

Přehled zpráv

1. Čtyřicet procent lidí nedokáže na dovolené zapomenout na práci.....	3
Online • budejkadrba.cz (Regionální zprávy) • 29. 6. 2019, 19:22 • Negativní	
2. Češi mají práci v hlavě i o dovolené. Trpí tím čtyři lidé z deseti, tvrdí průzkum	6
Online • zpravy.aktualne.cz/ekonomika (Ekonomika / Finance / Právo) • 29. 6. 2019, 12:15 • Negativní	
3. Dovolená? Češi během ní nedokáží zapomenout na práci, ukázal průzkum.....	10
Online • denik.cz (Zprávy / Politika) • 29. 6. 2019, 10:47 • Negativní	
4. Čtyřicet procent Čechů neumí o dovolené zapomenout na práci	14
Online • tyden.cz (Zprávy / Politika) • 29. 6. 2019, 10:36 • Negativní	
5. 4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů.....	18
Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 6. 2019, 15:03 • Negativní	
6. Co dělat při nehodě v zahraničí? Pečlivá dokumentace je základ.....	20
Online • novinky.cz/auto (Auto-moto) • 28. 6. 2019, 8:08 • Negativní	
7. Pro odškodnění je klíčové dobré pojištění.....	24
Online • techmagazin.cz (Průmysl / Logistika) • 27. 6. 2019, 11:02 • Negativní	
8. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění.....	27
Online • bankovnipoplatky.com (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 6. 2019, 0:41 • Negativní	
9. Bourali jste v zahraničí? Za jakých okolností máte nárok na odškodnění?	30
Online • mesec.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 26. 6. 2019, 10:30 • Negativní	
10. Nehody v zahraničí: Pro odškodnění je klíčové dobré pojištění.....	32
Online • firststyle.cz (Společenské / Bulvár) • 26. 6. 2019, 10:00 • Negativní	
11. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění	35
Online • roklen24.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 25. 6. 2019, 19:58 • Negativní	
12. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění	39
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 25. 6. 2019, 15:06 • Negativní	
13. Jistotou při nehodě v zahraničí je dobré pojištění.....	44
Online • expressauto.cz (Průmysl / Logistika) • 25. 6. 2019, 15:01 • Negativní	
14. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění	47
Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 25. 6. 2019, 14:45 • Negativní	
15. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění	49
Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 25. 6. 2019, 14:11 • Negativní	
16. Host Dopolnedního expresu.....	54
Rozhlas • ČRo Sever (Český rozhlas) • 24. 6. 2019, 11:04 • Neutrální	

17. JSEM OBĚŤ DOPRAVNÍ NEHODY. JAKÉ DOSTANU ODŠKODNĚNÍ?	55
Tisk • Květy ; str. 36 (Životní styl / Móda) • 20. 6. 2019 • Negativní	
18. 4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů	57
Online • firststyle.cz (Společenské / Bulvár) • 14. 6. 2019, 7:30 • Negativní	
19. 4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů	60
Online • bankovnipoplatky.com (Ekonomika / Finance / Právo) • 12. 6. 2019, 0:05 • Negativní	
20. 4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů	63
Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 11. 6. 2019, 14:15 • Negativní	
21. Šest mýtů, které vás mohou připravit o odškodné.....	68
Online • novinky.cz/finance (Ekonomika / Finance / Právo) • 6. 6. 2019, 8:54 • Negativní	
22. Jak je to s nárokem na odškodné při dopravní nehodě?	71
Online • finance.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 3. 6. 2019, 0:00 • Negativní	
23. ČTK: Čtyřicet procent lidí nedokáže na dovolené zapomenout na práci	
24. České noviny: Průzkum: Na 40 pct. lidí o dovolené nedokáže zapomenout na práci	

1. Čtyřicet procent lidí nedokáže na dovolené zapomenout na práci

Online • budejckadrbna.cz (Regionální zprávy) • 29. 6. 2019, 19:22 • Negativní

Vydavatel: TRIMA NEWS s.r.o. • Autor: ČTK

Odkaz: <https://www.budejckadrbna.cz/zpravy/spolecnost/24230-ctyricet-procent-lidi-nedokaze-na-dovolene-zapomenout-na-praci.html>

... více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí řešit odškodnění," připomněl Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**. K únavě organismu podle něj přispívají i současná vedra. Tradiční zaměstnanecké stresy během dovolené...

Čtyřicet procent lidí nedokáže na dovolené zapomenout na práci

👍 To se mi líbí

Sdílet

Zaregistrujte se a prohlédněte si, co se vaším přátelům líbí.

🐦 Tweet



Dnes, 18:47

Čeští zaměstnanci volí v létě nejčastěji souvislé volno v délce alespoň dvou týdnů, přesto více než 40 procent lidí není schopno během dovolené zapomenout na práci. Čtvrtina lidí se strachuje, co se v práci během dovolené stane a kolik se jim nakupí práce, někteří dokonce během volna dohánějí nedokončenou práci. Vyplývá to z průzkumu společnosti Up ČR mezi 525 respondenty.



Jedním z dopadů rekordní zaměstnanosti by měla být eliminace strachu o práci u českých zaměstnanců, kteří se na dovolené bez problému oddají odpočinku, ale pravdou je spíše opak. Většině zaměstnanců totiž přibýlo množství práce, pracují přesčasy nebo dělají práci za své kolegy, navíc na pracovišti často panuje napjatá atmosféra. Ukazuje se tak, že dovolená kvůli rekordní zaměstnanosti spíše nefunguje, protože 42 procent lidí na práci během volna nedokáže zapomenout.

Zaměstnavatelé se snaží na přetížení zaměstnanců reagovat především nabídkou dovolené navíc. Téměř dvě třetiny zaměstnanců tak odjíždějí na letní prázdniny nejméně na dva souvislé týdny. Podle průzkumu ale samotné navýšování délky dovolené problém neřeší.

sedmiletých. Naděje pracovníků na samostatné navýšování doby dovolené problém nejsou. Kvůli příliš krátkému volna se totiž nedokáže od své práce oprostit jen 12 procent dotazovaných. Hlavním problémem je spíše kvalita odpočinku.

„Zaměstnavatelé se v posledních letech předhánějí v počtu dní dovolené, které nabízejí, v praxi pak ale často nedokážou lidem zajistit stoprocentní volna a klid. Aby si dovolená zachovala svůj smysl jako nástroj k regeneraci, je nutné umět zaměstnancům zajistit prostor na opravdu plnohodnotný odpočinek,“ upozornila ředitelka prodeje společnosti Up ČR **Petra Prchlíková**.

Právě kvalita odpočinku od práce je problém pro téměř čtvrtinu zaměstnanců. Většina z nich se totiž v průběhu dovolené obává, že během jejich absence dojde na pracovišti k problémům, které budou muset řešit ještě v průběhu dovolené, případně ihned po návratu do práce.

Ostatním se nedaří vyčistit si na dovolené hlavu a zapomenout na práci proto, že ani během volna nepřestávají pracovat. Bud'vyřizují pracovní e-maily a hovory nebo dohánějí, co nestihli. Němterým zaměstnancům se pak o práci během dovolené dokonce zdá.

Tyto stavy přitom mohou zaměstnavatelé zásadně ovlivnit samotným plánováním dovolených. *„V rámci příprav na období dovolených je vhodné najít takové cesty, které umožní zaměstnancům volnější pracovní režim. Patří mezi ně eliminace nových zakázek, zapojení externí pracovní síly nebo využití flexibilních pracovních úvazků jako je práce z domova nebo prodloužené víkendy,“* vysvětlila **Prchlíková**.

„Zaměstnavatelům se dovolená vyplácí i jinak. Unavení pracovníci více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí řešit odškodnění,“ připomněl **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia. K únavě organismu podle něj přispívají i současná vedra. Tradiční zaměstnanecké stresy během dovolené odpadají, když zaměstnanci nemají pevnou pracovní dobu, nemusí sedět v kanceláři a mohou pracovat odkudkoli, uzavřel obchodní ředitel společnosti Step Finance **Tomáš Brný**.

2. Češi mají práci v hlavě i o dovolené. Trpí tím čtyři lidé z deseti, tvrdí průzkum

Online • zpravy.aktualne.cz/ekonomika (Ekonomika / Finance / Právo) • 29. 6. 2019, 12:15 • **Negativní**

Vydavatel: **ECONOMIA, a.s.** • Autor: **ČTK** • Rubrika: **Ekonomika**

Odkaz: <https://zpravy.aktualne.cz/ekonomika/cesi-maji-praci-v-hlave-i-o-dovolene-trpi-tim-vice-nez-ctyri/r~5d4f06cc9a5511e9a305ac1f6b220ee8/>

.... "Zaměstnavatelům se dovolená vyplácí i jinak. Unavení pracovníci více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí řešit odškodnění," připomněl Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**. K únavě organismu podle něj...

Češi mají práci v hlavě i o dovolené. Trpí tím čtyři lidé z deseti, tvrdí průzkum

před 19 minutami



Ilustrační snímek. | Foto: Thinkstock

Čeští zaměstnanci si berou v létě nejčastěji souvislé volno v délce alespoň dvou týdnů, přesto více než čtyřicet procent lidí není schopno během dovolené zapomenout na práci. Vyplývá to z průzkumu společnosti Up ČR mezi 525 respondenty.

Čtvrtina lidí se podle průzkumu strachuje, co se v práci během dovolené stane a kolik se jim nakupí práce, někteří dokonce během volna dohánějí nedokončené věci.

Jedním z dopadů rekordní zaměstnanosti by měla být eliminace strachu o práci u českých zaměstnanců, kteří se na dovolené bez problému oddají odpočinku, ale pravdou je spíše opak. Většinu zaměstnanců totiž přibýlo množství práce, pracují přesčasy nebo dělají práci za své kolegy, navíc na pracovišti často panuje napjatá atmosféra.

Ukazuje se tak, že dovolená kvůli rekordní zaměstnanosti spíše nefunguje, protože 42 procent lidí na práci během volna nedokáže zapomenout.

Zaměstnavatelé se snaží na přetížení zaměstnanců reagovat především nabídkou dovolené navíc. Téměř dvě třetiny zaměstnanců tak odjíždějí na letní prázdniny nejméně na dva souvislé týdny. Podle průzkumu ale samotné navyšování délky dovolené problém neřeší. Kvůli příliš krátkému volnu se totiž nedokáže od své práce oprostit jen 12 procent dotazovaných. Hlavním problémem je spíše kvalita odpočinku.

reklama



jobs 02

Práce

- Specialista zákaznické slovenčinou
- Účetní
- Účetní/mzdová účetní
- ÚČETNÍ OBCE / ADMINIS PRACOVNIK
- Produktový manažer/k dopravních rizik
- Hlavní účetní

Další nabídky práce

Tip: Atmoskop.cz - h



Češi demonst
druhé Maďar:
Babiš se přito



USA a Čína ol
jednání, Huav
nakupovat an



Zeman: Kdo j
Silně pochybu
bude někdy n



Vedra pomáh
klimatizací, s
po bazénech

Nejkrásn
cyklisti
stezky
Rakous



reklama



"Zaměstnavatelé se v posledních letech předhánějí v počtu dní dovolené, které nabízejí, v praxi pak ale často nedokážou lidem zajistit stoprocentní volno a klid. Aby si dovolená zachovala svůj smysl jako nástroj k regeneraci, je nutné umět zaměstnancům zajistit prostor na opravdu plnohodnotný odpočinek," upozornila ředitelka prodeje společnosti Up ČR Petra Prchlíková.



Češi utratí za dovolenou 23 tisíc. Část si neváhá na výlet k moři i drazé půjčit

[číst článek](#)

Právě kvalita odpočinku od práce je problém pro téměř čtvrtinu zaměstnanců. Většina z nich se totiž v průběhu dovolené obává, že během jejich absence dojde na pracovišti k problémům, které budou muset řešit ještě v průběhu dovolené, případně ihned po návratu do práce.

Ostatním se nedaří vyčistit si na dovolené hlavu a zapomenout na práci proto, že ani během volna nepřestávají pracovat. Buď

vyřizují pracovní e-maily a hovory nebo dohánějí, co nestihli. Některým zaměstnancům se pak o práci během dovolené dokonce zdá.

Tyto stavy přitom mohou zaměstnavatelé zásadně ovlivnit samotným plánováním dovolených. "V rámci příprav na období dovolených je vhodné najít takové cesty, které umožní zaměstnancům volnější pracovní režim. Patří mezi ně eliminace nových zakázek, zapojení externí pracovní síly nebo využití flexibilních pracovních úvazků jako je práce z domova nebo prodloužené víkendy," vysvětlila Prchlíková.



PŘEHLED

11 tipů, jak si letos na dovolené opravdu odpočinout

"Zaměstnavatelům se dovolená vyplácí i jinak. Unavení pracovníci více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí řešit odškodnění," připomněl Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. K únavě organismu podle něj přispívají i

společnosti v budoucím. Reálné organizace podle něj přispívají k současné vedra. Tradiční zaměstnanecké stresy během dovolené odpadají, když zaměstnanci nemají pevnou pracovní dobu, nemusí sedět v kanceláři a mohou pracovat odkudkoli, uzavřel obchodní ředitel společnosti Step Finance Tomáš Braný.

3. Dovolená? Češi během ní nedokáží zapomenout na práci, ukázal průzkum

Online • **denik.cz** (Zprávy / Politika) • 29. 6. 2019, 10:47 • **Negativní**

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.** • Autor: **ČTK**

Odkaz: https://www.denik.cz/z_domova/dovolena-cesi-behem-ni-nedokazi-zapomenout-na-praci-ukazal-pruzkum-20190629.html

... dovolená vyplácí i jinak. Unavení pracovníci více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí řešit odškodnění," připomněl Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**. K únavě organismu podle něj přispívají i současná vedra...

Dovolená? Češi během ní nedokáží zapomenout na práci, ukázal průzkum

DNES 10:47



Čeští zaměstnanci volí v létě nejčastěji souvislé volno v délce alespoň dvou týdnů, přesto více než 40 procent lidí není schopno během dovolené zapomenout na práci. Čtvrtina lidí se strachuje, co se v práci během dovolené stane a kolik se jim nakupí práce, někteří dokonce během volna dohánějí nedokončenou práci. Vyplývá to z průzkumu společnosti Up ČR mezi 525 respondenty.



 10 fotografií
v galerii ›

Dovolená u moře. Ilustrační foto | Foto: ČTK/ČTK

Jedním z dopadů rekordní zaměstnanosti by měla být eliminace strachu o [práci u českých](#) zaměstnanců, kteří se na dovolené bez problému oddají odpočinku, ale pravdou je spíše opak. Většině zaměstnanců totiž přibýlo množství [práce](#), pracují přesčas nebo dělají práci za své kolegy navíc na pracovišti často

práci, přestože lidé často pracují i v době dovolené. Na práci na dovolené často panuje napjatá atmosféra. Ukazuje se tak, že dovolená kvůli rekordní zaměstnanosti spíše nefunguje, protože 42 procent lidí na práci během volna nedokáže zapomenout.



Jak prožít dovolenou v klidu a bez nervů?

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

Zaměstnavatelé se snaží na přetížení zaměstnanců reagovat především nabídkou dovolené navíc. Téměř dvě třetiny zaměstnanců tak odjíždějí na letní prázdniny nejméně na dva souvislé týdny. Podle průzkumu ale samotné navyšování délky dovolené problém neřeší. Kvůli příliš krátkému volna se totiž nedokáže od své práce oprostít jen 12 procent dotazovaných. Hlavním problémem je spíše kvalita odpočinku.

Obava z pracovních komplikací

"Zaměstnavatelé se v posledních letech předhánějí v počtu dní dovolené, které nabízejí, v praxi pak ale často nedokážou lidem zajistit stoprocentní volno a klid. Aby si dovolená zachovala svůj smysl jako nástroj k regeneraci, je nutné umět zaměstnancům zajistit prostor na opravdu plnohodnotný odpočinek," upozornila ředitelka prodeje společnosti Up ČR Petra Prchlíková.

Právě kvalita odpočinku od práce je problém pro téměř čtvrtinu zaměstnanců. Většina z nich se totiž v průběhu dovolené obává, že během jejich absence dojde na pracovišti k problémům, které budou muset řešit ještě v průběhu dovolené, případně ihned po návratu do práce.



Dovolená v mnišském hábitu. Parta z Třebíčka vyrazila na netradiční výpravu

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

Ostatním se nedari vycisť si na dovolené hlavu a zapomenout na práci proto, že ani během volna nepřestávají pracovat. Buď vyřizují pracovní e-maily a hovory nebo dohánějí, co nestihli. Některým zaměstnancům se pak o práci během dovolené dokonce zdá.

Zaměstnavatelé by se měli připravit

Tyto stavy přitom mohou zaměstnavatelé zásadně ovlivnit samotným plánováním dovolených. "V rámci příprav na období dovolených je vhodné najít takové cesty, které umožní zaměstnancům volnější pracovní režim. Patří mezi ně eliminace nových zakázek, zapojení externí pracovní síly nebo využití flexibilních pracovních úvazků jako je práce z domova nebo prodloužené víkendy," vysvětlila Prchlíková.

"Zaměstnavatelům se dovolená vyplácí i jinak. Unavení pracovníci více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí řešit odškodnění," připomněl Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. K únavě organismu podle něj přispívají i současná vedra. Tradiční zaměstnanecké stresy během dovolené odpadají, když zaměstnanci nemají pevnou pracovní dobu, nemusí sedět v kanceláři a mohou pracovat odkudkoli, uzavřel obchodní ředitel společnosti Step Finance Tomáš Braný.



Netradiční dovolená. Vyspat se můžete v chatě Iron Mana či vile ze Sherlocka

[PŘEČÍST ČLÁNEK >](#)

Autor: ČTK

4. Čtyřicet procent Čechů neumí o dovolené zapomenout na práci

Online • **tyden.cz** (Zprávy / Politika) • 29. 6. 2019, 10:36 • **Negativní**

Vydavatel: **EMPRESA MEDIA, a.s.** • Autor: **ČTK** • Rubrika: **Domácí**

Odkaz: https://www.tyden.cz/rubriky/domaci/ctyricet-procent-cechu-neumi-o-dovolene-zapomenout-na-praci_526036.html

.... Unavení pracovníci více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí řešit odškodnění," připomněl Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia**. K únavě organismu podle něj přispívají i současná vedra. Tradiční zaměstnanecké...

TÝDEN.cz

HLAVNÍ STRANA | **DOMÁCÍ** | ZAHRANIČÍ ▼ | SPORT ▼ | BYZNYS | ZDRAVÍ | KULTURA ▼

[Hlavní strana](#) > [Domácí](#)

Průzkum

Čtyřicet procent Čechů neumí o dovolené zapomenout na práci



29.06.2019 10:36

SDÍLEJTE:



FACEBOOK



TWITTER



EMAIL



Čeští zaměstnanci volí v létě nejčastěji souvislé volno v délce alespoň dvou týdnů, přesto více než 40 procent lidí není schopno během dovolené zapomenout na práci. Čtvrtina lidí se strachuje, co se v práci během dovolené stane a kolik se jim nakupí práce, někteří dokonce během volna dohánějí nedokončenou práci

reklama dokonce během volna dohánějí, nedokážou práci Vyplývá to z průzkumu společnosti Up ČR mezi 525 respondenty.

Jedním z dopadů rekordní zaměstnanosti by měla být eliminace strachu o práci u českých zaměstnanců, kteří se na dovolené bez problému oddají odpočinku, ale pravdou je spíše opak. Většině zaměstnanců totiž přibýlo množství práce, pracují přesčasy nebo dělají práci za své kolegy, navíc na pracovišti často panuje napjatá atmosféra. Ukazuje se tak, že dovolená kvůli rekordní zaměstnanosti spíše nefunguje, protože 42 procent lidí na práci během volna nedokáže zapomenout.

Zaměstnavatelé se snaží na přetížení zaměstnanců reagovat především nabídkou dovolené navíc. Téměř dvě třetiny zaměstnanců tak odjíždějí na letní prázdniny nejméně na dva souvislé týdny. Podle průzkumu ale samotné navyšování délky dovolené problém neřeší. Kvůli příliš krátkému volna se totiž nedokáže od své práce oprostit jen 12 procent dotazovaných. Hlavním problémem je spíše kvalita odpočinku.

"Zaměstnavatelé se v posledních letech předhánějí v počtu dní dovolené, které nabízejí, v praxi pak ale často nedokážou lidem zajistit stoprocentní volno a klid. Aby si dovolená zachovala svůj smysl jako nástroj k regeneraci, je nutné umět zaměstnancům zajistit prostor na opravdu plnohodnotný odpočinek," upozornila ředitelka prodeje společnosti Up ČR Petra Prchlíková.

Právě kvalita odpočinku od práce je problém pro téměř čtvrtinu zaměstnanců. Většina z nich se totiž v průběhu dovolené obává, že během jejich absence dojde na pracovišti k problémům, které budou muset řešit ještě v průběhu dovolené, případně ihned po návratu do práce.

Ostatním se nedaří vyčistit si na dovolené hlavu a zapomenout na práci proto, že ani během volna nepřestávají pracovat. Bud' vyřizují pracovní e-maily a hovory nebo dohánějí, co nestihli. Některým zaměstnancům se pak o práci během dovolené dokonce zdá.

Tyto stavy přitom mohou zaměstnavatelé zásadně ovlivnit samotným plánováním dovolených. "V rámci příprav na období dovolených je vhodné najít takové cesty, které umožní zaměstnancům volnější pracovní režim. Patří mezi ně eliminace nových zakázek, zapojení externí pracovní síly nebo využití flexibilních pracovních úvazků jako je práce z domova nebo prodloužené víkendy," vysvětlila Prchlíková.

"Zaměstnavatelům se dovolená vyplácí i jinak. Unavení pracovníci více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí

řešit odškodnění," připomněl Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. K únavě organismu podle něj přispívají i současná vedra. Tradiční zaměstnanecké stresy během dovolené odpadají, když zaměstnanci nemají pevnou pracovní dobu, nemusí sedět v kanceláři a mohou pracovat odkudkoli, uzavřel obchodní ředitel společnosti Step Finance Tomáš Brány.

5. 4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů

Online • **finparada.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 6. 2019, 15:03 • **Negativní**

Rubrika: **VINDICIA**

Odkaz: https://www.finparada.cz/zprava_banky.aspx?ID=18335

... tedy vědět, na co mají rodiče a děti práva a na co by si měli dát pozor. Jaký je správný postup školy a co by měli dělat rodiče, zmapovala společnost **Vindicia**. 1) Proveďte, zda je škola pojištěná a na kolik V Česku je problém, že škola sice...

4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů

V červnu je výuka volnější – předškoláci, žáci i studenti chodí na nejrůznější akce a výlety, užívají si na školách v přírodě. Jenže tím se zvyšuje pravděpodobnost, že dojde k úrazu. Vyplatí se tedy vědět, na co mají rodiče a děti práva a na co by si měli dát pozor. Jaký je správný postup školy a co by měli dělat rodiče, zmapovala společnost Vindicia.

1) Prověřte, zda je škola pojištěná a na kolik

V Česku je problém, že škola sice má být pojištěná, ovšem už se neřeší ani částka, ani to, že pojišťovna může škole smlouvu vypovědět. To v praxi znamená, že pokud se zraní učitel, vše se řídí podle pravidel pro pracovní úrazy, kdy je škola pojištěná u Kooperativy a vše proběhne v pořádku. Pokud se ale zraní dítě, je situace odlišná. „Školy bývají pojištěné na velmi nízké částky, třeba i jen na jednotky tisíc. To ale vůbec nemusí pokrýt ani tak běžné úrazy, jako jsou zlomená noha či otřes mozku. Navíc pojišťovny mohou smlouvu vypovědět,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. Je tedy důležité zajímat se o pojištění ještě dřív, než se cokoliv stane.

Problém ilustruje příběh dívky z Ústeckého kraje, která se zranila během tělesné výchovy. „Šlo o vážný úraz, který dívce zničil sen o kariéře sportovkyně. Ačkoliv musela být dívka i s matkou dlouho doma, škola tvrdila, že limit na celkové odškodnění je maximálně 10 tisíc korun, což je samozřejmě nepřiměřeně málo. Jen za bolestné dívka získala 40 tisíc, a to by zdaleka neměla být konečná částka,“ popisuje Beck.

2) Úraz? Ujistěte se, že škola vše eviduje

Škoda zodpovídá dítě od okamžiku, kdy ho převezme – stejná pravidla platí pro jesle, školky, základní, střední, ale i vysoké školy. Pokud se tedy student zraní například na cestě z vyučování domů, je škola z obliga. Ovšem jinak je vše zodpovědnost školy, která musí každou nehodu evidovat. Pravidlo platí i pro vyučování v terénu, školy v přírodě nebo úrazy na dětském hřišti během vyučování. „Pro rodiče, kteří se dozvědí o zraněném dítěti, je to samozřejmě stres. Měli by ale trvat na tom, aby škola úraz pečlivě zaevidovala. Za tímto účelem je v institucích vedena takzvaná kniha úrazů. Tam musí být o problému detailní záznam, který může být pro vyšší odškodnění klíčový,“ říká Beck z Vindicia.

3) Schovávejte si veškeré dokumenty a lístky

Stále se ukazuje, že lidé netuší, na co vše mají nárok. „Asi 80 procent rodičů, kterým jsme pomáhali, vůbec nevědělo, co dělat a neměli představu o částce, kterou jejich dítě může získat,“ zmiňuje Beck. Zdaleka nejde jen o bolestné. Dítě má nárok na ošetřovné či na kompenzaci sníženého společenského uplatnění. Často je také nutné, aby jeden z rodičů s dítětem zůstal doma a staral se o něj – i jeho ztrátu výdělku by mělo odškodné odrážet. Pro vyšší odškodnění je důležité mít všechny záznamy, to znamená schovávat si lékařské zprávy, ale třeba i jízdenky za cesty na vyšetření.

4) Částku neváhejte vymáhat

I ten nejvážnější úraz může být věcí vteřinové nepozornosti a může se stát na jinak skvělé a přátelské škole. Zásadní ale je, jak se k problému škola postaví. Rodič jí svěčuje zdravé dítě, takže má plné právo očekávat, že se mu z ní zase vrátí v pořádku. Pokud se to nestane, musí za to škola nést následky. Podle Becka dítě nesmí doplatit na to, že vedení školy nemyslelo na zadní vrátka a nesjednalo si vyšší pojistku. „Školy často poukazují na už zmíněné nízké limity. To ale rodiče nemusí zajímat – v zájmu svého dítěte by se měli obrátit na zřizovatele a chtít peníze po něm. Určitě není třeba nechat se zastrašit ani uchlácholit. Mohou pro své dítě získat vysoké částky, které alespoň částečně vynahradí omezení, se kterými se kvůli úrazu b

6. Co dělat při nehodě v zahraničí? Pečlivá dokumentace je základ

Online • novinky.cz/auto (Auto-moto) • 28. 6. 2019, 8:08 • Negativní

Vydavatel: BORGIS, a.s. • Autor: mb • Rubrika: AutoMoto

Odkaz: <https://www.novinky.cz/auto/508897-co-delat-pri-nehode-v-zahranici-pecliva-dokumentace-je-zaklad.html>

... a na místě není nikdo schopný ho opravit. Podle firmy **Vindicia**, zabývající se odškodněním, v zemích EU platí, že je poškozený odškodňován ze strany viníka, z jeho pojistky. Podmínky se samozřejmě řídí pravidly státu, ve kterém k nehodě...



**ŘEŠÍME EXEKUCE NEMOVITOSTÍ.
RYCHLE!**

[Seznam.cz](#)
[Přihlásit](#)

Novinky.cz

 [Hledej](#)
[Hlavní stránka](#) » [AutoMoto](#)
[Podrubriky: Testy Tuning Video Sauto.cz » Smoto.cz »](#)

Co dělat při nehodě v zahraničí? Pečlivá dokumentace je základ

Na letní dovolenou do zahraničí vyrazí autem spousta lidí - a to také znamená, že se můžou dostat do dopravní nehody. Co v takovém případě dělat? Alespoň v rámci Evropské unie, kam už několik let patří i Chorvatsko, není postup tolik odlišný od situace v Česku.



Dnes 8:08

mb, Novinky

Základem, byť spíš na preventivní stránce věci, by ve věci problémů s autem v zahraničí mělo být dobré cestovní pojištění. To může zajistit odtah a opravu nepojízdného auta, stejně jako zapůjčení náhradního - a tím ušetřit desetitisíce korun. Navíc nejen v případě nehody, ale i pokud se vaše auto porouchá a na místě není nikdo schopný ho opravit.

Podle firmy Vindicia, zabývající se odškodněním, v zemích EU platí, že je poškozený odškodňován ze strany viníka, z jeho pojistky. Podmínky se samozřejmě řídí pravidly státu, ve kterém k nehodě došlo. A protože ne každý má nastudovány tamní předpisy zabývající se touto problematikou, kontaktování asistenční služby

▲ Do dopravní nehody se můžete dostat i v zahraničí. (Ilustrační foto)

FOTO: Profimedia.cz

Anketa

Bourali jste někdy v zahraničí?

Ano, vážně a mou vinou

0%

Ano, vážně, ale cizí vinou

0%

Ano, lehce a mou vinou

0%

Ano, lehce, ale cizí vinou

0%

Ne

100%

Celkem hlasovalo 6 čtenářů.

REKLAMA

**Získejte
500 Kč
k nově
založenému
účtu**


[To chci >](#)

REKLAMA



Komerční sdělení

[Zadejte svou adresu a ověřte si dostupnost i nabídku rychlosti](#)

[Křupavé a vláčné bramboráky zvládnete i bez smažení a zbytečné námahy](#)

[Získejte zdarma firemní e-mailovou schránku od Seznamu](#)

[Spočítejte si svoji úsporu s MND!](#)



pojištění, ať už pojištění auta nebo cestovného, by mělo být na jednom z prvních míst.



Jedete na dovolenou autem? Na tohle nezapomeňte

Sjednocení mobilních tarifů pro volání i data v rámci EU to před dvěma lety udělalo nepoměrně snazší a levnější. „Na asistenční lince vám poskytnou informace, jak se po nehodě chovat, co je třeba zajistit, na co nezapomenout, čeho se vyvarovat,” uvádí Ivana Buriánková z České pojišťovny.

Uchovejte dokumenty

Samozřejmostí je zajištění údajů všech účastníků nehody - jména a adresy řidičů, údaje o pojištění, příp. kontakt na svědky nehody. Co nejlepší zadokumentování nehody doporučuje i Jan Marek z pojišťovny Generali. A ovšem je důležité pečlivě uchovat všechny dokumenty, ať už o nehodě samotné, o nutných opravách nebo případné lékařské zprávy.



Důkladná dokumentace nehody je nezbytná. Ke standardnímu modrožlutému záznamu o dopravní nehodě (na snímku) připojte fotografie.

FOTO: [Profimedia.cz](https://www.proimedia.cz)

V různých zemích jsou i různá pravidla stran toho, kdy je k nehodě třeba volat policii. Např. v oblíbeném Chorvatsku je podle platformy Vize Nula, která si klade za cíl zlepšit bezpečnost na silnicích, nutné při výjezdu ze země mít policejní protokol o vyšetření nehody, pokud došlo na autě k viditelnému poškození.

V Německu je třeba volat policii např. při poškození zaparkovaného auta, jehož majitel není na místě, v Itálii je to nutné, pokud nehoda omezuje provoz, a např. v Rumunsku doporučuje platforma volat policii vždy, když následkem nehody došlo k jakémukoliv poškození vozidla.

Nepodepisujte, čemu nerozumíte

Důležitá rada, na které se shoduje více námi oslovených odborníků, je na papíře jednoduchá, ale v praxi, ve stresu, někdy obtížně splnitelná - nepodepisujte nic, čemu dost dobře nerozumíte.

„Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení,” upozorňuje Tomáš Beck z firmy Vindicia.

Nasi zakaznici setri dlouhodobě.



REKLAMA



Připomíná i to, že ačkoliv je v některých státech dovoleno řídit s určitým zlomkem alkoholu v krvi, v případě nehody to může znamenat zásadní problém. „Při nehodě hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil.“

7. Pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Online • **techmagazin.cz** (Průmysl / Logistika) • 27. 6. 2019, 11:02 • **Negativní**

Vydavatel: **TECH MEDIA PUBLISHING, s.r.o.** • Autor: **Tomáš Škvřna**

Odkaz: <http://www.techmagazin.cz/novinka/3309>

... na odškodnění ze společnosti **Vindicia**, která připravila tipy pro cesty v EU. Pojištění na cesty - v případě odškodnění je důležité oddělit plnění z cestovního pojištění od odškodnění, které jde ze strany viníka nehody. U cestovního...

Pro odškodnění je klíčové dobré pojištění



Čeští řidiči, kteří bourají v cizině, mají u nezaviněné nehody nárok na odškodnění. Je však důležité být o krok napřed a na případný problém se připravit už preventivně, např. dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor...

Nastává hlavní sezóna dovolených a mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, navíc autem. Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouračkám ročně obrátí desítky osob. „Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia, která připravila tipy pro cesty v EU.

Pojištění na cesty - v případě odškodnění je důležité oddělit plnění z cestovního pojištění od odškodnění, které jde ze strany viníka nehody. U cestovního pojištění se vyplatí dát si práci s hledáním solidního poskytovatele. „V praxi se často setkáváme s tím, že se lidé spolehnou např. na cestovní pojištění, které nabízí třeba vydavatel kreditní karty. Pokud pak pojištěnec řeší nastalý problém, v mnoha případech se nestačí divit, že zrovna jeho potíže spadají do výjimky, na kterou se pojištění nevztahuje. Vždy radíme, aby si turista velmi dobře prostudoval podmínky své pojistky – hlavně výjimky a vyluky míst, kde se pojištění nevztahuje, tedy rizikové lokality. A pokud váhá, raději ať si připlatí za klasické pojištění na cesty. Jedná se o pár korun navíc, které ale mohou být klíčové pro výši odškodnění,“ zdůrazňuje Beck. Doporučuje také připojištění s ohledem na důvod cesty.

Informujte se, jaká platí pravidla pro odškodnění při nehodě - v zemích EU platí, že je klient odškodňován ze strany viníka, ale bohužel za podmínek státu, kde došlo k nehodě. Je tak jasné, že je třeba znalost cizích zákonů. Problémy ale často dělá i jazyková bariéra. V takové případě se vyplatí ihned vyhledat odbornou pomoc, neboť proces odškodnění je daleko složitější než v Česku. Pokud se vše vyřeší, poškozený čerpá odškodnění jak ze strany viníka, tak ze svého cestovního pojištění a ještě z případné své soukromé úrazové pojistky. Pozor na promlčecí lhůty! Ty se řídí pravidly daného státu.

Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte! - nehoda znamená velký šok, kterého se bohužel někdo snaží zneužít. Pozor tedy na to, abyste v takovém stavu nepodepsali dokumenty, které vám mohou šanci na odškodnění značně snížit. Nikdy nepodepisujte nic, čemu dokonale nerozumíte. Tím spíše ne, pokud se na vás někdo snaží vyvinout nátlak.

Pokud jste v nouzi, a např. neznáte dobře jazyk a legislativu země, neváhejte se obrátit na české zastupitelské úřady, které vám pomohou. „Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce

stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení. A to bez ohledu na to, že poškození jste ve skutečnosti vy," varuje Beck.

 Schovávejte si veškerou dokumentaci - platí to, co pro každý případ, kdy požadujete odškodnění. Schovávejte si veškeré lékařské zprávy, posudky, informace o nutných opravách vozu či o nákladech na cesty do nemocnice. Při nehodách v zahraničí to rozhodně nepodceňte, protože jen lístek na cestu vlakem kvůli návštěvě zraněného v nemocnici může vyjít na úplně jiné peníze než v Česku.

Nenapalte se u tolerance alkoholu - zajásali jste, že si na rozdíl od tuzemské nulové tolerance můžete dát při své dovolené skleničku piva či vína a pak sednout za volant? „Mnoho lidí netuší, že alkohol je sice do určité hodnoty promile v krvi tolerovaný, nicméně při nehodě hraje proti řidiči. A to i v případě, že řidič danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil! Alkohol je tedy pro odškodnění velmi klíčový. Musíte si sami zhodnotit, zda vám pivní osvěžení v parném vedru za případné riziko stojí," upozorňuje Beck.



Publikováno: 27. 6. 2019 | Počet přečtení: 10

8. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Online • **bankovnipoplatky.com** (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 6. 2019, 0:41 • **Negativní**

Vydavatel: **Digitainment s.r.o.** • Rubrika: **www.bankovnipoplatky.com**

Odkaz: <https://www.bankovnipoplatky.com/nehody-v-zahranici-pro-odskodneni-je-klicove-dobre-pojisteni-37927>

..., například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost **Vindicia**. Nastává hlavní sezóna...

Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

27. 06. 2019 00:41 | | [komentářů \(0\)](#)

Čeští řidiči bourají i v cizině - a i zde mají u nezaviněné nehody nárok na odškodnění. Je však důležité být o krok napřed a na případný problém se připravit už preventivně, například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost Vindicia.



Nastává hlavní sezóna dovolených - mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, a navíc autem. „Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouračkám ročně obrátí desítky osob. Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Pro cestování po zemích Evropské unie většinou platí podobná pravidla jako v Česku.

- **Zřídte si pojištění na cesty**

V případě odškodnění je důležité oddělit plnění z cestovního pojištění od odškodnění, které jde ze strany viníka nehody. U cestovního pojištění se vyplatí dát si práci s hledáním solidního poskytovatele. „V praxi se často setkáváme s tím, že se lidé spolehnou například na cestovní pojištění, které nabízí třeba vydavatel kreditní karty. Pokud pak pojištěnec řeší nastalý problém, v mnoha případech se nestačí divit, že zrovna jeho potíže spadají do výjimky, na kterou se pojištění nevztahuje. Vždy radíme, aby si turista velmi dobře prostudoval podmínky své pojistky - hlavně výjimky a vyluky míst, kde se pojištění nevztahuje, tedy rizikové lokality. A pokud váhá, raději ať si připlatí za klasické pojištění na cesty. Jedná se o pár korun navíc, které ale mohou být klíčové pro výši odškodnění,“ zdůrazňuje Beck. Doporučuje také připojištění s ohledem na důvod cesty.

- **Informujte se, jaká platí pravidla pro odškodnění při nehodě**

V zemích Evropské unie platí, že je klient odškodňován ze strany viníka, ale bohužel za podmínek státu, kde došlo k nehodě. Je tak jasné, že je třeba znalost cizích zákonů a problémy často dělá i jazyková bariéra. V takové případě se vyplatí ihned vyhledat odbornou pomoc, neboť proces odškodnění je daleko složitější než v Česku. Pokud se vše vyřeší, poškozený čerpá odškodnění jak ze strany viníka, tak ze svého cestovního pojištění a ještě z případné své soukromé úrazové pojistky. Pozor na promlčecí lhůty! Ty se řídí pravidly daného státu.

- **Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte!**

Nehoda znamená velký šok, kterého se bohužel kdekdo snaží zneužít. Pozor tedy na to, abyste v takovém stavu nepodepsali dokumenty, které vám mohou šanci na odškodnění značně snížit. Nikdy nepodepisujte nic, čemu

dokonale nerozumíte. I tím spíše ne, pokud se na vás někdo snaží vyvinout nátlak.

Pokud jste v nouzi, a například neznáte dobře jazyk a legislativu země, neváhejte se obrátit na české zastupitelské úřady, které vám pomohou. „Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení. A to bez ohledu na to, že poškození jste ve skutečnosti vy,“ varuje Beck.

5) Schovávejte si veškerou dokumentaci

Platí to, co pro každý případ, kdy požadujete odškodnění. Schovávejte si veškeré lékařské zprávy, posudky, informace o nutných opravách vozu či o nákladech na cesty do nemocnice. Při nehodách v zahraničí to rozhodně nepodceňte, protože jen lístek na cestu vlakem kvůli návštěvě zraněného v nemocnici může vyjít na úplně jiné peníze než v Česku.

• Nenapalte se u tolerance alkoholu

Zajásali jste, že si na rozdíl od tuzemské nulové tolerance můžete dát při své dovolené skleničku piva či vína a pak sednout za volant? „Mnoho lidí netuší, že alkohol je sice do určité hodnoty promile v krvi tolerovaný, nicméně při nehodě hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil! Alkohol je tedy pro odškodnění velmi klíčový. Musíte si sami zhodnotit, zda vám pivní osvěžení v parném vedru za případné riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicie.

9. Bourali jste v zahraničí? Za jakých okolností máte nárok na odškodnění?

Online • mesec.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 26. 6. 2019, 10:30 • **Negativní**

Autor: **Lenka Kašparová**

Odkaz: <https://www.mesec.cz/aktuality/bourali-jste-v-zahranici-za-jakych-okolnosti-mate-narok-na-odskodneni/>

... obrátí desítky osob. Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů, uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**. Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte...

Bourali jste v zahraničí? Za jakých okolností máte nárok na odškodnění?



🕒 před 43 minutami

Pokud se v zahraničí stanete účastníkem nezaviněné dopravní nehody, máte stejně jako v ČR nárok na odškodnění. V zemích Evropské unie platí, že odškodnění vám náleží ze strany viníka za podmínek státu, kde došlo k nehodě, tak i z vašeho pojištění. Pozor si dejte na promlčecí lhůtu, která se řídí pravidly daného státu.

„Na české zastupitelské řady se kvůli bouračkám ročně obrátí desítky osob. Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte. Schovávejte si veškerou dokumentaci, jako jsou lékařské zprávy, posudky, informace o nutných opravách vozu či o nákladech na cesty do nemocnice. Pro jistotu si nastudujte pravidla vašeho cestovního pojištění. Jestliže se ocitnete v úzkých, neváhejte se obrátit na české zastupitelské úřady, kde vám pomohou.

10. Nehody v zahraničí: Pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Online • **firststyle.cz** (Společenské / Bulvár) • 26. 6. 2019, 10:00 • **Negativní**

Rubrika: **Styl**

Odkaz: <https://www.firststyle.cz/nehody-v-zahranici-pro-odskodneni-je-klicove-dobre-pojisteni/>

..., například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost **Vindicia**. Nastává hlavní sezóna...

Nehody v zahraničí: Pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Autor: Redakce dne 26 června 2019



Pin It



Čeští řidiči bourají i v cizině - a i zde mají u nezaviněné nehody nárok na odškodnění. Je však důležité být o krok napřed a na případný problém se připravit už preventivně, například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost Vindicia.

Nastává hlavní sezóna dovolených - mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, a navíc autem. „Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouračkám ročně obrátí desítky osob. Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Pro cestování po zemích Evropské unie většinou platí podobná pravidla jako v Česku.



1. Zřídte si pojištění na cesty

V případě odškodnění je důležité oddělit plnění z cestovního pojištění od odškodnění, které jde ze strany viníka nehody. U cestovního pojištění se vyplatí dát si práci s hledáním solidního poskytovatele. „V praxi se často setkáváme s tím, že se lidé spolehnou například na cestovní pojištění, které nabízí třeba vydavatel kreditní karty. Pokud pak pojištěnec řeší nastalý problém, v mnoha případech se nestačí divit, že zrovna jeho potíže spadají do výjimky, na kterou se pojištění nevztahuje. Vždy radíme, aby si turista velmi dobře prostudoval podmínky své pojistky - hlavně výjimky a vyluky míst, kde se pojištění nevztahuje, tedy rizikové lokality. A pokud váhá, raději ať si připlatí za klasické pojištění na cesty. Jedná se o pár korun navíc, které ale mohou být klíčové pro výši odškodnění,“ zdůrazňuje Beck. Doporučuje také připojištění s ohledem na důvod cesty.

- Informujte se, jaká platí pravidla pro odškodnění při nehodě

V zemích Evropské unie platí, že je klient odškodňován ze strany viníka, ale bohužel za podmínek státu, kde došlo k nehodě. Je tak jasné, že je třeba znalost cizích zákonů a problémy často dělá i jazyková bariéra. V takové případě se vyplatí ihned vyhledat odbornou pomoc, neboť proces odškodnění je daleko složitější než v Česku. Pokud se vše vyřeší, poškozený čerpá odškodnění jak ze strany viníka, tak ze svého cestovního pojištění a ještě z případné své soukromé úrazové pojistky. Pozor na promlčecí lhůty! Ty se řídí pravidly daného státu.

- **Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte!**

Nehoda znamená velký šok, kterého se bohužel někdo snaží zneužít. Pozor tedy na to, abyste v takovém stavu nepodepsali dokumenty, které vám mohou šanci na odškodnění značně snížit. Nikdy nepodepisujte nic, čemu dokonale nerozumíte. Tím spíše ne, pokud se na vás někdo snaží vyvinout nátlak.

Pokud jste v nouzi, a například neznáte dobře jazyk a legislativu země, neváhejte se obrátit na české zastupitelské úřady, které vám pomohou. „Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení. A to bez ohledu na to, že poškození jste ve skutečnosti vy,“ varuje Beck.

5) Schovávejte si veškerou dokumentaci

Platí to, co pro každý případ, kdy požadujete odškodnění. Schovávejte si veškeré lékařské zprávy, posudky, informace o nutných opravách vozu či o nákladech na cesty do nemocnice. Při nehodách v zahraničí to rozhodně nepodceňte, protože jen lístek na cestu vlakem kvůli návštěvě zraněného v nemocnici může vyjít na úplně jiné peníze než v Česku.

- **Nenapalte se u tolerance alkoholu**

Zajásali jste, že si na rozdíl od tuzemské nulové tolerance můžete dát při své dovolené skleničku piva či vína a pak sednout za volant? „Mnoho lidí netuší, že alkohol je sice do určité hodnoty promile v krvi tolerovaný, nicméně při nehodě hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil! Alkohol je tedy pro odškodnění velmi klíčový. Musíte si sami zhodnotit, zda vám pivní osvěžení v parném vedru za případné riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.

11. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Online • **roklen24.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 25. 6. 2019, 19:58 • **Negativní**

Vydavatel: **Roklen Fin, a.s.** • Rubrika: **Zprávy Online**

Odkaz: <https://roklen24.cz/a/SMyBd/nehody-v-zahranici-pro-odskodneni-je-klicove-dobre-pojisteni>

... **Vindicia**. Nastává hlavní sezóna dovolených – mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, a navíc autem. „Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouračkám ročně obrátí desítky osob. Skutečné...

Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Roklen24

19:58 • 25. června 2019



Čeští řidiči bourají i v cizině - a i zde mají u nezaviněné nehody nárok na odškodnění. Je však důležité být o krok napřed a na případný problém se připravit už preventivně, například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost Vindicia.

Nastává hlavní sezóna dovolených - mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, a navíc autem. „Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouračkám ročně obrátí desítky osob. Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů,“ uvádí **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Pro cestování po zemích Evropské unie většinou platí podobná pravidla jako v Česku.

Zřídte si pojištění na cesty

V případě odškodnění je důležité oddělit plnění z cestovního pojištění od odškodnění, které jde ze strany viníka nehody. U cestovního pojištění se vyplatí dát si práci s hledáním solidního poskytovatele. „V praxi se často setkáváme s tím, že se lidé spolehnou například na cestovní pojištění, které nabízí třeba vydavatel kreditní karty. Pokud pak pojištěnec řeší nastalý problém, v mnoha případech se nestačí divit, že zrovna jeho potíže spadají do výjimky, na kterou se pojištění nevztahuje. Vždy radíme, aby si turista velmi dobře prostudoval podmínky své pojistky - hlavně výjimky a vyluky míst, kde se pojištění nevztahuje, tedy rizikové lokality. A pokud váhá,

raději ať si připlatí za klasické pojištění na cesty. Jedná se o pár korun navíc, které ale mohou být klíčové pro výši odškodnění,” zdůrazňuje Beck. Doporučuje také připojištění s ohledem na důvod cesty.

Informujte se, jaká platí pravidla pro odškodnění při nehodě

V zemích Evropské unie platí, že je klient odškodňován ze strany viníka, ale bohužel za podmínek státu, kde došlo k nehodě. Je tak jasné, že je třeba znalost cizích zákonů a problémy často dělá i jazyková bariéra. V takové případě se vyplatí ihned vyhledat odbornou pomoc, neboť proces odškodnění je daleko složitější než v Česku. Pokud se vše vyřeší, poškozený čerpá odškodnění jak ze strany viníka, tak ze svého cestovního pojištění a ještě z případné své soukromé úrazové pojistky. Pozor na promlčecí lhůty! Ty se řídí pravidly daného státu.

Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte!

Nehoda znamená velký šok, kterého se bohužel kdekdo snaží zneužít. Pozor tedy na to, abyste v takovém stavu nepodepsali dokumenty, které vám mohou šanci na odškodnění značně snížit. Nikdy nepodepisujte nic, čemu dokonale nerozumíte. Tím spíše ne, pokud se na vás někdo snaží vyvinout nátlak.

Pokud jste v nouzi, a například neznáte dobře jazyk a legislativu země, neváhejte se obrátit na české zastupitelské úřady, které vám pomohou. „Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení. A to bez ohledu na to, že poškození jste ve skutečnosti vy,” varuje Beck.

Schovávejte si veškerou dokumentaci

Platí to, co pro každý případ, kdy požadujete odškodnění. Schovávejte si veškeré lékařské zprávy, posudky, informace o nutných opravách vozu či o nákladech na cesty do nemocnice. Při nehodách v zahraničí to rozhodně nepodceňte, protože jen lístek na cestu vlakem kvůli návštěvě zraněného v nemocnici může vyjít na úplně jiné peníze než v Česku.

Nenapalte se u tolerance alkoholu

Zajásali jste, že si na rozdíl od tuzemské nulové tolerance můžete dát při své dovolené skleničku piva či vína a pak sednout za volant? „Mnoho lidí netuší, že alkohol je sice do určité hodnoty promile v krvi tolerovaný, nicméně při nehodě hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil! Alkohol je tedy pro odškodnění velmi klíčový. Musíte si sami zhodnotit, zda vám pivní osvěžení v parném vedru za případné riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.

12. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Online • **feedit.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 25. 6. 2019, 15:06 • **Negativní**

Autor: **Daniel Bradbury Dočekal** • Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2019/06/25/nehody-v-zahranici-pro-odskodneni-je-klicove-dobre-pojisteni/>

... připravila společnost **Vindicia**. Nastává hlavní sezóna dovolených – mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, a navíc autem. „Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouráčkám ročně obrátí...



FEEDIT.CZ

[HOME](#)[O FEEDIT.CZ](#)[CHCI ZVÍ](#)[TIPY PRO TVI](#)

SEARCH

Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

25/06/2019; posláno do tisková zpráva

Čeští řidiči bourají i v cizině – a i zde mají u nezaviněné nehody nárok na odškodnění. Je však důležité být o krok napřed a na případný problém se připravit už preventivně, například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost Vindicia.

Nastává hlavní sezóna dovolených – mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, a navíc autem. „Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouráčkám ročně obrátí desítky osob. Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Pro cestování po zemích Evropské unie většinou platí podobná pravidla jako v Česku.

- **Zřídte si pojištění na cesty**

V případě odškodnění je důležité oddělit plnění z cestovního pojištění od odškodnění, které jde ze strany viníka nehody. U cestovního pojištění se vyplatí dát si práci s hledáním solidního poskytovatele. „V praxi se často setkáváme s tím, že se lidé spolehnou například na cestovní pojištění, které nabízí třeba vydavatel kreditní karty. Pokud pak pojištěnec řeší nastalý problém, v mnoha případech se nestačí divit, že zrovna jeho potíže spadají do výjimky, na kterou se pojištění nevztahuje. Vždy radíme, aby si turista velmi dobře prostudoval

podmínky své pojistky – hlavně výjimky a výluky míst, kde se pojištění nevztahuje, tedy rizikové lokality. A pokud váhá, raději ať si připlatí za klasické pojištění na cesty. Jedná se o pár korun navíc, které ale mohou být klíčové pro výši odškodnění,“ zdůrazňuje Beck. Doporučuje také připojištění s ohledem na důvod cesty.

- **Informujte se, jaká platí pravidla pro odškodnění při nehodě**

V zemích Evropské unie platí, že je klient odškodňován ze strany viníka, ale bohužel za podmínek státu, kde došlo k nehodě. Je tak jasné, že je třeba znalost cizích zákonů a problémy často dělá i jazyková bariéra. V takové případě se vyplatí ihned vyhledat odbornou pomoc, neboť proces odškodnění je daleko složitější než v Česku. Pokud se vše vyřeší, poškozený čerpá odškodnění jak ze strany viníka, tak ze svého cestovního pojištění a ještě z případné své soukromé úrazové pojistky. Pozor na promlčecí lhůty! Ty se řídí pravidly daného státu.

- **Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte!**

Nehoda znamená velký šok, kterého se bohužel kdekdo snaží zneužít. Pozor tedy na to, abyste v takovém stavu nepodepsali dokumenty, které vám mohou šanci na odškodnění značně snížit. Nikdy nepodepisujte nic, čemu dokonale nerozumíte. Tím spíše ne, pokud se na vás někdo snaží vyvinout nátlak.

Pokud jste v nouzi, a například neznáte dobře jazyk a legislativu země, neváhejte se obrátit na české zastupitelské úřady, které vám pomohou. „Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze

...že nevedeme zavazet domů a zřejmě se odškodní ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení. A to bez ohledu na to, že poškození jste ve skutečnosti vy,“ varuje Beck.

5) Schovávejte si veškerou dokumentaci

Platí to, co pro každý případ, kdy požadujete odškodnění. Schovávejte si veškeré lékařské zprávy, posudky, informace o nutných opravách vozu či o nákladech na cesty do nemocnice. Při nehodách v zahraničí to rozhodně nepodceňte, protože jen lístek na cestu vlakem kvůli návštěvě zraněného v nemocnici může vyjít na úplně jiné peníze než v Česku.

- **Nenapalte se u tolerance alkoholu**

Zajásali jste, že si na rozdíl od tuzemské nulové tolerance můžete dát při své dovolené skleničku piva či vína a pak sednout za volant?

„Mnoho lidí netuší, že alkohol je sice do určité hodnoty promile v krvi tolerovaný, nicméně při nehodě hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil! Alkohol je tedy pro odškodnění velmi klíčový. Musíte si sami zhodnotit, zda vám pivní osvěžení v parném vedru za případné riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.

13. Jistotou při nehodě v zahraničí je dobré pojištění

Online • expressauto.cz (Průmysl / Logistika) • 25. 6. 2019, 15:01 • **Negativní**

Autor: **Jaroslav Vít** • Rubrika: **ExpressAuto**

Odkaz: <https://www.expressauto.cz/jistotou-pri-nehode-v-zahranici-je-dobre-pojisteni/>

.... Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů," uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**. Pro cestování po zemích Evropské unie většinou platí podobná...



Čeští řidiči bourají i v cizině - a i zde mají u nezávislé nehody nárok na odškodnění. Jaká pravidla dodržovat, aby při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor?

Nastává hlavní sezóna dovolených - mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, a navíc autem. „Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouračkám ročně obrátí desítky osob. Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Pro cestování po zemích Evropské unie většinou platí podobná pravidla jako v Česku.

Zřídte si pojištění na cesty

V případě odškodnění je důležité oddělit plnění z cestovního pojištění od odškodnění, které jde ze strany viníka nehody. U cestovního pojištění se vyplatí dát si práci s hledáním solidního poskytovatele. „V praxi se často setkáváme s tím, že se lidé spolehnou například na cestovní pojištění, které nabízí třeba vydavatel kreditní karty. Pokud pak pojištěnec řeší nastalý problém, v mnoha případech se nestačí divit, že zrovna jeho potíže spadají do výjimky, na kterou se pojištění nevztahuje. Vždy radíme, aby si turista velmi dobře prostudoval podmínky své pojistky - hlavně výjimky a vyluky míst, kde se pojištění nevztahuje, tedy rizikové lokality. A pokud váhá, raději ať si připlatí za klasické pojištění na cesty. Jedná se o pár korun navíc, které ale mohou být klíčové pro vyšší odškodnění,“ zdůrazňuje Beck. Doporučuje také připojištění s ohledem na důvod cesty.

Pravidla pro odškodnění při nehodě

V zemích Evropské unie platí, že je klient odškodňován ze strany viníka, ale bohužel za podmínek státu, kde došlo k nehodě. Je tak jasné, že je třeba znalost cizích zákonů a problémy často dělá i jazyková bariéra. V takové případě se vyplatí ihned vyhledat odbornou pomoc, neboť proces odškodnění je daleko složitější než v Česku. Pokud se vše vyřeší, poškozený čerpá odškodnění jak ze strany viníka, tak ze svého cestovního pojištění, a ještě z případné své soukromé úrazové pojistky. Pozor na promlčecí lhůty! Ty se řídí pravidly daného státu.

Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte!

Nehoda znamená velký šok, kterého se bohužel někdo snaží zneužít. Pozor tedy na to, abyste v takovém stavu nepodepsali dokumenty, které vám mohou šanci na odškodnění značně snížit. Nikdy nepodepisujte nic, čemu dokonale nerozumíte. Tím spíše ne, pokud se na vás někdo snaží vyvinout nátlak.

Pokud jste v nouzi, a například neznáte dobře jazyk a legislativu země, neváhejte se obrátit na české zastupitelské úřady, které vám pomohou. „Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé straně půjde z vašeho povinného ručení. A to bez

ohledu na to, že poškození jste ve skutečnosti vy," varuje Beck.

Schovávejte si veškerou dokumentaci

Platí to, co pro každý případ, kdy požadujete odškodnění. Schovávejte si veškeré lékařské zprávy, posudky, informace o nutných opravách vozu či o nákladech na cesty do nemocnice. Při nehodách v zahraničí to rozhodně nepodceňte, protože jen lístek na cestu vlakem kvůli návštěvě zraněného v nemocnici může vyjít na úplně jiné peníze než v Česku.

Nenapalte se u tolerance alkoholu

Zajásali jste, že si na rozdíl od tuzemské nulové tolerance můžete dát při své dovolené skleničku piva či vína a pak sednout za volant? „Mnoho lidí netuší, že alkohol je sice do určité hodnoty promile v krvi tolerovaný, nicméně při nehodě hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil! Alkohol je tedy pro odškodnění velmi klíčový. Musíte si sami zhodnotit, zda vám pивní osvěžení v parném vedru za případné riziko stojí," upozorňuje Beck z Vindicia.

14. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Online • **finparada.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 25. 6. 2019, 14:45 • **Negativní**

Rubrika: **Vindicia**

Odkaz: https://www.finparada.cz/zprava_banky.aspx?ID=18283

..., například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost **Vindicia**.> Nastává hlavní sezóna...

Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Čeští řidiči bourají i v cizině - a i zde mají u nezaviněné nehody nárok na odškodnění. Je však důležité být o krok napřed a na případný problém se připravit už preventivně, například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost Vindicia.

Nastává hlavní sezóna dovolených - mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, a navíc autem. „Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouračkám ročně obrátí desítky osob. Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Pro cestování po zemích Evropské unie většinou platí podobná pravidla jako v Česku.

1) Zřídte si pojištění na cesty

V případě odškodnění je důležité oddělit plnění z cestovního pojištění od odškodnění, které jde ze strany viníka nehody. U cestovního pojištění se vyplatí dát si práci s hledáním solidního poskytovatele. „V praxi se často setkáváme s tím, že se lidé spolehnou například na cestovní pojištění, které nabízí třeba vydavatel kreditní karty. Pokud pak pojištěnec řeší nastalý problém, v mnoha případech se nestačí divit, že zrovna jeho potíže spadají do výjimky, na kterou se pojištění nevztahuje. Vždy radíme, aby si turista velmi dobře prostudoval podmínky své pojistky - hlavně výjimky a vyluky míst, kde se pojištění nevztahuje, tedy rizikové lokality. A pokud váhá, raději ať si připlatí za klasické pojištění na cesty. Jedná se o pár korun navíc, které ale mohou být klíčové pro vyšší odškodnění,“ zdůrazňuje Beck. Doporučuje také připojištění s ohledem na důvod cesty.

2) Informujte se, jaká platí pravidla pro odškodnění při nehodě

V zemích Evropské unie platí, že je klient odškodňován ze strany viníka, ale bohužel za podmínek státu, kde došlo k nehodě. Je tak jasné, že je třeba znalost cizích zákonů a problémy často dělá i jazyková bariéra. V takové případě se vyplatí ihned vyhledat odbornou pomoc, neboť proces odškodnění je daleko složitější než v Česku. Pokud se vše vyřeší, poškozený čerpá odškodnění jak ze strany viníka, tak ze svého cestovního pojištění a ještě z případné své soukromé úrazové pojistky. Pozor na promlčecí lhůty! Ty se řídí pravidly daného státu.

3) Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte!

Nehoda znamená velký šok, kterého se bohužel kdekdo snaží zneužít. Pozor tedy na to, abyste v takovém stavu nepodepsali dokumenty, které vám mohou šanci na odškodnění značně snížit. Nikdy nepodepisujte nic, čemu dokonale nerozumíte. Tím spíše ne, pokud se na vás někdo snaží vyvinout nátlak.

Pokud jste v nouzi, a například neznáte dobře jazyk a legislativu země, neváhejte se obrátit na české zastupitelské úřady, které vám pomohou. „Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení. A to bez ohledu na to, že poškození jste ve skutečnosti vy,“ varuje Beck.

5) Schovávejte si veškerou dokumentaci

Platí to, co pro každý případ, kdy požadujete odškodnění. Schovávejte si veškeré lékařské zprávy, posudky, informace o nutných opravách vozu či o nákladech na cesty do nemocnice. Při nehodách v zahraničí to rozhodně nepodceňte, protože jen lístek na cestu vlakem kvůli návštěvě zraněného v nemocnici může vyjít na úplně jiné peníze než v Česku.

6) Nenapalte se u tolerance alkoholu

Zajásali jste, že si na rozdíl od tuzemské nulové tolerance můžete dát při své dovolené skleničku piva či vína a pak sednout za volant? „Mnoho lidí netuší, že alkohol je sice do určité hodnoty promile v krvi tolerovaný, nicméně při nehodě hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil! Alkohol je tedy pro odškodnění velmi klíčový. Musíte si sami zhodnotit, zda vám pivní osvěžení v parném vedru za případné riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.

15. Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

Online • **investujeme.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 25. 6. 2019, 14:11 • **Negativní**

Vydavatel: **Fincentrum a.s.** • Autor: **Monika Lukešová** • Rubrika: **cesty**

Odkaz: <https://www.investujeme.cz/tiskove-zpravy/nehody-v-zahranici-pro-odskodneni-je-klicove-dobre-pojisteni/>

..., například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost **Vindicia**. Nastává hlavní sezóna...

Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

POJIŠTĚNÍ 25.06.2019 | 14:11

0 Komentářů

Čeští řidiči bourají i v cizině - a i zde mají u nezaviněné nehody nárok na odškodnění. Je však důležité být o krok napřed a na případný problém se připravit už preventivně, například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro cestovatele do zemí Evropské unie připravila společnost Vindicia.

Nastává hlavní sezóna dovolených - mnoho Čechů si ji vyrazí užít do zahraničí, a navíc autem. „Ani v cizině se nám bohužel nevyhýbají dopravní nehody. Na české zastupitelské řady se kvůli bouračkám ročně obrátí desítky osob. Skutečné počty nehod budou ještě vyšší, jedná se také o jednu z nejčastějších příčin zranění či úmrtí českých turistů,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Pro cestování po zemích Evropské unie většinou platí podobná pravidla jako v Česku.

- Zřídte si pojištění na cesty

V případě odškodnění je důležité oddělit plnění z cestovního pojištění od odškodnění, které jde ze strany viníka nehody. U cestovního pojištění se vyplatí dát si práci s hledáním solidního poskytovatele. „V praxi se často setkáváme s tím, že se lidé spolehnou například na cestovní pojištění, které nabízí třeba vydavatel kreditní karty. Pokud pak pojištěnec řeší nastalý problém, v mnoha případech se nestačí divit, že zrovna jeho pojištění spadají do výjimky, na kterou se pojištění nevztahuje. Vždy radíme, aby si turista velmi dobře prostudoval podmínky své pojistky - hlavně výjimky a vyluky míst, kde se pojištění nevztahuje, tedy rizikové lokality. A pokud váhá, raději ať si připlatí za klasické pojištění na cesty. Jedná se o pár korun navíc, které ale mohou být klíčové pro výši odškodnění,“ zdůrazňuje Beck. Doporučuje také připojištění s ohledem na důvod cesty.

- Informujte se, jaká platí pravidla pro odškodnění při nehodě

V zemích Evropské unie platí, že je klient odškodňován ze strany viníka, ale bohužel za podmínek státu, kde došlo k nehodě. Je tak jasné, že je třeba znalost cizích zákonů a problémy často dělá i jazyková bariéra. V takové případě se vyplatí ihned vyhledat odbornou pomoc, neboť proces odškodnění je daleko složitější než v Česku. Pokud se vše vyřeší, poškozený čerpá odškodnění jak ze strany viníka, tak ze svého cestovního pojištění a ještě z případné své soukromé úrazové pojistky. Pozor na promlčecí lhůty! Ty se řídí pravidly daného státu.

- Nepodepisujte nic, čemu nerozumíte!

Nehoda znamená velký šok, kterého se bohužel někdo snaží zneužít. Pozor tedy na to, abyste v takovém stavu nepodepsali dokumenty, které vám mohou šanci na odškodnění značně snížit. Nikdy nepodepisujte nic, čemu dokonale nerozumíte. Tím spíše ne, pokud se na vás někdo snaží vyvinout nátlak.

Pokud jste v nouzi, a například neznáte dobře jazyk a legislativu země, neváhejte se obrátit na české zastupitelské úřady, které vám pomohou. „Pokud pro vás nevýhodné dokumenty podepíšete, může se stát, že nevědomě uzavřete dohodu a zřeknete se odškodnění ze strany viníka a jeho pojišťovny. Může se dokonce stát, že takto přijmete vinu za celou nehodu a kompletní odškodnění druhé strany půjde z vašeho povinného ručení. A to bez ohledu na to, že poškození jste ve skutečnosti vy,“ varuje Beck.

- Schovávejte si veškerou dokumentaci

Platí to, co pro každý případ, kdy požadujete odškodnění. Schovávejte si veškeré lékařské zprávy, posudky, informace o nutných opravách vozu či o nákladech na cesty do nemocnice. Při nehodách v zahraničí to rozhodně nepodceňte, protože jen lístek na cestu vlakem kvůli návštěvě zraněného v nemocnici může vyjít na úplně jiné peníze než v Česku.

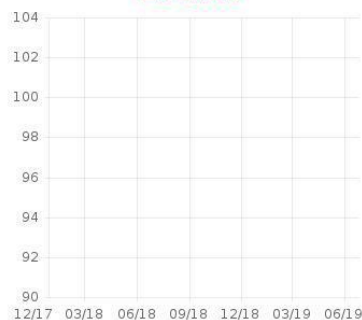
- Nenapalte se u tolerance alkoholu

Zajásali jste, že si na rozdíl od tuzemské nulové tolerance můžete dát při své dovolené skleničku piva či vína a pak sednout za volant? „Mnoho lidí netuší, že alkohol je sice do určité hodnoty promile v krvi tolerovaný, nicméně při nehodě hraje proti řidiči. A to i v případě, že šofér danou hladinu nepřekročil, a dokonce i tehdy, kdy nehodu přímo nezavinil! Alkohol je tedy pro odškodnění velmi klíčový. Musíte si sami zhodnotit, zda vám pивní osvěžení v parném vedru za případné riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.

Aktuální hodnota indexu

24.06.2019

101.11



KRÁTKÉ ZPRÁVY

Podnikatelé optimismem rozhodně nehyří

0 Komentářů

Nejnovější data z ČR a vlastně i z Německa potvrzují dosavadní trend zhoršování podnikatelských nálad. Český podnikatelský sentiment se zhoršuje již téměř pravidelně od podzimu loňského roku a od dřívějšího a rychlejšího propadu mu bránily jen pozitivní výsledky ve stavebnictví zažívající boom vedoucí k vyšším cenám v tomto odvětví. Pokud bychom se dívali jen [...]

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 13:15

O mladomanželskou půjčku bude možné požádat už od 1. júla

0 Komentářů

Píšeme na Investujem.sk: Od 1. júla sa na Slovensko po výše 30 rokoch vrátia mladomanželské pôžičky. Hoci si od finančného produktu z čias dávno minulých názov len požíčili, aj ich cieľom je pomôcť mladým rodinám pri obstaraní vlastného bývania.

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 11:55

Bývalý guvernér ČNB Zdeněk Tůma míří do dozorcí rady ČSOB

0 Komentářů

Pavla Kavánka na postu předsedy dozorcí rady ČSOB nahradí Zdeněk Tůma. Kavánek sám vyjádřil svůj záměr ukončit své funkční období v ČSOB. Jmenování Zdeňka Tůmy novým členem dozorcí rady ČSOB bude předloženo ke schválení České národní bance.

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 10:21

ČNB: 100% hypotéky pro mladé nebudou, jde o zavádějící výklad

0 Komentářů

Píšeme na Hypoindex.cz: Vláda začátkem června schválila větší pravomoci České národní banky pro rozhodování ohledně hypotečních úvěrů. Součástí novely zákona o ČNB je i zmírnění podmínek pro mladé do 36 let. Ale podle Markéty Fišerové, ředitelky odboru komunikace a mluvčí ČNB, to neznamená, že by mladí mohli získat 100procentní hypotéku. Kdy vstoupí zákon v platnost je [...]



TAG **CESTY** **DOVOLENÁ** **ODŠKODNĚNÍ** **POJIŠTĚNÍ** **POJIŠTNÉ PLNĚNÍ** **VINDICIA**

Napsat komentář

Vaše emailová adresa nebude zveřejněna.

Komentář

Jméno

Email

Odeslat komentář

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 09:00

Zakázané uvolnění? Trump kárá Draghiho

[0 Komentářů](#)

Uplynulý týden se nesl ve znamení zpráv o pokračující nevalné evropské ekonomické kondici a posunu v rétorice centrálních bankéřů. Česká měna se na finančních trzích zařadila mezi poražené, když stihla vůči euru odespat zhruba 6 haléřů, čímž smazala zisky z předchozího týdne a vrátila se na úroveň 25,60 EUR/CZK.

[Celá zpráva →](#)

24.06.2019 | 17:36

[Další články »](#)

Reklama

INVESTIČNÍ ZPRÁVY

Biofarmaceutická spol. AbbVie má blízko ke koupi farmaceutické firmy Allergan za více než 60mld. USD

[0 Komentářů](#)

Akcce společnosti Allergan v reakci na zprávu o převzetí posilují v předburzovní fázi o 36 %. Americká biofarmaceutická společnost AbbVie má blízko ke koupi farmaceutické společnosti Allergan (která se zabývá například výrobou botoxu) za více než 60 miliard amerických dolarů. Převzetí by mělo být při ceně 188 USD za akcii a částka bude zaplacená převážně [...]

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 14:00

Zdroj: Fio banka

Vývoj cen komodit: Ropa (-0,38 %); zemní plyn (-0,66 %), zlato (+1,02 %)

[0 Komentářů](#)

Ropa (GCLQ9, QMQ9) -0,38 % na 57,68 USD za barel. Zemní plyn (GNGQ9, QGQ9) -0,66 % na 2,269 USD za mbtu. Zlato (GCGQ9, QOQ9) +1,02 % na 1432,6 USD za unci. Stříbro (GSIN9, QIN9) +0,28 % na 15,42 USD za unci. Měď (GHGN9) +0,92 % na 2,7305 USD za libru. Kukuřice (ZCZ9, XCZ9) +1,04 % [...]

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 13:50

Zdroj: Fio banka

Vývoj měnových párů: EUR/CZK 25,55

[0 Komentářů](#)

EUR/USD 1,138 (euro oslabuje o 0,14 %) USD/CZK 22,45 (dolar posiluje o 0,11 %) EUR/CZK 25,55 (euro posiluje o 0,01 %) GBP/CZK 28,59 (libra posiluje o 0,18 %) CHF/CZK 22,98 (frank oslabuje o 0,38 %) RUB/CZK 0,3578 (rubi oslabuje o 0,16 %) PLN/CZK 6,0055 (zlotý oslabuje o 0,07 %) Zdroj: Reuters Tomáš Novák, Fio banka, [...]

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 13:50

Zdroj: Fio banka

Erste Group: Vytvoření rezervy 230 mil. EUR na soudní spor v Rumunsku (+komentář analytika)

[0 Komentářů](#)

Erste Group v dnešní tiskové zprávě

informovala investory o vytvoření rezervy ve výši 230 mil. EUR na soudní spor v Rumunsku. Nejvyšší soud v Rumunsku svým rozhodnutím ze dne 24. června zvrátil rozhodnutí soudů první instance týkajících se vyplácení státních příspěvků klientům stavební spořitelny Erste Group v Rumunsku v neprospěch rakouské bankovní skupiny. V návaznosti [...]

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 11:10

Zdroj: Fio banka

Německá E.ON nabídla prodej aktivit Innogy v Česku

[0 Komentářů](#)

Německá energetická skupina E.ON nabídla prodej plynárenských a elektrárenských aktivit německého konkurenta innogy v České republice. Ráda by tak zmírnila obavy Evropské komise ze svého plánu na převzetí majetku innogy. Šéf E.ONu, Johannes Teyssen, uvedl, že v rámci ústupků E.ON nabídla *Evropské komisi také prodej části svých elektrárenských aktivit v Maďarsku a některá další [...]

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 11:10

Zdroj: Fio banka

[Další články »](#)

Reklama

TISKOVÉ ZPRÁVY

Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění

[0 Komentářů](#)

Čeští řidiči bourají i v cizině – a i zde mají u nezávislé nehody nárok na odškodnění. Je však důležité být o krok napřed a na případný problém se připravit už preventivně, například dobrým pojištěním na cesty. Jaká pravidla dodržovat, abyste při nehodě v zahraničí nepřišli o odškodné, a na co si dát zvláštní pozor? Tipy pro [...]

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 14:11

Letních nehod přibýlo, nejsou ale naštěstí tak vážné, ukazuje statistika Allianz

[0 Komentářů](#)

Ať už se chystáte na prázdniny za babičkou a dědou na Šumavu nebo odjždíte do Chorvatska k moři, neměli byste podcenit roztržitost při řízení, která často pramení z prázdninové euforie, teplého počasí a únavy. Jenom za loňské léto eviduje pojišťovna Allianz 6685 dopravních nehod. To je o tisíc škod více, než klienti nahlásili za stejné období v roce [...]

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 13:51

Allianz pojišťovna

CRIF: V květnu skončilo s podnikáním nejméně lidí od začátku roku 2010

[0 Komentářů](#)

V květnu letošního roku vzniklo v České republice 2 428 obchodních společností a 1 262 jich naopak zaniklo. Díky tomu přibýlo v ČR celkem 1 166 obchodních společností. Zároveň začalo podnikat 5 043 fyzických osob a 2 336 jich své podnikání ukončilo. Počet ukončených podnikatelských oprávnění

pro fyzické osoby byl v květnu nejnižší od začátku roku 2010. Také díky tomu přibýlo v ČR [...]

[Celá zpráva →](#)

25.06.2019 | 13:48

Bývalý guvernér ČNB Zdeněk Tůma nahradí Pavla Kavánka ve funkci předsedy dozorčí rady skupiny ČSOB

 0 Komentářů

Pavel Kavánek (70) vyjádřil svůj záměr ukončit funkční období předsedy dozorčí rady ČSOB. S účinností od 16. října 2019 Pavla Kavánka ve funkci předsedy dozorčí rady ČSOB nahradí Zdeněk Tůma. Zdeněk Tůma je bývalým guvernérem České národní banky (2000-2010). Jeho jmenování novým členem dozorčí rady bude předloženo ke schválení České národní bance.

[Celá zpráva →](#)

24.06.2019 | 18:10

ČSOB

Půjčit si na dovolenou? Rozhodně ne!

16. Host Dopolnedního expresu

Rozhlas • ČRo Sever (Český rozhlas) • 24. 6. 2019, 11:04 • **Neutrální**

Vydavatel: **Český rozhlas** • Rubrika: **Publicistika**

Odkaz: <http://www.rozhlas.cz/sever/program/#/2019-6-24>

...Host Dopolnedního expresu Pracovní úrazy probereme s Tomášem Beckem, odborníkem na odškodnění ze společnosti **Vindicia**. Ptejte se i vy na to, co vás zajímá - telefonní linka při vysílání má číslo 475 212 212, na email můžete psát už teď...

17. JSEM OBĚŤ DOPRAVNÍ NEHODY. JAKÉ DOSTANU ODŠKODNĚNÍ?

Tisk • Květy; str. 36 (Životní styl / Móda) • 20. 6. 2019 • **Negativní**

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.** • Autor: **Tomáš Beck**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/63628239-de0fa44798ef670d15d9/>

.... Odškodnění se stanoví na základě daňového přiznání z posledních dvou let. Doložit můžete i objednávky a kontrakty, které jste kvůli zdravotním komplikacím museli zrušit. Autor: Tomáš Beck společnost **Vindicia** ...

STALO SE

Ekonomická situace v Číně má přímý dopad na Škodu Auto. V květnu se prodej škodovek snížil meziročně o 6,6 procenta (na 104 900 vozů). Příčinou byl třetinový pokles prodeje v Číně. Jeho důvody přitom se Škodou nesouvisejí; jsou dány vývojem čínského vnitřního trhu. Nejprodávanejší byly v květnu octavie; prodalo se jich 31 800 kusů, což je ovšem meziročně o 9,1 procenta méně.



Banky i občané stále častěji kupují zlato, protože přestávají důvěřovat penězům. Letos se očekává zvýšení celosvětové poptávky po zlatu zhruba o deset procent.

Srbsko zaplatilo Česku 9,8 milionu dolarů. Jde o poměrnou část dluhu bývalé Jugoslávie, který vznikl před zhruba třemi desetiletími. Tady Česko uspělo – jednání o splacení dluhů s řadou jiných zemí se ale moc nedaří.

CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ Ke kartě, nebo raději samostatně?

Cestovní pojištění by mělo být součástí každé dovolené za hranicemi České republiky. V současné době existují dvě varianty, jak si toto pojištění sjednat. Nejčastěji ho lidé vyřizují přes nějakou pojišťovnu – ať už osobně, nebo on-line. Další možností je pak uzavřít cestovní pojištění k platební kartě.

Některé karty ho mají automaticky aktivní a v ceně, ale týká se to hlavně zlatých a prémiových ka-

co v pojišťovně byste za týden- ní cestovní pojištění po Evropě dali 300 Kč, u banky za cestovní pojištění k platební kartě přidá-

Stačí jedno uklouznutí – a úraz vám zkazí dovolenou. Bez cestovního pojištění to může přijít hodně draho...

kam jedete a co tam budete dělat. Pojištění k platební kartě totiž může zahrnovat jen pojištění léčebných výloh a samo-



„Léčebné výlohy u cestovního pojištění k platebním kartám se pohybují kolem částky 1 500 000 Kč, což je v případě závažnějšího zdravotního problému nedostatečné.“

Aleš Žárský, ředitel Chytré správy pojištění DOK

ret. U těch ostatních banky pojištění většinou nabízejí za poplatek. Ten je ve srovnání s cenou od pojišťovny zlomkový. Zatím-

te třeba jen několik desetikorun a platí celý měsíc.

Vše má ale své plusy a minusy. Vždy totiž záleží na tom,

zřejmě s omezeným limitem. „Léčebné výlohy u cestovního pojištění k platebním kartám se pohybují kolem částky

JSEM OBĚŤ DOPRAVNÍ NEHODY. JAKÉ DOSTANU ODŠKODNĚNÍ?



Tomáš Beck
společnost Vindicia

Kdy mám nárok na odškodnění při dopravní nehodě?

Jaroslav Fraus, Břeclav

Jako oběť dopravní nehody máte nárok na odškodnění, a to i když jste spolujezdec viníka nehody. Platí to i tehdy, když byl dotčený opilý. I když v tomto případě pojišťovna vaše odškodnění zkrátí.

Pokud nemá viník nehody sjednané povinné ručení, nic se neděje. Kompenzace se pak uplatní u České kanceláře pojistitelů, která poté viníka nehody refunduje.

Nárok na odškodnění ale můžete vznést i jako rodinný příslušník oběti dopravní nehody. Pokud ji vozíte do nemocnice, máte ná-



klady na cesty či výpadek příjmu, protože se o zraněného staráte apod., máte právo žádat adekvátní náhradu škody.

Odškodňují se také psychické následky, jako jsou úzkosti, deprese, případy, kdy se oběť začne bát jezdit autem a podobně. Došlo tím totiž ke zhoršení kvality života. Nárokovat si můžete i ušlý zisk, a to i když nejste zaměstnanec, ale OSVČ. Odškodnění se stanoví na základě daňového přiznání z posledních dvou let. Doložit můžete i objednávky a kontrakty, které jste kvůli zdravotním komplikacím museli zrušit.

18. 4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů

Online • **firststyle.cz** (Společenské / Bulvár) • 14. 6. 2019, 7:30 • **Negativní**

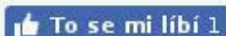
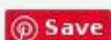
Rubrika: **Zábava**

Odkaz: <https://www.firststyle.cz/4-tipy-na-co-si-dat-pozor-u-skolnich-urazu/>

... tedy vědět, na co mají rodiče a děti práva a na co by si měli dát pozor. Jaký je správný postup školy a co by měli dělat rodiče, zmapovala společnost **Vindicia**. V Česku je problém, že škola sice má být pojištěná, ovšem už se neřeší ani částka...

4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů

Autor: Redakce dne 14 června 2019



V červnu je výuka volnější - předškoláci, žáci i studenti chodí na nejrůznější akce a výlety, užívají si na školách v přírodě. Jenže tím se zvyšuje pravděpodobnost, že dojde k úrazu. Vyplatí se tedy vědět, na co mají rodiče a děti práva a na co by si měli dát pozor. Jaký je správný postup školy a co by měli dělat rodiče, zmapovala společnost Vindicia.

1. Prověřte, zda je škola pojištěná a na kolik

V Česku je problém, že škola sice má být pojištěná, ovšem už se neřeší ani částka, ani to, že pojišťovna může škole smlouvu vypovědět. To v praxi znamená, že pokud se zraní učitel, vše se řídí podle pravidel pro *pracovní úrazy*, kdy je škola pojištěná u Kooperativy a vše proběhne v pořádku. Pokud se ale zraní dítě, je situace odlišná. „Školy bývají pojištěné na velmi nízké částky, třeba i jen na jednotky tisíc. To ale vůbec nemusí pokrýt ani tak běžné úrazy, jako jsou zlomená noha či otřes mozku. Navíc pojišťovny mohou smlouvu vypovědět,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. Je tedy důležité zajímat se o pojištění ještě dřív, než se cokoliv stane.



Problém ilustruje příběh dívky z Ústeckého kraje, která se zranila během tělesné výchovy. „Šlo o vážný úraz, který dívce zničil sen o kariéře sportovkyně. Ačkoliv musela být dívka i s matkou dlouho doma, škola tvrdila, že limit na celkové odškodnění je maximálně 10 tisíc korun, což je samozřejmě nepřiměřeně málo. Jen za bolestné dívka získala 40 tisíc, a to by zdaleka neměla být konečná částka,“ popisuje Beck.

• Úraz? Ujistěte se, že škola vše eviduje

Škoda zodpovídá dítě od okamžiku, kdy ho převezme - stejná pravidla platí pro jesle, školky, základní, střední, ale i vysoké školy. Pokud se tedy student zraní například na cestě z vyučování domů, je škola z obliga. Ovšem jinak je vše zodpovědnost školy, která musí každou nehodu evidovat. Pravidlo platí i pro vyučování v terénu, školy v přírodě nebo úrazy na dětském hřišti během vyučování. „Pro rodiče, kteří se dozvědí o zraněném dítěti, je to samozřejmě stres. Měli by ale trvat na tom, aby škola úraz pečlivě zaevidovala. Za tímto

Účelem je v institucích vedena takzvaná kniha úrazů. Tam musí být o problému detailní záznam, který může být pro výši odškodnění klíčový," říká Beck z Vindicie.

- **Schovávejte si veškeré dokumenty a lístky**

Stále se ukazuje, že lidé netuší, na co vše mají nárok. „Asi 80 procent rodičů, kterým jsme pomáhali, vůbec nevědělo, co dělat a neměli představu o částce, kterou jejich dítě může získat," zmiňuje Beck. Zdaleka nejde jen o bolestné. Dítě má nárok na ošetřovné či na kompenzaci sníženého společenského uplatnění. Často je také nutné, aby jeden z rodičů s dítětem zůstal doma a staral se o něj – i jeho ztrátu výdělku by mělo odškodné odrážet. Pro výši odškodnění je důležité mít všechny záznamy, to znamená schovávat si lékařské zprávy, ale třeba i jízdenky za cesty na vyšetření.

- **Částku neváhejte vymáhat**

I ten nejvážnější úraz může být věcí vteřinové nepozornosti a může se stát na jinak skvělé a přátelské škole. Zásadní ale je, jak se k problému škola postaví. Rodič jí svěřuje zdravé dítě, takže má plné právo očekávat, že se mu z ní zase vrátí v pořádku. Pokud se to nestane, musí za to škola nést následky. Podle Becka dítě nesmí doplatit na to, že vedení školy nemyslelo na zadní vrátka a nesjednalo si vyšší pojistku. „Školy často poukazují na už zmíněné nízké limity. To ale rodiče nemusí zajímat – v zájmu svého dítěte by se měli obrátit na zřizovatele a chtít peníze po něm. Určitě není třeba nechat se zastrašit ani uchlácholit. Mohou pro své dítě získat vysoké částky, které alespoň částečně vynahradí omezení, se kterými se kvůli úrazu bude syn či dcera potýkat," myslí si Beck.

19. 4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů

Online • **bankovnipoplatky.com** (Ekonomika / Finance / Právo) • 12. 6. 2019, 0:05 • **Negativní**

Vydavatel: **Digitainment s.r.o.** • Rubrika: **www.bankovnipoplatky.com**

Odkaz: <https://www.bankovnipoplatky.com/4-tipy-na-co-si-dat-pozor-u-skolnich-urazu-37893>

... tedy vědět, na co mají rodiče a děti práva a na co by si měli dát pozor. Jaký je správný postup školy a co by měli dělat rodiče, zmapovala společnost **Vindicia**. Prověřte, zda je škola pojištěná a na kolik. V Česku je problém, že škola sice má...

4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů

12. 06. 2019 00:05 | | [komentářů \(0\)](#)

V červnu je výuka volnější - předškoláci, žáci i studenti chodí na nejruznější akce a výlety, užívají si na školách v přírodě. Jenže tím se zvyšuje pravděpodobnost, že dojde k úrazu. Vyplatí se tedy vědět, na co mají rodiče a děti práva a na co by si měli dát pozor. Jaký je správný postup školy a co by měli dělat rodiče, zmapovala společnost Vindicia.



- **Proveďte, zda je škola pojištěná a na kolik**

V Česku je problém, že škola sice má být pojištěná, ovšem už se neřeší ani částka, ani to, že pojišťovna může škole smlouvu vypovědět. To v praxi znamená, že pokud se zraní učitel, vše se řídí podle pravidel pro *pracovní úrazy*, kdy je škola pojištěná u Kooperativy a vše proběhne v pořádku. Pokud se ale zraní dítě, je situace odlišná. „Školy bývají pojištěné na velmi nízké částky, třeba i jen na jednotky tisíc. To ale vůbec nemusí pokrýt ani tak běžné úrazy, jako jsou zlomená noha či otřes mozku. Navíc pojišťovny mohou smlouvu vypovědět,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. Je tedy důležité zajímat se o pojištění ještě dřív, než se cokoliv stane.

Problém ilustruje příběh dívky z Ústeckého kraje, která se zranila během tělesné výchovy. „Šlo o vážný úraz, který dívce zničil sen o kariéře sportovkyně. Ačkoliv musela být dívka i s matkou dlouho doma, škola tvrdila, že limit na celkové odškodnění je maximálně 10 tisíc korun, což je samozřejmě nepřiměřeně málo. Jen za bolestné dívka získala 40 tisíc, a to by zdaleka neměla být konečná částka,“ popisuje Beck.

- **Úraz? Ujistěte se, že škola vše eviduje**

Škoda zodpovídá dítě od okamžiku, kdy ho převezme - stejná pravidla platí pro jesle, školky, základní, střední, ale i vysoké školy. Pokud se tedy student zraní například na cestě z vyučování domů, je škola z obliga. Ovšem jinak je vše zodpovědnost školy, která musí každou nehodu evidovat. Pravidlo platí i pro vyučování v terénu, školy v přírodě nebo úrazy na dětském hřišti během vyučování. „Pro rodiče, kteří se dozvědí o zraněném dítěti, je to samozřejmě stres. Měli by ale trvat na tom, aby škola úraz pečlivě zaevidovala. Za tímto účelem je v institucích vedena takzvaná kniha úrazů. Tam musí být o problému detailní záznam, který může být pro výši odškodnění klíčový,“ říká Beck z Vindicia.

- **Schovávejte si veškeré dokumenty a lístky**

Stále se ukazuje, že lidé netuší, na co vše mají nárok. „Asi 80 procent rodičů, kterým jsme pomáhali, vůbec nevědělo, co dělat a neměli představu o částce, kterou jejich dítě může získat,“ zmiňuje Beck. Zdaleka nejde jen o bolestné. Dítě má nárok na ošetřovné či na kompenzaci sníženého společenského uplatnění. Často je také nutné, aby jeden z rodičů s dítětem zůstal doma a staral se o něj - i jeho ztrátu výdělku by mělo odškodné odrážet. Pro výši odškodnění je důležité mít všechny záznamy, to znamená schovávat si lékařské zprávy, ale třeba i lístky za cestu na vyšetření.

- **Částku neváhejte vymáhat**

I ten nejvážnější úraz může být věcí vteřinové nepozornosti a může se stát na jinak skvělé a přátelské škole. Zásadní ale je, jak se k problému škola postaví. Rodič jí svěřuje zdravé dítě, takže má plné právo očekávat, že se mu z ní zase vrátí v pořádku. Pokud se to nestane, musí za to škola nést následky. Podle Becka dítě nesmí doplatit na to, že vedení školy nemyslelo na zadní vrátka a nesjednalo si vyšší pojistku. „Školy často poukazují na už zmíněné nízké limity. To ale rodiče nemusí zajímat – v zájmu svého dítěte by se měli obrátit na zřizovatele a chtít peníze po něm. Určitě není třeba nechat se zastrašit ani uchláholit. Mohou pro své dítě získat vysoké částky, které alespoň částečně vynahradí omezení, se kterými se kvůli úrazu bude syn či dcera potýkat,“ myslí si Beck.

20. 4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů

Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 11. 6. 2019, 14:15 • **Negativní**

Vydavatel: **Fincentrum a.s.** • Autor: **Monika Lukešová** • Rubrika: **lékařské zprávy**

Odkaz: <https://www.investujeme.cz/tiskove-zpravy/4-tipy-na-co-si-dat-pozor-u-skolnich-urazu/>

... tedy vědět, na co mají rodiče a děti práva a na co by si měli dát pozor. Jaký je správný postup školy a co by měli dělat rodiče, zmapovala společnost **Vindicia**. Prověřte, zda je škola pojištěná a na kolik. V Česku je problém, že škola sice má...

4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů

POJIŠTĚNÍ 11.06.2019 | 14:15

0 Komentářů

V červnu je výuka volnější - předškoláci, žáci i studenti chodí na nejrůznější akce a výlety, užívají si na školách v přírodě. Jenže tím se zvyšuje pravděpodobnost, že dojde k úrazu. Vyplatí se tedy vědět, na co mají rodiče a děti práva a na co by si měli dát pozor. Jaký je správný postup školy a co by měli dělat rodiče, zmapovala společnost Vindicia.

- Prověřte, zda je škola pojištěná a na kolik

V Česku je problém, že škola sice má být pojištěná, ovšem už se neřeší ani částka, ani to, že pojišťovna může škole smlouvu vypovědět. To v praxi znamená, že pokud se zraní učitel, vše se řídí podle pravidel pro *pracovní úrazy*, kdy je škola pojištěná u Kooperativy a vše proběhne v pořádku. Pokud se ale zraní dítě, je situace odlišná. „Školy bývají pojištěné na velmi nízké částky, třeba i jen na jednotky tisíc. To ale vůbec nemusí pokrýt ani tak běžné úrazy, jako jsou zlomená noha či otřes mozku. Navíc pojišťovny mohou smlouvu vypovědět,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. Je tedy důležité zajímat se o pojištění ještě dřív, než se cokoliv stane.

Problém ilustruje příběh dívky z Ústeckého kraje, která se zranila během tělesné výchovy. „Šlo o vážný úraz, který dívce zničil sen o kariéře sportovkyně. Ačkoliv musela být dívka i s matkou dlouho doma, škola tvrdila, že limit na celkové odškodnění je maximálně 10 tisíc korun, což je samozřejmě nepřiměřeně málo. Jen za bolestné dívka získala 40 tisíc, a to by zdaleka neměla být konečná částka,“ popisuje Beck.

- Úraz? Ujistěte se, že škola vše eviduje

Škoda zodpovídá dítě od okamžiku, kdy ho převezme - stejná pravidla platí pro jesle, školky, základní, střední, ale i vysoké školy. Pokud se tedy student zraní například na cestě z vyučování domů, je škola z obliga. Ovšem jinak je vše zodpovědnost školy, která musí každou nehodu evidovat. Pravidlo platí i pro vyučování v terénu, školy v přírodě nebo úrazy na dětském hřišti během vyučování. „Pro rodiče, kteří se dozvědí o zraněném dítěti, je to samozřejmě stres. Měli by ale trvat na tom, aby škola úraz pečlivě zaevidovala. Za tímto účelem je v institucích vedena takzvaná kniha úrazů. Tam musí být o problému detailní záznam, který může být pro výši odškodnění klíčový,“ říká Beck z Vindicia.

- Schovávejte si veškeré dokumenty a lístky

Stále se ukazuje, že lidé netuší, na co vše mají nárok. „Asi 80 procent rodičů, kterým jsme pomáhali, vůbec nevědělo, co dělat a neměli představu o částce, kterou jejich dítě může získat,“ zmiňuje Beck. Zdaleka nejde jen o bolestné. Dítě má nárok na ošetřovné či na kompenzaci sníženého společenského uplatnění. Často je také nutné, aby jeden z rodičů s dítětem zůstal doma a staral se o něj - i jeho ztrátu výdělku by mělo odškodné odrážet. Pro výši odškodnění je důležité mít všechny záznamy, to znamená schovávat si lékařské zprávy, ale třeba i jízdenky za cesty na vyšetření.

- Částku neváhejte vymáhat

I ten nejvážnější úraz může být věcí vterinové nepozornosti a může se stát na jinak skvělé a přátelské škole. Zásadní ale je, jak se k problému škola postaví. Rodič ji svěřuje zdravé dítě, takže má plné právo očekávat, že se mu z ní zase vrátí v pořádku. Pokud se to nestane, musí za to škola nést následky. Podle Becka dítě nesmí doplatit na to, že vedení školy nemyslelo na zadní vrátka a nesjednalo si vyšší pojistku. „Školy často poukazují na už zmíněné nízké limity. To ale rodiče nemusí zajímat - v zájmu svého dítěte by se měli obrátit na zřizovatele a chtít peníze po něm. Určitě není třeba nechat se zastráhat ani uchlácholit. Mohou pro své dítě získat vysoké částky, které alespoň částečně vynahradí omezení, se kterými se kvůli úrazu bude syn či dcera potýkat,“ myslí si Beck.

Like 0 Share Tweet

TAG LÉKAŘSKÉ ZPRÁVY POJIŠTĚNÍ POJIŠTĚNÍ PLNĚNÍ ÚRAZ VYMAHATELNÁ ČÁSTKA

Napsat komentář

Vaše emailová adresa nebude zveřejněna.

Komentář

Po vzoru Evropských zemí chce i Trump zavést daň pro velké technologické firmy

0 Komentářů

Americká administrativa se pravděpodobně inspirovat Evropou, a to v záležitosti zdanění příjmů velkých technologických firem. Mezi země, které chce zavést takovou daň se zařadila i Česká republika. Trump v rozhovoru pro televizi CNBC uvedl, že by rád také zavedl daň namířenou proti technologickým gigantům.

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 14:14

Napětí na českém trhu práce nepolevuje

0 Komentářů

Sérii příznivých zpráv přicházejících z české ekonomiky včera doplnily nejnovější údaje z trhu práce. Podle nich se znovu snížila míra nezaměstnanosti a počet volných pracovních míst dále narostl. Potvrzuje se tak, že tuzemské hospodářství sice prochází fází zpomalení, která ovšem není nijak dramatická či nebezpečná. Napětí na trhu přetrvává a vlastně ani nepolevuje.

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 13:06

Kolko v skutečnosti dlužíme? Len spotřební úvěr má 1,2 mil. Slovákov

0 Komentářů

Píšeme na Investujem.sk: Slovenské domácnosti dlužili bankám ku koncu mája sumu 36,1 mld. eur. Hypotéky z toho predstavovali 24,7 mld. eur. Ďalších 5,7 mld. eur tvorili spotrebné úvery. Vyplýva to z údajov NBS.

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 11:57

Inflace zase letí vzhůru. Zdraží brambory i energie

0 Komentářů

V květnu meziměsíčně vzrostly spotřebitelské ceny o 0,7 procenta. Růst byl ovlivněn zejména vyššími cenami potravin a nealkoholických nápojů. Meziročně růst spotřebitelských cen zrychlil na 2,9 procenta, což bylo o 0,1 procentního bodu více než v dubnu. Data zveřejnil Český statistický úřad.

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 10:28

ČNB získá větší pravomoci pro hypotéky. Mladí mohou jásat, ale nemovitosti možná zdraží

0 Komentářů

Píšeme na Hypoindex.cz: Vláda schválila větší pravomoci České národní banky pro rozhodování ohledně hypotečních úvěrů. ČNB nebude muset vydávat jen doporučení jako doposud, ale bude moci ze zákona určovat kritéria úvěrů na bydlení. Novelu zákona musí ještě schválit Parlament a podepsat prezident.

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 09:30

[Další články »](#)

Reklama

Jméno

Email

Odeslat komentář

 MetLife



INVESTIČNÍ ZPRÁVY

Spojení Tata Steel a Thyssenkrupp nebylo schváleno Evropskou komisí

 0 Komentářů

Spojení evropských ocelářských aktivit Tata Steel a Thyssenkrupp nebylo schváleno Evropskou komisí. Stalo se tak z toho důvodu, že by dohoda údajně snížila konkurenci a zvýšila ceny, vyjádřila se Evropská komise. „Zakázali jsme spojení těchto dvou firem, abychom se vyhnuli vážnému poškození evropských průmyslových výrobců a spotřebitelů,“ říká evropská komisařka pro hospodářskou soutěž v Evropské komisi [...]

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 13:40

Zdroj: Fio banka

Vývoj cen komodit: Ropa (+0,79 %); měď (+0,81 %); pšenice (-1,28 %)

 0 Komentářů

Ropa (GCLN9, QMN9) +0,79 % na 53,68 USD za barel. Zemní plyn (GNGN9, QGN9) +0,55 % na 2,37 USD za mbtu. Zlato (GCGQ9, QOQ9) -0,23 % na 1326,2 USD za unci. Stříbro (GSIN9, QIN9) +0,21 % na 14,67 USD za unci. Měď (GHGN9) +0,81 % na 2,683 USD za libru. Kukuřice (ZCN9, XCN9) -1,08 % [...]

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 13:30

Zdroj: Fio banka

Vývoj měnových párů: EUR/CZK 25,65

 0 Komentářů

EUR/USD 1,1319 (euro posiluje o 0,06 %) USD/CZK 22,66 (dolar posiluje o 0,03 %) EUR/CZK 25,65 (euro posiluje o 0,14 %) GBP/CZK 28,75 (libra posiluje o 0,18 %) CHF/CZK 22,86 (frank oslabuje o 0,1 %) RUB/CZK 0,3511 (rubl posiluje o 0,39 %) PLN/CZK 6,008 (zlotý oslabuje o 0,01 %)

Zdroj: Reuters David HalmanFio banka, a.s.

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 13:30

Zdroj: Fio banka

MONETA Money Bank získala od agentury Moody's vyšší dlouhodobé ratingové hodnocení

 0 Komentářů

MONETA Money Bank získala od ratingové agentury Moody's aktualizované, vyšší dlouhodobé ratingové hodnocení o tři investiční stupně na A2 se stabilním výhledem. Moody's zvýšila i krátkodobé ratingové hodnocení banky na Prime-1. Akcie společnosti se aktuálně obchodují s poklesem

Společnost se aktuálně uchvátí s poklesem o 0,19 %. Zdroj: www.moneta.cz David HalmanFio banka, a.s.
[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 13:20

Zdroj: [Fio banka](#)

Čína údajně přikročí k dalším protipatřením, pokud Trump bude nadále eskalovat obchodní válku

[0 Komentářů](#)

Čína stále nepotvrdila, zda se Si Ťin-Pching zúčastní červnového summitu G20. Namísto toho čínské ministerstvo zahraničí varovalo, že Čína je schopná sáhnout k okamžitým protipatřením, pokud Donald Trump bude nadále eskalovat napjaté obchodní vztahy mezi zeměmi. Včera Donald Trump pohrozil Číně dalším přitvrzením již tak agresivní obchodní politiky v případě, pokud by se s ním [...]

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 13:20

Zdroj: [Fio banka](#)

[Další články »](#)

Reklama

TISKOVÉ ZPRÁVY

4 tipy, na co si dát pozor u školních úrazů

[0 Komentářů](#)

V červnu je výuka volnější – předškoláci, žáci i studenti chodí na nejrůznější akce a výlety, užívají si na školách v přírodě. Jenže tím se zvyšuje pravděpodobnost, že dojde k úrazu. Vyplatí se tedy vědět, na co mají rodiče a děti práva a na co by si měli dát pozor. Jaký je správný postup školy a co by [...]

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 14:15

Visa B2B Connect spuštěna celosvětově

[0 Komentářů](#)

Společnost Visa oznámila, že zahájí komerční provoz platformy Visa B2B Connect, což finančním institucím umožní globální zpracovávání firemních přeshraničních plateb vysokých částek[1]. Visa B2B Connect bude spuštěna na 30 obchodních trzích a dalších 90 trhů bude následovat na konci roku 2019.

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 14:07

ZOOT má novou finanční ředitelku

[0 Komentářů](#)

Nově budovaný manažerský tým největšího českého internetového obchodníka s módou ZOOT a.s. posílila Lucie Zdražilová. Po příchodu Lukáš Uhlá na post generálního ředitele a Roberta Vojáčka do pozice ředitele pro růst se L. Zdražilová ujala řízení firemních financí. Právě nezvládnutí finančního řízení rychlé expanze stálo za nedávnými problémy firmy, které nyní řeší v rámci povolené reorganizace. Hlavním [...]

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 13:35

Vláda rozhodla. Nižší mzdy ukrajinských zaměstnanců by neměly oslabovat pozici českých pracujících

[0 Komentářů](#)

V souladu s požadavky zaměstnavatelů vláda schválila příchod až dvojnásobného počtu ukrajinských pracovníků se zaměstnavatelskými kartami než doposud. Ročně to má být míst o 19 600 až na celkový počet 40 000 lidí. Součástí schváleného materiálu v rámci vládního programu ekonomické migrace je stanovení výše zaručené mzdy těchto pracovníků na 1,2násobku zaručené mzdy, aby nedocházelo k situacím, kdy mají [...]

[Celá zpráva →](#)

11.06.2019 | 12:50

[Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR](#)

Pojištění Kamarád od MetLife se vyplatí především v létě

21. Šest mýtů, které vás mohou připravit o odškodné

Online • novinky.cz/finance (Ekonomika / Finance / Právo) • 6. 6. 2019, 8:54 • **Negativní**

Vydavatel: **BORGIS, a.s.** • Autor: **bab** • Rubrika: **Finance**

Odkaz: <https://www.novinky.cz/finance/506398-sest-mytu-ktre-vas-mohou-pripravit-o-odskodne.html>

... byl viníkem nehody, se stal obětí. Má tedy nárok na případné odškodnění, stejně jako například řidič nabouraného auta. Tomáš Beck ze společnosti **Vindicia** tuto skutečnost přiblížil na případě ženy, která se velmi vážně zranila při nehodě, za...

REKLAMA

BEZPEČNOST

KOMFORT

ŽIVOTNOST

TOMKET

HIGH PERFORMANCE TIRES



Kupte nyní

www.NejlevnejsiPNEU.cz

[Seznam.cz](#)

Přihlásit

Novinky.cz

Hledej

[Hlavní stránka](#) » [Finance](#)

Podrubriky: [Poradna](#)

Šest mýtů, které vás mohou připravit o odškodné

Dopravní nehody mají často za následek zranění, ale bohužel i úmrtí přímých účastníků. Alespoň částečně může trauma obětí kompenzovat odškodnění. Lidé bohužel stále nevědí, na co mají nárok, a mnohdy se tak spokojí s částkou, která je vlastně jen symbolická. Zásadní roli v tom hrají rozšířené mýty, které o odškodnění stále panují.



Dnes 8:54
bab, [Novinky](#)

▲ Ilustrační snímek
FOTO: Gabriela Krajčová,
[Novinky](#)

Mýtus č. 1: Jako spolujezdec viníka nehody nemám na odškodnění nárok

Jedním z omylů rozšířeným mezi lidmi je to, že pojedete-li v autě s člověkem, který nehodu zavíní, nemáte v případě zranění nárok na odškodnění. Není to pravda, protože i spolucestující, byť seděl v autě, jehož řidič byl viníkem nehody, se stal obětí. Má tedy nárok na případné odškodnění, stejně jako například řidič nabouraného auta.

Tomáš Beck ze společnosti Vindicia tuto skutečnost přiblížil na případě ženy, která se velmi vážně zranila při nehodě, za niž byla zodpovědná její kamarádka, která řídila. „Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv, a ženě tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun.“

Mýtus č. 2: Pokud nemá viník povinné ručení,

REKLAMA

Kolik ušetříte vy?

Plyn

Elektřina

Zadejte vaše PSČ

Měsíční zálohu

Uspoříte ročně až

--- Kč

To mě zajímá

MND

REKLAMA



až -50 %

Dovolené

za překvapivé ceny

travelsnack.org

více zde

▼ Komerční sdělení

[Křupavé a vláčné bramboráky zvládnete i bez smažení a zbytečné námahy](#)

[Zadejte svou adresu a ověřte si dostupnost i nabídku rychlosti](#)

[Srovnajte si ceny za energie všech dodavatelů na jednom místě!](#)

[Vyzkoušejte řízek bez mouky. Poradíme vám, jak na odlehčenou variantu.](#)



odškodnění se nedomohu

Pokud viník nehody nemá sjednáno povinné ručení, neznamená to, že oběti nehody mají s odškodněním smůlu.

V tomto případě se uplatňuje u České kanceláře pojistitelů (ČKP), která následně vymáhá peníze na viníkovi.

Mýtus č. 3: Nárok na odškodnění má jen samotný zraněný člověk

Následky nehody nedopadají jen na její oběť, která byla přímo zraněna, ale často i na její nejbližší. Rodina zraněného se mnohdy potýká s dočasnou ztrátou příjmu hlavního živitele, rostou náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů.

„České zákony na tuto situaci myslí, a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla,“ upozornil Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.

Mýtus č. 4: Odškodnění se týká jen fyzických následků

Dopravní nehoda často postihuje i psychiku.

„Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné,“ doplnil Beck.

Mýtus č. 5: Kdo sedne k opilému řidiči, ten si za problém může sám

Mezi lidmi je rozšířená i představa, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při nehodě výrazně podílí a na odškodnění nemá nárok.

Tak úplně pravda to ale není. Nicméně v tomto případě se skutečně zohledňuje to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

Mýtus č. 6: Kdo není zaměstnanec, nemá nárok na ušlý příjem

V případě nároku na odškodnění za ušlý příjem nehraje roli, zda je člověk zaměstnaný, nebo se živí jako osoba samostatně výdělečně činná (OSVČ).

V případě OSVČ se kompenzace stanovuje nejčastěji na základě daňového přiznání uplynulých dvou let. Je možné také doložit objednávky, smlouvy, kontrakty, které byly zrušené z důvodu zdravotních komplikací spojených s autonehodou.

REKLAMA



22. Jak je to s nárokem na odškodné při dopravní nehodě?

Online • **finance.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 3. 6. 2019, 0:00 • **Negativní**

Vydavatel: **Mladá fronta, a.s.** • Autor: **Lucie Mečířová** • Rubrika: **POJIŠTĚNÍ / Zpravodajství**

Odkaz: <https://www.finance.cz/523727-odskodneni-dopravni-nehoda/>

... ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Právě proto společnost **Vindicia**, která se zabývá pomocí poškozeným a vymáháním odškodného, sestavila hned několik mýtů, na základě kterých přicházíme s nejčastějšími otázkami, které...

Jak je to s nárokem na odškodné při dopravní nehodě?

03.06.2019 | Lucie Mečířová, Finance.cz

POJIŠTĚNÍ



Stala se vám dopravní nehoda a chcete se domáhat odškodného? Anebo si myslíte, že na něj nemáte vůbec nárok? Pojďte se s námi podívat, kdo všechno může získat finanční kompenzaci.

Lidé stále nevědí, na co přesně mají po dopravní nehodě nárok, ať už byli sami zraněni, nebo jsou bohužel v pozici pozůstalých. Často se tak spokojí s odškodněním, které je pouze symbolické ve srovnání s částkou, kterou si skutečně mohli nárokovat. Právě proto společnost [Vindicia](#), která se zabývá pomocí poškozeným a vymáháním odškodného, sestavila hned několik mýtů, na základě kterých přicházíme s nejčastějšími otázkami, které si přeživší dopravních nehod pokládají.

Může spolujezdec viníka získat odškodné?

Lidé si velmi často myslí, že pokud dobrovolně sedli do auta s člověkem, který nehodu zavinil, nemohou na odškodnění pomýšlet. To samozřejmě není pravda – spolucestující je obětí nehody, stejně jako třeba řidič nabouraného auta.

„Naší klientkou byla paní, která se velmi vážně zranila při nehodě, za kterou byla podle soudů zodpovědná její kamarádka, která řídila. Na výši odškodnění to ovšem nemělo žádný vliv, a paní tak zranění alespoň zčásti kompenzovala částka přesahující 1,8 milionu korun,“ dokazuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Odškodnění za autonehodu bez povinného ručení

I když autonehodu způsobila osoba, která nemá uzavřeno [povinné ručení](#), finanční kompenzaci za karambol můžete získat. Akorát se nároku nebudete domáhat u viníka, ale obrátíte se na Českou kancelář pojistitelů. Po uplatnění odškodnění ČKP přenese plnění na řidiče, který nehodu způsobil.





Zdroj: Shutterstock

Je možná finanční kompenzace pro rodinu zraněného člověka?

Následky nehody nedopadají jen na člověka, který byl přímo zraněn, ale často i na jeho nejbližší, typicky rodinu. Ta se tak může potýkat například s dočasnou ztrátou hlavního živitele, rostou jí náklady na cesty za zraněným do nemocnice, druhý partner se často musí starat o děti, takže vzniká další výpadek příjmů.

„České zákony na tuto situaci myslí, a o adekvátní odškodnění se tak mohou hlásit i členové rodiny, které nehoda zasáhla,“ říká Beck. Na patřičnou kompenzaci má rodina nárok i v nejsmutnějších případech, tedy pokud její člen při nehodě zemře.

Mohou vás po dopravní nehodě odškodnit za psychickou ujmu na zdraví?

Dopravní nehoda nemá vliv jen na fyzické zdraví. Často bohužel postihuje i psychiku, která se mnohdy s následky potýká déle, než trvá samotné léčení úrazu.

„Není neobvyklé, když oběti dopravních nehod trpí úzkostmi, depresemi, nebo se začnou bát jezdit autem, v horším případě cestovat. To má jednoznačně dopad na kvalitu jejich života, a tím pádem vzniká nárok na odškodné,“ zdůrazňuje Beck.

Je na posouzení zdravotního stavu lepší lékař nebo soudní znalec?

Ne vždy je dobré spoléhat na posudek ošetřujícího lékaře a na pojišťovnu nebo na smluvního lékaře pojišťovny. Už jen kvůli tomu, že pojišťovna bude hájit především své zájmy. Kompenzace za zranění při autonehodě tedy může být nižší, než na kterou by měl poškozený ve skutečnosti nárok.

„Z našich statistik vyplývá, že člověk, který plně věří posudku lékaře, získá v průměru jen pětinu toho, co jako odškodné stanoví soudní znalec na nemateriální újmu. Soudní znalci totiž vycházejí z aktuální Metodiky Nejvyššího soudu a výši odškodného stanoví i na základě faktorů, které pojišťovna obvykle odmítá,“ říká Beck.

Už jste někdy způsobili dopravní nehodu?

Celkem hlasovalo: 155

Odškodní mě, když byl řidič pod vlivem alkoholu?

„V praxi se setkáváme s rozšířenou představou, že kdo si sedne do vozu s opilým řidičem, ten se na zranění při [dopravní nehodě](#) výrazně podílel a na odškodnění nemá nárok. I to je ale omyl,“ uvádí Beck. Pravidla v tomto případě skutečně zohledňují to, že šel poškozený osudu svým způsobem naproti. Dochází však jen ke zkrácení odškodnění, na které má zraněný nárok, nikoliv k úplnému zamítnutí nároku.

Mají nárok na kompenzaci ušlého příjmu i OSVČ?

Pro osoby samostatně výdělečně činné může výpadek příjmu znamenat i vážnější chřipka. A do toho se navíc ještě šíří světem mýtus, že na finanční kompenzaci ušlého příjmu mají právo pouze zaměstnanci.

Výše finančního odškodnění za ušlý zisk se stanoví na základě daňových přiznání za předešlé dva roky. Dále také mohou podnikatelé doložit objednávky, smlouvy nebo kontrakty, které musely být zrušeny kvůli zdravotním komplikacím spojeným s autonehodou.

Zdroj: Vindicia

Čtete také:

- [Co dělat při dopravní nehodě?](#)
- [Co dělat, když cyklista způsobí dopravní nehodu?](#)
- [Jak na kompenzaci škody na zdraví u dopravní nehody?](#)

Štítky:

23.ČTK: Čtyřicet procent lidí nedokáže na dovolené zapomenout na práci

Čeští zaměstnanci volí v létě nejčastěji souvislé volno v délce alespoň dvou týdnů, přesto více než 40 procent lidí není schopno během dovolené zapomenout na práci. Čtvrtina lidí se strachuje, co se v práci během dovolené stane a kolik se jim nakupí práce, někteří dokonce během volna dohánějí nedokončenou práci. Vyplývá to z průzkumu společnosti Up ČR mezi 525 respondenty.

Jedním z dopadů rekordní zaměstnanosti by měla být eliminace strachu o práci u českých zaměstnanců, kteří se na dovolené bez problému oddají odpočinku, ale pravdou je spíše opak. Většině zaměstnanců totiž přibýlo množství práce, pracují přesčasy nebo dělají práci za své kolegy, navíc na pracovišti často panuje napjatá atmosféra. Ukazuje se tak, že dovolená kvůli rekordní zaměstnanosti spíše nefunguje, protože 42 procent lidí na práci během volna nedokáže zapomenout.

Zaměstnavatelé se snaží na přetížení zaměstnanců reagovat především nabídkou dovolené navíc. Téměř dvě třetiny zaměstnanců tak odjíždějí na letní prázdniny nejméně na dva souvislé týdny. Podle průzkumu ale samotné navyšování délky dovolené problém neřeší. Kvůli příliš krátkému volnu se totiž nedokáže od své práce oprostít jen 12 procent dotazovaných. Hlavním problémem je spíše kvalita odpočinku.

"Zaměstnavatelé se v posledních letech předhánějí v počtu dní dovolené, které nabízejí, v praxi pak ale často nedokážou lidem zajistit stoprocentní volno a klid. Aby si dovolená zachovala svůj smysl jako nástroj k regeneraci, je nutné umět zaměstnancům zajistit prostor na opravdu plnohodnotný odpočinek," upozornila ředitelka prodeje společnosti Up ČR Petra Prchlíková.

Právě kvalita odpočinku od práce je problém pro téměř čtvrtinu zaměstnanců. Většina z nich se totiž v průběhu dovolené obává, že během jejich absence dojde na pracovišti k problémům, které budou muset řešit ještě v průběhu dovolené, případně ihned po návratu do práce.

Ostatním se nedaří vyčistit si na dovolené hlavu a zapomenout na práci proto, že ani během volna nepřestávají pracovat. Bud' vyřizují pracovní e-maily a hovory nebo dohánějí, co nestihli. Některým zaměstnancům se pak o práci během dovolené dokonce zdá.

Tyto stavy přitom mohou zaměstnavatelé zásadně ovlivnit samotným plánováním dovolených. "V rámci příprav na období dovolených je vhodné najít takové cesty, které umožní zaměstnancům volnější pracovní režim. Patří mezi ně eliminace nových zakázek, zapojení externí pracovní síly nebo využití flexibilních pracovních úvazků jako je práce z domova nebo prodloužené víkendy," vysvětlila Prchlíková.

"Zaměstnavatelům se dovolená vyplácí i jinak. Unavení pracovníci více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí řešit odškodnění," připomněl Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. K únavě organismu podle něj přispívají i současné vedra. Tradiční zaměstnanecké stresy během dovolené odpadají, když zaměstnanci nemají pevnou pracovní dobu, nemusí sedět v kanceláři a mohou pracovat odkudkoli, uzavřel obchodní ředitel společnosti Step Finance Tomáš Braný.

24. České noviny: Průzkum: Na 40 pct. lidí o dovolené nedokáže zapomenout na práci



Dovolená u moře. Ilustrační foto. AP/Alan Diaz

Praha - Čeští zaměstnanci volí v létě nejčastěji souvislé volno v délce alespoň dvou týdnů, přesto více než 40 procent lidí není schopno během dovolené zapomenout na práci. Čtvrtina lidí se strachuje, co se v práci během dovolené stane a kolik se jim nakupí práce, někteří dokonce během volna dohánějí nedokončenou práci. Vyplývá z průzkumu společnosti Up ČR mezi 525 respondenty.

Jedním z dopadů rekordní zaměstnanosti by měla být eliminace strachu o práci u českých zaměstnanců, kteří se na dovolené bez problému oddají odpočinku, ale pravdou je spíše opak. Většinu zaměstnanců totiž přibýlo množství práce, pracují přesčas nebo dělají práci za své kolegy, navíc na pracovišti často panuje napjatá atmosféra. Ukazuje se tak, že dovolená kvůli rekordní zaměstnanosti spíše nefunguje, protože 42 procent lidí na práci během volna nedokáže zapomenout.

Zaměstnavatelé se snaží na přetížení zaměstnanců reagovat především nabídkou dovolené navíc. Téměř dvě třetiny zaměstnanců tak odjíždějí na letní prázdniny nejméně na dva souvislé týdny. Podle průzkumu ale samotné navyšování délky dovolené problém neřeší. Kvůli příliš krátkému volnu se totiž nedokáže od své práce oprostit jen 12 procent dotazovaných. Hlavním problémem je spíše kvalita odpočinku.

"Zaměstnavatelé se v posledních letech předhánějí v počtu dní dovolené, které nabízejí, v praxi pak ale často nedokážou lidem zajistit stoprocentní volno a klid. Aby si dovolená zachovala svůj smysl jako nástroj k regeneraci, je nutné umět zaměstnancům zajistit prostor na opravdu plnohodnotný odpočinek," upozornila ředitelka prodejce společnosti Up ČR Petra Prchlíková.

Právě kvalita odpočinku od práce je problém pro téměř čtvrtinu zaměstnanců. Většina z nich se totiž v průběhu dovolené obává, že během jejich absence dojde na pracovišti k problémům, které budou muset řešit ještě v průběhu dovolené, případně ihned po návratu do práce.

Ostatním se nedaří vyčistit si na dovolené hlavu a zapomenout na práci proto, že ani během volna nepřestávají pracovat. Buď vyřizují pracovní e-maily a hovory nebo dohánějí, co nestihli. Některým zaměstnancům se pak o práci během dovolené dokonce zdá.

Tyto stavy přitom mohou zaměstnavatelé zásadně ovlivnit samotným plánováním dovolených. "V rámci příprav na období dovolených je vhodné najít takové cesty, které umožní zaměstnancům volnější pracovní režim. Patří mezi ně eliminace nových zakázek, zapojení externí pracovní síly nebo využití flexibilních pracovních úvazků jako je práce z domova nebo prodloužené víkendy," vysvětlila Prchlíková.

"Zaměstnavatelům se dovolená vyplácí i jinak. Unavení pracovníci více chybují a tím pádem se mohou zranit. V práci pak chybí, pojišťovna musí řešit odškodnění," připomněl Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. K únavě organismu podle něj přispívají i současná vedra. Tradiční zaměstnanecké stresy během dovolené odpadají, když zaměstnanci nemají pevnou pracovní dobu, nemusí sedět v kanceláři a mohou pracovat odkudkolí, uzavřel obchodní ředitel společnosti Step Finance Tomáš Braný.



O ministrech kultury d
budou jednat Zeman,
Hamáček a Staněk



Poslanci by mohli
schvalovat elektronici
dálniční známky



U Dubu nad Moravou
zemřeli při nehodě tři
pět je zraněno



Sociální síť Twitter byl
přechodně nedostupn



Počet obětí z potopen
s migranty u Tuniska v
na 58

Všechny zprávy

ISSN: 1211-5003 © Copyright 2019 ČTK