto, že se meziročně snížila celková nehodovost. Celkem od 12. března do 18. května, kdy v Česku platil nouzový stav, zemřelo na tuzemských silnicích 76 lidí, meziročně o 13 méně, informovalo v úterý Centrum dopravního výzkumu.



**Fotogalerie**

**+32**

Následky dopravní nehody mezi obcemi Těšetice a Rataje na Olomoucku. Řidič červeného vozu tudy ujížděl při zběsilé jízdě policistům, nezvládl řízení a srazil z cesty druhý vůz. (6. dubna 2020) | foto: Policie ČR

Během nouzového stavu se stalo celkem 13 504 dopravních nehod. To je meziroční pokles o 30 procent. Počet fatálních nehod se však snížil pouze o 15 procent.

Reklama

Tisíce produ

Podle analýzy Centra dopravního výzkumu (CDV) tak vzrostla závažnost dopravních nehod. Zatímco vloni bylo při přepočtu zemřelých na 1000 nehod usmrceno 4,6 lidí, letos je to 5,6 osob. Závažnost nehod v období vyhlášeného nouzového stavu je tak meziročně o 22 procent vyšší.

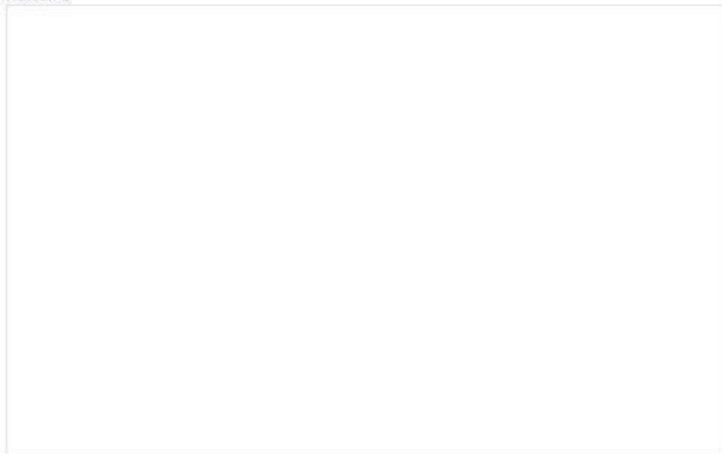
## Nehody během nouzového stavu



Centrum také porovnávalo vývoj nehodovosti za jednotlivé roky od 13. března do 18. května od roku 2010. Ze statistik vyplývá, že i přes platnost nouzového stavu a omezení volného pohybu neměl letošní rok v tomto období nejméně tragickou celkovou bilanci.

V roce 2017 totiž zemřelo na silnicích 72 lidí. Nejnižší ovšem byl počet těžce i lehce zraněných, kterých bylo 3072. Loni to bylo o 1119 více. Nejtragičtějším dnem na silnicích bylo během nouzového stavu úterý 28. dubna. Tehdy při nehodách zemřelo pět lidí.

Reklama



Jednou ze skupin, u kterých se v období nouzového stavu výrazně zvýšil počet nehod, jsou motocyklisté. Za první čtyři měsíce letošního roku zemřelo při nehodách už 20 motokářů, což je meziročně o 67 procent více. Většina těchto nehod se přitom stala právě během nouzového stavu.

## Češi si s pravidly hlavu nelámou

Zvýšil se i počet nehod, v nichž hrál roli alkohol. Pod jeho vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. Na 15 procent pak přímo uvedlo, že alespoň jednou řídili s alkoholem v krvi,“ upozornil Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Právě pro otázku odškodnění je přitom alkohol zásadní. Pokud dojde k

**ihned k odb**

**na všech 3 pobočkách**

**více na alza.**

Komerční sdělení



Nová Škodovka  
za starou cenu



K ojetému vozu VOLVO  
servis na dva roky ZDAR



Firma SATEC je special  
průmyslové vážení



Firma SATEC je special  
průmyslové vážení

autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. „Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže. Pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, může jít i o miliony,“ dodal Beck.

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem alkoholu. Nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv.

**Za mýto se  
vybralo o pětinu  
méně peněz než  
loni. Může za to  
pandemie**

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě. „Případný trest závisí na mnoha faktorech. V první řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost,“ doplnil Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

Autoři: ČTK, IDNES.cz

## 9. Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více

**Online • roklen24.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 19. 5. 2020, 21:04

Vydavatel: **Roklen Fin, a.s.** • Rubrika: **Zprávy Online**

Odkaz: <https://roklen24.cz/a/SvaeM/nouzovy-stav-utlumil-dubnovy-provoz-na-silnicich-opilcu-ale-vyjelo-vice>

... i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,” říká **Tomáš Beck**, odborník na odškodnění společnosti Vindicia. Právě pro...



PRÁVY ONLINE

Roklen 24

INVESTUJTE

NAVŠTIVTE

PODÍVEJTE SI

fundlift

May 26-27 2020  
wearesummit.live

sta  
disr

# Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více

Roklen24

21:04 • 19. května 2020



Facebook



Twitter



E-mail



Pocket



Více...

Duben byl jediný měsíc, který Česko celý prožilo v nouzovém stavu. Utlumení veřejného života se projevilo i na silnicích, kde výrazně ubylo nehod. Ve srovnání s dubnem 2019 se bouralo o 27 % méně. Na silnice ale vyjeli opilí řidiči. Měli podíl na každé 20. nehodě. Zatímco v dubnu 2019 pod vlivem alkoholu bouralo 298 řidičů, v dubnu a za nouzového stavu jich bylo 344, tedy o 15,4 % více. Alkohol za volantem má přitom výrazný vliv na výši případného odškodnění – a to i pro spolucestující, varuje společnost Vindicia. Nouzový stav je také u případného soudu brán jako přitěžující okolnost.

V důsledku opatření přijatých v boji s covid-19 trávili Češi více času doma, provoz na silnicích se tak výrazně utlumil. Podle statistik nehodovosti Policie ČR se to projevilo i na nižším počtu dubnových nehod, kdy došlo k 6794 nehodám, což je o 2459 událostí méně v porovnání s dubnem 2019 a o 2170 nehod méně, než byl loňský měsíční průměr.

zvysil se ale celkový počet nehod, ve kterých hraí roli alkohol. Pod vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,“ říká Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti Vindicia.

Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, pak nemá na žádnou kompenzaci nárok. „Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže: pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, se může jednat i o miliony,“ připomíná Beck.

### **Sednout do auta s opilým řidičem se nevyplácí**

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. „V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. Zásadní je znalecký posudek, který stanoví, jak moc alkohol ovlivnil řidičovy reakce a vnímání. Na základě vyjádření znalce tak může přijít o část, nebo dokonce celé odškodnění, které přitom dosahuje v průměru přibližně 800 tisíc korun. To je vysoká daň za skleničku před jízdou,“ myslí si Beck.

O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem – nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv. Zkoumá se, zda spolujezdec věděl, že sedá do vozu k opilému řidiči. Pokud opilost nebyla na šoferovi znát, pak se kompenzace krátit nemusí. V opačném případě poškozený přijde až o 20-80 % odškodnění, uvádí Vindicia.

### **Nouzový stav je u nehod s alkoholem přitěžující okolnost**

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě, není ani nutné, aby řidič způsobil nehodu. „Pokud se tak stane, případný trest závisí na mnoha faktorech. V první řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost. Na výši trestu pro opilé řidiče se tak nouzový stav podepíše,“ upozorňuje Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

|                                                       |                         |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|
| Celkový počet nehod za duben 2019                     | 9 253                   |
| Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za duben 2019 | 298 (3,2 % všech nehod) |

|                                                              |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Celkový počet nehod za duben 2020</b>                     | <b>6 794 = 27% pokles případů proti dubnu 2019</b>                   |
| <b>Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za duben 2020</b> | <b>344 (5 % všech nehod) = 15,4% nárůst případů proti dubnu 2019</b> |

*Zpracováno na základě statistik nehodovosti Policie ČR*

## 10. Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 procent

**Online • olomoucka.drbna.cz** (Regionální zprávy) • 19. 5. 2020, 22:00

Vydavatel: **TRIMA NEWS s.r.o.** • Autor: **ČTK, libor@drbna.cz**

Odkaz: <https://olomoucka.drbna.cz/zpravy/doprava/18500-zavaznost-dopravnich-nehod-pri-nouzovem-stavu-vzrostla-o-22-procent.html>

... pak přímo uvedlo, že alespoň jednou řídili s alkoholem v krvi," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia **Tomáš Beck**. Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič...

## Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 procent



**Dnes, 22:00**

Závažnost dopravních nehod na tuzemských silnicích během nouzového stavu vzrostla. I přes meziroční snížení celkové nehodovosti o téměř třetinu se podíl usmrčených na počet nehod zvýšil o 22 procent. Celkem v období od 12. března do 18. května, kdy trval v ČR nouzový stav, přišlo o život na tuzemských silnicích 76 lidí, meziročně o 13 méně. Informovalo o tom Centrum dopravního výzkumu.

Během nouzového stavu se stalo 13.504 dopravních nehod. To je meziroční pokles o 30 procent. Počet fatálních nehod se však snížil pouze o 15 procent. Podle analýzy CDV tak vzrostla závažnost dopravních nehod. Zatímco vloni bylo při přepočtu zemřelých na 1000 nehod usmrceno 4,6 lidí, letos je to 5,6 osob. Závažnost nehod v období vyhlášeného nouzového stavu je tak meziročně o 22 procent vyšší.

Centrum také porovnávalo vývoj nehodovosti za jednotlivé roky od 13. března do 18. května od roku 2010. Ze statistik vyplývá, že i přes platnost nouzového stavu a omezení volného pohybu neměl letošní rok v tomto období nejméně tragickou celkovou bilanci. V roce 2017 zemřelo na silnicích 72 lidí. Nejnižší ovšem byl počet těžce i lehce zraněných, kterých bylo 3072. Loni to bylo o 1119 více. Nejtragičtějším dnem na silnicích bylo během nouzového stavu úterý 28. dubna, kdy při nehodách zemřelo pět lidí.

Jednou ze skupin, u kterých se v období nouzového stavu výrazně zvýšil počet nehod, jsou motocyklisté. Za čtyři měsíce letošního roku zemřelo při nehodách 20 motorkářů, což je meziročně o 67 procent více. Většina těchto nehod se stala právě během nouzového stavu.

Zvýšil se i počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod jeho vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. *„Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. Na 15 procent pak přímo uvedlo, že alespoň jednou řídili s alkoholem v krvi,”* upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Právě pro otázku odškodnění je přitom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. *„Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže. Pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, může jít i o miliony,”* dodal Beck.

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem alkoholu. Nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv. Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě.

**Ohodnot článek**

## 11. Nouzový stav: méně nehod, ale více opilců za volantem

Online • e-flotila.cz (Auto-moto) • 20. 5. 2020, 8:00

Rubrika: **Novinky**

Odkaz: <https://e-flotila.cz/2020/05/20/nouzovy-stav-mene-nehod-ale-vice-opilcu-za-volantem/>

... předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi," říká **Tomáš Beck**, odborník na odškodnění společnosti Vindicia. ČTĚTE TAKÉ: Česká ministerstva letos nákupy aut neplánují Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol...



## Vozy SEAT s pohonem na CNG. Ibiza. Arona.

Posuňte svou flotilu správným směrem.

Objevte více

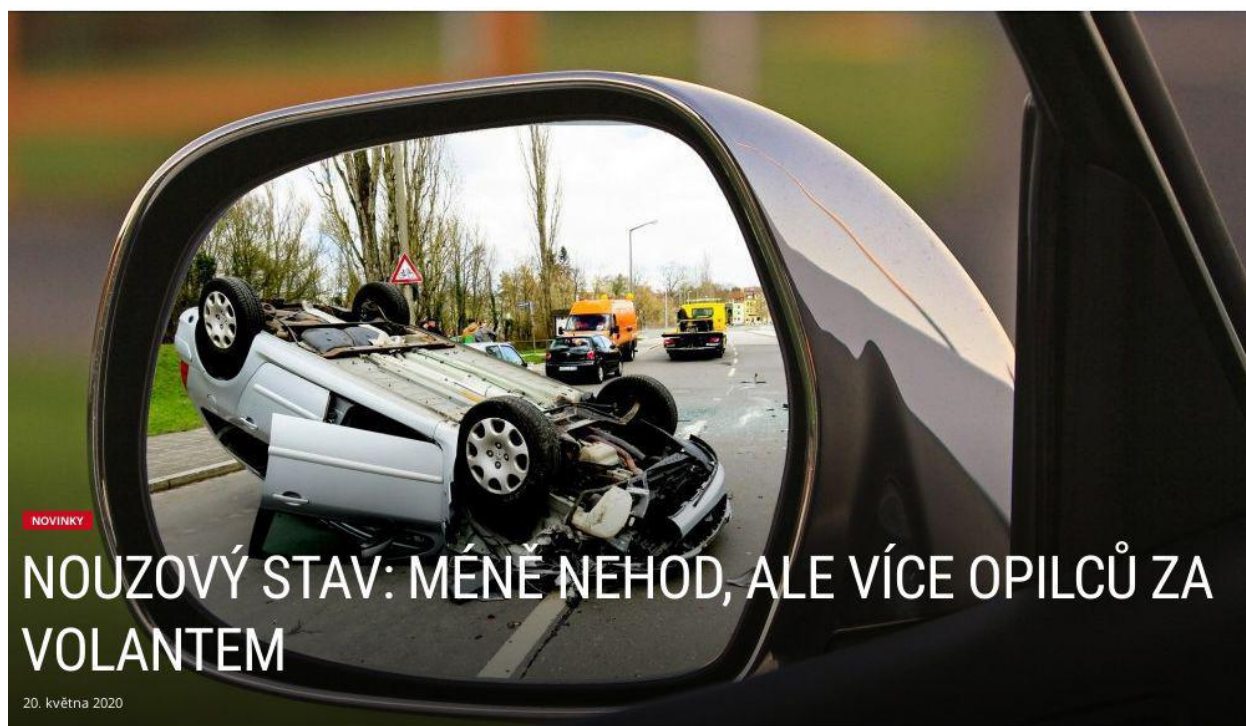


# FLOTILA

ÚVODNÍ STRANA NOVINKY ▾ TESTY ▾ MAGAZÍN ▾ UŽITKOVÉ VOZY KONTAKTY



Domov > Aktuality > Nouzový stav: méně nehod, ale více opilců za volantem



NOVINKY

## NOUZOVÝ STAV: MÉNĚ NEHOD, ALE VÍCE OPILCŮ ZA VOLANTEM

20. května 2020



**Nouzový stav, který platil v Česku po celý duben, se projevil na nehodách. Bouralo se o 27 % méně než loni. Ale přibýlo opilých řidičů, kteří měli podíl na každé dvacáté nehodě. Zatímco v dubnu 2019 pod vlivem alkoholu bouralo 298 řidičů, v dubnu a za nouzového stavu jich bylo 344, tedy o 15,4 % více.**

V důsledku opatření přijatých v boji s covid-19 trávili Češi více času doma, provoz na silnicích se tak výrazně utlumil. Podle statistik nehodovosti Policie ČR se to projevilo i na nižší počet dubnových nehod, kdy došlo k 6794 nehodám, což je o 2459 událostí méně v porovnání s dubnem 2019 a o 2170 nehod méně, než byl loňský měsíční průměr. Zvýšil se ale celkový počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,“ říká Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti Vindicia.



**ČTĚTE TAKÉ:** Česká ministerstva letos nákupy



- Reklama -



Plníme požadavky malých i velkých firem

ZJISTIT VÍCE



LeasePlan



Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, pak nemá na žádnou kompenzaci nárok. „Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže: pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, se může jednat i o miliony,“ připomíná Beck.

#### Sednout do auta s opilým řidičem se nevyplácí

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. „V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. Zásadní je znalecký posudek, který stanoví, jak moc alkohol ovlivnil řidičovy reakce a vnímání. Na základě vyjádření znalce tak může přijít o část, nebo dokonce celé odškodnění, které přitom dosahuje v průměru přibližně 800 tisíc korun. To je vysoká daň za skleničku před jízdou,“ myslí si Beck.

O část odškodnění mohou přijít i spolujezdcí řidiče, který seděl za volantem pod vlivem – nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv. Zkoumá se, zda spolujezdec věděl, že sedá do vozu k opilému řidiči. Pokud opilost nebyla na šoferovi znát, pak se kompenzace krátit nemusí. V opačném případě poškozený přijde až o 20-80 % odškodnění, uvádí Vindicia.

#### Nouzový stav je u nehod s alkoholem přítěžující okolnost

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě, není ani nutné, aby řidič způsobil nehodu. „Pokud se tak stane, případný trest závisí na mnoha faktorech. V první řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Rolí hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přítěžující okolnost. Na výši trestu pro opilé řidiče se tak nouzový stav podepíše,“ upozorňuje Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

Zdroj: Vindicia, foto: Pixabay



#### POSLEDNÍ PŘÍSPĚVKY

**Nouzový stav: méně nehod, ale více opilců za volantem**

20. května 2020

**Česká ministerstva letos nákupy aut neplnají**

19. května 2020

**I přes krizi Škoda svým zaměstnancům vyplatila 80 000 Kč a zvedla mzdy**

14. května 2020

**REALITA: Šest bodů a pokuta za placení telefonem na drive in**

14. května 2020

**Další velké SUV přichází na český trh: Toyota uvede Highlander**

11. května 2020



## 12. Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 pct

Online • **elogistika.info** (Průmysl / Logistika) • 20. 5. 2020, 10:00

Vydavatel: **Logistika on-line s.r.o.**

Odkaz: <https://www.elogistika.info/zavaznost-dopravnich-nehod-pri-nouzovem-stavu-vzrostla-o-22-pct/>

... s alkoholem v krvi," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia **Tomáš Beck**. Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. „Pro viníka z toho...



Doprava

Logistika

Obaly

Komerční nemovitosti

Technologie a technika

Profi

Akce

Kalendář

Ad

DOMŮ » ZAJÍMAVOSTI » ZÁVAŽNOST DOPRAVNÍCH NEHOD PŘI NOUZOVÉM STAVU VZROSTLA O 22 PCT



## Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 pct

Datum: 20. května 2020 Rubrika: Zajímavosti, Zprávy, Zprávy z krajů Žádné komentáře

Tisk Email

Závažnost dopravních nehod na českých silnicích během nouzového stavu vzrostla. I přes meziroční snížení celkové nehodovosti o téměř třetinu se podíl usmrčených na počet nehod zvýšil o 22 procent. Celkem od 12. března do 18. května, kdy trval v ČR nouzový stav, přišlo o život na silnicích 76 lidí, meziročně o 13 méně. Dnes o tom informovalo Centrum dopravního výzkumu (CDV).

Během nouzového stavu se stalo 13.504 dopravních nehod. To je meziroční pokles o 30 procent. Počet fatálních nehod se však snížil pouze o 15 procent. Podle analýzy CDV tak vzrostla závažnost dopravních nehod. Zatímco vloni bylo při přepočtu zemřelých na 1000 nehod usmrceno 4,6 lidí, letos je to 5,6 osob. Závažnost nehod v období vyhlášeného nouzového stavu je tak meziročně o 22 procent vyšší.

Centrum také porovnávalo vývoj nehodovosti za jednotlivé roky od 13. března do 18. května od roku 2010. Ze statistik vyplývá, že i přes platnost nouzového stavu a omezení volného pohybu neměl letošní rok v tomto období nejméně tragickou celkovou bilanci. V roce 2017 zemřelo na silnicích 72 lidí. Nejnižší ovšem byl počet těžce i lehce zraněných, kterých bylo 3072. Loni to bylo o 1119 více. Nejtragičtějším dnem na silnicích bylo během nouzového stavu úterý 28. dubna, kdy při nehodách zemřelo pět lidí.

Jednou ze skupin, u kterých se v období nouzového stavu výrazně zvýšil počet nehod, jsou motocyklisté. Za čtyři měsíce letošního roku zemřelo při nehodách 20 motorkářů, což je meziročně o 67 procent více. Většina těchto nehod se stala právě během nouzového stavu.

Zvýšil se i počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod jeho vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly přilíší nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. Na 15 procent pak přímo uvedlo, že alespoň jednou řídili s alkoholem v krvi,“ upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Právě pro otázku odškodnění je přitom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. „Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže. Pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, může jít i o miliony,“ dodal Beck.

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem alkoholu. Nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv.

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě. „Případný trest závisí na mnoha faktorech. V prvé řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost,“ doplnil Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

Zdroj: ČTK

## 13. Dubnový provoz v nouzovém stavu: Méně nehod, více opilců za volantem

Online • **auto.cz** (Auto-moto) • 20. 5. 2020, 10:56

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Autor: **Ondřej Mára**

Odkaz: <https://www.auto.cz/dubnovy-provoz-v-nouzovem-stavu-mene-nehod-vice-opilcu-za-volantem-134501>

... uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, se může jednat i o miliony," říká **Tomáš Beck**, odborník na odškodnění společnosti Vindicia. Potížíím se ovšem nevyhne ani řidič, který sice...



## Dubnový provoz v nouzovém stavu: Méně nehod, více opiců za volantem

reklama



Ondřej Mára 20. 5. 2020 • 11:44 📷 21 💬 1



**Zobrazit galerii**

**Zobrazit náhledy (21) ▾**

👍 To se mi líbí 0

Sdílejte



Zatímco celkový počet nehod v dubnu citelně klesl, počet nehod zaviněných řidiči pod vlivem alkoholu naopak vzrostl. Řidičům přitom nedocházelo, že za nouzového stavu riskují tvrdší postihy.

reklama

Nouzový stav v Česku platil celkem 66 dnů, od 12. března do 17. května. Duben byl tak jediný měsíc, který jsme prožili v nouzovém stavu celý. Jak se tedy nouzový stav podepsal na provozu na českých silnicích a jak dopadlo srovnání s uplynulým rokem?

Podle statistik nehodovosti Policie ČR došlo v dubnu 2020 k celkem 6.794 incidentům, zatímco v dubnu 2019 se celkový počet vyšplhal k 9.253 incidentům. V meziročním srovnání tak došlo k poklesu o 2.459 nehod, tedy cca 27 %. Ve srovnání s měsíčním průměrem za rok 2019 byl pak dubnový počet nehod nižší o 2170 incidentů.



**Český trh v dubnu 2020: Nejslabší měsíc vůbec od roku 2013, elektrovozy však mohutně rostou**

Češi tak podle očekávání trávili více času doma, bohužel se ale zvýšil počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Zatímco v dubnu 2019 bouralo pod vlivem alkoholu 298 řidičů, během letošního dubna v nouzovém stavu policisté evidovali 344 takových incidentů. Meziročně se tak bavíme o nárůstu o 15,4 %.

Řídit pod vlivem alkoholu může být samo o sobě považováno za trestný čin, nouzový stav však může být brán při nehodě jako přitěžující okolnost. „*Pokud se tak stane, případný trest závisí na mnoha faktorech. V první řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Rolí hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost. Na výši trestu pro opilé řidiče se tak nouzový stav podepíše,*“ upozorňuje Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.



**Dejte pozor na alkohol za volantem: Jak probíhá dechová zkouška? Jaké tresty hrozí? A k čemu slouží...**

Bez ohledu na nouzový stav navíc řidiči ztrácí nárok na kompenzaci a riskují další potíže s pojišťovnou. „*Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže: pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, se může jednat i o miliony,*“ říká Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti Vindicia.

Potížím se ovšem nevyhne ani řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj zjištěn alkohol v krvi. „*V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. Zásadní je znalecký posudek, který stanoví, jak moc alkohol ovlivnil řidičovy reakce a vnímání. Na základě vyjádření znalce tak může přijít o část, nebo dokonce celé odškodnění, které přitom dosahuje v průměru přibližně 800 tisíc korun,*“ dodává Beck.



**Moderní infotainmenty prý mohou být nebezpečnější než alkohol za volantem**

O část odškodnění navíc mohou přijít i spolujezdci, kteří usedají do vozu řidiče pod vlivem alkoholu. A nezáleží přitom, zde byl viník, či nikoliv. Pokud spolujezdec věděl, že sedá do vozu s opilým řidičem, pak může přijít o 20 až 80 % odškodného, uvádí Vindicia. Pokud ovšem nemusela být opilost na řidiči znát,

## Videa ▶



**Trable s kunami v motoru se nevyhnuly ani naší redakci. Podívejte**



**Video: Ford láká na nové Bronco. Podívejte se, jak válí v terénu**

## Autorevue ▶

**Na prodej je jedna z nejvzácnějších Tater 613. Speciál jezdil pro ministerstvo**

**BMW láká na facelift řady 5 a 6 GT. Jeden z ikonických prvků BMW definitivně mizí**

## Moje.Auto.cz ▶



**Mercedes-Benz A**

Dobrý den všem! Po delším čase píšem svou další recenzi mého auta. Tato recenze je

11

**8**

**Alfa Romeo  
159  
2007**

**9.78**

**Ford S-Max  
2008**

**9.71**

**Suzuki Swift  
2019**

## Bazar ▶ Kupte nebo prodajte auto za nejlepší ceny

☒ Osobní ☐ Nákladní ☐ Motorky

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Značka                         | Model                            |
| Cenové rozpětí                 | Maximálně najeto                 |
| Maximální stáří                | Typ motoru                       |
| <a href="#">Vložit inzerát</a> | <a href="#">Zobrazit nabídku</a> |

## Autofun ▶

Kuně si tahač.

pak se kompenzace krátit nemusí.

## Související články



Moderní infotainmenty prý mohou být nebezpečnější než



Dejte pozor na alkohol za volantem: Jak probíhá dechová zkouška? Jaké...



Ford Focus Flexi Fuel - alkohol za volantem nikdy, v nádrži již brzy



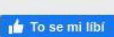
Francie chystá změnu v povinné výbavě, zbaví se kontroverzní položky



Sdílet



Tweet



To se mi líbí

Témata: [koronavirus](#) [Nehoda](#) [Alkohol za volantem](#) [Alkohol](#) [Alkokalkulačka](#) [Bezpečnost](#) [Statistiky](#) [Policie](#)

## Bazar - vybraná auta



**Volkswagen Passat 2.0 TDI**  
Automat, Serv.kniha, Comfortline, Navi  
r.v. 2017 km 182 399

**250 000 Kč**



**Škoda Octavia 2.0 TDI**  
Automat, Serv.kniha, Style, Navi  
r.v. 2015 km 183 686

**235 000 Kč**



**Škoda Octavia 1.9 TDI**  
Klima, aut. klima, Tempomat  
r.v. 2008 km 214 026

**75 000 Kč**



**Volkswagen Passat 2.0 BiTDI**  
r.v. 2015 km 210 365

**275 000 Kč**



**Ford Focus 1.6 TDCi**  
aut. klima, Servo  
r.v. 2005 km 184 653

**39 000 Kč**



**Škoda Octavia 1.9 TDI 4x4**  
ČR, 2.maj, Elegance, Xenony, aut. klima  
r.v. 2006 km 172 100

**132 000 Kč**

Další vozy najdete v naší sekci Bazar ▶

## Videa ▶



Video: Seat ukázal, jak se liší pohony



Prohlédněte si detaily Škody



Legendární basketbalista se



Video: Mazda má multimediální

Diskuse:

Přidat názor

• Houpací síť  
Akční cena 299 Kč. Rychlé dodání k Vám domů. Dokonalý relax.

Reklama



zaplosak •

Dnes 11:37

tak

co máme asi tak dělat...? 😊 😊 😊



Autofun ▶

...který nikdo jiný mít nebude. Pracovalo na něm AMG

18. 5. 2020 7

## Články odjinud

Blesk pro muže

Letecké eso ze staré školy. Recenze Sega Ages: G-LOC:...

E15.cz

Dinosaurus na dálnici. Pravěké kosti se vydaly na cestu...

Info.cz

Holec: Bizár plodí bizár. Záhadé čínského dopisu by se...

SportRevue.cz

FOTO: Pikantní snímky norské modelky, která miluje...

Reflex.cz

Eko-aktivisté okupovali čerpací stanice. Jejich...

Reflex.cz

Morbidní nápad: Kolumbijská společnost nabízí lůžka,...

DIGlarena.cz

Phase One uvádí „středofórmát“ pro aerofotografii s...

AVmania.cz

25 nejlepších českých porevolučních komedií. Víme,

reklama

Vstoupit do diskuze



**Dubnový provoz v  
nouzovém stavu: Méně  
nehod, více opilců za**

## 14. Nouzový stav utlumil dubnový provoz, opilců ale vyjelo více

Online • **w4t.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 21. 5. 2020, 15:15

Odkaz: <https://www.w4t.cz/nouzovy-stav-utlumil-dubnovy-provoz-opilcu-ale-vyjelo-vice-87878/>

.... „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,“ říká **Tomáš Beck**, odborník na odškodnění společnosti Vindicia. Právě pro otázku odškodnění je...

## Nouzový stav utlumil dubnový provoz, opilců ale vyjelo více

21.05.2020 15:15 | E V | Diskuze

Duben byl jediný měsíc, který Česko celý prožilo v nouzovém stavu.



Foto: public

Utlumení veřejného života se projevilo i na silnicích, kde výrazně ubylo nehod. Ve srovnání s dubnem 2019 se bouralo o 27 % méně. Na silnice ale vyjeli opilí řidiči. Měli podíl na každé 20. nehodě. Zatímco v dubnu 2019 pod vlivem alkoholu bouralo 298 řidičů, v dubnu a za nouzového stavu jich bylo 344, tedy o 15,4 % více. Alkohol za volantem má přitom výrazný vliv na výši případného odškodnění – a to i pro spolucestující, varuje společnost Vindicia. Nouzový stav je také u případného soudu brán jako přitěžující

## okolnost.

V důsledku opatření přijatých v boji s covid-19 trávili Češi více času doma, provoz na silnicích se tak výrazně utlumil. Podle statistik nehodovosti Policie ČR se to projevilo i na nižším počtu dubnových nehod, kdy došlo k 6794 nehodám, což je o 2459 událostí méně v porovnání s dubnem 2019 a o 2170 nehod méně, než byl loňský měsíční průměr. Zvýšil se ale celkový počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,“ říká Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti Vindicia.

Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, pak nemá na žádnou kompenzaci nárok. „Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže: pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, se může jednat i o miliony,“ připomíná Beck.

## Sednout do auta s opilým řidičem se nevyplácí

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. „V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. Zásadní je znalecký posudek, který stanoví, jak moc alkohol ovlivnil řidičovy reakce a vnímání. Na základě vyjádření znalce tak může přijít o část, nebo dokonce celé odškodnění, které přitom dosahuje v průměru přibližně 800 tisíc korun. To je vysoká daň za skleničku před jízdou,“ myslí si Beck.

O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem – nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv. Zkoumá se, zda spolujezdec věděl, že sedá do vozu k opilému řidiči. Pokud opilost nebyla na šoferovi znát, pak se kompenzace krátit nemusí. V opačném případě poškozený přijde až o 20-80 % odškodnění, uvádí Vindicia.

## Nouzový stav je u nehod s alkoholem přitěžující okolnost

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě, není ani nutné, aby řidič způsobil nehodu. „Pokud se tak stane, případný trest závisí na mnoha faktorech. V prvé řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost. Na výši trestu pro opilé řidiče se tak nouzový stav podepíše,“ upozorňuje Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

|                                                              |                                                               |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Celkový počet nehod za duben 2019                            | 9 253                                                         |
| Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za duben 2019        | 298 (3,2 % všech nehod)                                       |
| Celkový počet nehod za <b>duben 2020</b>                     | 6 794 = 27% pokles případů proti dubnu 2019                   |
| Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za <b>duben 2020</b> | 344 (5 % všech nehod) = 15,4% nárůst případů proti dubnu 2019 |

Zpracováno na základě statistik nehodovosti Policie ČR

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

## Podobná témata

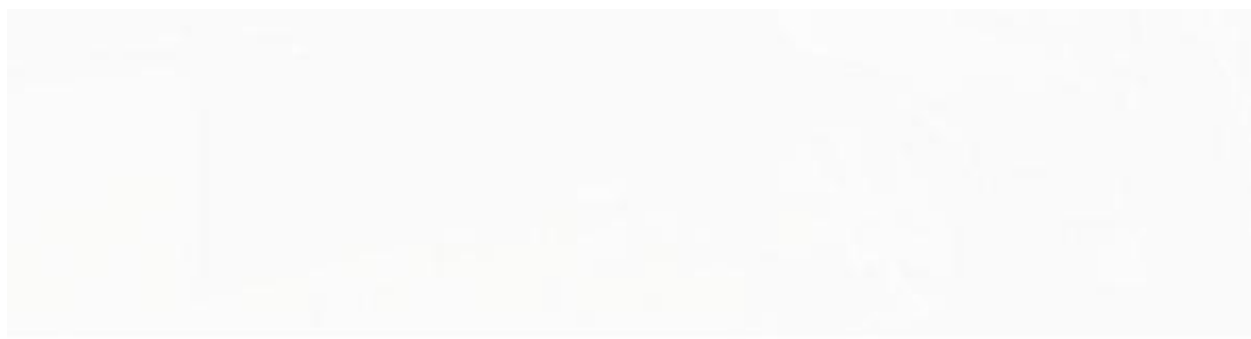
## 15. Méně aut, více řidičů pod vlivem alkoholu. Jak je to s odškodněním a tresty? – BusinessCar

Online • **business-car.cz** (Auto-moto) • 22. 5. 2020, 9:34

Odkaz: <https://www.business-car.cz/bezpecnost/mene-aut-vice-ridicu-pod-vlivem-alkoholu-jak-je-to-s-odskodnenim-a-tresty/>

... i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,” říká **Tomáš Beck**, odborník na odškodnění společnosti Vindicia. Právě pro...





...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...









## 16. Nouzový stav utlumil provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více

**Online • autojournal.cz** (Auto-moto) • 22. 5. 2020, 9:44

Autor: **Ondřej Daňa** • Rubrika: **Novinky**

Odkaz: <https://www.autojournal.cz/nouzovy-stav-utlumil-provoz-na-silnicich-opilcu-ale-vyjelo-vice/>

... i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,” říká **Tomáš Beck**, odborník na odškodnění společnosti Vindicia. Právě pro...

Reklama

**AUTOJOURNAL.CZ**  
AUTOMOBLOVÝ MAGAZÍN BEZ KOMPROMISŮ

NOVINKY

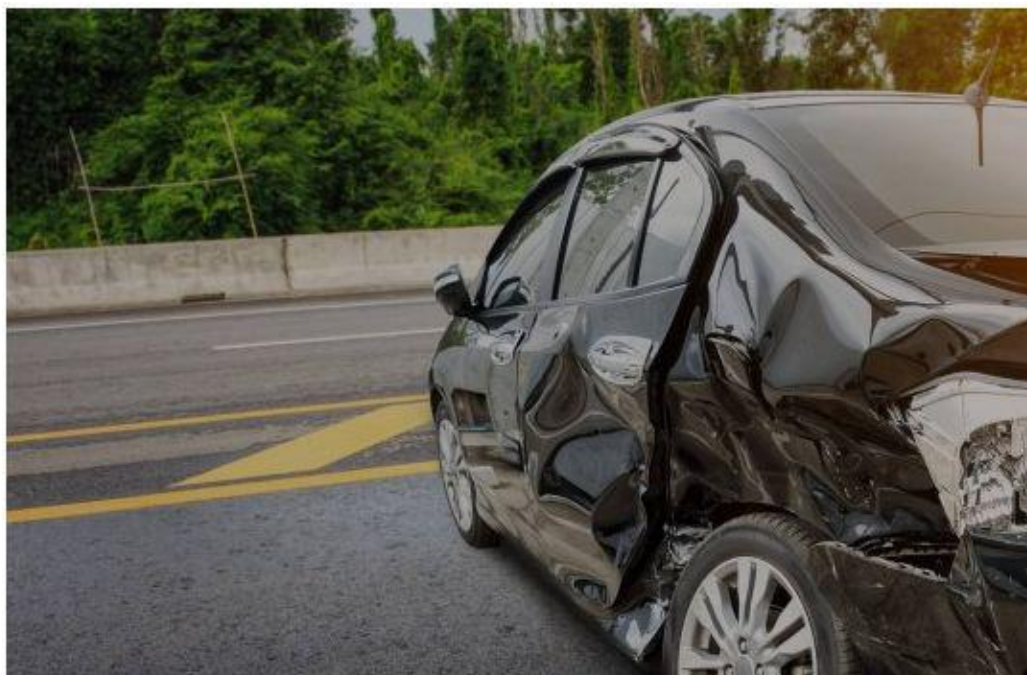
TESTY

OJETINY

MOTOCYKLY

ZAJÍMAVOSTI

ZÁBAVA



## Nouzový stav utlumil provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více

Autor: Ondřej Daňa, Foto: Ondřej Daňa

22. 5. 2020 • Novinky

Duben byl jediný měsíc, který Česko celý prožilo v nouzovém stavu. Utlumení veřejného života se projevilo i na silnicích, kde výrazně ubylo nehod. Ve srovnání s dubnem 2019 se bouralo o 27 % méně. Na silnice ale vyjeli opilí řidiči. Měli podíl na každé 20. nehodě. Zatímco v dubnu 2019 pod vlivem alkoholu bouralo 298 řidičů, v dubnu a za nouzového stavu jich bylo 344, tedy o 15,4 % více. Alkohol za volantem má přitom výrazný vliv na výši případného odškodnění – a to i pro spolucestující, varuje společnost Vindicia. Nouzový stav je také u případného soudu brán jako přitěžující okolnost.

V důsledku opatření přijatých v boji s covid-19 trávili Češi více času doma, provoz na silnicích se tak výrazně utlumil. Podle statistik nehodovosti Policie ČR se to projevilo i na nižším počtu dubnových nehod, kdy došlo k 6794 nehodám, což je o 2459 událostí méně v porovnání s dubnem 2019 a o 2170 nehod méně, než byl loňský měsíční průměr. Zvýšil se ale celkový počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,“ říká Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti Vindicia.

Právě pro otázku odškodnění je přitom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, pak nemá na žádnou kompenzaci nárok. „Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže: pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, se může jednat i o miliony,“ připomíná Beck.

### **Sednout do auta s opilým řidičem se nevyplácí**

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. „V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. Zásadní je znalecký posudek, který stanoví, jak moc alkohol ovlivnil řidičovy reakce a vnímání. Na základě vyjádření znalce tak může přijít o část, nebo dokonce celé odškodnění, které přitom dosahuje v průměru přibližně 800 tisíc korun. To je vysoká daň za skleničku před jízdou,“ myslí si Beck.

O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem – nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv. Zkoumá se, zda spolujezdec věděl, že sedá do vozu k opilému řidiči. Pokud opilost nebyla na šoferovi znát, pak se kompenzace krátit nemusí. V opačném případě poškozený přijde až o 20-80 % odškodnění, uvádí Vindicia.

### **Nouzový stav je u nehod s alkoholem přitěžující okolnost**

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě, není ani nutné, aby řidič způsobil nehodu. „Pokud se tak stane, případný trest závisí na mnoha faktorech. V první řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost. Na výši trestu pro opilé řidiče se tak nouzový stav podepíše,“ upozorňuje Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

|                                                              |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Celkový počet nehod za duben 2019                            | 9 253                                                                |
| Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za duben 2019        | 298 (3,2 % všech nehod)                                              |
| <b>Celkový počet nehod za duben 2020</b>                     | <b>6 794 = 27% pokles případů proti dubnu 2019</b>                   |
| <b>Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za duben 2020</b> | <b>344 (5 % všech nehod) = 15,4% nárůst případů proti dubnu 2019</b> |

Reklama

0 komentářů

Seřadit podle Nejstarší ↕

Přidat komentář...

 Facebook plugin pro komentáře

« Na českém trhu se stále objevují padělky  
DPF filtrů

Porsche představilo novou 911 Targa »

## 17. Nouzový stav utlumil dubnový provoz, opilců ale vyjelo více než dříve

Online • **autozine.cz** (Auto-moto) • 23. 5. 2020, 8:23

Autor: **tomas.dunajcik@autozine.cz**, **Tomáš Dunajčík** • Rubrika: **Zajímavosti**

Odkaz: <https://autozine.cz/nouzovy-stav-utlumil-dubnovy-provoz-opilcu-ale-vyjelo-vice-nez-drive/>

... nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,“ říká **Tomáš Beck**, odborník na odškodnění společnosti Vindicia...



TESTY ▾ EKOLOGIE ▾ OFFROAD ▾ TOP CLASS ▾ TECHNIKA ▾ ZAJÍMAVOSTI ▾ NOVINKY ▾



ZAJÍMAVOSTI

## Nouzový stav utlumil dubnový provoz, opilců ale vyjelo více než dříve

23.5.2020 - Tomáš Dunajčík



Zdroj obrázku: Pixabay.com



Duben byl jediný měsíc, který Česko celý prožilo v nouzovém stavu. Utlumení veřejného života se projevilo i na silnicích, kde výrazně ubylo nehod. Ve srovnání s dubnem 2019 se bouralo o 27 % méně. Na silnice ale vyjeli opilí řidiči. Měli podíl na každé 20. nehodě. Zatímco v dubnu 2019 pod vlivem alkoholu bouralo 298 řidičů, v dubnu a za nouzového stavu jich bylo 344, tedy o 15,4 % více. Alkohol za volantem má přitom výrazný vliv na výši případného odškodnění – a to i pro spolucestující, varuje společnost Vindicia. Nouzový stav je také u případného soudu brán jako přitěžující okolnost.

V důsledku opatření přijatých v boji s covid-19 trávili Češi více času doma, provoz na silnicích se tak výrazně utlumil. Podle statistik nehodovosti Policie ČR se to projevilo i na nižším počtu dubnových nehod, kdy došlo k 6794 nehodám, což je o 2459 událostí méně v porovnání s dubnem 2019 a o 2170 nehod méně, než byl loňský měsíční průměr. Zvýšil se ale celkový počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,“ říká Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti Vindicia.

NEJNOVĚJŠÍ TESTY

VŠECHNY TESTY >



**Test Volkswagenu T-Cross R-Line 1.5 TSI DSG – nadchne svěžím designem a potentní benzínovou motorizací**

20.5.2020



**Sveze početnou rodinu, stylově vypadá a jezdí na naftu. Otestovali jsme Ford S-Max**

15.5.2020



**Test Lexusu RX 450h AWD LUXURY (2020) – luxusní SUV a jeho aktuální modernizace**

12.5.2020

Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, pak nemá na žádnou kompenzaci nárok. „Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže: pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, se může jednat i o miliony,“ připomíná Beck.

**Mohlo by vás zajímat:** Jak vybavit své auto na zimu? Tyhle věci je třeba vozit v kufru



Zdroj obrázku: Pixabay.com

#### Sednout do auta s opilým řidičem se nevyplácí

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. „V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. Zásadní je znalecký posudek, který stanoví, jak moc alkohol ovlivnil řidičovy reakce a vnímání. Na základě vyjádření znalce tak může přijít o část, nebo dokonce celé odškodnění, které přitom dosahuje v průměru přibližně 800 tisíc korun. To je vysoká daň za skleničku před jízdou,“ myslí si Beck.

O část odškodnění mohou přijít i spolujezdcí řidiče, který seděl za volantem pod vlivem – nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv. Zkoumá se, zda spolujezdec věděl, že sedá do vozu k opilému řidiči. Pokud opilost nebyla na šoferovi znát, pak se kompenzace krátit nemusí. V opačném případě poškozený přijde až o 20-80 % odškodnění, uvádí Vindicia.

#### Nouzový stav je u nehod s alkoholem přitěžující okolnost

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě, není ani nutné, aby řidič způsobil nehodu. „Pokud se tak stane, případný trest závisí na mnoha faktorech. V prvé řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost. Na výši trestu pro opilé řidiče se tak nouzový stav podepíše,“ upozorňuje Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

|                                                       |                         |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|
| Celkový počet nehod za duben 2019                     | 9 253                   |
| Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za duben 2019 | 298 (3,2 % všech nehod) |
|                                                       | 6 794 = 27% nokles      |

#### NEJNOVĚJŠÍ PŘÍSPĚVKY



**Nouzový stav utlumil dubnový provoz, opilců ale vyjelo více než dříve**

23.5.2020



**BMW Group používá umělou inteligenci ke zlepšení kvality lakování**

22.5.2020



**Kdo před nouzovým stavem prodal auto, prodělal. Bazary nyní dávají o 25 % více**

22.5.2020



|                                                       |                                                               |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Celkový počet nehod za duben 2020                     | Celkový počet případů proti dubnu 2019                        |
| Celkový počet nehod pod vlivem alkoholu za duben 2020 | 344 (5 % všech nehod) = 15,4% nárůst případů proti dubnu 2019 |

**Mohlo by vás zajímat:** [Autem na dovolenou? 10 věcí, které je třeba udělat – část 2](#)

\*Zpracováno na základě statistik nehodovosti Policie ČR

Zdroj: TZ Vindicia

Komentáře



## DOPORUČUJEME



Toto jsou hlavní chyby, které dělají řidiči na kruhovém objezdu...



Při zipování se dělíme na slušné a neslušné řidiče. Obojí je špatně



Vyzkoušeli jsme placený návod, jak se vyhnout pokutám. Fungoval



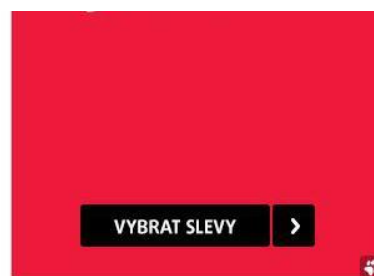
Tuto drobnou šipku většina řidičů ignoruje. Přitom umí usnadnit...



S rouškou nebo bez: Rozhodujeme se podle selského rozumu



Golf GTI přichází s novým systémem řízení jízdní dynamiky



## 18. Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více

Online • **bydlet.cz** (Bydlení / Zahrada) • 25. 5. 2020, 15:34

Autor: **Jana Brožková**

Odkaz: <https://www.bydlet.cz/545347-nouzovy-stav-utlumil-dubnovy-provoz-na-silnicich-opilcu-ale-vyjelo-vice/>

... nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s alkoholem v krvi,“ říká **Tomáš Beck**, odborník na odškodnění společnosti Vindicia...

Bydlet.cz » Tiskové zprávy » Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více

## Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilců ale vyjelo více

Rubrika: [Tiskové zprávy](#)

Jana Brožková (Bydlet.cz), 25.05.2020

Duben byl jediný měsíc, který Česko celý prožilo v **nouzovém stavu**. Utlumení veřejného života se projevilo i na **silnicích**, kde výrazně ubylo nehod. Ve srovnání s dubnem 2019 se bouralo o 27 % méně. Na **silnice** ale vyjeli opilí řidiči. Měli podíl na každé 20. nehodě. Zatímco v dubnu 2019 pod vlivem **alkoholu** bouralo 298 řidičů, v dubnu a za **nouzového stavu** jich bylo 344, tedy o 15,4 % více. **Alkohol** za volantem má přitom výrazný vliv na výši případného odškodnění – a to i pro spolucestující, varuje společnost Vindicia. **Nouzový stav** je také u případného soudu brán jako přitěžující okolnost.

V důsledku **opatření** přijatých v boji s **covid-19** trávili Češi více času doma, provoz na **silnicích** se tak výrazně utlumil. Podle statistik nehodovosti Policie ČR se to projevilo i na nižším počtu dubnových nehod, kdy došlo k 6794 nehodám, což je o 2459 událostí méně v porovnání s dubnem 2019 a o 2170 nehod méně, než byl loňský měsíční průměr. Zvýšil se ale celkový počet nehod, ve kterých hrál roli **alkohol**. Pod vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. „Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje **dopravní předpisy**. 15 % pak přímo uvedlo, že alespoň někdy řídili s **alkoholem** v krvi,“ říká Tomáš Beck, odborník na odškodnění společnosti Vindicia.

Právě pro otázku odškodnění je přitom **alkohol** zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, pak nemá na žádnou **kompensaci** nárok. „Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže: pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, se může jednat i o miliony,“ připomíná Beck.

### Sednout do **auta** s opilým řidičem se nevyplácí

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen **alkohol**. „V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. Zásadní je znalecký posudek, který stanoví, jak moc **alkohol** ovlivnil řidičovy reakce a vnímání. Na základě vyjádření znalce tak může přijít o část, nebo dokonce celé odškodnění, které přitom dosahuje v průměru přibližně 800 tisíc korun. To je vysoká daň za sklaničku

celé odškodnění, které přitom dosahuje v průměru přibližně 600 tisíc korun. To je vysoká částka za škodu před jízdou," myslí si Beck.

O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem – nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv. Zkoumá se, zda spolujezdec věděl, že sedá do vozu k opilému řidiči. Pokud opilost nebyla na šoferovi znát, pak se **kompenzace** krátit nemusí. V opačném případě poškozený přijde až o 20-80 % odškodnění, uvádí Vindicia.

#### **Nouzový stav je u nehod s alkoholem přitěžující okolnost**

Řízení s **alkoholem** v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě, není ani nutné, aby řidič způsobil nehodu. „Pokud se tak stane, případný trest závisí na mnoha faktorech. V první řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i **nouzový stav**. Ten sice u nehod pod vlivem **alkoholu** nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost. Na výši trestu pro opilé řidiče se tak **nouzový stav** podepíše," upozorňuje Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

|                                                              |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Celkový počet nehod za duben 2019                            | 9 253                                                                |
| Celkový počet nehod pod vlivem <b>alkoholu</b> za duben 2019 | 298 (3,2 % všech nehod)                                              |
| Celkový počet nehod za duben 2020                            | 6 794 = <b>27% pokles případů proti dubnu 2019</b>                   |
| Celkový počet nehod pod vlivem <b>alkoholu</b> za duben 2020 | 344 (5 % všech nehod) = <b>15,4% nárůst případů proti dubnu 2019</b> |
| Zpracováno na základě statistik nehodovosti Policie ČR       |                                                                      |

**Názory na článek** Nouzový stav utlumil dubnový provoz na silnicích, opilci  
Na dané téma nejsou žádné názory.

**Známkuj**

10 8 6 4 2 0

## Nehody: 7 mýtů, které vás připravují o adekvátní odškodné

24. 5. 2020



Dopravní nehoda s sebou automaticky nese stres a vypořádávání se s následky. Lidé stále nevědí, na co přesně mají nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále panují. Ty nejčastější uvádí na pravou míru společnost Vindicia, která se na odškodnění specializuje.

**Mýtus první: jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok**

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění pomýšlet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je obětí nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta. „Naši klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun,“ dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

**Mýtus druhý: pokud nemá viník povinné ručení, odškodnění se nedomohu**

Myslíte si, že pokud nemá viník povinné ručení, nemáte šanci domoci se spravedlnosti a adekvátní kompenzace? Pletete se, možnost tu samozřejmě je. V tomto případě se odškodnění uplatňuje u České kanceláře pojistitelů. Následně ČKP refunduje plnění na viníka. Další vymáhání peněz na bourajícím řidiči už ale poškozeného nemusí zajímat, na jeho účtu už částka je.

**Mýtus třetí: nárok na odškodnění má jen samotný zraněný člověk**

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů. „České zákony na tuto situaci myslí a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla,“ říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.

**Mýtus čtvrtý: odškodnění se týká jen fyzických následků**

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potýká déle, než trvá samotné léčení úrazu. „Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné,“ zdůrazňuje Beck.

**Mýtus pátý: pojišťovna a posudkový lékař pracují ve prospěch zraněného**

Lidé, kteří se ve věci odškodnění plně spolehnou na pojišťovnu a posudek ošetřujícího lékaře nebo smluvního lékaře pojišťovny, mnohdy splácou nad výsledek. „Je třeba si uvědomit, že pojišťovna do značné míry hájí své zájmy, nikoliv zraněného. Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vychází z aktuální Metodiky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá,“ říká Beck.

**Mýtus šestý: kdo sedne k opilému řidiči, ten si za problém může sám**

„V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílel a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl,“ uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

**Mýtus sedmý: kdo není zaměstnanec, nemá nárok na ušlý příjem**

Osoby samostatně výdělečně činné dobře vědí, jaký výpadek v příjmech může znamenat už jen vážnější chřipka. Často přitom netuší, že ačkoliv nejsou v zaměstnaneckém poměru, i tak mají nárok na kompenzaci ušlého příjmu. Stanovuje se nejčastěji na základě daňového přiznání dvou let minulých. Mohou se také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu zdravotních komplikací spojených s autonehodou.

## Tragická statistika: Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu strmě vzrostla

19. května 19, 2020 | 53



Během nouzového stavu se stalo 13.504 dopravních nehod. To je meziroční pokles o 30 procent. Počet fatálních nehod se však snížil pouze o 15 procent. Podle analýzy CDV tak vzrostla závažnost dopravních nehod. Zatímco vloni bylo při přepočtu zemřelých na 1000 nehod usmrceno 4,6 lidí, letos je to 5,6 osob. Závažnost nehod v období vyhlášeného nouzového stavu je tak meziročně o 22 procent vyšší.

Centrum také porovnávalo vývoj nehodovosti za jednotlivé roky od 13. března do 18. května od roku 2010. Ze statistik vyplývá, že i přes platnost nouzového stavu a omezení volného pohybu neměl letošní rok v tomto období nejméně tragickou celkovou bilanci. V roce 2017 zemřelo na silnicích 72 lidí. Nejnížší ovšem byl počet těžce i lehce zraněných, kterých bylo 3072. Loni to bylo o 1119 více. Nejtragičtějším dnem na silnicích bylo během nouzového stavu úterý 28. dubna, kdy při nehodách zemřelo pět lidí.

Jednou ze skupin, u kterých se v období nouzového stavu výrazně zvýšil počet nehod, jsou motocyklisté. Za čtyři měsíce letošního roku zemřelo při nehodách 20 motokářů, což je meziročně o 67 procent více. Většina těchto nehod se stala právě během nouzového stavu.

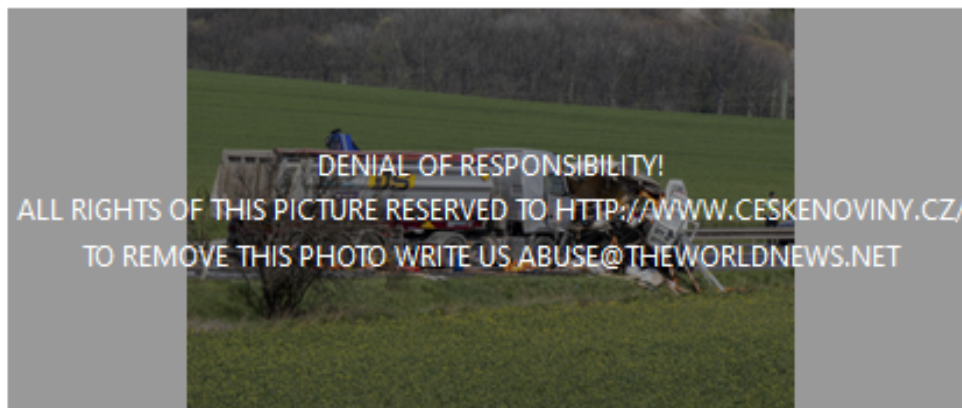
Zvýšil se i počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod jeho vlivem byl každý dvacátý řidič, kterému boural. To, že si Češi hlava s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. "Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. Na 15 procent pak přímo uvedlo, že alespoň jednou řídili s alkoholem v krvi," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. "Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže. Pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplácet poškozením. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, může jít i o miliony," dodal Beck.

Problém má i řidič, kterému sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, kteří seděli za volantem pod vlivem alkoholu. Nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv.

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě. "Případní trest závisí na mnoha faktorech. V prvé řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Roli hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přitěžující okolnost," doplnil Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilimková Dudák & Partners.

## Závažnost dopravních nehod při nouzovém stavu vzrostla o 22 procent



Praha - Závažnost dopravních nehod na tuzemských silnicích během nouzového stavu vzrostla. I přes meziroční snížení celkové nehodovosti o téměř třetinu se podíl usmrcených na počet nehod zvýšil o 22 procent. Celkem v období od 12. března do 18. května, kdy trval v ČR nouzový stav, přišlo o život na tuzemských silnicích 76 lidí, meziročně o 13 méně. Informovalo o tom Centrum dopravního výzkumu (CDV).

Během nouzového stavu se stalo 13.504 dopravních nehod. To je meziroční pokles o 30 procent. Počet fatálních nehod se však snížil pouze o 15 procent. Podle analýzy CDV tak vzrostla závažnost dopravních nehod. Zatímco vloni bylo při přepočtu zemřelých na 1000 nehod usmrceno 4,6 lidí, letos je to 5,6 osob. Závažnost nehod v období vyhlášeného nouzového stavu je tak meziročně o 22 procent vyšší.

Centrum také porovnávalo vývoj nehodovosti za jednotlivé roky od 13. března do 18. května od roku 2010. Ze statistik vyplývá, že i přes platnost nouzového stavu a omezení volného pohybu neměl letošní rok v tomto období nejméně tragickou celkovou bilanci. V roce 2017 zemřelo na silnicích 72 lidí. Nejnižší ovšem byl počet těžce i lehce zraněných, kterých bylo 3072. Loni to bylo o 1119 více. Nejtragičtějším dnem na silnicích bylo během nouzového stavu úterý 28. dubna, kdy při nehodách zemřelo pět lidí.

Jednou ze skupin, u kterých se v období nouzového stavu výrazně zvýšil počet nehod, jsou motocyklisté. Za čtyři měsíce letošního roku zemřelo při nehodách 20 motokářů, což je meziročně o 67 procent více. Většina těchto nehod se stala právě během nouzového stavu.

Zvýšil se i počet nehod, ve kterých hrál roli alkohol. Pod jeho vlivem byl každý dvacátý řidič, který boural. To, že si Češi hlavu s pravidly příliš nelámou, potvrzují i průzkumy. "Každý pátý Čech se nám přiznal k tomu, že občas hrubě porušuje dopravní předpisy. Na 15 procent pak přímo uvedlo, že alespoň jednou řídili s alkoholem v krvi," upozornil expert na odškodnění společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Právě pro otázku odškodnění je přítom alkohol zásadní. Pokud dojde k autonehodě, kdy byl viníkem opilý řidič, nemá na kompenzaci nárok. "Pro viníka z toho ale plynou i vážnější potíže. Pojišťovny často požadují, aby uhradil částku, kterou musely vyplatit poškozeným. V případě, že si nehoda vyžádala oběti na životech, může jít i o miliony," dodal Beck.

Problém má i řidič, který sice nehodu nezavinil, ale byl u něj naměřen alkohol. V takovém případě zpravidla dochází ke krácení odškodnění, běžně o polovinu. O část odškodnění mohou přijít i spolujezdci řidiče, který seděl za volantem pod vlivem alkoholu. Nezáleží přitom na tom, zda byl viník, či nikoliv.

Řízení s alkoholem v krvi je hodnoceno jako trestný čin samo o sobě. "Případný trest závisí na mnoha faktorech. V prvé řadě na závažnosti následků, kdy je přísněji posuzován případ, kdy došlo k úmrtí či vážným zraněním. Soud přihlíží také k trestní minulosti viníka. Rolí hraje právě i nouzový stav. Ten sice u nehod pod vlivem alkoholu nestanoví přísnější sazby, je ale brán jako přetěžující okolnost, doplnil Martin Čumpelík z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.